



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91



Коммунист

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 224 (16898) 22 СЕНТЯБРЯ 1976 г., СРЕДА Цена 2 копейки

ОСЕННЕМУ КОМПЛЕКСУ — ЧЕТКИЙ РИТМ

Сравните, сопоставьте Контрасты озимого поля

Что и говорить, скрупулезность сроков уборки зерновых культур осложнилась выносом остальных сельскохозяйственных работ, создали дополнительные напряжения в без того переполненном осеннем комплексе. И тем не менее в передовых хозяйствах многих районов сложившаяся ситуация не дала мастерам полей повод для растерянности. Так, хлеборобы Лихаевского района, полностью выполняя план обмолота зерновых культур, без промедления приступили к озимому сею и заняты зерном завтрашнего дня.

Возьмем Хохловский район. Хлебоборы его собрали вымче 27 центнеров зерна с гектара, в основном за счет озимых. Казалось бы, уже сейчас во всех колхозах и совхозах надо бы развернуть борьбу за то, чтобы вынужденный успех закрепить в будущем году, усилить темпы осеннего сева. Однако на деле — расквашка. Всего лишь на 9,2 тысячи гектаров уложили озимое зерно, тогда как раньше по плану предназначено было 20,6 тысячи. Темпы, прямо скажем, далеки от рекордных. В сегодняшней передовой

статье ставится в пример Нижнедевичий район, где хорошо идет вспашка зяблевого клина. Но вот о столь же похвальном отношении к озимому полю скажут лишь 7,8 тысячи засеянных гектаров, или 15,5 тысячи — это покажет отнюдь не блестяще. Очень низки темпы озимого сева также в Борисоглебском, Каменском, Репьевском, Верхнехавском районах.

Озимый хлеб — наш главный хлеб. Забыть об этом невозможно. Сроки требуют предельной собранности.

Планировка началась как обычно, за полчаса до вступления на смену. Начальник отдела движения станции Воронеж-1 М. Е. Телков и неосторожно и обстоятельно разложил схему распределения подвижного состава на различных участках, определив сутонные задания для каждого подразделения. Были оны в тот раз особо напряженными. Предстояла большая объем работы и выгрузка народнохозяйственных грузов, да и в пассажирском парке вступал в действие летний, упрощенный график работы.

Составители поездов, Э подали итог планировки. Телков — согласен, главное — Е за вами. Не подведете. Беспокойство руководителя было понятным для Сергея Карлова. Едва записав в блокнот сведения о дислокации подвижного состава, он понял, что смена выпала не из легких. И в ту же минуту мысленно наметил «горячие» объекты. Для него давно стало привычкой приходить к планировке в рабочий кабинет с полным планом действия. Тогда и потери времени сводятся к нулю. Несколько минут на оформление документации со смежниками, и зыблота трудовая вахта.

Сегодня Сергей начал с обработки вагона, предназначенного под погрузку Воронежскому мелькомбинату. Несмотря на то, что порожняк приходилось пригонять почти с противоположной стороны станции, дело спорилось. Привычки он считал дежурным по станции А. А. Ширяева понимать друг друга с полуслова.

Личный разговор по радио почти не было, слышались только команды — коротенькие четкие. Когда стало быть сформирован, Карлов удовлетворенно взглянул на часы: с заданием справился, почитай, на полтора часа раньше намеченного срока. Чуть подумавшись, совселился с Ширяевым: — Александрович Гони тепло, воз на девятую сортировочную. Будем готовить отпарку на восток. Надо поспеть до прихода ижевского, тогда отцепу быстрее. Вызвано маневровый.

ВЫШЕ ТЕМПЫ ВСПАШКИ ЗЯБИ!

В комплексе полевых работ особое место сейчас занимает подготовка зяби. В нашей области по ней засеваются около семидесяти процентов сельскохозяйственных культур. Каждому урожаю известно, сколь велико значение зяби для урожая. Это — усиленное восстановление плодородия почвы, защита ее от эрозии, рациональное использование осенне-зимних осадков, борьба с сорняками и вредителями.

Колхозам и совхозам области предстоит вынуть подготовить зяблевый клин почти на 2,2 миллиона гектаров. На 20 сентября вспашку 27,9 тысячи гектаров, или 12 процентов. Несколько ускорена ведется подготовка почвы в Нижнедевичьем, Бутурлинском, Каменском, Ольховатском районах. Так, в нижнедевичьих хозяйствах за 62,4 тысячи гектаров вспашку 18,7 тысячи, что составляет 30 процентов к плану.

Очень медленно идут зяби хозяйства Борисоглебского, Верхнехавского, Новохоперского, Павловского, Панинского, Петровского, Подгорьнского, Раменского и Терновского районов. Районноком, управления сельского хозяйства не пренебрегли к руководителям и специалистам хозяйства до конца срока за оставшиеся до вспашки зяби. А время не ждет. Надо принимать неотложные меры к тому, чтобы в каждом хозяйстве выдвинулось нужное количество тракторов, особенно тяжелых, сформированы их в механизированные отряды; обеспечить четкое техническое обслуживание, проводить заправку горюче-смазочными материалами на месте работы, уплотнять каждый агрегат для двухмесячной работы.

Зерну колхозников, механизаторов, агрономов хозяйствам вооружить механизаторов заданиями на вспашку, указать маршруты движения агрегатов, контролировать выполнение заданных графиков, развернуть среди пахарей действенное соревнование. Словом, требуется создать такие условия, чтобы каждый механизатор не только выполнял нормы выработки, а и перешагивал их.

Особое внимание должно быть на своевременную глубокую вспашку под озимую пшеницу, внесенные на каждый гектар не менее 15 центнеров минеральных удобрений. Надо в каждом колхозе и совхозе выделить оперативную бригаду, в состав которой включить специалистов, опытных бригадиров с обязанностью систематически контролировать ход вспашки зяби, следить за качеством работ, по завершении вспашки поля проводить его приемку.

Важно добиться самого полного использования под посев следующего года каждого квадратного метра пахотной способности земли, ликвидировать всевозможные межк, лишние дорожки, проводить тщательную раздельку сваловых борозд.

Как известно, зерно оплат, установленный в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 16 мая 1976 года «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1976 году», разрешено продавать зерно механизаторам по закупочной цене за каждую сменную норму выработки. Думается, что широкие разъяснения этих мер также будут способствовать быстрой и качественной вспашке зяби.

В каждом хозяйстве необходимо создать хорошие культурно-бытовые условия механизаторам, обратить при этом особое внимание на организацию питания и отдыха. Долг каждого механизатора, специалиста и руководителя хозяйства поставить дело так, чтобы в соревновании на осеннем поле достигались высокие темпы и качество, чтобы не было разрывов отставаний, а достигнутые механизаторы, вырававшиеся вперед, немедленно становились достоянием всех. Этому должно способствовать регулярное подведение итогов в эстафетах, эстафетах, боях листов. Словом, ход соревнования должен получить самую широкую гласность.

ВСТРЕЧИ В СОВХОЗЕ

С давних пор тесна дружба рабочих воронежского завода имени Карла и новоусманского совхоза «Масловский». Воронежским трудился здесь на уборке зерна, работает и сейчас.

На милом километре раскинулись поля совхоза. Поля без конца и края. Небезно расквашка на них наших ребят. Но нам повезло. Встретившись по дороге человек в рабочей одежде, представляющий мастером-наладчиком сельскохозяйственных агрегатов Александром Семкиным, объяснил, где находится Виктор Тоньшев, рассказал, как добраться до временного полевого стана.

Между двумя рядами деревьев — полевой гонимик, украинский лопухом. Здесь же — «Эстафета соренования», главный стол, где обитают механизаторы, Чуть в стороне — передвижной сварочный агрегат. Это и есть рабочее место комсомольца Виктора Тоньшева, которого мы обману приехали видеть на заводском участке. А сейчас он велет в совхозе сварочные работы.

А их, как объяснил Виктор, во время закладки силоса немало.

маю. На силосовании занято много техники, и поэтому механизаторы то и дело обращаются к нему за помощью. К Визору подошел его напарник Иван Панин. Неотложное дело: на силособорочном комбайне поломался шнек. Уже через несколько минут заработал двенадцать. Началась подготовка к сварке.

