



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 283 [16957]

2 ДЕКАБРЯ 1976 г., ЧЕТВЕРГ

Цена 2 копейки

В Политбюро Центрального Комитета КПСС

Об ИТОГАХ ДРУЖЕСТВЕННОГО ВИЗИТА ТОВАРИЩА А. И. БРЕЖНЕВА В СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ ФЕДЕРАТИВНУЮ РЕСПУБЛИКУ ЮГОСЛАВИЮ

Политбюро ЦК КПСС, обсудив итоги дружественного визита Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева в СФРЮ, состоявшегося 15—17 ноября с. г., выражает удовлетворение результатами проведенных им подотчетных переговоров с Президентом СФРЮ Президентом СФРЮ товарищем И. Броз Тито и другими югославскими руководителями.

В подписанной во время визита советско-югославской комиссии подтверждена решимость КПСС и СКЮ и вправе считать дружбу между народами Советского Союза и Югославии и определенные конкретные направления дальнейшего развития традиционного сотрудничества обеих партий и государств на основе испытанных принципов равноправия, независимости, неизменственности по внутреннему делу друг друга, интернациональной солидарности в борьбе за идеалы Маркса, Энгельса, Ленина.

Итоги визита дают все основания констатировать, что решая задачи коммунистического и социалистического строительства в формах, отражающих своеобразие исторического пути и общественно-политического развития обеих стран, СССР и СФРЮ располагают широкими возможностями для углубления взаимных связей во всех видах производственных, научно-технических, наукоемких, инженерно-технических, культурных и других областях — в политической, в сфере культуры, в экономике, где уже развивается производственная кооперация и неуклонно растет товарооборот.

Проведенный всесторонний обмен мнениями по вопросам международного положения и мирового коммунистического и рабочего движения, выявивший совпадение или близость точек зрения двух партий по ключевым проблемам мировой политики, будет, несомненно, способствовать укреплению сотрудничества между ними в борьбе за высокие цели мира, демократии, национальной независимости и социализма.

Политбюро ЦК КПСС выражает уверенность, что результаты визита товарища А. И. Брежнева в СФРЮ еще больше укрепят добрые отношения, сложившиеся между КПСС и СКЮ, хорошо послужат жизненным интересам советского и югославского народа, их дружественному сотрудничеству в движении к общей цели — коммунизму.

ДЕЛЕГАЦИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР НА КУБЕ

ГАВАНА, 1 декабря. (ТАСС) — На первую сессию Национальной ассамблеи народной власти в Гаване прибыли делегации Верховного Совета СССР во главе с председателем ЦК КПСС, членом Политбюро, заместителем Председателя Верховного Совета СССР, первым секретарем Ленинградского обкома КПСС Г. В. Романовым.

В столичном аэропорту «Хосе Марти» советскую делегацию встречали члены Политбюро ЦК и секретариаты ЦК Компартии Кубы Блас Рока и

Хосе Рамон Мачадо Вентура, другие официальные лица.

Среди встречающих были нахо-

• За строкой обязательств СПОСОБНЫ НА БОЛЬШЕЕ

В начале нынешнего года, засевши свои возможности, я решил, что смогу повысить производительность труда на 1 процент, ежедневно вырабатывая по 11 нормо-часов, годовое задание завершить к 7 ноября.

Сейчас, подводя итоги сложному, могу сказать: все намеченные претворены в жизнь. В середине октября выполнил социалистические обязательства первого года десятой пятилетки.

Побывавшего этого было нелегко. В поле на первом конвейере сборочного цеха, где я работал, была поставлена новая семеопасительная машина СМ-4. Некоторые детали не соединялись, не подходили друг к другу. Сборка многих узлов, в том числе загрузочного транспортера, который делал я, требовала склоном больших затрат труда. Решил не ждать, пока инженеры доведут машину до совершенства, попытаться самому, хотя что улучшить? Поразмыслил, предложил свой изобретенный транспортёр использовать, не электротранспортер, а с помощью гайковертов. Эта операция удалась. Теперь контролльные работы можно проводить не на стапеле, а на конвейере, что не только быстрее, но и значительно улучшает качество нового семеопасителя. Предположение это уже внедряется в цехе.

