



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



# Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 176 (16850)

28 ИЮЛЯ 1976 г., СРЕДА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА

Выходит  
ежедневно,  
кроме  
неделяника

## УРОЖАЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

Вопросам подготовки к массовой жатве хлеба было посвящено заседание Воронежского оперативного штаба по материально-техническому обеспечению уборочных работ, которое состоялось 27 июля в Москве.

Выступавшие отметили, что сельские механизаторы стремятся вовремя завершить подготовку комбайнов и других машин к жатве. Однако из-за нехватки заласанных частей в ряде мест эти работы задерживаются.

В нынешнее дождливое лето хлеба в ряде районов полегли. Это создало дополнительные трудности. Неотложная работа ремонтных предприятий, хозяйств — провизия максимум усилий, чтобы оборудовать агрегаты стеблеподъемниками, другими приспособлениями для уборки полеглых хлебов. И в этом деле большую помощь труженикам призваны оказать промышленные предприятия.

На заседании штаба ознакомились также, что еще есть немало запасов, которые не выполняются габариты поставки колхозам и совхозам новой техники, в частности, в долгу перед хлеборобами заводы — «Ростсельмаш», Таганрогский комбайновый завод, Ирбитский автомобильно-одежный, «Автоагрегат». От четкой и слаженной работы коллективов предприятий, промышленности во многом зависит судьба урожая.

(Корр. ТАСС)

# НАЧАЛАСЬ ПЕРВАЯ ЖАТВА НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

## ВСЕ СИЛЫ — НА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ УБОРОЧНЫХ РАБОТ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ПРОДАЖЕ ХЛЕБА ГОСУДАРСТВУ

### ВКЛАД БУТУРЛИНОВЦЕВ

Хлебная нива хозяйства Бутурлиновского района — одна из крупнейших в нашей области. Она распространяется на 82200 гектаров. Начиная первый год десятой пятилетки, бутурлиновцы взяли обязательство вырастить и собрать с каждого гектара не менее 30 центнеров зерна.

Весенний экзамен земледельцы района выдержали с честью, посеяли в лучшие сроки и с высоким качеством. Теперь предстоит решить самое трудное — убрать урожай быстро, не допустить потерь.

Наши механизаторы, все хлеборобы района, — сообщили в беседе с корреспондентом «Коммуны» первый секретарь Бутурлиновского райкома КПСС Владимир Григорьевич Сарычев, — полны желания и стремления хорошо провести жатву и, главное, сделать все для успешного выполнения социалистических обязательств по продаже зерна государству.

Уборка урожая — самый серьезный экзамен прежде всего для районной партийной организации, поэтому бюро райкома КПСС заранее сориентировало секретарей колхозных и совхозных парткомов, руководителей хозяйств на наиболее целесообразную постановку сил коммунистов на жатве. Непосредственно на уборку за штурвалом комбайнов, на тракторах трудятся около трехсот коммунистов. Для лучшей координации действий они объединены во временные партийные группы, созданные на период жатвы.

В колхозе имени Ленина 146 членов и кандидатов в члены КПСС. Все, кто на коммунистах знает, за уборку урожая объединились в пять партийных групп. Находясь на переднем крае борьбы за хлеб, партгруппы являются организаторами социалистического соревнования хлеборобов на жатве, борются за его широкую гласность и действительность.

На базе этого и других крупнейших хозяйств района райком партии перед уборкой провел кустовые семинары секретарей парткомов, бригадных парторганизаций с участием партгруппиров. Установки райкома по усилению влияния коммунистов на ход уборки проводятся в жизнь.

В колхозе имени Ленина, которому надо убрать 5900 гектаров, работают 20 агрегатов. Каждая из пяти партгрупп подводит итоги работы комбайнеров за день, принимает немедленные меры для устранения возникающих неполадок.

Беспособными показали себя партгруппы на жатве в колхозах «Звезда» имени Кирова и в ряде других хозяйств.

В помощь партгруппам для обеспечения широкой гласности соревнования партийные организации колхозов и совхозов района выделили около двух тысяч агитаторов и политинформаторов.

Уборка нивы трудная. В связи с неустойчивой погодой есть необходимость в просушке гороховых валков. Не избегать и подкашивания гороха вручную, косами. Для этого исполком райсовета, сельские Советы привлекли на уборку около двух тысяч человек местного населения. В колхозе имени Ленина на уборку гороха вышли 180 человек с косами. Это — колхозные пенсионеры, работники средней школы, участковой больницы и других учреждений большого села Колоновка, в котором расположено колхоз. Райком партии всячески приветствует такую инициативу и опыт колхозцев рекомендует использовать в каждом селе.

Коммунисты района, все механизаторы с чувством высокого долга и ответственности восприняли одобренную Леонидом Ильичом Брежневым инициативу хлеборобов Краснодарского края о сверхплановой продаже зерна государству. Труженики нашего Бутурлиновского района решили последовать примеру краснодарцев и продать государству зерна больше, чем намечалось в только народнохозяйственным планом, но и предусмотрительностью обязательств. В закрома Родины будет отправлено не менее 90 тысяч тонн хлеба при плане 78000 тонн. Это будет достойный вклад бутурлиновцев в самое дорогое общенародное достояние, которым являются хлебные запасы нашей страны.

### ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ТРУЖЕНИКИ ОСТРОГОЖСКОГО КОЛХОЗА ИМЕНИ ЛЕНИНА РЕШИЛИ ПРОДАТЬ ГОСУДАРСТВУ 34 ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ ЗЕРНА ПРИ ПЛАНЕ 22 ТЫСЯЧИ ЦЕНТНЕРОВ.

