



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Коллектив Воронежского горкомбината постоянно борется за высокое качество выпускаемой продукции. В этом немалая заслуга старшего инженера лаборатории Ольги Анатольевны Мальхиной. Она всегда своевременно дает анализы продуктов, подсказывает и дает советы производителям.
НА СНИМКЕ: старший инженер О. А. МАЛЫХИНА.

Фото М. Евстратова.



САХАРНЫМ ЗАВОДАМ — ПОЛЮЮ ГОТОВНОСТЬ

Напряженными буднями наполнен нынче каждый рабочий день тружеников городов и сел. Горно поддерживая решение майского Пленума ЦК КПСС, единодушно одобряя избрание Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев на пост Председателя Президиума Верховного Совета, труженики стремятся высокопроизводительным трудом ответить на зов партии о советском человеке, являющемся вкладом в выполнение решений XXV съезда КПСС, достойно встретить 60-летие нашей страны.

Ударную вахту несут сегодня и сахарные заводы области. Успешно проводят сев ценной культуры, они прилагают много сил по уходу за посевами, делают все от них зависящее, чтобы каждый из 250 тысяч гектаров, занятых под сахарной свеклой, был с полной отдачей. Но вырастить высокий урожай, убрать его, — это только половина дела. Немаловажно и то, как будет храниться и перерабатываться сладкий корень.

Высокие социалистические обязательства взяли на 1977 год работники Воронежского производственного объединения сахарной промышленности. Сверх задания они решили выпустить 4100 тонн ценной продукции, в том числе 7 ноября — 1290 тонн. Кроме этого, намечено снизить потери сахара в производстве при хранении и за счет этого дополнительно получить еще 1418 тонн.

Выполнение поставленной задачи — дело сложное, требующее четкой организации, постоянной и целенаправленной работы партийных и хозяйственных организаций на повышение эффективности и качества труда. Как же решаются эти вопросы на производственных объединениях?

Не терять времени даром при подготовке к работе в новом сезоне труженики Садовского сахарного завода. Они давно и успешно ведут широкий комплекс ремонтных работ. Коллектив завода принимает все меры для того, чтобы полностью увеличить производительность мощностей предприятия. Точно по графику производится реконструкция выпарной станции, производительность которой в новом сезоне значительно возрастет. Успешно ведутся работы по установке второго диффузионного аппарата, который при вводе в строй сможет дополнительно переработать 2000 тонн сладкого корня в сутки.

Успешное проведение ремонтных работ на Садовском сахарном заводе во многом объясняется тем, что партийная, профсоюзная, комсомольская организации своевременно позаботились о том, чтобы труженики предприятия во время подготовки к новому сезону не занимали роль сторонников. В пример здесь можно привести коллектив, возглавляемый мастерами В. П. Бердиновым, М. В. Мальцевым и бригадиром Н. В. Ломовым, которые освоили многие строительные профессии и внесли большой вклад в производство ремонтных работ.

Сколько так обстоит дело далеко не везде. До пуска сахарных заводов остается немногим более двух месяцев, но капитальный и текущий ремонт на подавляющем большинстве предприятий проводится значительно хуже, чем в прошлом году. Так, план капитального ремонта выполнен только на 30 процентов. Значительно ниже прошлого года ведутся работы и по текущему ремонту. Больше всего задержка зафиксирована на предприятиях Канавинского и второй Ольховитской заводов. Из 56 намеченных крупных организационно-технических мероприятий реализованы лишь 37, хотя на многих заводах есть все условия для того, чтобы полностью воплотить запланированное в жизнь. Георгиевский сахарный завод, например, освоил в мае и июне выработку пара, что позволило к началу сезона возврата жемчужной воды на диффузионные аппараты. Нет никаких причин для задержки строительства радиального отстойника транспортно-механических вод на Канавинском сахарном заводе, но руководители предприятия товарищи Троицкий и Гречушкин сдерживают темпы работ.