Многие трудности уже позади. На первом конвейере, посыпавшись, решили обратиться к рабочим кузнецам — прессовщикам и механическим цехам с просьбой своевременно доставлять нам детали. Это возвратило мастеров к сослуживцам. Часть наших мастеров сами ходили к сослуживцам за деталями. На это уходили минуты, часы.

Нужно было искать выход из создавшегося положения. Сборщики первого конвейера, посыпавшись, решили обратиться к рабочим кузнецам — прессовщикам и механическим цехам с просьбой своевременно доставлять нам детали. Это возвратило мастеров к сослуживцам. Часть наших мастеров сами ходили к сослуживцам за деталями. На это уходили минуты, часы.

На сборочном конвейере у рабочих должна быть крепкая спина, взаимовыручка, высокоразвитое чувство ответственности. Иначе нельзя. Ведь если задерживается изготовление узла из-за нерасторопности или халатности одного рабочего, то это сразу же ощущается, на всем конвейере.

А. ЕФИМОВ,
слесарь-сборщик цеха № 21
завода «Воронежсельмаш».

• Факт и комментарий Объемы удвоились

НА ЗАВОДЕ ИМЕНИ КАЛИНИНА СИСТЕМАТИЧЕСКИ РАСТУТ СРЕДНЕГОДОВЫЕ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА (СМОТРИ СХЕМУ). ПО СРАВНЕНИЮ С ВОСЬМОЙ ПЯТИЛЕТКИ ОНИ ПОЧТИ УДВОИЛИСЬ. ПРИЧЕМ ПОДСЧЕТЫ ВСЕГО ПРОДУКЦИИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ В НЫНЕШНЕМ ГОДУ. ОН ПРЕВОСХОДИТ ЦИФРУ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ КАЛИНИНУ

Прокомментировать этот факт мы попросили начальника планово-экономического отдела предприятия Зюо Михаила Фоминова. Вот что она рассказала.

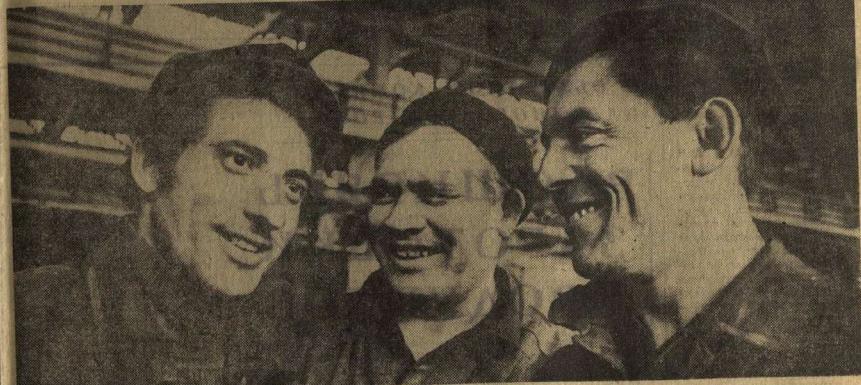
Рост среднегодовых объемов производства — несомненный признак благополучия предприятия, один из главных показателей, характеризующих высокую эффективность-производства. Из чего он складывается? Разумеется,

Рост среднегодовых объемов производства



В ЗАВЕРШАЮЩЕМ МЕСЯЦЕ РАБОТАТЬ ПО-УДАРНОМУ, С МАКСИМАЛЬНОЙ ОТДАЧЕЙ В ЭТОМ ГАРАНТИЯ УСПЕШНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ГОДОВЫХ ПЛАНОВ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ХОРОШЕГО СТАРТА ВТОРОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ.

**30
ДНЕЙ
ОСТАЛОСЬ
ДО КОНЦА
ГОДА**



ДНЕВНИК ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

АДРЕС:
ОБЪЕДИНЕНИЕ «ТРИКОТАЖ»

РУБЕЖ ВЗЯТ



Имя этой труженицы — Валентина Матвеевна Мещеряковой — сегодня широко известно в объединении «Трикотаж». Чем же знаменита она? На календаре на начало декабря, а передовиков мотыльщиков уже трудится в счет второго года десятой пятилетки.

