



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 82 (17062)

8 АПРЕЛЯ 1977 г., ПЯТНИЦА

Цена 2 копейки.

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
•  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

## Для КамАЗа

На Воронежском заводе керамических изделий большое внимание уделяется выполнению заказов Камского автогиганта.

В его адрес ежедневно отправлено 76 тысяч квадратных метров высококачественных облицовочных и металлических плиток. Это на 6 тысяч квадратных метров больше, чем было поставлено в первом квартале 1976 года. Всего же в нынешнем году КамАЗу предусмотрено отгрузить 400 тысяч квадратных метров такого облицовочного материала.

В. ВИНИКОВ.



## «Гагаринские чтения»

6 апреля в Московском доме учёных начались VII «гагаринские чтения», посвященные 60-летию Великого Октября и Всемирному дню астронавтики и космонавтизма. На чтениях присутствовал президент Международной комиссии по астрономии и космической образованию, Генеральный Советский Союза В. Башкиров.

На планетарном заседании с докладом «Человек в космос» выступил летчик-космонавт СССР Г. Т. Береговой. Академик Б. Н. Петров поделился воспоминаниями о выдающихся конструкторах ракетно-космических систем С. П. Королёва. О предварительных результатах технических экспериментов на орбитальной станции «Салют-5» рассказал летчик-космонавт СССР В. М. Жолобов.

## Создается республиканская АСУ

В новое четырнадцатистяжное здание на главной магистрали Талини — Инри — переехали вычислительный центр Госсплан Эстонской ССР — крупнейший в республике.

Он станет частью создаваемой в Эстонии республиканской автоматизированной системы управления.

Система будет состоять из двух ветвей. Одну составят вычислительные центры министерств и ведомств, к которым подключаются ЭВМ предприятий и организаций — другим — районные и межрайонные вычислительные станции ПСУ ЭССР. С вводом АСУ станет возможным, не запрашивая письменных отчетов и справок, оперативно получать необходимую информацию о деятельности любого ведомства, предприятия, учреждения.

Талини.

## По замыслам Циолковского

В государственном музее истории космонавтики имени К. Э. Циолковского в Калуге открылась новая экспозиция. Она посвящена труду знаменитого ученого в области изучения околосолнечных губби, создания транспорта на воздушной подушке, использования морских волн и солнечной энергии.

Наряду с рукочными схемами и чертежами Циолковского, представлены фотографии, показывающие, как это научно-техническое идеи претворялись в жизнь. На них изображены современные губбоководные аппараты, опытной приливной электростанции на Баренцевом море, речных судов, автомобилей и поездов на воздушной подушке, установок для использования солнечных лучей.

Калуга.

## Для длительного хранения

Только что снятые с грядки выглядят чеснок, пролежавший в хранилищах более полугода.

Почему? Продукт сохраняет свежесть, вкусовые свойства благодаря специальной «шубе», созданной биохимики Академии наук Казахской ССР.

Ее основа — парадфин, в составе которого особые вещества придают чесноку свойства пчелиного воска. Осенью прошлого года чеснок в сетках на несколько секунд опускали в эту смесь, плавающую в постоянной готовности, не допускать вспышки огня. На тонкую шубу необходимо всего сто килограммов парадфина.

По данным специалистов, лёгкий «шарф» способен обеспечить хранение чеснока практически до нового урожая.

Алма-Ата. (ТАСС).



Соревнуясь за до-  
срочно выполнение  
социалистических  
обязательств второго  
года десятой пятилетки,  
коллектив троицкого  
курганского цеха Воро-  
нежской фабрики тек-  
нических тканей постепенно  
идет впереди. Значи-  
тельный успех в труде  
добылась З. Ф. Конова-  
лова.

На снимках: внизу —  
Зинанда Федоровна Ко-  
новалова (в центре) со  
своими учениками Надеждой  
Проулковой (слева) и Татьяной Та-  
таринцевой. Вверху — в  
крутильно-тросильном  
цехе. Фото В. Майорова.



жемного труда. Доброжела-  
тельный, всегда готов помочь  
товарищу. У механиков ком-  
сомольской Ушерстнова и  
А. Даншинина начали не лади-  
лось с рулевым, во сколько  
обойдется простой вагона. И Трушин решил сам найти и  
устранить неисправность. Про-  
верил каждый узел. Вскоре  
поломка была устранена, уста-  
новка заработала, вагон ушел  
на линию.

Есть у механиков свои труд-  
ные и небывалые задачи.  
Некоторые станции, например,  
забывают, что авто-  
мобильный рефрижераторный вагон  
они обычный. Его нельзя  
редко толкать. Но в Орджони-  
кидзе бывают вагоны, и  
нарушает инструкцию по ма-  
невровой работе. В результате  
выходят из строя. Их ремонт  
обходится очень дорого.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
их и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у коллектива механиков  
есть претензии к некоторым  
клиентам. Так, на станции  
Нижнедевицк ремонт вагонов  
затягивается на 10 суток вместо 3,5  
по норме. В Холме зачастую  
более суток разгружают вагоны.

Сейчас механики напряжен-  
но трудятся над выполнением  
индивидуальных и коллек-  
тивных обязательств. А они вы-  
сокие: ежемесячно привозят  
500 вагонов, содержащих авто-  
матические устройства в по-  
стоянной готовности, не до-  
пускают вспышки огня.

Благодаря кропотливой ра-  
боте, знанию специфики про-

изводства у клиентов с боль-  
шинством из них установлены  
хорошие, доверительные  
отношения. Например, на станции Воро-  
неж-Курский не держат вагоны,  
своевременно загружают  
них и разгружают их. Это можно  
сказать и о Воронежском пив-  
заводе.

Но у колл