Приветственное письмо Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева краснодарским хлеборобам воспринято в нашем колхозе с большим волнением и радостью. Мы понимаем стремление краснодарцев сделать нашу Родину еще богаче, а значит, и сильнее. Поэтому сами посоветовались и решили в текущем году продать государству хлеба не 22 тысячи центнеров, как предусматривалось народнохозяйственным планом, а 34 тысячи. Это — больше полутора планов.

Сейчас в хозяйствах предпринимаются все меры для успешного и высококачественного проведения уборки урожая. На полях с утра до позднего вечера работают 16 уборочных агрегатов. Механизаторы соревнуются за то, чтобы больше собрать, скорее приступить к подборке валков.

И. КОНЬКОВ, председатель колхоза имени Ленина Острогожского района.

### С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

Механизаторы совхоза «Пробуждение» одними из первых в Подорожском районе вывели уборочную технику в поле и приступили к жатве.

Косовцу гороха начали сражу 11 комбайнами, оборудованными жатками. На всех агрегатах установлены эксцентрикотельные мотопила, регуляровка механизмов сделана для широкого среза.

Сильная полеглость гороха не дает вести круговую косовку. Пришлось механизаторам перестраиваться, приспособиться, стали ходить только одной стороной жатки, что сразу дало положительный результат.

Лучших результатов в первый же день добились механизаторы Иван Иванович Евадок, Геннадий Михайлович Гусев, Михаил Васильевич Литвинов, Иван Алексеевич Воробьев, Василий Иванович Рогозин. Они все перевыполняют установленные нормы.

Но главное не только в высокой производительности, а в в достижении высокого качества. Там, где прошли комбайны, — остается ровная щетка срезом стеблей да акрично сложенные валки зеленой массы гороха.

П. ВАСИЛЬЕВ.

## ТВЕРДОЕ СЛОВО АВТОМОБИЛИСТОВ

Жатва — самый ответственный, решающий этап в борьбе за урожай, венчающий нелегкий труд колхозников и рабочих совхозов. В этот период особое значение приобретает автомобильный транспорт, так как от уровня организации его работы прямо зависят и производительность уборочной техники, и темпы вывозки зерна на заготовительные пункты. Короче говоря, судьбу выращенного урожая во многом решают автомобилисты.

Автомобильный транспорт в период уборки урожая, требуется перевезти более 15 миллионов тонн зерна, силосной массы и другой сельскохозяйственной продукции. На этих перевозках будет занято более 17 тысяч грузовых автомобилей, 5000 тракторных тележек и 1000 автомобильных прицепов.

В автотранспортных Центрально-Черноземного, территориального транспортного управления подготовлено к уборке 2800 транспортных средств, в том числе 600 большегрузных автомобилей. Все автомобили для безаварийной перевозки зерна укомплектованы пологими (покрылками) для предотвращения потерь зерна при перевозках. В районах области воронежские автохозяйства вместе с автомобильными подразделениями специализированных автодорожек. В их комплекте первичные автомастерские, диспетчерские, душевые, красные уголки и вагончики для жилья ремонтных рабочих.

Больше, чем в прошлом году, направляют автомашину на уборку урожая автохозяйства «Сельхозтехника», а промышленные предприятия и организации области дали более 450 грузовых автомобилей, в том числе 1600 из Воронежца.

На перевозку хлеба отобраны лучшие водители, более качественно была подготовлена техника. Особое внимание уделено оборудованию кузовов: они уплотнены, наreshены борта, машины снабжены пологом для укрытия зерна.

Автомобилисты должны сосредоточить внимание на решении двух основных задач. Первое — не допустить из-за автотранспорта ни одной минуты простоя комбайнов. Тут многое будет зависеть и от организации работ непосредственно уборочной техники. Опыт прошлых лет доказал эффективность групповой работы комбайнов, разгрузки зерна в бункера в автомашину на ходу и в бункеры-накопители, талашной системы учета зерна, перевозимого шоферами в поля на ток.

Второе — обеспечить своевременную, без задержек вывозку зерна с токов на хлебонимные пункты. Здесь будут работать централизованные автопарки из большегрузных автомобилей и автопоездов. Их работа должна вестись не менее чем в две смены.

Как известно, ответственность в районах за своевременную уборку и перевозку урожая возложена на районные оперативные группы, возглавляемые, как правило, заместителями председателей райисполкомов. Им вменено в обязанность ежедневно контролировать использование автотранспорта в каждом хозяйстве, обеспечивать учет и анализ его работы, осуществлять в необходимых случаях опера-

тивное маневрирование автомобилями на перевозке урожая.

Партия и правительство проявляют большую заботу о шоферах, направляя на уборку хлеба, определяя для них систему материальных и моральных поощрений. За эти меры водителям сохраняется 75 процентов среднего заработка по месту их постоянной работы, а работающим на большегрузных автомобилях и автопоездах установлена дополнительная оплата 25 процентов тарифной ставки. Водителям, работающим на одном автомобиле в две смены, дополнительно начисляется 20 процентов тарифной ставки.

Для премоирования автоколонн и бригад учреждены переходящие красные знамена и вымпелы.

Но следует помнить, что качество работы шоферов во многом зависит и от того, как их встретят в колхозах и совхозах. Поэтому необходимо на местах партийным и советским органам всматриваться проверить, как подготовлено жилье для водителей, как организуют их питание и отдых.

Могучим средством, обеспечивающим успех в уборке и перевозке урожая, является широко развернутое социалистическое соревнование среди водителей, ремонтных рабочих, диспетчеров и других работников, участвующих в уборочном конвейере. В этой связи заслуживает широкого распространения ценный опыт колхоза имени Ленина № 149, который направляет на перевозку урожая в районы области 255 автомобилей и 70 прицепов.