Посмотрим, как работает Валентина Матвеевна... — залюбушась. Ее движение синхронны, точно выверены на удивление спортивные. Операция вроде бы проста — надо намотать швейную нить на бобину. Но здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещерякова выполняет за короткое время.

Сокращенные на этих операциях секунды в итоге оборачиваются часами, неделями, скрещенными в долгом времени. И поэтому никого не удивляет, что недавно высоченная в цехе «элегия» сообщила о досрочном выполнении годового задания Валентине Матвеевне Мещеряковой. Этот рубеж перевода мотыльщиков перевешанной одной из первых на предприятии.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сокращенные на этих операциях секунды в итоге оборачиваются часами, неделями, скрещенными в долгом времени. И поэтому никого не удивляет, что недавно высоченная в цехе «элегия» сообщила о досрочном выполнении годового задания Валентине Матвеевне Мещеряковой. Этот рубеж перевода мотыльщиков перевешанной одной из первых на предприятии.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

Сегодня она обогнула 12 верстет крестомо-мотыльщиков машины МТ-150, с отличным качеством переворачивает на бобины. И пошла к работе. Операции вроде бы просты — надо намотать швейную нить на бобину. Но и здесь есть нечто особенное. Оборачась нить, а ее необходимо связать за считанные секунды. Нужно заменить бобину на новый моток — и эти операции В. М. Мещеряковой выполняют за короткое время.

**СЛАВЯТСЯ СВОИМ
трудом на Воронежском заводе горно-обогатительного оборудования слесарь В. И. Голомедов, электросварщик К. С. Стрельников и Н. П. Хренов, они постепенно перевыполняют смешную норму, выпускают продукцию только отличного качества.**

Фото М. Евстратова.

Сверх плана

МАКАРОНЫ

С начала года работники Воронежской макаронной фабрики

ЗДЕСЬ ЖИЛ И РАБОТАЛ ГЛАВНЫЙ КОНСТРУКТОР

Академия наук СССР приняла решение широко отметить 70-летие со дня рождения академика С. П. Королева (12/1 1907—14/11 1966), с именем которого связано «одно из величайших завоеваний науки и техники всех времен — открытие эры освоения человеком космического пространства».

Слова о большом вкладе С. П. Королева в мировую космонавтику встречаются каждого, кто переступает порог дома, на космодроме Байконур. Здесь долгие месяцы жил и работал Главный конструктор.

...Да бесконечности земной, однозначный, деревянный домик с побеленными ставнями под двухскатной крышей. Он остался с памятью краинской простоты и тепла. В пять минутах езды от него — спортивная площадка космодрома «Сергей Павлович» поселка в нем каждый раз, когда приезжал на Байконур, было это и в дни, когда еще только строились стартовые комплексы, и, конечно, когда руководили запуском первого искусственного спутника Земли и готовили к полету в космос первого человека — Юрия Гагарина...

Сергей Павлович, как-то по особому любил этот домик, — вспоминают-2 Герман Титов, Нина Юрьевна Гагарина, Елена Фандимова, наставник своего великого жида.

Перешагнув порог и подворовавшись со мной, Сергей Павлович снимал пальто, шля-

пую и обычно говорил: «Ну, вот я и дома». И — это правило. Жил он здесь долгими месицами. Уходил на работу Сергей Павлович, пони чай, рано и возвращался поздно.

Ступеньки ведут на крыльцо под козырьком. Мы входили в дом. Узкий коридор. Справа — односторонние двери. Первая ведет в кабинет, вторая — в спальню.

Прямо — гостиная. Круглый стол покрыт кипятком цветной скатертью. Тахта, поверх которой лежали работы ковров, телефон, телефон Сержант с посудой и холстами. На стенах висят картины, сделанные самим Сергеем Павловичем.

Побывали в домике, отдав дань уважения С. П. Королеву, космонавты и те ученые и исследователи космоса, которым не довелось работать под руководством Главного конструктора, посетили его зарубежные специалисты, участвовавшие в эксперименте по программе «Союз—Аполлон» и «Союз—Альянс». Я здесь бывал еще в те годы, когда тут хозяйствовалася Елена Фандимова, единственная женщина-исследователь космоса, член Академии наук СССР.