К стелу «Эстафета соренования» подошли двое. У них в руках свисток о ходе силосования. Итого трудового соперничества подвешены между двумя сая. Вперед по-прежнему идет комбайнер Иван Тарасов. Только за один сестовой день он подготовил 340 тонн силосной массы.

Одновременно с силосованием успешно ведется сея озимых культур. И здесь лобору помошь совхозу оказывают наши ребята. В недавнем прошлом помощник комбайнера Сергей Тинько, Николай Сморозин и Владимир Борисенков теперь работают сельмашниками. За неделю их агрегат, возглавляемый трактористом Николаем Кашевым, засеял 200 гектаров озимой пшеницы.

Далее наш путь лежит на центральную усадьбу совхоза.

где за крайними домиками заглядывает в траншеи силос. То и дело обгоняет тракторные тележки и автомашины, которые доставляют силосную массу к месту назначения. Встретились нам на пути и водители Тихон Манухоский, который только за один день доставил 93 тонн силосной массы.

Когда мы прибыли на место, то долго не могли договориться с Александром Солнцевым, который сидел за рычагами гусеничного трактора и служил в траншеях силосную массу. Селига масса поступала в траншею непрерывным потоком, и Александр приводил себя жарко. Наконец, на ходу вытарахивая себя эстафетный свисток, он подошел к нам.

Только на минуту. Видно, дел скопило.

В четвертом цехе он — севарь, на уборке урожая был комбайнером. Сейчас — тракторист. Не много ли одного? Александр смеется: — Считаю, что очень мало. Думаю, в этом году поступить на курсы отделение среднего технического факультета.

П. ЕФРЕМОВ

Вышел в поле богатырь

Посевы озимых в совхозе «Радненский» Богучарского района доведены до полутора тысяч гектаров, что значительно больше прошлогоднего. Здесь размещается в основном пшеница. Механизаторы стараются провести сея в лучшие сроки. Чтобы ускорить темп работ, они вносят усовершенствование в агрегаты.

На сея озимых подключен богатырь К-700. Так как заводские стандартные стенки в местных условиях слабо выдерживают нагрузку, к нему приспособили сконструированный самими механизаторами специальный сноп, с помощью которого агрегатированы четыре зерновых секции.

Высокие обязательства приняли земледельцы области — продать государству 5 200 000 тонн сахарной свеклы. Сейчас на свекловичных плантациях — горячая страда. Как она проходит? Читайте об этом на 3-й странице.

Первый док на Енисее

В Красноярский речной порт прибыл первый на Енисее речной док. Это огромное сооружение — длиной почти 120 метров и высотой 19 метров — проделало перед этим длительное путешествие от пригрозил судостроительного завода «Валтий» в Клайпеле через Балтийское, Северное, Баренцево и Карское моря. По Енисею его везли мощные теплоходы и буксиры.

Грузоподъемность нового дока — четыре с половиной тысячи тонн — позволяет использовать его для речных судов всех типов. Здесь можно вести любые ремонтные работы. Для этого док оснащен новейшей техникой: компрессорами, мощной компрессорной и электростанцией.

Раньше ремонт подводной части больших судов выполнялся в основном в зимнее время методом выморозки. Теперь же с приходом мощного дока это можно будет делать и во время навигации.

В Красноярский речной порт прибыл первый на Енисее речной док. Это огромное сооружение — длиной почти 120 метров и высотой 19 метров — проделало перед этим длительное путешествие от пригрозил судостроительного завода «Валтий» в Клайпеле через Балтийское, Северное, Баренцево и Карское моря. По Енисею его везли мощные теплоходы и буксиры.

Грузоподъемность нового дока — четыре с половиной тысячи тонн — позволяет использовать его для речных судов всех типов. Здесь можно вести любые ремонтные работы. Для этого док оснащен новейшей техникой: компрессорами, мощной компрессорной и электростанцией.

Раньше ремонт подводной части больших судов выполнялся в основном в зимнее время методом выморозки. Теперь же с приходом мощного дока это можно будет делать и во время навигации.

В Красноярский речной порт прибыл первый на Енисее речной док. Это огромное сооружение — длиной почти 120 метров и высотой 19 метров — проделало перед этим длительное путешествие от пригрозил судостроительного завода «Валтий» в Клайпеле через Балтийское, Северное, Баренцево и Карское моря. По Енисею его везли мощные теплоходы и буксиры.

Грузоподъемность нового дока — четыре с половиной тысячи тонн — позволяет использовать его для речных судов всех типов. Здесь можно вести любые ремонтные работы. Для этого док оснащен новейшей техникой: компрессорами, мощной компрессорной и электростанцией.

Раньше ремонт подводной части больших судов выполнялся в основном в зимнее время методом выморозки. Теперь же с приходом мощного дока это можно будет делать и во время навигации.

НАША РАБОЧАЯ ГОРДОСТЬ «ВЫШЕ В АЮ МАНЕРОВЫЙ!»

Планировка началась как обычно, за полчаса до вступления на смену. Начальник отдела движения станции Воронеж-1 М. Е. Телков и неосторожно и обстоятельно разложил схему распределения подвижного состава на различных участках, определив сутонные задания для каждого подразделения. Были оны в тот раз особо напряженными. Предстояла большая объем работы и выгрузка народнохозяйственных грузов, да и в пассажирском парке вступал в действие летний, упрощенный график работы.

Составители поездов, Э подали итог планировки. Телков — согласен, главное — Е за вами. Не подведете. Беспокойство руководителя было понятным для Сергея Карлова. Едва записав в блокнот сведения о дислокации подвижного состава, он понял, что смена выпала не из легких. И в ту же минуту мысленно наметил «горячие» объекты. Для него давно стало привычкой приходить к планировке в рабочий кабинет с полным планом действия. Тогда и потери времени сводятся к нулю. Несколько минут на оформление документации со смежниками, и зыблота трудовая вахта.

Сегодня Сергей начал с обработки вагона, предназначенного под погрузку Воронежскому мелькомбинату. Несмотря на то, что порожняк приходилось пригонять почти с противоположной стороны станции, дело спорилось. Привычки он считал дежурным по станции А. А. Ширяева понимать друг друга с полуслова.

Личный разговор по радио почти не было, слышались только команды — коротенькие четкие. Когда стало быть сформирован, Карлов удовлетворенно взглянул на часы: с заданием справился, почитай, на полтора часа раньше намеченного срока. Чуть подумавшись, совселился с Ширяевым: — Александрович Гони тепло, воз на девятую сортировочную. Будем готовить отпарку на восток. Надо поспеть до прихода ижевского, тогда отцепу быстрее. Вызвано маневровый.

За работой незаметно бежали часы. Пришел Демичев, чтобы принять смену, Карлов не скрывая усталости, но не мог сказать — усталый или смелое задание намного переполнено. Непосвященному непросто вынуть в суть профессии составителя поездов. Не обходятся без упоминания имени Мера. Многие, несомненно, знакомы головоломкам. Для замышляется фигура и требуется, взяв в руки карандаш и выбрав предварительную любую начальную точку, вычеркнуть

Ф. РОМАНОВ, Не снимке: С. Карлов. Фото автора.



Эта фигура. Непременное условие — не касаться одной и той же линии дважды. Некаждый может похвастаться быстрым решением подобной задачи. Составлено поездов за день приходится решать сотни задач.

Если вы взглянете на пульт дежурного по станции, где светится электросхема всех ее путей, то поймете, какой это сложнейший лабиринт. Десятки ответвлений и стрелок, множество тупиков. И нет лишнего времени на раздумье. В умении ориентироваться среди путевых ходов этого лабиринта, экономя каждую минуту, и заключается искусство составителя.

Карлов владеет им в совершенстве. Но у него свой, только ему присущий почерк. Есть на станции и другие ребята, классные составители, однако Сергея с ними не спутаешь. Не зря опытные дежурные говорят, что можно лишь по одному последнему сведению из гоного парка определить, кто «хозяйничал» на станции.