Этот коллектив взял социалистическое обязательство: обеспечить на уборке урожая выпуск автомобилей не менее 85 процентов за счет эффективного использования техники и хороших за ней ухода добывать ежедневной выработкой на перевозке зерна от комбайна на ток при расстоянии 2 километра — не менее 53 тонн, а на перевозке зерна с токов на хлебонимные пункты на расстоянии 25—40 километров — не менее 22—30 тонн на один автомобиль, обеспечивая таким образом выполнение заданных норм не менее чем на 150 процентов. Водители автоколонны также сэкономит против норм 3 процента горючего.

Этот опыт, одобренный бюро обкома КПСС, поддерживают многими автохозяйствами и шоферами области.

Надо, однако, отметить, что полностью подготовительная работа еще не везде завершена и сказать, что все в порядке, мы не можем. Невольно в этом деле отстали автохозяйства Верхнехавского, Терновского, Панинского, Рогожского, Репьевского, Рамовского районов. Коэффициент технической готовности автопарка у них еще недостаточно высок.

В кратчайшие сроки улучшения будут устранены. Автомобилисты принимают все меры, чтобы вовремя и без потерь перевезти выращенный тружениками села урожай, и внесут свой достойный вклад в осуществление решений XXV съезда КПСС.

С. ГОРЮХОВ, зам. руководителя областной оперативной группы по перевозке урожая.



Лето нынче напряженное. Будто и механизмы труднее, что-то разладилось. Секретарь парткома Кантемировского колхоза «Дружба» Анатолий Васильевич Гусев (председатель был болел) с утра пошел на поля, развил, и пошел, дождик колосы, словно ожидал от них ответа на вопрос: когда? И если у него спрашивали из района, когда же все-таки начнется уборка, разговор не отличался изысканной вежливостью!

— Когда? После дождика в четверг.

Но вот, наконец, механизаторы выехали в поле. Вы видите некоторых из них на верхнем снимке. Все, как на подбор — Николай Гичев, его тезка Марьевский, Федор Бутов, Алексей Андрюшен. О. А. Пшеница то такая вымахала — сидья, чистая, густая. Кажется, что комбайн, не пробьешь сквозь такую стену, однако двинулся вперед и пошел, злелантано и легко, стричь плосу за плосой, оставила за собой блестящие на солнце валки (второй снимок). Подсохнут немного — начнется обмоло.

Начались жатвы механизаторы в деталях обсудили рабочий план уборки, составленный по примеру инициаторов областного соревнования — хлеборобов лескинского колхоза имени Максима Горького. План, а не у ребят свои расчеты. Ходил подборка валков еще не начиналась, они заранее сделали контрольный обмолот, определили оптимальную скорость движения агрегатов, рассчитали, сколько времени при урожайности 5 центнеров с гектара уберут 3000 гектаров.

## РЕПОРТАЖ В НОМЕР

### От росы до росы

Часть из них нужно сбить раздельным способом, и на этой части почти полностью уже лежат ровные валки.

Мы подыскали к новенькому комбайну, остановившемуся на краю поля. Из кабины выпрыгнули средних лет человек с ведром в руках и направился к нам.

— Знакомьтесь: наш ас, Алексей Николаевич Андрюшенко. Даже в прошлом году, а вы знаете, как он был скуп на урожай, умудрился намолотить 6600 центнеров зерна. Сейчас он пока работает наполнять бункеры комбайнов, помегали вешками места предполагаемого разгрома. Это для того, чтобы шоферы двигались к ним кратчайшим путем.

Свалить хлеба — дело не простое, а обмолотить без потерь — еще сложнее. Был же в прошлом году случай, когда кто-то из группы комбайнеров не успел до вешки набрать полный бункер. В тот же миг к нему подскочил бригадир Тихон Максимович Рыбакин. Остановился у конны, запустил руку в пологую, штыря в ладони осталось несколько зерен.

— Видишь?

Комбайнер молча отрегулировал зазор между решетками, прикрыл немного очистку, попробовали — чисто и в соломе и в полове. Тогда талашивая осталась без «прокола», но ведь все же могло случиться. Вот почему механизаторы, занимающиеся «на свале», уже сейчас думают о снорове обмола. И, конечно же, берегут свои таланты от любых замечаний.

Работа спешит. Колхозу предстоит убрать колоосовые на площади 8040 гектаров.

## НА ЗАГОНКАХ — 353 КОМБАЙНА

На Богучарщину пришло настоящее лето. Созрал горох, пожелтели колосья озимой пшеницы и ячменя.

Механизаторы и агрономы зорко следили за спеванием хлеба. И вот она, долгожданная пора убирать урожай, щедрый дары первого года новой пятилетки. Поспевают в колхозах и совхозах района косят горох на свал. На загонках — 353 комбайна.

Применен прогрессивный крупногрупповой метод использования техники. В колхозе имени Кирова механизаторы объединены в трех комплексных уборочных звеньях. Здесь закончили косовую уборку на всей площади 475 гектаров. Нескольким комбайнам переоборудованы для подборки валков.

Нынешняя страда отличается сложностью работ, вызванной затяжными дождями. В хозяйствах немало полегло хлеба, и механизаторы делают все, чтобы спасти урожай, убрать его без потерь. На все жатки навесили эксцентрикотельные мотопилы, оборудовали хедеры стеблеподъемниками, косят горох на низком срезе.