Недостаток мощностей по переработке свеклы приводит к значительному удлинению сроков сахароварения, большая потеря сахара и сахара. Сложившаяся обстановка требует поиска более эффективных способов наращивания мощностей за счет реконструкции сахарных заводов. Одним из таких путей является вывод сырья для последующей переработки. На Перевесинском заводе есть все возможности практически решить этот вопрос, чтобы уже в будущем году обеспечить указанный метод, применить его на Нижнеискусковском, первом и втором Ольховитском, Раменском, Эрпильском и других предприятиях области. Руководители областного сахарного завода под разными предлогами не желают заниматься этим. Не лучшим образом обстоит дело на Елань-Камском заводе, который в этом году должен дать почти 200 тысяч тонн сахара.

На заводе по составленному графику ведется подготовка к новому урожаю в сахарном производстве, плохо поставлено дело и в 226 буртукладных машин отремонтировано 50, введена в строй лишь одна треть имеющихся автомобильных везов, погруженных площадок, катаных полей.

Далеко недостаточно обеспечивает ремонтные нужды сахарных заводов наличие частей и буртукладной техники областного объединения «Сельхозтехника», плохо поставлено оно и другие запасные части. Например, из 200 гравитационных насосов, необходимых заводам, отгружено всего лишь 30. Следующую поставку строительных материалов работники Юго-Восточной железной дороги. Только за пять месяцев этого года в сахарном производстве, в результате чего сахарные заводы области недополучили много строительного щебня и известнякового технологического камня.

Время не ждет. Не за горами новый сезон сахароварения. Партийным, профсоюзным, хозяйственным организациям нужно мобилизовать людей на то, чтобы завершить ремонт свеклоприемных линий, к первому августа, своевременно подготовить к работе погружные разгрузочные механизмы, обеспечить хозяйство, сырьевые лаборатории и катаные поля, построить новые бетонные погружные площадки, изготовить агрегаты для обработки катаных известковым раствором и полива катаных полей, к 20 августа полностью подготовить заводы к приему и переработке сахарной свеклы урожая 1977 года.

ПЛЕНУМ ОБКОМА ВЛКСМ

Состоялся пленум областного комитета комсомола, обсуждавший вопрос «О работе Конституции Союза Советских Социалистических Республик и задачах областной комсомольской организации». В пленуме приняли участие и выступили секретари обкома ВЛКСМ В. Митрофанов и секретарь областного комитета комсомола А. Митрофанов. Об итогах работы пленума областной комсомольской организации будет опубликован в «Коммунизм».

ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

БОВРОВСКИЙ строительный-монтажный участок № 2 треста «Сельхозстройтрест», руководимый помощником С. Ериным, трудится с опережением графика. К 20 июня сданы в эксплуатацию 78 километров высоковольтных линий напряжением в 10 киловольт от электросети системы «Воронежэнерго» к потребителям Боровского, Новосумского и Лисинского районов. Это на 18 километров больше, чем предусматривалось полугодовым планом.

К НОВЫМ ТРУДОВЫМ СВЕРШЕНИЯМ!

С кем вы соревнуетесь?

НИКОМУ НЕ ХОЧЕТ ОТСТАВАТЬ

Длинные ряды столов с разложенными на них чертёжами. Люди в белых халатах. Напряженная творческая атмосфера. Это рабочий зал, где трудятся конструкторы, разметчики, контролеры цеховых конструкторских бюро, возглавляемых А. В. Воиновским и М. М. Чехольским. Эти две группы, связанные одним и тем же объемом работ — (техническая обработка конструкторских чертежей для изготовления узлов и агрегатов) — постоянные соперники в соревнованиях.