Мастерство пришло к Сергею не сразу. Немало водило, пока отточился его профессиональный почерк. Но и будучи обладателем многих знаков рабочей доблести, никогда не гнушался опытом товарищей. Перенимал лучшее, не обижаясь на критику. Ударник коммунистического труда. Отличник транспорта. Победитель социалистического соревнования ряда лет. Кавалер ордена Трудовой Славы III степени. Казалось, пора уже остановиться. Но Сергей не останавливается, передохнуть? Нет. Не правил Сергея Карлова жить прошлой славой.

Ф. РОМАНОВ, Не снимке: С. Карлов. Фото автора.

«СЮИОЗ-22»: ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СЕАНСЫ СЪЕМКИ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 21 сентября. (ТАСС). Космонавты Валерий Быковский и Владимир Аксенов продолжают работу на борту корабля «Сюиоз-22».

Очередной рабочий день экипажа начался сегодня в 4 часа 50 минут московского времени. Проводятся заключительные сеансы фотографирования земной поверхности. Съёмка ведется над районами Средней Азии, Казахстана, Восточной Сибири, европейской части СССР. Ранее экипаж фотографировал территорию Германской Демократической Республики, а также районы Магаданской и Иркутской областей Якутии, северозападной части СССР, прибалтийских союзных республик.

Сегодня выполнены технические эксперименты по отработке методов ручного управления кораблем с использованием различных приборов визуальной ориентации.

По докладам с борта и анализу данных телетелеметрической информации, бортовые системы космического корабля работают нормально.

Состояние здоровья и самочувствие обоих экипажа экипажа хорошие.

ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА «ИНТЕРСПУТНИКА»

БЕРЛИН, 21 сентября. (ТАСС). В Берлине закончилось заседание совета международной системы и организации космической связи «Интерспутник». В его работе приняли участие делегации Болгарии, Вьетнама, ГДР, Кубы, Монголии, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии. В качестве наблюдателей присутствовали представители постоянной комиссии СЭВ по электротехнике и почтовой связи, международной организации радионавигации и телевизионной связи и «Интеркосмос». На заседании был принят ряд документов, которые касаются вопросов использования космического пространства для телевизионных, телефонных, телеграфных, фототелеграфных и радиопередат.

ДВЕ ТЫСЯЧИ ЭКСПОНАТОВ

ПРАГА, 21 сентября. Корр. ТАСС В. Бескормильный передает: С утра и до позднего вечера в нескольких вариантах посетителей в павильонах СССР — одного из крупнейших участников 18-й международной машиностроительной ярмарки, проходящей в городе Брно.

Тридцать девять советских внешнеторговых организаций, а также «Интурст» и «Аэрофлот» демонстрируют здесь более двух тысяч экспонатов, отражающих высокий технический уровень промышленности СССР.

Особый интерес посетителей вызывают новые модели легковых автомобилей. Безосновное объединение «Автоспорт» показывает на ярмарке «Москвич-2140», который был запущен в серийное производство в конце минувшего года, а также минитракторы «РАФ-2203» в нескольких вариантах. В нынешнем году в СССР будут поставлены первые партии этих автомобилей.

Большим вниманием пользуется также «Кировец-701» — новый трактор мощностью в 300 лошадиных сил, способный производить 30 рабочих операций.

Советские изделия не раз награждали в Брно золотыми медалями ярмарки. На этот раз на выставке высшая награда представлено 17 новинок.

НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ

Коллектив Воронежского завода «Автозавод» решил в нынешнем году дополнительно к плану поставить областному объединению «Сельхозтехника» 25 тысяч поршней к двигателям грузовых автомобилей. Предприятие уже выдало в счет обязательств более 20 тысяч таких изделий.

Докрепно выполнил девяти-месячный план по реализации продукции, коллектив Нижнедевичьего маслодельного завода изготовил сверх плана 100 тысяч условных банок стуженого молока. Высокие результаты в соревновании добились аппаратчик З. Подыбаева, помощник мастера В. Себрякова.

Бригады Воронежского участка спецуправления треста «Промуред» под руководством И. Калинин, И. Херитонов и А. Маркова оказывают большую помощь труженикам села. Перед ними поставлена задача — обеспечить водой животноводческие фермы и комплексы в колхозах имени Чапаева и «Радненский» Богучарского, колхозе «Заветы Ильича» Грибановского, в совхозе «Красный молот» Кантемировского и «Труд» Петровского районов.

Работа идет полным ходом. Плановые задания выполняются на 140—150 процентов с хорошим качеством.

ХИГАНСКИ (Хабаровский край)

21. Первые работы по освоению руды из нового месторождения отправлены на завод «Хинганский» фабрика комбината «Хинганолово». Новая заводская мастерская, получившая название «Карадубское», будет разрабатываться открытым способом. Сода уже доставлена мощная техника, проложена дорога.

ГРОДИНО (Белоруссия) ССР, 21. Последние партии карболатов отправлены в счет годовых обязательств отправителя потребителями полновесного Яндского завода сельхозмашинами. Сверх плана изготовлено 335 изделий. Все они поступят в хозяйствах как раз в уборку «зрелого хлеба» — картофеля. Земледельцам страны отгружено также дополнительно и заданию на 50 тысяч рублей запасных частей.

ОРУЗЬЕ, 21. В прудовых хозяйствах на рыбных озерах началась сегодня осенняя путина. Первые партии зернофуражных кормов и белого аммиака уже поступили в торговую сеть городов области. Успешно рыбят в этом году намечают удвоить производство рыбы. Рыбаки пролят ее населевие 8 тысяч центнеров. Успешно рыбят в этом году намечают удвоить производство рыбы. Рыбаки пролят ее населевие 8 тысяч центнеров.

МИЛЛИОН ТОНН ПЕТРОВАВЛОВСК, 21.

Миллионная тонна зерна поступила сегодня на заготовительные пункты Северного Казахстана. Здесь — самое урожайное хлебное поле республики — с каждого гектара собирают в среднем более семнадцати центнеров пшеницы. Сейчас все силы механизаторов сконцентрированы на обмолоте последних пшеничных массивов, а автотранспорт переключается на маршруты то — элеватор. (ТАСС).

В Краснодарский речной порт прибыл первый на Енисее речной док. Это огромное сооружение — длиной почти 120 метров и высотой 19 метров — проделало перед этим длительное путешествие от пригрозил судостроительного завода «Валтий» в Клайпеле через Балтийское, Северное, Баренцево и Карское моря. По Енисею его везли мощные теплоходы и буксиры.

Грузоподъемность нового дока — четыре с половиной тысячи тонн — позволяет использовать его для речных судов всех типов. Здесь можно вести любые ремонтные работы. Для этого док оснащен новейшей техникой: компрессорами, мощной компрессорной и электростанцией.

ВЫКОПАЛ КОРЕНЬ — ПОСАДИ СЕМЯ!

Редкая удача выпала на долю нескольких женщин — охотниц-промысловиков из посёлка «Лесозаводский» В. А. Булылова. Возвратившись из Зусебинской дачи, он сдал на пункт пункт корень лопуха весом 237 граммов. По определенному специалисту этому виду корень не менее двухсот лет. Он должен обладать повышенными лечебными свойствами по сравнению с обычными, «среднеасиатскими» корнями.

В посёлке «Лесозаводский» трудятся пять братьев Буйволово. И каждому из них посчастливилось найти в глубинных уссурийских лесах «свой корень». С начала сезона они сдвали на приречные пункты лопухов два килограмма 400 граммов драгоценного целебного сырья.

Уссурийская тайга является единственным местом в стране, где женщины продолжают в диком виде. В нынешнем году для воспроизводства и охраны редкого растения приняты эффективные меры. Добывать его сейчас могут только опытные техники по специальным лицензиям. Заготовка ведется лишь в период созревания семян, которые сразу же высаживаются в почву на месте вырытых корней.

Первый док на Енисее

В Красноярский речной порт прибыл первый на Енисее речной док. Это огромное сооружение — длиной почти 120 метров и высотой 19 метров — проделало перед этим длительное путешествие от пригрозил судостроительного завода «Валтий» в Клайпеле через Балтийское, Северное, Баренцево и Карское моря. По Енисею его везли мощные теплоходы и буксиры.