Борьба за высокое качество уборки, механизаторы не упускают возможности сделать больше, сократить сроки жатки. Этим отличаются комбайнеры колхоза имени 40-й Богучарской дивизии. С рассвета до темна, от росы до росы на полях гуляет 15 комбайнов с навесными жатками ЖВН-6. Соревнуясь за высокопроизводительный труд, механизаторы используют для сокращения сроков уборки каждую погоду минуту, делают в трудных условиях первысшие дневные нормы. 24 июля, например, комбайнер Пантелей Петрович Майгуров скошил комбайном «Нива» с навесной жаткой ЖВН-6 горох с шестнадцати гектаров вместо десяти. Петр Васильевич Дробинский комбайном СК-4 уложил горох в валки на 14 гектарах при норме 10. На таком же комбайне Николай Иванович Твердохлебов скошил горох на свал с 13,7 гектара.

Таких примеров высококачественной работы механизаторов в районе немало. Вечер в полевые станы тракторной бригады доставили газеты, в которых опубликовано приветственное письмо Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева хлеборобам Краснодарского края, решившим продать государству 4 миллиона 400 тысяч тонн зерна, что значительно больше установленного общего объема закупки и ранее принятых обязательств. Помечталось Л. И. Брежнева краснодарцам вызвало новый прилив сил у богучарских хлеборобов.

П. СЕРГЕЕВ.

## В этой фразе все и ответ на сердечное письмо Леонида Ильича Брежнева лучшим механизаторам страны, и стремление по примеру комбайнеров дать стране как можно больше сверхпланового зерна, и гордость за землю родную.

Третий снимок, тот что внизу, комментировать, пожалуй, не стоит. Когда отстоит на вахте полсмены, обдует тебя степняк ветерком, аппетитно занимаешь, приходится. Одно лишь нужно добавить: пища, приготовленная Зинаидой Васильевной Штигловой, не хуже домашней.

Мы уезжали из села поздним вечером. Остановились за околицей, прислушались. Где-то вдали вспыхивали фары, и оттуда доносился гул моторов. Значит, роса еще не наступила.

Ю. СМОРОДИНОВ, Фото В. Макарова.



ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ

Они сидели друг против друга в красном уголке МТФ...

Какой же конец этой «веселой» хронике? «Назначить Н. И. Елисову...

Итак, кто же из нас? Вот и Курьянов просится в механики здесь, как и в колхозу...

«Заслушав и обсудив...»

прежнего далека от базисной. Каким будут предложения? — продолжал партгорт...

турн заместителей заводских производственных участков также, если верить их производственным характеристикам...

В сентябре прошлого года в колхозе «Дружба» был проведен отчетно-выборный собрание...

Партгорт говорила истинную правду: положение трудное, сложное, критическое. Все три заводских колхозотдела...

Как водится, заслушав и обсудив, собрание приняло «согласное» постановление: «Принять, а в отношении кадров среднего звена...

Еще 6 партком, возглавляемый А. С. Малешиным, отнесся с должной мерой ответственности к выполнению постановления...

Хроника идеологической работы

ВОРОНЕЖ

Очередной рай агропозада в Воронежском районе партии «Решения XXV съезда КПСС...»

БОРИСОГЛЕБСК

«Решения XXV съезда партии — образец творческого марксизма-ленинизма...»

ОСТРОГОЖСК

Здесь успешно проходит районный смотр — конкурс работы идеологических учреждений и организаций...



ЭСТАФЕТУ ТРУДА — МОЛОДЫМ ПРОБЛЕМ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

ПРОБЛЕМ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

Вчера в Воронеже начал свою работу Всероссийский семинар-совещание, на котором обсуждаются задачи дальнейшего совершенствования подготовки квалифицированных рабочих...

ЭСТАФЕТУ ТРУДА — МОЛОДЫМ

База училища занимает капитальное строительство. Не случайно эти вопросы постоянно находятся в поле зрения областного комитета партии...

ПРОБЛЕМ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ

Сегодня «Коммуна» предлагает вниманию читателей статью начальника областного управления профтехобразования В. И. Кученкова...

ЭСТАФЕТУ ТРУДА — МОЛОДЫМ

Всего вчерашняя работа в наших училищах является логическим продолжением урока, развивает у детей и юношей интерес к предметам обучения...

НОВИНКИ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

В. А. МЕДВЕДЕВ. Социалистическое производство. Политико-экономические проблемы. Москва. Издательство «Экономика». 1976 год. 326 стр. 1 руб. 66 коп.

XXV съезда КПСС. Автор показывает, как научно-техническая революция придает проблеме эффективности производства качественно новые черты...

Из последней почты ДРУЖЬЕ — КРЕПНУТЬ! Тридцать три года гостил в Чехословакии дипломат Всесоюзного центра сельской художественной самодеятельности ансамбль «Довские зори» Павловского районного Дома культуры...

В отчете, помещенном на страницах «Маяка Придонья», подчеркивается, что в Чехословакии люди проявляют искренний интерес к нашей стране...

ВЕРНУТЬСЯ К НАМ НЕЛЬЗЯ СИНДИКАТИЗМ

1 августа исполняется год с той исторической даты, когда в Стокгольме в Финляндии Хельсинки руководители 33 европейских государств...

после форума в Хельсинки. Прежде всего отметим, что Совещание подвело окончательную черту под итогами второй мировой войны...

Италия с культурными ценностями обеих стран, на развитии связей по молодежной линии направлена принята недавно совместная советско-итальянская декларация...

Вот еще показательный пример: в соответствии с духом и буквой документов Общеввропейского совещания, социалистические страны предложили установить прямые связи между экономическими объединениями Западной и Восточной Европы...

жалею, приходится констатировать, что на практике некоторые решения Общеввропейского совещания, противостоят одной положениям Заключительного акта другим...