В группе Воиновского лидирует бригада конструкторов Нины Егоровны Новиковой и Тамары Кирилловны Лягузовой. Обе имеют постоянный объем работ, который успешно выполняют. Выявила творческие резервы, приходит на помощь товарищам. Над рабочим столом разметчика Юрия Титова — переходящий вымпел, врученный ему по инициативе бригады ударной вахты в честь 60-летия Великого Октября. Второй год работает она в группе Воиновского. Но уже с первых дней была сделана ее самостоятельностью. Не отстает от Юрия и комсорг группы Ольга Чертова. Несмотря на молодость, опытный разметчик является Тамарой Кургузовой. Среди контролеров лучше считается Валентина Емкова. Большой творческой и общественной деятельности занимается заместитель ведущий конструктор Ц. В. Шацкий. Он постоянно консультирует рабочих цеха по

любимым вопросам: как пользоваться овалитом, как правильно собрать узел. И, как итог этого, переводит производственные награды знаком «Победы» в социалистическом соревновании. Его удостоены также конструктор Т. К. Лингузова, разметчик Т. Н. Столыгина, а также сам руководитель группы А. В. Воиновский.

Такие же отличные специалисты и в группе М. М. Чехольского. Это, например, победитель социалистического соревнования 1976 года контролер Валентина Васильевна Китаева. Бригаду возглавляет и контролер Фаина Андреевна Васлова. Обе эти бригады — лучшие в цехе. Отличным разметчиком считается Татьяна Маслова. Кандидат в члены КПСС, инициативная общественница, душа всех комсомольских дел, она в своей работе добивается только хороших и отличных результатов. А разметчик Борис Федорович Радин — победитель соревнования 1975 года. Специально высокой квалификации, он выполняет работы самые сложные, причем всегда только с оценок «хорошо».

Независимо от среды лучших и Ниня Андреевна Юрвалеева, Раиса Степановна Таранкина и Галина Федоровна Прибылова. Это их упорным и самоотверженным трудом удается достичь высоких результатов. В проценте выполнения Закона Советского государства, который получил всенародную поддержку, отражен сегодняшний день советского народа и его стремления в завтрашний день. Это также и отражение стремлений и чаяний соревнующихся группы А. В. Воиновского и М. М. Чехольского.

Г. СЕМЫКИНА.
Воронежский авиазавод.

СОВМЕСТНЫЙ РЕЙД «КОММУНЫ» И РАЙОННОЙ ГАЗЕТЫ «ЗА КОМУНИЗМ» В НАДЕЖДЕ НА «ЧЕТВЕРТЫЙ»...

В прошлом году здесь получили всего лишь 2200 килограммов молока от коровы — цифра, которая в наши дни, мягко говоря, «не звучит».

Одной из наиболее благополучных в колхозе считается ферма № 4. Наделяют здесь по восемь килограммов молока от коровы в сутки и очень часто доволят. Яркий план в коровнике привязан от доярки добывать голое молоко в 2500 килограммов. Даже такой продуктивности, по мнению главного зоотехника С. И. Малюченко, достаточно молока переставать приводить в уныние экономисты.

— 2500 — это наша мечта, — говорит заведующий фермой И. М. Арсентьев. — Осуществима? — Вряд ли...

Объясняет, почему «вряд ли». Во-первых, не налажен «зеленый конвейер». Во-вторых, слабо поставлена задача по содержанию коров. Эстафеты социалистического соревнования вывешиваются обычно у входа в коровник. Одну из них рейдовая бригада пыталась прочесть, но ничего не вышло. Написана эстафета переработки молока по черному.

Благоприятные июньские дожди подняли в метровой рост травы, душистые травы. Тем удивительней, что на первой ферме коровы не получают «сидла на диете». Из положенных по району 50 килограммов «зеленого» корма в коровнике не больше по количеству, остальные — скотникам, где и как полагается, пропадают без пользы.