Грузоподъемность нового дока — четыре с половиной тысячи тонн — позволяет использовать его для речных судов всех типов. Здесь можно вести любые ремонтные работы. Для этого док оснащен новейшей техникой: компрессорами, мощной компрессорной и электростанцией.

Раньше ремонт подводной части больших судов выполнялся в основном в зимнее время методом выморозки. Теперь же с приходом мощного дока это можно будет делать и во время навигации.

СТАРООСКОЛЬСКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ

Вепгорская область. Свыше 3,5 миллиона тонн высококачественного цемента в год отгружает предприятие вепгорско-оскольский цементный завод. Предприятие вырабатывает продукцию и одновременно строится. Вязятся к завершению сооружение шестой технологической линии. С ее вступом производство цемента на заводе возрастет на 650 тысяч тонн в год.

Монтажные тресты «Центрометаллургомтаст» обаялись сдать в эксплуатацию пусковой объект в третьем квартале текущего года, на десять дней раньше установленного срока.

На снимке: сборка оборудования шестой технологической линии на Старооскольском цементном заводе. Фото О. Сизова и А. Кузрина. (Фотохроника ТАСС).

ПАРТБЮРО И РЕЗЕРВЫ ПРОИЗВОДСТВА

«Глубже выникать в хозяйственную деятельность, более активно и принципиально доискиваться устранения недостатков в организации производства, улучшения использования оборудования в рабочее время...» Эти строки, взятые из решения недавнего отчетно-выборного партийного собрания кузнецко-прессового цеха завода «Воронежсельмаш», — плод глубокого анализа партийной работы за истекший год. Среди многих сторон своей деятельности комитеты выделяли именно эту, как главную, задачу. Остро на собраньи встал вопрос о необходимости дальнейшего, более энергичного повышения производительности труда — основы растущей легкой экономики.

На первый взгляд, в этом же было особое настроение. Кузнецко-прессовый цех — один из ведущих на предприятии. Вошли в привычку традиционно высокие его показатели, его «воронья строка» на заводском стенде итогов соревнования. Коммунисты с гордостью заявили на отчетно-выборном собрании, что каждое зерно из собранных воронок увеличилось сразу на 600 наименований, резко повысилась трудоемкость изделий.

В этих условиях, — заявил начальник цеха А. Н. Шетинин, — каждый коммунист призван как можно лучше выносить обязанности на своем рабочем месте, глубже выникать в производство, не мириться с недостатками. И быть организатором, вести за собой людей.

А так ли обстоит в действительности? Судя по докладу и выступлениям, по обнародованной статистике, на ряде участков резервы остаются пока что значительными. Установлений здесь автоматиче- ский режиссер производства вывезли больше, производственные потери рабочего времени. Они составили около 30

процентов от общего его бюджета. Вину за это чувствуют прежде всего коммунисты. Многие из них порой не оставляют лишнего внимания. Когда же называют столь весомую цифру, она заставляет задуматься, как устранить. Участники собрания посетили этому значительную часть своих выступлений.

Что мешает нам трудиться лучше? — Отвечая на этот вопрос, мастер кузнецкого отделения И. М. Попов отметил плохое техническое состояние оборудования, угрожающее деталям. Участок жестящиков, например, долгие годы лишен необходимых складских помещений, детали размещены по всей территории цеха и за его пределами. В поисках нужных рабочих терять многие минуты и даже часы.

Сам по себе вопрос, можно ли назвать не новый. Нехватка площадей, в особенности вспомогательных, одно из главных мест на «Воронежсельмаше». Выступающий подчеркнул другое: как реагировать на подобные сигналы коммунистов администрации и партком предприятия. Оказываются, никак. Отделяются обещаниями.

О таком же «реагировании» повелел коммунист слесарь-инструментальщик И. В. Бабенков. На участке ремонта штампов в связи с переходом на новое изделие резко увеличился объем работ. И вместе с этим выросло количество, — по докладу, в особенности феррьерных. И опять-таки сигналы коммунистов, адресованные партийному и хозяйственному руководству предприятия, о необходимости хотя бы частичной замены устаревшего оборудования вымели дей-

ством. По его словам, из-за внутренних неполадок и поставок немерного металла колледж цеха снижает заработку на одного работника в среднем на 20—30 процентов.

Если перенести эти потери в готовые изделия, — заявил выступающий, — то ежемесячно мы недодем 32 миллиона. Резервы эти известные, как говорится, к ним ушел, как говорится, к ним ушел, как говорится, к ним ушел, как говорится, к ним ушел.

Руководитель цеховой группы народного контроля И. В. Шульгин рассказал о неучтенных потерях произведенных за отчетный период двух десятков партий.

И не удивительно, что в решении отчетно-выборного собрания и появился приведенный выше пункт о необходимости глубже выникать в хозяйственную деятельность, более активно и принципиально добиваться устранения недостатков. Это отвечает высоким требованиям XXV съезда КПСС, тем задачам, которые стоят перед коммунистами.

И не удивительно, что в решении отчетно-выборного собрания и появился приведенный выше пункт о необходимости глубже выникать в хозяйственную деятельность, более активно и принципиально добиваться устранения недостатков. Это отвечает высоким требованиям XXV съезда КПСС, тем задачам, которые стоят перед коммунистами.

И не удивительно, что в решении отчетно-выборного собрания и появился приведенный выше пункт о необходимости глубже выникать в хозяйственную деятельность, более активно и принципиально добиваться устранения недостатков. Это отвечает высоким требованиям XXV съезда КПСС, тем задачам, которые стоят перед коммунистами.

И не удивительно, что в решении отчетно-выборного собрания и появился приведенный выше пункт о необходимости глубже выникать в хозяйственную деятельность, более активно и принципиально добиваться устранения недостатков. Это отвечает высоким требованиям XXV съезда КПСС, тем задачам, которые стоят перед коммунистами.

И не удивительно, что в решении отчетно-выборного собрания и появился приведенный выше пункт о необходимости глубже выникать в хозяйственную деятельность, более активно и принципиально добиваться устранения недостатков. Это отвечает высоким требованиям XXV съезда КПСС, тем задачам, которые стоят перед коммунистами.

За рубежом

АНГИЛИЯ НЕДЕЛЯ В ЗАЛЕ «ДУМ»

В течение недели в концертном зале «Дум» английского города Брайтон проходила 108-й съезд Британского конгресса тред-юнионов (БКТ), объединяющего в своих рядах 11 миллионов рабочих и служащих страны.

В самый трудный за все, по словесному период год собрания представители британских профсоюзов на свой съезд. Число безработных английских рабочих, по подсчетам, достигло уже полтора миллиона человек. И это несмотря на то, что более года назад правительство, заключая с руководством БКТ так называемый социальный контракт, в обмен на ограничение роста зарплат брало на себя обязательство снизить уровень безработицы. «Нынешний уровень безработицы», — заявил в своем выступлении генеральный секретарь БКТ Д. Маррей, — поместив укусен.

Безудержный рост цен на самые необходимые продукты питания — мясо, сахар, молоко, масло, повышение квартплаты, стоимости бытовых услуг при заморозженной заработной плате делают жизнь англичан все более бесперспективной. Даже хорошо оплачиваемые служащие, представители зажиточной части общества, жалуются, что не могут позволить себе на обед мясо чаще, чем раз в неделю. Как же пытаются в этот месяц за месяцем проводить в

очередях на бирже труда? В особенно трудном положении находятся сейчас многие тысячи молодых англичан, окончивших в нынешнем году средние школы и высшие учебные заведения. Молодые специалисты с дипломами осаждают биржи труда в надежде получить место. Но лишь отдельные «счастливицы» покидают это учреждение с направлением на работу. Выбирать не приходится, но соглашаться на любое предложение, даже если оно не имеет ничего общего со специальностью, полученной в колледже или университете.