Вот почему в настоящее время выполняются договоренности, достигнутые в Хельсинки в соответствии с положениями Заключительного акта об уведомлении на добровольной основе относительно крупных военных учений и приглашениях на эти учения наблюдателей от других европейских государств...

В области культурного обмена реакционные круги также имеют план действий. В буржуазной пропаганде — вопреки фактам — утверждает, будто именно социалистические страны избегают общения с другими народами...

В. ГОНЧАРОВ (ТАСС)

# ПОЧЕМУ НЕ ГОРИТ «ФАКЕЛ»?

## ИЛИ К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕЗОТВЕТСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ

Зоя Плугалова, повар студенческого строительного отряда «Факел», была в слезах: директор Хохольского птшефабрики М. В. Кожеников отказался подписать накладные на продукты и уехал в командировку. Чем же ей горит двадцать пять бойцов отряда?

Отряд «Факел» — один из старейших в Воронежском инженерно-строительном институте. Это его бойцы еще в 1965 году проводили в Казахстане. Потом были сельские Воронежские новостройки: жилищно-образовательные комплексы, школы, клубы, больницы. Они не раз приносили отряду знамена, памятные вымпелы.

В конце июня нынешнего года отряд во главе со своим командиром, студентом четвертого курса строительного факультета Владимиром Левадиным приехал на Хохольскую птшефабрику. По договору с Хохольской МПМК «Облмехкожхозстройобъединения» в лето ее начальник А. В. Егоров планировал, что бойцы отряда примут участие в строительстве батареинового цеха, где освоит 40 тысяч рублей, реконструируют один из цехов (на 80 тысяч рублей) и построят часть кирпичного заора (20 тысяч рублей).

Однако, как только отряд приехал на птшефабрику, выяснилось, что фронт работ не подготовлен. Птичник оказался неэксплуатационным в титульном списке на строительство в 1976 году, на батареинный цех не был завезен грунт, и весь отряд был поставлен на строительство забора. Однако из-за отсутствия кирпича и транспорта и там фронт работ отряд не был обеспечен. В этой связи часть бойцов отряда по просьбе А. В. Егорова выехала бы отправиться на строительство зрительной площадки стадиона. Однако из-за отсутствия кирпича и транспорта и там фронт работ отряд не был обеспечен. В этой связи часть бойцов отряда по просьбе А. В. Егорова выехала бы отправиться на строительство зрительной площадки стадиона.

В этом заседании командир областного отряда Иван Черныгин отметил, что за минувшие пятнадцать дней освоено лишь полтора миллиона рублей вместо намеченных по плану трех с половиной миллионов.

Основой из основных причин срыва плана являлась недостаточная подготовка принимающих организаций (СМУ, МПМК, колхозов и совхозов) к приезду студентов. У большинства отрядов отсутствовала фронт работ, строительные механизмы, конструкции.

Вот несколько примеров. Безответственно отнеслись к приему отрядов Воронежская и Новоусманская МПМК «Облмехкожхозстройобъединения». На объектах не было не только строительного материала, но даже и рабочего инструмента. Не имели фронта работ отряды ВТУ «Юра» и «Квант», приехавшие по договору с ПМК-10 «Воронежоблестроитель» на строительство жилищно-образовательного комплекса в с/поселке Рамонского района. Две недели отряды бездельничали. Из-за отсутствия битума, шпателя, лесоматериала выехали работать интернациональный отряд «Дружба» из ВТУ приехавший строить свинарню, корму свиней в колхозе имени Тимирязева Камского района. Верхнехавская МПМК «Облмехкожхозстройобъединения» и аграрный отряд «Факел» Воронежского педагогического института не на объектах, обусловленных в договоре по строительству свинарны «Винский», а на различных разовых работах.

Во все организации решены вопросы с размещением отрядов. Не хватает отрядов по объектам, обусловленным в договоре по строительству свинарны «Винский», а на различных разовых работах. Во все организации решены вопросы с размещением отрядов. Не хватает отрядов по объектам, обусловленным в договоре по строительству свинарны «Винский», а на различных разовых работах.

манский, Рамонский и Семилукский райисполкомы. На заседании областной оперативной группы шла речь не только о претяжении бойцов студенческих отрядов к принимающим организациям. Свои замечания высказали и представители этих организаций. Не все отряды прибыли на место дислокации в полном составе. Многие отряды по тем или иным причинам недосчитались трех-четыре человек. Резкой критике подверглись отряды «Знак» из СХИ, самостоятельно покинувший объект. В результате по областному отряду цифра получилась немалая. Но тут хочется заметить: беда в том, что большинство из тех, кто попал на выше названный приемный объект, работали или как говорят инженеры, с низким КПД.

«Знакомство на месте с объектом дел в отряде «Факел», а затем беседа в кабинете директора на территории Хохольского района партии И. М. Хоршолова привела к выводу, что все «беда» отсюда устранимы. Во время отсутствия директора птшефабрики М. В. Коженикова ребята будут получать продукты и материалы по «зеленому пути». Начальник МПМК А. В. Егоров и главный инженер И. И. Спиридов заверили, что грунт, необходимый для устройства бетонных полов в батареинном цехе, вывезут из местного карьера. В свою очередь они высказали замечание по поводу качества выполняемых работами работ, в частности, при строительстве забора. С этим нельзя не согласиться. Качество, естественно, должно быть хорошим. Но не нужно забывать и о том, что ребята приехали из разных городов, в основном из Москвы и Ленинграда, это люди без профессионального и жизненного опыта, поэтому очень важно, чтобы и отношение к ним со стороны руководителей МПМК и птшефабрики было отеческим: где нужна помощь, а где и потребовалось бы спросить. И особенно тут нежелателен разрыв слова с делом. В договоре, на бумаге — одно, а в жизни, на практике — другое. Ведь студенческие строительные отряды — это школа трудового и политического и нравственного воспитания молодежи. Однако, как мы убеждаемся, в данном случае школа оказалась не на высоте.