Сергей Павлович высоко ценил молодежь, ее прелесты, ракетному делу, космонавтике, — рассказывал автор этих строк космонавт Георгий Греко, инженер, работавший за несколько лет до полета на стартовой площадке космодрома. — Члены очень радовались.

И как тут не вспомнить слова: «Задача состоит в том, чтобы учиться».

Рабочий кабинет — самая маленькая комната. На стене фотографии Главного конструктора с двумя звездами Героя Социалистического Труда и знаком лауреата Ленинского приза.

Цифры со стеклянными дверцами застеклены сперху донышками книжками, журналами, газетами. Они сопровождали конструктора всю жизнь. Как-то узнал, что один из космонавтов мало читает, академик сурово замтил: «Человек без книги, как без воздуха, жить не может». Читая их называли, невольно проражавшие широкую интересовую тему интересов Сергея Павловича. Среди томов — «Основы марксистской философии», «Люди «О молодежи», здесь же сборник «История ракетной техники», в котором собраны научные труды Н. И. Кильбальчика, К. Е. Циолковского, Ф. А. Кондратюка, Ю. В. Кондратюка, «Союз», «Политехническая энциклопедия», М. Шолохова, С. Аксакова, воспоминания летчицы М. Водопьяновой, литературно-художественные журналы. Особое место в жизни Сергея Павловича занимало особое место в жизни Сергея Павловича. По словам матери Марии Николаевны, Сергея еще в Одессе, подростком, прочитав Брошюру с речью Ленина на III съезде комсомола, взял девизом жизни слова: «Задача состоит в том, чтобы учиться».

И как тут не вспомнить слова академика В. В. Парнина, Байконур — Москва. Родился через стену, спальня, где лежал Сергея Павловича, был в домике, в котором мы жили перед полетом, стоит рядом. Но раз к нам приходил Сергей Павлович и вел задушевные беседы. Но раз заси-

тойский много времени отдал разработке основ космической межпланетной программы имени С. П. Королева. И даже здесь «в роддоме» — С. П. Королевым — вспоминали о нем. Академик Королев был очень интересным собеседником, много говорившим о делах далеких от его специальности.

Письменный стол, торцом примыкающий к окну. Фланксы с чернилами. Деревянная ручка. Наверное, за этим столом, этой рукой написал и карташа, он подписывал неспешные документы, писал указания сотрудникам в Москву. Этой рукой написал и слова, так ярко характеризующие самого академика С. П. Королева: «Не забывайте: все, что сделано, делается и будет сделано по созданию ракет-носителей, космических кораблей, подготовке космонавтов, — это результат усилий значительных групп ученых, конструкторов, людей полниного таланта. Надо рассказывать о многих десятках людей, о многих десятках ученых, воспитанных наши народом, нашим народом».

А. РОМАНОВ, спикер ТАСС. Байконур — Москва.

«КОМСОМОЛЬСК» — Арх-Медиа (00..11..55..13..36..) утренний час. 16..17..50.. пятничный час. 20..50..

«РОДИНА» — КРАСНЫЙ ЗАЛ — Спортивный зал (11..50..13..40..) официальный лица (01..10..12..15..) 21..40..

ЗАЛ ХРОНИКИ (11..14..40..) 16..20.. 20..50.. Запертая зона (12..40..) 19..40..

«СПАРТАК» — Популярный (9..10..15..30..14..25..) 16..18..19.. 18..20..

«ЗАРЯ» — ... и другие (11..15..16..30..17..20..) 19..21.. Вседневный (11..50..13..40..) 21..40..

ДВОРЦОВЫЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ — МАЛЫЙ ЗАЛ — Фанфан-типлон (17..19..21..)

ТЕАТРЫ·КИНО

ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА — «Сергия» — Чрезвычайная пьеса (9 час. в день). В городе «Сергия» — в поместье Архимедовых дяди «в роддоме» — С. П. Королевым (10..55..12..35..16..17..40..) 19..20..21.. час.

ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. А.П. Чехова — Провинциальные анекдоты. Завтра — Самая счастливая (19 час. 30 мин.).

ТЕАТР ЮНОГИ ЗРИТЕЛЯ Страна — Московские каникулы (18 час.). Завтра — Женитьба (18 час. 30 мин.).

«ЛУЧ» — Смотри в глаза (10..45..12..30..14..15..) 16..17..50.. 19..20.. 21..40..

«ЭКРАН» — Башутка (9..13..35..12..30..) 14..25.. 19..10.. 21..40..

«СКАЗКА» — ... (11..50..13..40..) 16..17..50.. 19..20..

«РОДИНА» — КРАСНЫЙ ЗАЛ — Спортивный зал (11..50..13..40..) 19..20.. 21..40..

ЗАЛ ХРОНИКИ (11..14..40..) 16..17..50.. 19..20.. 21..40..

ГОЛОУБОЙ ЗАЛ — Популярный (11..14..40..) 16..20.. 20..50.. Запертая зона (12..40..) 19..40..

«СНАРТАК» — Популярный (9..10..15..30..14..25..) 16..18..19.. 18..20..

«ЗАРЯ» — ... и другие (11..15..16..30..17..20..) 19..21.. Вседневный (11..50..13..40..) 21..40..

ДВОРЦОВЫЕ КУЛЬТУРЫ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ ОКТЯБРЯ — МАЛЫЙ ЗАЛ — Фанфан-типлон (17..19..21..)

ВОРОНЕЖСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР обявляет прием слушателей на очные подготовительные курсы для лиц с законченным средним образованием, желающих поступить в техникум. Прием заявлений до 30 декабря. Учащиеся очного (18..19..20..) 21..40.. 22..50.. 23..50.. 24..50.. 25..50.. 26..50.. 27..50.. 28..50.. 29..50.. 30..50.. 31..50.. 32..50.. 33..50.. 34..50.. 35..50.. 36..50.. 37..50.. 38..50.. 39..50.. 40..50.. 41..50.. 42..50.. 43..50.. 44..50.. 45..50.. 46..50.. 47..50.. 48..50.. 49..50.. 50..50.. 51..50.. 52..50.. 53..50.. 54..50.. 55..50.. 56..50.. 57..50.. 58..50.. 59..50.. 60..50.. 61..50.. 62..50.. 63..50.. 64..50.. 65..50.. 66..50.. 67..50.. 68..50.. 69..50.. 70..50.. 71..50.. 72..50.. 73..50.. 74..50.. 75..50.. 76..50.. 77..50.. 78..50.. 79..50.. 80..50.. 81..50.. 82..50.. 83..50.. 84..50.. 85..50.. 86..50.. 87..50.. 88..50.. 89..50.. 90..50.. 91..50.. 92..50.. 93..50.. 94..50.. 95..50.. 96..50.. 97..50.. 98..50.. 99..50.. 100..50.. 101..50.. 102..50.. 103..50.. 104..50.. 105..50.. 106..50.. 107..50.. 108..50.. 109..50.. 110..50.. 111..50.. 112..50.. 113..50.. 114..50.. 115..50.. 116..50.. 117..50.. 118..50.. 119..50.. 120..50.. 121..50.. 122..50.. 123..50.. 124..50.. 125..50.. 126..50.. 127..50.. 128..50.. 129..50.. 130..50.. 131..50.. 132..50.. 133..50.. 134..50.. 135..50.. 136..50.. 137..50.. 138..50.. 139..50.. 140..50.. 141..50.. 142..50.. 143..50.. 144..50.. 145..50.. 146..50.. 147..50.. 148..50.. 149..50.. 150..50.. 151..50.. 152..50.. 153..50.. 154..50.. 155..50.. 156..50.. 157..50.. 158..50.. 159..50.. 160..50.. 161..50.. 162..50.. 163..50.. 164..50.. 165..50.. 166..50.. 167..50.. 168..50.. 169..50.. 170..50.. 171..50.. 172..50.. 173..50.. 174..50.. 175..50.. 176..50.. 177..50.. 178..50.. 179..50.. 180..50.. 181..50.. 182..50.. 183..50.. 184..50.. 185..50.. 186..50.. 187..50.. 188..50.. 189..50.. 190..50.. 191..50.. 192..50.. 193..50.. 194..50.. 195..50.. 196..50.. 197..50.. 198..50.. 199..50.. 200..50.. 201..50.. 202..50.. 203..50.. 204..50.. 205..50.. 206..50.. 207..50.. 208..50.. 209..50.. 210..50.. 211..50.. 212..50.. 213..50.. 214..50.. 215..50.. 216..50.. 217..50.. 218..50.. 219..50.. 220..50.. 221..50.. 222..50.. 223..50.. 224..50.. 225..50.. 226..50.. 227..50.. 228..50.. 229..50.. 230..50.. 231..50.. 232..50.. 233..50.. 234..50.. 235..50.. 236..50.. 237..50.. 238..50.. 239..50.. 240..50.. 241..50.. 242..50.. 243..50.. 244..50.. 245..50.. 246..50.. 247..50.. 248..50.. 249..50.. 250..50.. 251..50.. 252..50.. 253..50.. 254..50.. 255..50.. 256..50.. 257..50.. 258..50.. 259..50.. 260..50.. 261..50.. 262..50.. 263..50.. 264..50.. 265..50.. 266..50.. 267..50.. 268..50.. 269..50.. 270..50.. 271..50.. 272..50.. 273..50.. 274..50.. 275..50.. 276..50.. 277..50.. 278..50.. 279..50.. 280..50.. 281..50.. 282..50.. 283..50.. 284..50.. 285..50.. 286..50.. 287..50.. 288..50.. 289..50.. 290..50.. 291..50.. 292..50.. 293..50.. 294..50.. 295..50.. 296..50.. 297..50.. 298..50.. 299..50.. 300..50.. 301..50.. 302..50.. 303..50.. 304..50.. 305..50.. 306..50.. 307..50.. 308..50.. 309..50.. 310..50.. 311..50.. 312..50.. 313..50.. 314..50.. 315..50.. 316..50.. 317..50.. 318..50.. 319..50.. 320..50.. 321..50.. 322..50.. 323..50.. 324..50.. 325..50.. 326..50.. 327..50.. 328..50.. 329..50.. 330..50.. 331..50.. 332..50.. 333..50.. 334..50.. 335..50.. 336..50.. 337..50.. 338..50.. 339..50.. 340..50.. 341..50.. 342..50.. 343..50.. 344..50.. 345..50.. 346..50.. 347..50.. 348..50.. 349..50.. 350..50.. 351..50.. 352..50.. 353..50.. 354..50.. 355..50.. 356..50.. 357..50.. 358..50.. 359..50.. 360..50.. 361..50.. 362..50.. 