Острые экономические проблемы и связанные с ними ухудшение положения трудящихся масс были центральной темой, обсуждавшейся делегатами съезда. Представители трудной Англии выдвинули свою программу мер для решения неотложных экономических проблем: ввести выборочный контроль над импортом, расширить общественный сектор экономики, в том числе за счет национализации банков и других финансовых учреждений, ограничить экспорт капитала, установить жесткий контроль над ростом цен, ввести более высокие налоги на состоятельных граждан, сократить расходы на Конструктивные предложения делегатов, прислушавшись к ним лейбористское правитель-

ство, безусловно, способствовало бы нормализации кризисной ситуации в экономике страны.

Еще одна серьезная проблема, волнующая сегодня прогрессивную Англию, была предметом горячих дебатов в Брайтоне: расовые отношения, которые приобретают на Британских островах в последние годы все более острый характер. Играть на предрассудках, на недолговечности экономических трудностях, предостерегать которые рядовому англичанину становится не под силу, на растерянности людей перед лицом мрачных перспектив, расистские разгадки антагонизм между белым и цветным населением Англии, возмущают многих барьер враждебности и подозрительности. В последние месяцы участились случаи убийств и жестоких избиений «цветных». 108-й съезд БКТ принял специальную резолюцию, в которой выразил чрезвычайную озабоченность сложившимся положением и призвал всех членов профсоюза решительно бороться против расовой дискриминации, а также удовлетворять все более настоящие нужды, оно в ближайшее время потеряет поддержку профсоюзов. А это, естественно, приведет к самым серьезным политическим последствиям.

Предприниматели используют любую лазейку для того, чтобы платить женщинам за их труд по самым низким расценкам. Уже пять месяцев бастуют работники фабрики «Трай-ко-Фолдер» в Брентфорде. Они требуют равенства на производстве. Съезд поддержал мужественную борьбу и принял специальную резолюцию «Равноправие для женщин».

Недели продолжался форум английских трудящихся. Даже манеры руководителей БКТ в вопросе о социальном контракте не смогли испортить общей боевой атмосферы, парнившей на съезде. Британские профсоюзы становятся все более активным передовым отрядом трудящихся, сознанием своей ответственности перед рядовыми англичанами. Форум в Брайтоне показал, что, если в Великобритании сложится такое правительство, не пойдет на решительное изменение экономической политики, не примет срочных мер по ликвидации безработицы, не откажется от намеченного сокращения ассигнований на социальные нужды, оно в ближайшее время потеряет поддержку профсоюзов. А это, естественно, приведет к самым серьезным политическим последствиям.

АМЕРИКА ПРОБЛЕМЫ НЕФТЕПРОВОДА

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Строительство трансконтинентального нефтепровода, призванного ослабить зависимость Соединенных Штатов от энергетического топлива, сталкивается на серьезные трудности, которые ставят под угрозу его ввод в эксплуатацию в запланированные сроки и приводят к резкому росту стоимости работ. Проверкой установлено, что ведущий работы консорциум из восьми крупнейших нефтяных компаний, получивших контракт на прокладку нефтепровода «Альгас-Пайнайл сервис», допустил серьезный брак при строительстве нефтепровода. Уже забраковано около 4 тысяч километров труб. Устранение дефектов осложняется тем, что часть труб уже уложена в землю в районе вечной мерзлоты.

Особую тревогу в США вызывает все большая вероятность того, что выявленные дефекты не позволят ввести в действие нефтепровод в запланированное время, когда по нему планировалось пустить первую нефть. Печаль отмечает, что это было бы серьезным ударом по реализации так называемого проекта «независимости» — официально провозглашенной властями США программы обеспечения к 1980 году независимости страны от иностранных источников нефти.

ФРАНЦИЯ ЦЕНА «РЕНТАБЕЛЬНОСТИ»

ПАРИЖ, 20 сентября. (ТАСС). Продажные предприятия компании «Рон-пуленг» продолжают борьбу за право на труд, против решения хельсинкского конвенции, запрещающей добычу и первичные операции по переработке «нерентабельности» производства.

Монополистическое объединение, занимающее ведущее место в нефтехимической и текстильной промышленности страны, объявило о намерении упродить до начала будущего года семь тысяч рабочих.

Онакой «нерентабельности» может идти речь, заявляют на страницах «Юманите» рабочие завода «Рон-пуленг» в г. Гош, когда в цехе подлетают зарплатам, стоит совсем новое и неиспользуемое оборудование.

Президент компании заявил, что рабочая сила во Франции сокращается в достатке. Поэтому в попытке за сверхприбылями, важнейшими за счет дешевой рабочей силы, монополию подобно другим концернам свернуть производство в стране, вывозит капиталы за границу. «Рон-пуленг» сокращая производство синтетических тканей во Франции, открывает предприятия в Бразилии, Таиланде и других районах мира.

ЗАПАДНАЯ ГЕРМАНИЯ ПЕРЕД ФИНИШЕМ

До выборов в бундестаг остаются считанные дни. Третье октября западногерманскому избирательству предстоит одолеть в первом туре кандидатов в своих округах и во втором туре — кандидатов в другом. Все они апеллируют к к ответственности граждан, а к эмоциям обывателей — их предрассудкам, опасениям, укоренившимся инстинктам.

Со всей этой шумихой контрастирует настроенная серьезности широких слоев избирателей. По мнению наблюдателей, предстоящие выборы скорее всего дадут лишь незначительное преимущество одной из сторон. Не исключают даже парламентского тупика, т. е. полного равенства голосов между либеральной коалицией и ХДС/ХСС в будущем бундестаге. Судьбу могут решить доли процентов от числа поданных голосов. На том и строит свои расчеты консерваторы, надеясь, если и не получат абсолютное большинство, то, во всяком случае, образовать самую сильную фракцию в бундестаге. Это было бы небезопасно для коалиции,

прочность которой, как показывают опыт, при подобном соотношении сил может подвергнуться серьезным испытаниям.

Чем же объяснить столь казавшее бы, парадоксальное положение: леволиберальная коалиция, одержавшая четыре года назад убедительную победу над лозунгом социальных реформ и разрядки между Восточком и Западом, сейчас вынуждена вести всегубую борьбу с немским исходом, а консервативная оппозиция, выступающая ныне, пожалуй, с еще более реакционной программой, рвется к власти?

Определим ослаблением своих позиций коалиция, прежде всего ее старший партнер СДПГ обязаны главным образом самим себе. Верные своему оппортунистическому эстимату западногерманские социал-демократы лишь перед очередными выборами вспоминают, что залогом их успеха является поддержка трудящихся. Реформы, обещанные СДПГ, даже столь неотложные, как реформа пенсионного обеспечения, социального страхования и другие, остались на бумаге. В какой-то степени это объясняется и тормозящей ролью СДПГ — буржуазного партнера социал-демократов, и obstructive ХДС/ХСС в бун-

дестаге — паять землю, где у консерваторов большинство. Но основная причина провала политики реформ — это нежелание СДПГ отказаться от использования трудящихся интересами предпринимателей, которым кабинет предоставляет все новые льготы.

Во внутренней и внешней политике коалиция за прошедшие четыре года постоянно отсутствовала на решающих позициях. Нельзя не упомянуть и о гониме вооружений, которую леволиберальный кабинет формирует под аплодисменты оппозиции.

Положение дел и возможности христианских демократов — политическим кризисом крупного капитала, развернувшего безудержную демонагическую кампанию. ХДС/ХСС лидирует при этом ставку на национализм, истинно и антикоммунистическое «свободное общество». Консерваторы поддерживают большую часть прессы во главе с консервом Шпрингера и другие средства массовой информации, укрываясь между ними.

Особое значение приобретает в этих условиях предвыборная кампания Германской коммунистической партии — авангарда западногерманских трудящихся, выступающей под лозунгом борьбы против крупного капитала. ГПК продолжает в исключительной неблагоприятные условия: антидемократическое избирательное законодательство, непрекращающаяся антикоммунистическая пропаганда — все это осложняет борьбу коммунистов за парламентские мандаты. Но ГПК, выдвигавшая своих кандидатов во всех избирательных округах, ведет огромную разъяснительную работу среди западногерманского населения, убеждая его в том, что с реакцией дело по дороге, напоминая об уроках истории.

ФРГ. Западногерманская демократическая общественность обеспокоена открытым популистством деятельности нефашистских группировок.