И еще одним отрядом доверие не пользуются. Его это отряд «Солнечный» совхоз «Заречное» Рамонского района. Здесь до окончания третьего трудового семестра осталось немногим более месяца. За это время областному студенческому отряду по плану предстоит освоить около тринадцати миллионов рублей. Чтобы это обязательство было выполнено, руководители строительных организаций, колхозов и совхозов обязаны обеспечить все отряды фронта работ, строительными материалами, инструментами, топливом, услугами студентов. Районные партинные и комсомольские комитеты должны держать под неослабным контролем и шире использовать строительные отряды в организации лекционно-пропагандистской культурно-массовой работы на селе.

Есть о чем подумать и областному строительному отряду: больше четкости, деловитости, оперативности в работе. Только взаимные контакты студентов и строителей могут стать залогом удачного года. Ведь и те, и другие делают одно общее дело.

Приехали учащиеся индустриально-педагогического техникума во главе со своим командиром, студентом третьего курса Николаем Морозовым строят коровник. Дело это на первый взгляд обычное. Да только строят они беспечно, что означает на языке бойцов отряда безответственность.

Убрали бурьян с отвесленного под коровник места, отряд начал копать траншею под фундаментами. И снова из-за отсутствия экскаватора копать пришлось вручную. Потом немало сил потратили на доставку кирпича. Вот так и проходили первые две недели в организации фронта работ, в поиске материалов. А теперь новые задачи возведения стен, нужен раствор, а растворимешалки нет, так же как и многого другого. Вот и получается: энтузиазм, благородный порыв молодежи по существу разбиваются о стену хозяйки. Из-за отсутствия людей, которые в силу своего служебного положения, казалось бы, наборот, должны были поддержать этот порыв.

При такой раскладке и таких темпах работы Воронежский зональный отряд вряд ли справится со своими обязательствами, — говорит командир отряда «Факел» Алексей Петров. «Знак» и «Солнечный» награждены медалью «За трудовую доблесть», доцент инженерно-строительного института Петр Калугин. — А они большие. Только по Воронежской зоне надо освоить 2 миллиона 350 тысяч рублей капиталовложений.

До окончания третьего трудового семестра осталось немногим более месяца. За это время областному студенческому отряду по плану предстоит освоить около тринадцати миллионов рублей. Чтобы это обязательство было выполнено, руководители строительных организаций, колхозов и совхозов обязаны обеспечить все отряды фронта работ, строительными материалами, инструментами, топливом, услугами студентов. Районные партинные и комсомольские комитеты должны держать под неослабным контролем и шире использовать строительные отряды в организации лекционно-пропагандистской культурно-массовой работы на селе.

Есть о чем подумать и областному строительному отряду: больше четкости, деловитости, оперативности в работе. Только взаимные контакты студентов и строителей могут стать залогом удачного года. Ведь и те, и другие делают одно общее дело.

Э. НОСЫРЕВА, спец. корр. «Коммуны»

## Со всех КОНТИНЕНТОВ

ЛОНДОН. Резкой критике подверглась экономическая политика правительства Англии на состоявшемся в понедельник заседании комитета лейбористской партии по связи с британским конгрессом трех-юносов. Члены комитета, представители левого крыла правящей партии, осудили недавно обнародованный план нового сокращения расходов на социальные нужды. Они подчеркивали, что на заседании национального исполкома лейбористской партии они будут решительно добиваться пересмотра нынешнего курса с тем, чтобы расширить ассигнования на общественные нужды.

ЛУСАКА. Значительным событием в культурной жизни столицы Замбии стала постановка пьесы А. П. Чехова «Вишневый сад», которая осуществлена местными драматическими силами. Премьера пьесы вызвала живой интерес замбийской общественности, имела большой успех у зрителей. (ТАСС, 27 июля).



Июния. Прекратить дискриминацию по политическим мотивам, обеспечить выполнение соответствующих положений конституции на предприятии потребовали рабочие сталелитейного завода компании «Ниппон стийл» в г. Кава-саки. Рабочие также заявили решительный про-

тест против того, что администрация компании устанавливает коммунистам и членам Лиги демократической молодежи меньшую, чем другим рабочим, зарплату.

Фото Джипан пресс-ТАСС.

## «РЕНО» И «ПАРИ НА БУДУЩЕЕ»

Когда входишь в сквер перед старым административным корпусом Национального управления заводов «Рено» в Видном, видишь под высокими платанами деревянные сараишки с двумя окошками, но невольно думаешь о скорости технического и научно-технического прогресса нашего века. Здесь, в этом сараишке, который бережно сохраняется как музей истории предприятия, сын торговца сукном 20-летний Луи Рено в 1898 году сконструировал свой первый автомобиль.

Сегодня «Рено» — многоотраслевая фирма, на которой трудятся более 130 тысяч рабочих и служащих. В 1974 году, например, она выпустила около полутора миллионов автомобилей: от скромных «Рено-30» до шикарных «Рено-30». К этому надо добавить грузовики, тракторы и другую сельхозтехнику, легковую технику, станки, подшипники, различного рода моторы, чулки, стальной прокат, индустриальную резину, пластмассу и т. д. «Рено» также занимается проектированием предприятий по заказам других компаний. Фирма имеет 2 завода в Америке, 6 — в странах Европы, 7 — в Африке и столько же в Азии.

