



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

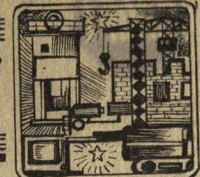
394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Рабочая гвардия

ПУТЬ К УСПЕХУ

Почти готовая продукция с фильтр-прессов выходит. Через пять лет и она стала трудиться. Вот так и сложилась моя рабочая судьба.

Наталья Алексеевна улыбнулась, и большие серые глаза заискрились радостью. Она с увлечением начала рассказывать о своем отделе, с гордостью отметив, что ее смена в первом году десятой пятилетки постоянно выходит победительницей цехового социалистического соревнования. Когда интересуешься секретом успеха, приводит меня к только что выгруженному фильтр-прессу и говорит:

— Вот он — наш секрет. Смотрите, масса-то какая, хоть сейчас на экспорт!

И верно, на вальмовых роликах пресса, покрытых плотной тканью, заметны крупными массами.

— До двухсот оборотов делаем мы сейчас, не менее ткани, а раньше 150, и все. Как взяли мы задачу — увеличить пробег ткани, так вот и держим. Следим, чтобы не подворачивалась она: масса может уйти. Хорошо сохраняют ткань и подкладные салфетки. Положили их между платями — и сито не забивается.

Она на минуту умолкает, переключая одну из многочисленных кнопок пульта управления, а потом продолжает:

— Надо предложить наварить на кронштейн пластины, чтобы масса не рассыпалась по краям. Мы тут со своей напарницей Зной Беловой прикрутили — должны быть экономия сырья.

Смотрю на Наталью Алексеевну, и думаю, что с ней очень легко и просто работать: окружающая, потому что есть в ней уверенность в работе, готовность прийти на помощь, из которой и вырастает авторитет и почет.

Почет, он приходит к достойным, и если спросить у Натальи Алексеевны, как она завоевала его, она наверняка ответит, что родилась под счастливой звездой. Иначе это и объяснить нечем, у них «все девочки хорошо работают».

Девятая пятилетка вошла в жизнь Натальи Алексеевны Буденко хороши делами и высокой правительственной наградой: на ее груди сверкает орден «Знак Почета». Впереди — целая пятилетка. Переломный аппаратчика полна решимости выполнить ее успешно. Старт взят удачно.

Т. БОРОВИКОВА.

На снимке: М. Буденко.

Завод СК имени Кирова.



ОТДЕЛЕНИЕ фильтр-прессов — сердце каталитического цеха. И все, кто работает здесь, имеют за плечами солидный стаж, потому что в обслуживании прессов нужны сноровка, быстрота, особая внимательность. А качества эти опытом даются.

— Когда я пришла в цех, — вспоминает аппаратчица Наталья Алексеевна Буденко, — фильтр-пресс казался для меня самым заманчивым рабочим местом. Работая у себя на десконте, а чуть свободная минута — сразу сюда. Интересно.

Приглашаем к разговору

ИСТОРИЯ НЕ КОНЧАЕТСЯ...

ФОТОГРАФИИ, фотографии десяти поколений — это время в потерях из края снимков. Разношерстные на полу, на кровати, на стульях, стоящие вдоль стен небольшие комнаты, они — целая история создания и формирования спорта в Воронежже. Особенно чувство испытываешь, глядя на них, словно окунаешься в другой, далекий мир спортивных страстей, спортивных баталий. И невольно появляется чувство уважения к человеку, собравшему эту редкую коллекцию и сохранившему ее. Человек этот — Сергей Васильевич Колынов.

В 1975 году в Центрально-Черноземном книжном издательстве вышла в свет его книга «Воронежский спорт». «Воронежский спорт» — это не просто редкие документы спортивной славы Воронежца, это, прежде всего, сама жизнь автора, вложенная в скляные страницы книги.

Начало спорту в Воронежже положила небезызвестная в те времена яхт-клуб, что располагался на образном течении реки Воронеж, напротив двух старинных церквей Успенской и Иоанна Богослова. В сверхпрочном здании, построенном еще в петровские времена для хранения корабельных принадлежностей, и находилась эта первая спортивная республика в Воронежской губернии. У С. В. Колынова сохранилась фотография уникального здания, к сожалению, не уцелевшего до наших дней. Есть и рисунок, весьма выразительный. Сохранились и фотографии первых членов этого клуба, его обслуживающего персонала.