Согласно официальным данным, в прошлом году насчиталось 148 нефашистских группировок. ИА СНИМБЕ под усиленной охраной полиции Франкфурта-на-Майне неоднократно из НДП призывали к демократическим действиям в городе.

Бонн. (Фотокорреспондент ТАСС).



Коллектив Воронежского завода «Водмаш-оборудование» широко развернул социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана первого года десятой пятилетки, за высокое качество выпускаемой продукции. Значительных успехов в труде добились ударники коммунистического труда электростанции (Юрий Ревин и Иван Гулякин. Они постоянно идут вперед). На снимке: (слева направо) Юрий Ревин и Иван Гулякин. Фото М. Евстратова.

После выступления «Коммуны» «СНОВА ПРОСТОЙ»

В ответ на критический материал под таким заголовком управляющий трестом «Придонижстрой» В. Коровлевич и секретарь парткома В. Прохоров сообщили, что он был обсужден на расширенном заседании парткома с участием инженерно-технических работников, начальников СМУ треста и в присутствии представителей районного комитета Воронежского управления «Югостокстальконструкция» Н. М. Козырева.

Факты непредоставления на графику фундаментов под монтаж конструкций на строительстве корпуса центральных ремонтных служб Придонижского химзавода имели место. Поставка 24-метровых ферм не обеспечивается трестом № 6 «Стройдеталь» и трестом «Воронежстроймонтаж», который осуществляет их перевозку. Из 76 штук 18-метровых ферм на 3 сентября имелось в наличии 24, 11 из которых были установлены. В сентябре будет поставлено еще 19 ферм, что обеспечит выполнение плана бригадой монтажников А. Немшова. Меры по покрытию в необходимом количестве в адрес треста поступили. Снабжение электротехнической строительной площадки корпуса ЦРС временно осуществляется от дизельной электростанции.

Парткомом и руководством треста «Придонижстрой» намерены предпринять по устранению имеющихся недостатков и назначены ответственные лица.

3 августа в газете были опубликованы под этим заголовком статья, в которой шла речь о недостатках в работе с письмами трудящихся в Новоусманском райисполкоме.

Исполком районного Совета депутатов трудящихся сообщил, что статья «Отвечать забыли» была рассмотрена на заседании исполкома.

Факты, упомянутые в ней, признаны обоснованными. Зав. отделом культуры Е. Я. Мистковича за допущенные случаи волокиты и нарушения сроков рассмотрен письма и жалоб трудящихся объявлен выговор. Районному архитектору Л. П. Серповской указано на недопустимость в дальнейшем фактов волокиты при рассмотрении заявлений трудящихся.

Все заведующие отделами и руководители служб райисполкома предупреждены о необходимости наведения строгого порядка в учете и сроках рассмотрения писем и заявлений.

О принятых мерах редакцию проинформировал председатель исполкома Ю. Коржов.

• НА ТЕМЫ ДНЯ Первые тысячи квитанций

1 сентября повсеместно началась подписка на газеты и журналы на 1977 год. Тысячи жителей Воронежа пришли на пункты агентства «Союзпечать», в отделения связи, к общественным распространителям и получили первые квитанции на нужные им издания.

Советская пресса прочно вошла в быт людей, стала всенародной трибуной, могучим средством информации, организации и воспитания масс. Она несет людям правдивое слово Коммунистической партии, активно борется за претворение в жизнь решений XXV съезда КПСС. Все, что близко и дорого советскому читателю, отражается на страницах газет и журналов. Вот почему с каждым годом на них возрастает спрос.

На 1 января 1976 года жители Воронежа выписали 340 тысяч экземпляров журналов. На каждую семью их приходится 3—4 экземпляра, на одну тысячу горожан — 1186.

Этот результат большой работы партийных комитетов, партбюро и общественных распространителей печати предприятий, организаций и учебных заведений, работников почтовых отделений и «Союзпечати».

В Воронеже к проведению подписной кампании привлечено более 12 тысяч общественных распространителей печати, открыто 1360 пунктов индивидуальной подписки.

Хороший опыт распространения печати накоплен в Железнодорожном и Комитировском районах. Здесь на крупных предприятиях при партакмах плодотворно действуют советы по организации подписки, идет большая разъяснительная работа среди трудящихся с использованием местного радиоэвизионного и многотиражного тазет.

Организовано ведут реализацию печати на школах, в детских общественных активистах. На заводе имени Кирова на протяжении десяти лет работает общественный рас-

пространителем инженер Л. Ф. Абанина. На заводе имени Калинина много трудится на общественных началах З. И. Назарова, на заводе «Сталол» Л. С. Кузьменко и многие другие.

Особое внимание надо уделить правильному заполнению подписной документации. Дело в том, что при оформлении подписки в прошлом году из-за невнимательного отношения подписчиков были неверно указаны их адреса. В результате около семидесяти семей не смогли своевременно получить выписанные газеты и журналы.

К сожалению, небрежное заполнение доставочных карточек имеет место и в текущем году. Долг каждого подписчика — проверить точность заполнения подписных документов.

На ряде городских предприятий партийные организации мало помогают общественным распространителям печати, не всегда создают нужные условия для работы. От этого они из года в год мучаются, поручение дело знают плохо. Подобные недочеты есть на хлебозаводе № 6, в трамвайно-троллейбусном управлении, инженерно-строительном институте.

На 1977 год органы «Союзпечать» распространяют около 3,5 тысячи изданий научно-технической информации. Среди них «Рефертивный журнал», «Сигнальная информация», «Итоги науки и техники», «Экспресс-информация» и другие. Без них немалыми успешная деятельность научно-технических коллективов, специалистов промышленности.

Задача общественных организаций, работников «Союзпечать» своевременно пролаждировать эти издания, оформлять их подписку.

Распространение печати — важное политическое дело. Оно требует пристального внимания, деятельного участия всех общественных организаций.

А. БУДЯК, начальник городского агентства «Союзпечать», Воронеж.

О ЗАГОТОВКЕ И ПЕРЕРАБОТКЕ СВЕКЛЫ, ВЫРАБОТКЕ САХАРА ПО САХАРНЫМ ЗАВОДАМ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПО СОСТОЯНИЮ НА 21 СЕНТЯБРЯ 1976 ГОДА (В ТОННАХ)

Table with 5 columns: Завод, Заготовлено свеклы, Переобработано свеклы, Выработано сахара, Солодовский, Ольховатский-1, Ольховатский-2, Перелешинский, Эртильский, Грибановский, Рамонский, Хохольский, Калачевский, Георгиевский, Нижнеислейский.

ГОРОД—СЕЛУ

«ЗЕЛЕНАЯ УЛИЦА»

Воронежские станкостроители в этом году уселись поименно труженникам села. Они изготовили и поставили колхозам и совхозам области 12 наименований запасных частей в количестве 99 569 штук, а также 192 скреповых транспортера.

В горячую пору уборки сахарной свеклы в Верхнехавском и Лискинском районах несколько станкостроителей трудятся шоферами, в Грибановском районе 2 человека работают трактористами.

В ответ на признание Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева дисперсионных комбайностроителям коллектив нашего предприятия начал трудиться под девизом: «Заказчик сельского хозяйства — заслуживает». Так, рабочие механического цеха № 8 решили годовую план по выпуску деталей для сельхозмашины выполнять досрочно, 15 октября.

Повышенные обязательства взяла также труженник кузнечно-заготовительного цеха № 4, механического цеха № 1. Они досрочно изготовили и поставили рабочие детали для «Сельхозтехники» валы для свеклоуборочных комбайнов КСТ-3А, ось для трактора МТЗ-50 «Беларусь». В октябре решено закончить изготовление еще 500 штук скреповых транспортеров.

ТОЛУБАЕВА, старший инженер станкостроительного завода.

ИДУТ АВТОПЕЗДА

Для транспортировки сахарной свеклы в Аннинском и Хохольском районах Воронежской области организованы 12 транспортных автопоездов, в которых 140 автомашин и 90 прицепов. В эти дни водители их добиваются высоких показателей. Бригада, руководимая А. Ф. Землянухиным, на 16 десятитонных автопоездах вывозит свеклу из колхоза «Облагодский» Аннинского района на Садовский сахарный завод и выполняет суточные задания на 130 процентов.