И все же, несмотря на масштабность этой разветвленной деятельности, мы должны постоянно заботиться о расширении экспорта и развитии деловых связей. — говорит генеральный секретарь «Рено» в СССР Марк Уэл. — Иначе при нынешней ожесточенной конкуренции на внутреннем и внешнем рынках даже такая крупная фирма может оказаться в тяжелом положении. В самом разгар «холодной войны» дирекция «Рено» доказывала правительству необходимость поиска рынков в социалистических странах Восточной Европы и Советском Союзе. Не дожидаясь нормализации отношений с государственным аппаратом, дирекция «Рено» в 1957 году самостоятельно устанавливала контакты с советскими внешнеторговыми объединениями. Однако регулярные, устойчивые и долгосрочные связи «Рено» с советскими предприятиями начали складываться лишь после официального визита президе-

да Франции де Голля в СССР. Подписанная в Москве 30 июня 1966 года советско-французская декларация заложила качественно новую основу политического и экономического сотрудничества между двумя странами.

В октябре 1966 года фирма «Рено» подписала с представителями Советского Союза протокол о поставках оборудования для модернизации советской автомобильной промышленности. Речь шла об увеличении производственных мощностей завода имени Ленинского комсомола в связи с подготовкой к выпуску новой модели «Москвич-412». В программу сотрудничества входило строительство двух кузовостроительных цехов в Москве и Ижевске, а также расширение моторного завода в Уфе. Общая стоимость этих заказов, включая работы, выполняемые подразделениями «Рено», превысила 700 миллионов франков.

Удачный опыт сотрудничества привел к подписанию в 1970 году нового протокола, в рамках которого было заключено, в частности, соглашение об участии «Рено» в строительстве Камского автозавода. Фирма предоставляет оборудование для литейного цеха и красильного цеха на 1 миллиард 200 миллионов франков. В прошлом году подписано соглашение о поставках оборудования на такую же сумму в соответствии с потребностями СССР в десятой пятилетке.

Как видите, — говорит Марк Уэл, — мы еще не знаем, какая конкретная продукция, в каком количестве понадобится советским предприятиям, но уже уверены, что будем выполнять крупные заказы. Это говорит о высокой степени доверия партнеров. А для нас так важна перспектива, учитывая кризисный период экономической конъюнктуры на Западе, имеет большое значение как в плане сохранения занятости рабочих, так и в финансовом аспекте. Ведь доля советских заказов в экспорте оборудования, производимого на заводах «Рено», составляет уже около четверти.

Когда мы только еще добились установления связей СССР, кое-кто во Франции высказывал мнение, что такое сотрудничество будет выгодно

только советской стороне, что оно может со временем создать опасного конкурента, — продолжает он. — Но жизнь опровергает эти домыслы. Опыт подтверждает, что наше сотрудничество выгодно для обеих сторон как в настоящем, так и в будущем. «Рено» не только поставляет, но и приобретает в СССР нужное оборудование. Кроме того, здесь уместно напомнить, что бывший президент и генеральный директор фирмы Дрейфус, отвергавший все сомнения pessimists, говорил, что сотрудничество с СССР — это «пари на будущее». Он, в частности, указывал на возможности использовать советские фундаментальные научные исследования. Теперь это вполне реальная перспектива. Всегда никто уже не отрицает того факта, что Советский Союз достиг большого прогресса в области автомобилестроения и может оказать немалые услуги западным фирмам.

— У тех и других есть свои достоинства, — говорил сопровождавший нас представитель отдела внешних сношений фирмы Франсис Оже. — Но сейчас мы можем сказать, что советские машины завоевывают все большее признание. В подтверждение своих слов он обратил наше внимание на группу французских предпринимателей, которые пришли посмотреть на советские прессы.

Шесть из них заинтересованы в «Рено» советского машиностроения — лучшая рекомендация для будущих клиентов СССР во Франции, — добавил Оже, перечислив многие филиалы своей фирмы, где установлены и работают станки с ленточным «Сделано в СССР». Все наши собеседники высказывали удовлетворение успешным развитием деловых отношений с СССР. Заявляя прочные разносторонние связи с советскими предприятиями, говорил один из них, «Рено» выигрывает в будущем. Они выразили уверенность в том, что дальнейшее расширение и углубление деловых связей между СССР и Францией укрепит фундамент политики разрядки и способствует духу Заключенного акта общеполитического совещания.

Н. КУЗНЕЦОВ, спец. корр. АПН. Париж.

## Интервью Дж. Картера

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). Кавальер на пост президента США от демократической партии Дж. Картер в интервью для печати высказался за сокращение военных расходов Соединенных Штатов. Бюджет Пентагона, по мнению Дж. Картера, мог бы быть урезан на 5-7 млрд. долларов. Я считаю, сказал он, что у нас слишком много различных по-

линей как за границей — около 2.000, и мы держим за рубежом в некоторых районах земной шару слишком много солдат. Мы делаем пересмотр большой упор на новые виды оружия в условиях, когда потребность в этом оружии не соответствует задачам проведения в жизнь долгосрочной внешней политики.

Ответа на вопрос о его мнен-

ии относительно возможности нанесения Соединенными Штатами нового удара с помощью стратегического или тактического ядерного оружия, Дж. Картер сказал, что он не исключает такой возможности, но лишь при одном условии — если возникнут обстоятельства, ставящие под угрозу безопасность Соединенных Штатов для само их существования.

Доблестный характер воюя взгляды Дж. Картера и на проблему ближневосточного урегулирования. Он заявил, что американские «обязательства» перед Израилем не должны вызывать никаких сомнений, хотя, как известно, именно военное-экономическая поддержка, оказываемая США Тель-Авиву, способствует сохранению напряженной ситуации в этом районе. С другой стороны, он не исключил возможности возобновления работы Женевской мирной конференции.