— Скотники у нас нерадивые, — замечает заведующий МТФ № 1 П. Г. Гончаров. — Нерадивость — такой же недостаток, какой и работничка четвертой фермы. Рейдовая бригада увидела солидную курган недавно скошен-

За экономию и бережливость ВСЕГДА В ПОИСКЕ

С некоторыми пор Александр Иванович Дворников, направляясь в локомотивное депо Воронеж-Курский, персонально подходит не к своему тепловозу, а заглядывает в технический кабинет. Нет, он не смеется, профессиональный контролер, который верен уже почти два десятилетия. Дворников — руководитель школы передовых методов труда, в которой изучается его опыт экономии топлива. С начала года он сэкономил 6,5 тонны соли, проведя два поезда на экономном топливе. Это не чем рассказать, менее опытным машинистам, чем поучиться.

Опытный машинист всегда выискивает способы наиболее экономичного ведения состава в различных погодных условиях. Учитывает он и ходовые качества локомотива, и то, по какому участку пути приходится продвижение состава. Дворников не жалует топлива. Знает, этот расход с лихвой окупится за счет уменьшения простоев, связанных с пропуском поезда по главному пути станции. Ведь только на одно торможение расходуется несколько десятков килограммов топлива.

— Организация и проведение шип передового опыта — это одна из форм той работы, которая посвящена борьбе за экономию, — пояс-

С НЕГО БЕРУТ ПРИМЕР

Когда я иду по проезду третьего производственного участка, то непременно вижу у токарного станка средних лет мужчину. Вглядываюсь в потрескавшиеся, плавающие руки, измеряет микрометром или штангенциркулем диаметр детали. Иногда к нему подходит молодой рабочий Николай Труфанов, о чем-то спрашивает. Тот внимательно выслушивает собеседника, а затем поясняет, с чего следует начинать обработку детали.

— Ну, что, теперь понял? — улыбается В. И. Сысов. — Понял, Виктор Ильич. Вот уже два десятилетия трудится в цехе В. И. Сысов. Его знает в коллективе как одного из лучших токарей. Старший мастер И. И. Пудляков поручает ему самые сложные заказы, требующие от рабочего особой сноровки и мастерства. И Виктор Ильич с успехом справляется с порученными делами. С ситуацией трудится Виктор Ильич во втором году десятой пятилетки. Что ни смена — полторы нормы. И качество выпускаемой продукции отличное. Не случайно его портрет по решению цехкома профессора занесен на Доску почета. И. ЖУКОВ, рабочий.

ВНЕШНЯЯ ПОЛИТИКА «КОММУНИЗМ» И РАЙОННОЙ ГАЗЕТЫ «ЗА КОМУНИЗМ»

Внешняя политика «Коммунизма» и районной газеты «За коммунизм» в надежде на «четвертый»...

«Вот построим комплекс, тогда и разберемся с...». Молочный комплекс строится здесь давно, лет семь, не меньше. Председатель колхоза Иван Иванович Соловьев уже ест салат с крабовыми палочками. Но, глядя на этот комплекс, возглавляющим Семидусовскую МПКК — могучую контрольную, которая с великим удовольствием заключает договоры на строительство крупных объектов, а потом честно признается, что ей это не по силам, что у нее нет даже элементарного окантовщика...

Но, допустим, МПКК всегда достроит комплекс в «Новосильском». Будет ли это означать, что старым фермам, оснащенным всеми видами механизации, придет конец? Вряд ли. Опыт показывает, что с современными комплексами надо сохранять существование и обычные СФТ, МТФ, вырабатывающие молоко в выполнении планов продажи государству молока и мяса.

Колхоз «Дружба», бывший жилищный совет колхоза «Новосильский». Такие же здесь условия, такие же коровы, но удача, чуть ли не в два раза выше — 14 килограммов в сутки. В колхозе «Новосильский» 1225 коров, в «Дружбе» — 710, но по валовому производству молока они идут наравне. С интересом выслушала рейдовая бригада рассказ старшей доярки

Лидии Тарасовны Аликуевой: «Сименталок мы коровы, «Победа» мы коровы. Район старается не поощрять. Но дело, конечно, не только в этом».