В Ревьском районе бригада, возглавляемая В. С. Золотухиным, в которой 12 десятитонных автопоездов, при вывозе корнев с плантации колхоза «Путь Ленина» на Орловский свеклоперерабатывающий завод совершает в сутки по пять рейсов вместо четырех по плану.

В. ВИКТОРОВ.

ЛЮДИ И ТРАНСПОРТ

Маленький вклад в оказание помощи свекловодам области вносит работница Воронежского завода Лена авиационного завода. Каждое утро она выезжает из колхоза «Облагодский» Новоусманского района выезжает на 100—120 рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятия. Перед началом трудового дня они получают косметические средства в уборке корнев и успешно их перевыполняют.

Для вывозки урожая сахарной свеклы завод выделил более сорока автомашин. На транспортные кортежи особенно выделяются водители братья Николай и Анатолий Карташвы.

В. ВЛАДИМИРОВ.

ЗА ДЕКАДУ

Активно включились в перевозку сахарной свеклы нового урожая железнодорожники Юго-Восточной магистрали. За минувшую декаду сентября в отделе перевозки в отделе отправления погрузили и отправили на сахарные заводы 50 тысяч тонн сладких корнев.

В. МИХАЙЛОВ.

ТЕХНОЛОГИЯ И ЛЮДИ

Идет главная осенняя страда — колка сахарной свеклы. Чтобы выкопать сахаристые корни в максимально сжатые сроки и с высоким качеством, в наших хозяйствах, как, впрочем, и повсюду в области, применены поточно-перевалочный способ уборки.

Механизаторы взяли на вооружение технологию, разработанную учеными Всероссийского научно-исследовательского института сахарной свеклы и сахара.

Для закрепления знаний, использования передовой практики колхозники и механизаторы, в этом году побывали в колхозе имени Дзержинского Пензенского района, богатом мастерами возделывания и уборки ценной технической культуры.

Применительно к местным условиям решили убрать весь урожай сахарных корнев с 660 гектаров за 30 календарных дней. Механизаторы следуют рабочему плану уборки, стараясь выдерживать суточные графики колки и вывозки сахарной свеклы для негативирования на обочинах плантации.

Работают два уборочно-транспортных отряда — в Вал-

сильевке и Софийке. Правда, нагрузка у них неодинакова: первую отряду механизаторов надо выкопать свеклу на 420 гектарах, второму — на 240 гектарах.

Раскачку, как организована и идет уборка в отряде № 1, которым руководит коммунист, руководитель партийной группы механизаторов Александр Иванович Горин. В распоряжении уборочно-транспортного отряда — четыре свеклокомбайна КСТ-3. Они доверены коммунисту Николаю Васильевичу Кузнецову, беспартийным механизаторам Николаю Александровичу Васильевичу Калининскому, Петру Яковлевичу Савицину. На тракторе ДТ-75, буксирующем комбайн, работают коммунист Улья Васильевич Синева, беспартийные Иван Васильевич Высотин, Василий Яковлевич Куницын, Николай Петрович Крючков. У каждого комбайнера есть помощник.

Норма каждому экипажу агрегата — убрать за смену три с половиной гектара. Но у нас уже есть прошлогодний опыт, когда большинство комбайнеров выкапывали сахаристые корни с шести, семи и восьми гектаров, а Валенти-

ни Николаевич Афанасов довел выработку до двенадцати гектаров в день. Правда, работает механизатор не «от» и «до», а выезжает на законки в семь утра и заканчивает колку в десятидневный час вечера. Так диктует сама обстановка: в осеннее время, а условия неустойчивой погоды приходится использовать для сокращения сроков уборки буквально каждую минуту.

Не лишним будет напомнить, что наш механизатор Николай Алексеевич Калинин взял на себя повышенное социальное обязательство — выработать и накопить с каждого гектара не менее 300 центнеров сахаристых корнев. Инициатором этого обязательства выступил бригадир коммунист Улья Васильевич Синева, беспартийные Иван Васильевич Высотин, Василий Яковлевич Куницын, Николай Петрович Крючков. У каждого комбайнера есть помощник.

Теперь уже ясно, что добрые слова передового механизатора подкреплены делом. Николай Алексеевич накапывает больше трехсот центнеров сахаристых корнев с гектара, в выработку довел до полутора двух законченных управлением норм. В работе стараются и другие механизаторы. Наладжено четкое взаимодействие

со всеми звеньями уборочно-транспортного отряда. Свекловичную ботву от комбайновых агрегатов к местам закладки в вагоны трассисты механизаторы отвозят на шести колесных тракторах с прицепами тележками. Чтобы увеличить емкость тележек, борта нарастили досками.

Наличием сахаристых корней доставляются к местам негативирования мотырями Т-38 с тракторными тележками.

Нынешняя пятилетка объявлена пятилеткой борьбы за качество и высокую эффективность всех работ, особенно в сельском хозяйстве. В стартовом году проверяются наши силы и возможности. Поэтому обязательным в составе уборочно-транспортного отряда является группа по сбору потерь за комбайнами и формированию катков. В ее составе — четыре звена женщины-свекловичниц. Они заняты не только сбором потерь и формированием катков, но, по необходимости, и допичкой корнев, подготовкой их для отправки на Садовский сахарный завод.

Примерно так же организовано дело и во втором уборочно-транспортном отряде.

А. АРАСЕВ, главный агроном колхоза «Победа Октябрь» Аннинского района.

РАБОЧАЯ ПОРА

ФОТОРЕПОРТАЖ

Для земледельца нет напряженнее рабочей поры, чем время уборки сахарной свеклы. Трудно хворобам на жатке, но гораздо проще. Урожай сверху, и берут зерна с каждого гектара в десять раз меньше, по весу, конечно, чем сахаристых корнев. А тут свеклу надо выкашивать из земли, не пропуская ни одного корня и подготовить все для отправки на завод.

Очень нелегко Но в районных свекловодах — богатые трудовые традиции. Не было такого года, когда бы они не справились с хозяйственными заданиями. Не сойдут сроки приработки свеклы, и в стартовую пору десятилетки. Всего предстоит заготовить для переработки 283 955 тонн сахаристых корнев. На это нацелены все механизаторы-свекловоды, входящие в зону Рамонского сахарного завода, Рамонского, Семилукского и Новоусманского районов. На успешную бесперебойную работу богатого урожая сахаристых корнев направлены все ресурсы районного управления. В этом году предстоит приработать свеклы, Треслетского и Колодезского свекловодств.

С каждым днем белый поток выкопанных корнев нарастает. Первые огромные машины на прилавочной свеклопункт пришли 13 сентября, а 17-го уже было отправлено 97 тысяч корнев. Их — 1193, на следующий день — 1439 тонн. С начала уборки в Рамонь поступило больше пяти тысяч тонн, в Треслетское — около трех тысяч, в Колодезское — свыше полутора тысяч тонн.

А машины со свеклой из хозяйства все идут и идут. Фронт работ на плантациях



ширится. Люди трудятся, не жалея сил. Все — для ускорения дела, для скорейшего завершения колки и вывозки сахаристых корнев!

На верхнем снимке вы видите тракториста Василия Николаевича Токорева, машиниста-оператора Александра Павловича Соболева. На втором снимке — механизированная разгрузка сахарной свеклы на заводской площадке. Третий снимок — рабочее место машиниста-оператора Алексея Дмитриевича Пешкова. Что за кабина! На снимке справа — шофер районного объединения «Сельхозтехника» Александр Ефимович Наймикин за разгрузкой свеклы, доставленной из колхоза «Россия». Нижний снимок — укладка сахаристых корнев в бурты.

П. СЕРГЕЕВ. Фото М. Евстратова.

ИНИЦИАТИВА, ОПЫТ

Партийные группы колхоза «Свобода» и совхоза «Бутурлиновский» приняли решение работать на уборке сахарной свеклы под девизом: «Коммунисты не уходят с плантации, не выполнив дневного задания!» Между механизаторами заключены договоры — гарантии, цель которых добиться ежедневной выработки на комбайн КС-6 не менее 7—8 гектаров, не допустить разрыва между колкой и вывозкой корнев, провести уборку за 15—18 календарных дней.