363..50.. 364..50.. 365..50.. 366..50.. 367..50.. 368..50.. 369..50.. 370..50.. 371..50.. 372..50.. 373..50.. 374..50.. 375..50.. 376..50.. 377..50.. 378..50.. 379..50.. 380..50.. 381..50.. 382..50.. 383..50.. 384..50.. 385..50.. 386..50.. 387..50.. 388..50.. 389..50.. 390..50.. 391..50.. 392..50.. 393..50.. 394..50.. 395..50.. 396..50.. 397..50.. 398..50.. 399..50.. 400..50.. 401..50.. 402..50.. 403..50.. 404..50.. 405..50.. 406..50.. 407..50.. 408..50.. 409..50.. 410..50.. 411..50.. 412..50.. 413..50.. 414..50.. 415..50.. 416..50.. 417..50.. 418..50.. 419..50.. 420..50.. 421..50.. 422..50.. 423..50.. 424..50.. 425..50.. 426..50.. 427..50.. 428..50.. 429..50.. 430..50.. 431..50.. 432..50.. 433..50.. 434..50.. 435..50.. 436..50.. 437..50.. 438..50.. 439..50.. 440..50.. 441..50.. 442..50.. 443..50.. 444..50.. 445..50.. 446..50.. 447..50.. 448..50.. 449..50.. 450..50.. 451..50.. 452..50.. 453..50.. 454..50.. 455..50.. 456..50.. 457..50.. 458..50.. 459..50.. 460..50.. 461..50.. 462..50.. 463..50.. 464..50.. 465..50.. 466..50.. 467..50.. 468..50.. 469..50.. 470..50.. 471..50.. 472..50.. 473..50.. 474..50.. 475..50.. 476..50.. 477..50.. 478..50.. 479..50.. 480..50.. 481..50.. 482..50.. 483..50.. 484..50.. 485..50.. 486..50.. 487..50.. 488..50.. 489..50.. 490..50.. 491..50.. 492..50.. 493..50.. 494..50.. 495..50.. 496..50.. 497..50.. 498..50.. 499..50.. 500..50.. 501..50.. 502..50.. 503..50.. 504..50.. 505..50.. 506..50.. 507..50.. 508..50.. 509..50.. 510..50.. 511..50.. 512..50.. 513..50.. 514..50.. 515..50.. 516..50.. 517..50.. 518..50.. 519..50.. 520..50.. 521..50.. 522..50.. 523..50.. 524..50.. 525..50.. 526..50.. 527..50.. 528..50.. 529..50.. 530..50.. 531..50.. 532..50.. 533..50.. 534..50.. 535..50.. 536..50.. 537..50.. 538..50.. 539..50.. 540..50.. 541..50.. 542..50.. 543..50.. 544..50.. 545..50.. 546..50.. 547..50.. 548..50.. 549..50.. 550..50.. 551..50.. 552..50.. 553..50.. 554..50.. 555..50.. 556..50.. 557..50.. 558..50.. 559..50.. 560..50.. 561..50.. 562..50.. 563..50.. 564..50.. 565..50.. 566..50.. 567..50.. 568..50.. 569..50.. 570..50.. 571..50.. 572..50.. 573..50.. 574..50.. 575..50.. 576..50.. 577..50.. 578..50.. 579..50.. 580..50.. 581..50.. 582..50.. 583..50.. 584..50.. 585..50.. 586..50.. 587..50.. 588..50.. 589..50.. 590..50.. 591..50.. 592..50.. 593..50.. 594..50.. 595..50.. 596..50.. 597..50.. 598..50.. 599..50.. 600..50.. 601..50.. 602..50.. 603..50.. 604..50.. 605..50.. 606..50.. 607..50.. 608..50.. 609..50.. 610..50.. 611..50.. 612..50.. 613..50.. 614..50.. 615..50.. 616..50.. 617..50.. 618..50.. 619..50.. 620..50.. 621..50.. 622..50.. 623..50.. 624..50.. 625..50.. 626..50.. 627..50.. 628..50.. 629..50.. 630..50.. 631..50.. 632..50.. 633..50.. 634..50.. 635..50.. 636..50.. 637..50.. 638..50.. 639..50.. 640..50.. 641..50.. 642..50.. 643..50.. 644..50.. 645..50.. 646..50.. 647..50.. 648..50.. 649..50.. 650..50.. 651..50.. 652..50.. 653..50.. 654..50.. 655..50.. 656..50.. 657..50.. 658..50.. 659..50.. 660..50.. 661..50.. 662..50.. 663..50.. 664..50.. 665..50.. 666..50.. 667..50.. 668..50.. 669..50.. 670..50.. 671..50.. 672..50.. 673..50.. 674..50.. 675..50.. 676..50.. 677..50.. 678..50.. 679..50.. 680..50.. 681..50.. 682..50.. 683..50.. 684..50.. 685..50.. 686..50.. 687..50.. 688..50.. 689..50.. 690..50.. 691..50.. 692..50.. 693..50.. 694..50.. 695..50.. 696..50.. 697..50.. 698..50.. 699..50.. 700..50.. 701..50.. 702..50.. 703..50.. 704..50.. 705..50.. 706..50.. 707..50.. 708..50.. 709..50.. 710..50.. 711..50.. 712..50.. 713..50.. 714..50.. 715..50.. 716..50.. 717..50.. 718..50.. 719..50.. 720..50.. 721..50.. 722..50.. 72