Здесь же, в стенах яхт-клуба, родилась и первая воронежская футбольная команда. И пусть тот футбол далеко отличался от современного, да и соперники были маломотивированы, а в основном три яхт-клубовские команды, другие появились позже, но это был первый шаг к созданию футбольного клуба в Воронежже. С. В. Колынов был первым капитаном «Сфинкса», чемпионом города по футболу 1910 года. Память не сохранила всех фамилий игроков, и только грунтовая временная фотография рассказывает о них, первых чемпионах.

Фотограф, фотограф. Их много, чтобы рассказать о каждой из отделений, хотя каждая в отдельности — это уже музейная редкость, а все вместе — материал для исторической летописи.

В пыльных папках, в старомодных шкафах, а у кого и просто где придется хранятся огромные ценности материального, рассказывающей о становлении и развитии спорта в Воронежже. Можно ли допустить, чтобы эти редкие исторические документы остались лежать мертвым грузом. Люди, собравшие и хранящие в своих домашних коллекциях эти материалы, с удовольствием предложат бы их для музеев, предложат, да вот вопрос, куда и кому предложить. Городскому и областному комитетам по физкультуре и спорту стоит над этим задуматься. Есть же в других городах музеи спортивной славы, там почему бы не создать его и в Воронежже.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

Ю. АГЕЕВ.

П О Ю Т ВЕТЕРАНЫ

В 1967 году по инициативе Центрального райкома КПСС и группы воронежских коммунистов — участников Великой Отечественной социалистической революции и гражданской войны — был создан хор.

Убежденные седой люди не могли оставаться в стороне от кипучей деятельности советского народа. Они решили песнями рассказать молодежи о славном революционном, боевом и трудовом прошлом старшего поколения, воскресить песни, которые пели в дни своей юности.

Уже первые успешные выступления коллектива убедили всех, что он был создан не напрасно.

В своем репертуаре хор имеет сейчас свыше ста песен. Коллективу присвоены звания лауреата областного фестиваля самодельного искусства, посвященного 100-летию со дня рождения В. И. Ленина, и лауреата Всероссийского смотря художественной самодеятельности, посвященного 50-летию Советской власти. Хор награжден рядом почетных грамот, имеет благодарственные отзывы за свою концертную деятельность, ему присвоено звание Народный хор.

Народный хор ветеранов партии и труда дает концерты в школах, техникумах, колхозах, в институтах, во дворцах культуры, в пелах заводов, в общественных клубах, домах культуры, в войсках гарнизона.

Ведение линии и народное хозяйство позволят значительно повысить производительность труда работников, занятых на фазисе самых массовых пищевых продуктов, в 134,5 тысячи рублей.

В ближайший день линии будет отгружена на Социском реализационную базу для проведения приемных испытаний и эксплуатации в промышленных условиях. А в будущем году завод имени Ленина Черкасского машиностроительного завода изготовит серийно установочную серию линии.

П. РОВИНСКИЙ, зав. отделом патентов и информации Воронежского ЗВБ УРАО.

НА СНИМКЕ (слева направо): сварщик-наладчик В. И. Лутца, Т. И. Алексеева, оператор завершающий осмотр линии В. И. Алексеева, оператор отправки из потребителя.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

В ЛОКОМОТИВНОМ ДЕЛО

Воронеж-Курский, пожалуй, нет такого человека, который бы не знал машинаста дизель-поезда, онитного наставника молодежи Леонида Семенича Сушкова.

Секретарь партбюро Тихон Васильевич Перов, протягивая мне опечатанные листки бумаги, сказал:

— Это мы обобщили опыт работы Сушкова, как одного из лучших наших машинистов-наставников.

Читаю... «В числе первых осваивает новую технику, накапливая опыт и передавая другим, прилагает много сил, знаний, терпения, пока не подоспеет получить настоящий специалист. За время работы дал путевку в машинисты А. Т. Панкову, В. В. Мосееву, Ю. М. Антонову, В. А. Стеганову, А. Д. Золототрубову, К. И. Голышеву».

Сушков строил документы. А за нами большой труд и серьезная любовь к этим парням, которые после окончания железнодорожного техникума или курсов дортехшколы приходят к нему в ученики.