Бюро Бутурлиновского райкома партии поддерживает инициативу, и теперь под этот девиз встали коммунисты — механизаторы всех хозяйств района.

В условиях нынешних дождей ботва на плантациях выросла густая. В такую погоду очень тяжело убирать. Зависают режущие узлы, смываются корни. Чтобы избежать этого, режущий снаряд косить ботву на участке, который подлечь выкопать в тот же день, а потом начинать подкачку рядков. Так и делают. Результаты хорошие.

В колхозе «Дружба» Россошанского района создан свеклоуборочный комплекс из двух уборочно-транспортных отрядов, которыми руководит заместитель председателя хозяйства В. Т. Адамов, инженер Б. А. Веремеенко и механик А. П. Артемкин. В каждом отряде по пять специализированных звеньев.

Вдумчиво подошли к уборке свеклы механизаторы богучарского колхоза «Путь мая». На колке корнев они проявили инициативу. Механизаторы колхоза «Россия» Ейи Исифович Пискарев работает на шеститонном свеклоуборочном комбайне КС-6. Перед тем, как приступить к колке корнев, он установил зазор между копиром и лезвием ножа на 45 миллиметров, отрегулировал выключатель рабочего органа на глубину 10 сантиметров. Чтобы копирующие колеса не залипали землей на влажной почве, снаряд дополнительные пальцы, установленные в осевой части между спицами выкапывающих дисков. После отладки шеститонный комплекс действует безукоризненно.

Вдумчиво подошли к уборке свеклы механизаторы богучарского колхоза «Путь мая». На колке корнев они проявили инициативу. Механизаторы колхоза «Россия» Ейи Исифович Пискарев работает на шеститонном свеклоуборочном комбайне КС-6. Перед тем, как приступить к колке корнев, он установил зазор между копиром и лезвием ножа на 45 миллиметров, отрегулировал выключатель рабочего органа на глубину 10 сантиметров. Чтобы копирующие колеса не залипали землей на влажной почве, снаряд дополнительные пальцы, установленные в осевой части между спицами выкапывающих дисков. После отладки шеститонный комплекс действует безукоризненно.

Вот званыея Т. А. Пешова. — Мне сказали, что начнем уборку в понедельник, 20 сентября. Но и в понедельник делать было нечего. — Положение критическое: из трех комбайнов можем задействовать только один, — говорит начальник участка Анна Ивановна Елюткина. — Он уже в поле. На двух других нет механизаторов. Два дежур с весны стоят без моторов. Песковский отряд не отремонтировать еще 9 сентября. И вот... Впечатление такое, что правление и партком не беспокоятся и все пустяки на самотек. А лучшие сроки уборки уже идут. Что думать на этот счет руководители хозяйства, на что они надеются? И. ФОМИЧЕВ, сов. корр. «Коммуны». Поворинский район.

Более восьми тысяч гектаров занято свеклой в Садовском районе. Мастера выращивания этой ценной культуры поначалу обязались получить около полутора миллионов тонн сладких корнев. Потом переосмыслили свои возможности, решили сдать государству два миллиона тонн. Сейчас во всех хозяйствах идет горячая пора колки.

Свеклу ждет Хохольский сахарный завод. На своих шести приемных пунктах он днем и ночью встречает автомашин, доверху груженных ценным сырьем. Трумом предприятия сдать свеклу не только хохольцы. Его поставщиками являются также колхозы и совхозы Нижнеислейского, частично Семилукского районов.

Уже 16 сентября завод дал первый сахар из нового урожая. С каждым днем он наращивает темпы выпуска своей продукции. У него — немалые планы.

Через свои агрегаты коллектив намеревался поначалу пропустить ежемесячно 2680 тонн сырья, но потом хохольцы увеличили добываемое количество и взяли более высокие социалистические обязательства — 2800 тонн.

Мы непременно сдержим свое слово, — сказал директор завода Федор Иванович Маслов. — У нас замечательные кадры сахарников, они умеют петь каждую минуту, работают производительнее, постоянно борются за качество продукции.

Действительно, в прошлогоднем сезоне Хохольский сахарный завод завоевал право называться лучшим предприятием областного объединения сахарной промышленности. Из 12 заводов, перерабатывающих сладкие корни в нашей области, хохольцы выкупили 90 процентов сахара первой категории. Они были удостоены второй премии Совета Министров РСФСР за высокие качественные показатели в своей работе. Многие передовики получили из Москвы денежные подяры, благодарности.

Узел оборудования под руководством колхозного инженера В. Н. Распопова. Новичка состоит из трех деталей — чистика, крошителя и диска — и представляет собой так называемый дисковый нож, который устанавливается на каждой подкапывающей лапе комбайна.

Это приспособление особенно удобно для уборки плантации с густой и высокорослой ботвой, при работе на засоренных участках, где сорняки плотно растут после последних обильных дождей. С его помощью предотвращается замятие растительных остатков на лапы. Они не забиваются, лучше подрезают пласт и чине срезают ботву. Этим устройством в селе Русская Бульбовка оснащены все комбайны. Они протыпывают конструкции. Диски ваты с соевыми стержнями зерновых сеялок. Крошители изготовлены из листового стали толщиной шесть-семь миллиметров. Все агрегаты работают четко.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

А СВЕКЛОВОДЫ НЕ СПЕШАТ...

Хозяйства Хохольского и Семилукского районов медлят с вывозкой свеклы, отгружают на завод некачественное сырье.

Главный инженер завода Эдуард Адриевич Баширов раскритиковал особенно наступившего сезона сахароварения:

— Свекла идет к нам тударя. Погодные условия были неблагоприятными для ее роста, шли частые дожди, потом наступили заморозки, а в последние дни вступило тепло. И свекла снова пошла в рост, выбросила цветущие булавки. Но наши специалисты делают все, чтобы увеличить процент выхода сахара, борются за его качество.

Но у завода есть и свои трудности. Мало сказать, что в нынешнем году выдалась некачественная свекла. Работники много лучше других, как в некоторых хозяйствах плохо обрабатывают сладкие корни, отвозят их на приемные пункты с необрезанной ботвой, уже подверженным гнилям. Шоферам иногда не стоит забывать в кузов лом, цепь, обрубок доки. Все это скажется на приемный пункт вместе с корнями. В результате — подорожи на заводском конвейере. На мойке свеклы, — при ее подкачке — вываливаются на конвейер заводского отряда хорошие досточки свеклы из отдельных хозяйств района. Своих земляков — хохольцев он не упоминает, но обмолвился добрым словом и по адресу соседней Семилукского.

Надо прямо сказать: слишком медленными расквашены свекловоды хохольского округа с доставкой корнев на приемные пункты. Завод имеет лишь суточный запас сырья, около шестидесяти тысяч тонн. Стоит ему заработать на самую интенсивную мощность, и может вскоре произойти простой агрегатов.

Недалеко то время, когда хлянут осенние дожди. Попадением в уборке сахарной свеклы может отразиться на производственных планах колхозов, совхозов, на ритме работ Хохольского завода. Этого допускать нельзя.

В. ЮШЕНКО. Хохольский район.

Хоть ботва и высока...

Интересное устройство сматерил «Узел павловского колхоза «Бульбовка» — своеобразное приспособление к комбайну КСТ-3А. Оно позволяет более качественно подкапывать и очищать сладкие корни, повысить выработку агрегата.

Узел оборудования под руководством колхозного инженера В. Н. Распопова. Новичка состоит из трех деталей — чистика, крошителя и диска — и представляет собой так называемый дисковый нож, который устанавливается на каждой подкапывающей лапе комбайна.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Идет свекла нового урожая. Хорошо подготовились к ее астрее работники Хреновского приемного пункта. Четыре разгрузочных агрегата действуют бесперебойно. Хорошо работают механизаторы. В. Павловский район.

В. ПОПОВ.

В. ЮШЕНКО. Хохольский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

В. ЮШЕНКО. Хохольский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

В. ЮШЕНКО. Хохольский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

В. ЛЬВОВ, сов. корр. «Коммуны». Павловский район.