## ЗАКРЕПИМ ДОСТИГНУТОЕ

### КОЛХОЗЫ И СОВХОЗЫ ХОХОЛЬСКОГО РАЙОНА СПРАВИЛИСЬ С ПОЛУГОДОВЫМИ ЗАДАНИЯМИ В ПРОИЗВОДСТВЕ МОЛОКА. ПОЛУГОВОДОЙ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПЛАН ПРОДАЖИ МОЛОКА ГОСУДАРСТВУ ВЫПОЛНЕН С ПРЕВЫШЕНИЕМ.

Как хохольские животноводы добились успеха и что делают для его закрепления во втором полугодии? Об этом рассказал в беседе с корреспондентом «Коммуны» П. Скаковым начальник производственного управления сельского хозяйства Хохольского райисполкома Сергей Дмитриевич Клеин.

Начиная десятую пятилетку, животноводы нашего района поставили перед собой задачу сделать ответ на решения XXV съезда КПСС, дать стране больше молока, мяса, шерсти, яиц. Наиболее сложная отрасль животноводства — молочная, поэтому и хочется сразу сказать, как работникам МТФ удалось достичь успеха, выйти на передовой уровень в области соревнования животноводов в производстве молока. Народнохозяйственным планом предусматривалось производство в первом полугодии 140 130 центнеров молока, а в июле 152 007 центнеров, на восемь процентов больше, чем предусматривалось заданием. Перевышение небольшое, но это все-таки успех, тем более что наш район в производстве молока никогда не отличался. По продаже молока государству хохольцы заняли одно из первых мест в области.

Как мы этого добились? В решении поставленной задачи определенную роль сыграли четыре фактора: забота о коровах, об увеличении поголовья дойного стада, о профессиональной подготовке кадров животноводов, о подтягивании отстающих хозяйств до уровня средних и передовых.

Конечно, народная пословица не совсем точна, но в сущности верна: как кормишь корову, так и не получишь молока. Никому не секрет, что пропавшая зимовка на фермах была трудной, но в наших хозяйствах вышли из положения, сохранили молочное стадо и не снизили его продуктивности. Помогли комсомолы, они работали в каждом колхозе и совхозе.

Выручили и другие: все без исключения хозяйства своеопешили перевести стада на летнее лагерно-пастбищное содержание. Это дало много: с переводом коров в летние лагеря в хозяйствах работало меньше, лизельно привели в действие летние конвейеры. О переводе молочного стада с зимнего стоила в летние лагеря был решен вопрос на районном совете колхозов. К двадцатому мая всех коров из стационарных корпусов перебрали в степь, под навесы. Хотелось подчеркнуть, что в нашем районе серьезно занялись оборудованием летних лагерей для содержания крупного рогатого скота.

Побывайте в колхозах «Костенки», «Ленинский путь», «Красное знамя», имени Ленина, «Россия», «Спички», «Добры», «Большевик» и других и вы увидите хорошо оборудованные

летние лагеря. Тут и навесы от дождя, и передельные дощатые установки, и дачно-пробурные скважины, из которых откачивают для коров родниковую воду. О кормах забота особая. В зеленом конвейере первым звеном была рожь, посеянная на подкормку коров. Потом стали подкашивать и возить в летние лагеря различные травосмески, в которых большая доля бобовых кормов. Каждой корове дают 40-45 килограммов зелени в сутки, причем обязательно с витаминными добавками. И это, конечно, вылезает на надон молока, даст возможность увеличить их.

Но это сейчас. А о производстве молока в новой пятилетке в нашем районе подумали заблаговременно, решили увеличить поголовье коров и таким путем поднять валовое производство молока. Решен главный вопрос: значительно увеличилось поголовье коров в бывших отсталых хозяйствах: в колхозе имени Ленина дойное стадо возросло на 22 процента, имени ХХП партсъезда — на 19, колхозе «1 Мая» — на 14 процентов.

В работе молочных ферм большое значение имеют кадры. Курс взят на профессиональную подготовку доярок. При медоиде важно, чтобы они хорошо знали устройство дойки, и передельные дощатые установки, и дачно-пробурные скважины, из которых откачивают для коров родниковую воду. О кормах забота особая. В зеленом конвейере первым звеном была рожь, посеянная на подкормку коров. Потом стали подкашивать и возить в летние лагеря различные травосмески, в которых большая доля бобовых кормов. Каждой корове дают 40-45 килограммов зелени в сутки, причем обязательно с витаминными добавками. И это, конечно, вылезает на надон молока, даст возможность увеличить их.

они хорошо знали устройство дойки, и передельные дощатые установки, и дачно-пробурные скважины, из которых откачивают для коров родниковую воду. О кормах забота особая. В зеленом конвейере первым звеном была рожь, посеянная на подкормку коров. Потом стали подкашивать и возить в летние лагеря различные травосмески, в которых большая доля бобовых кормов. Каждой корове дают 40-45 килограммов зелени в сутки, причем обязательно с витаминными добавками. И это, конечно, вылезает на надон молока, даст возможность увеличить их.

Конечно, это один резерв увеличения производства молока: в районе позаботились о том, чтобы вывести отстающие хозяйства из провала. К таким хозяйствам относятся колхозы «Восход» имени ХХП партсъезда, имени Ленина, имени Кирова.

Обратив внимание на отсталые хозяйства и подтянув их до уровня средних и передовых, мы добились того, что район серьезно выполнил полугодовой государственный план заготовки молока. Намеченные мероприятия для успешной работы и во втором полугодии. Думаю, что хохольские животноводы не сдадут томной, будут и впредь идти в числе передовиков в производстве всех видов животноводческой продукции.