Вот один из них — Виктор Стеганов. Два года он работал вместе. Готовился Виктор самостоятельно в техкабинете, со всеми неностями обращался к Сушкову. И вот уже третий год Стеганов самостоятельно водит тепловозы. Говорит так:

— Леонид Семенич здорово мне помог. Сам грамотный, серьезный и с помощником требуется по большому счету.

Двое учеников почти дотягали Сушкова, а и признает это: — Анатолий Золототрубов и Константин Горбачев сейчас работают машинистами дизель-поезда. Споспобные ребята. Прежде, когда хвалит своих воспитанников. Значит не зря старался.

Много труда вкладывает Сушков в воспитание своих учеников. Немало добрых слов говорит о нем товарищи.

Умест и любить работать с молодежью, учить личным примером своих подшефных, экономными возждения поездов, знанием топлива, хорошему содержанию и уходу за локомотивом, — так характеризует Сушкова машинист-инструктор И. В. Кожкин.

Вот и сейчас в его бригаде два молодых помощника машиниста — Владимир Махортов и Михаил Сибилев. Владимир закончил железнодорожный техникум, первый год работает помощником, Михаил пришел после дортехшколы.

Важное место в этой работе занимает проекторщик института «Воронежгражданпроект». Это по их проектам строится наш город. Архитекторы и инженеры стараются использовать красоту природного положения нашего города и приумножить ее. В отделе комплексного проектирования № 5 ведется проектирование одного из ответственных районов Воронежца, расположенного на левом берегу, между Ленинским проспектом, водохранилищем, мостами Чернавским и Воронежским. В настоящее время этот участок в основном застроен объектами жилищными домами, но в последние пять-шесть лет возведены многочисленные жилые дома, созданы новые объекты благоустройства берега.

Состоит жилой район из трех микрорайонов с населением 12 — 13 тысяч человек каждый. Начнется он застройкой от существующего детского парка, который органично впишется в жилые кварталы и закончится группой многоэтажных домов около Дворца культуры завода СК имени Кирова. В районе Охоловского переулка появится общественно-торговый центр, включающий в себя все необходимое для обслуживания населения: универсам, комбинат бытового обслуживания, кафе-ресторан, кинотеатр, библиотеку, гостиницу. Школы, детские сады приближены к жилым домам.

Застройку намечено вести в пяти сериями жилых домов в девять и шестнадцать этажей. Отличительной чертой этих домов является наличие дополнительных удобств: большая кухня и прихожая, кладовые, удобная форма комнат.

В. ДЕЙКНЕР, архитектор.

На снимках: сверху — авторы проекта застройки левобережной части города (слева направо) А. Федорев, А. Севастьянов, В. Афонин, В. Визну — макет будущей застройки (фрагмент).

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

Ю. ГАЛИЦИНА.

НАСТАВНИК

В ЛОКОМОТИВНОМ ДЕЛО Воронеж-Курский, пожалуй, нет такого человека, который бы не знал машинаста дизель-поезда, онитного наставника молодежи Леонида Семенича Сушкова.

Секретарь партбюро Тихон Васильевич Перов, протягивая мне опечатанные листки бумаги, сказал:

— Это мы обобщили опыт работы Сушкова, как одного из лучших наших машинистов-наставников.

Читаю... «В числе первых осваивает новую технику, накапливая опыт и передавая другим, прилагает много сил, знаний, терпения, пока не подоспеет получить настоящий специалист. За время работы дал путевку в машинисты А. Т. Панкову, В. В. Мосееву, Ю. М. Антонову, В. А. Стеганову, А. Д. Золототрубову, К. И. Голышеву».

Сушков строил документы. А за нами большой труд и серьезная любовь к этим парням, которые после окончания железнодорожного техникума или курсов дортехшколы приходят к нему в ученики.

Вот один из них — Виктор Стеганов. Два года он работал вместе. Готовился Виктор самостоятельно в техкабинете, со всеми неностями обращался к Сушкову. И вот уже третий год Стеганов самостоятельно водит тепловозы. Говорит так:

— Леонид Семенич здорово мне помог. Сам грамотный, серьезный и с помощником требуется по большому счету.

Двое учеников почти дотягали Сушкова, а и признает это: — Анатолий Золототрубов и Константин Горбачев сейчас