— В чем же еще? — У нас все доярки соревнуются друг с другом. Каждый день мы поводим итоги. Передовым торговать, дружно соревнуемся, переходим друг друга. Общее дело открыты все свои производственные секреты».

Животноводы колхоза «Дружба» намерены выполнить годовой план продажи молока государству и в шестьдесят девять тысяч килограммов. Они стараются вальт от летних дней все. А в «Новосильском»? «Отставание производим в четвертом квартале» — бормочет главный зоотехник С. И. Малюченко. И, видимо, не он один уповает на последние месяцы года. Наверстать потерянные тонны в последнем квартале

надеятся также в колхозах имени Ленина, имени Мичурин, «Победа», имени Энгельса. Недавно бюро Семидусовского района партии рассмотрело вопрос о неудовлетворительном состоянии дел на фермах колхоза «Восток». Руководителям, специалистам этого хозяйства, некогда присутствующим в производстве и продаже молока государству, строго указано на допущенные ошибки и просчеты. В связи с поставленными задачами на этот год, в колхозе «Новосильский» и районной газете «За коммунизм» объявлено о совместном рейде «Коммуны» и районной газеты «За коммунизм» в надежде на «четвертый»...

М. РЫКОВ, главный зоотехник управления сельского хозяйства Семидусовского района; Ю. КУВЧЕРНИК, корреспондент районной газеты «За коммунизм»; А. МОРОЗОВ, соб. корр. «Коммунизм».

ТРУДОВЫЕ РАПОРТЫ ЖИВОТНОВОДОВ

ВЕРХНИЙ МАМОН (по телеграфу). Соревнуясь в честь 60-й годовщины Великого Октября, Верхнемамский район дочроно, 27 июня, выполнил полугодовой план продажи мяса — на 101, молока — на 103, яиц — на 127 процентов. Полугодовой план по шерсти будет выполнен к 1 июля.

ПОДГОРНОЕ (по телеграфу). Хозяйства Подгорного района выполнили дочроно полугодовые задания по продаже мяса и молока государству. Дополнительно продано 4000 центнеров молока.

ВСЕНАРОДНОЕ ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА КОНСТИТУЦИИ СССР

РАБОТАТЬ ТВОРЧЕСКИ

С большой заинтересованностью в дальнейшем развитии нашей Родины, быстрейшем создании материально-технической базы коммунизма, все приняли автографы нашего проекта Конституции СССР.

«Опираясь на творческую активность трудящихся, социальное соревнование, на достижения научно-технического прогресса, государственные средства направляются на повышение эффективности производства и качества работы, динамичное и пропорциональное развитие народного хозяйства».

В июне 1974 года в автобусе № 10 была создана хозяйственная бригада из десяти водителей автобусов УАЗ-22 и ГАЗ-52. Косовским. Ей было предоставлено право заключить прямой договор с одним из заводов треста № 6 «Стройдеталь».

С тех пор прошло почти два года. По договору бригада выполняет все производственные задания, предусмотренные по договору месячных планов задания производственных водителей ланселовозов и других.

Бригада водителейского подряда появилась вскоре в других подразделениях треста. В автобусе № 10 в непосредственные договорные отношения с заводом КПД-2 вступила бригада из десяти шоферов ланселовозов с главой бригаиром Егором Кузьминым Николаевичем.

В соответствии с условиями договора-подряда за прошлый год бригаде было выдано премирование за выполнение и перевыполнение месячных заданий 3980 рублей (кроме премии, предусмотренной по системе оплаты труда).

С начала 1974 года бригада вступила в сотрудничество и заключила договор с заводом КПД-2 в Запорожье. Это был более высокий этап во внедрении прогрессивного метода, расширяющего его границы.

С июля 1975 года договор между бригадой шоферов ланселовозов автобуса № 10 и заводом КПД-2 вступил в силу. Стороны пришли к взаимному соглашению, которое дало возможность обеспечить бесперебойную и высокопроизводительную работу находящихся в их распоряжении транспортных средств.

Вместе с тем нельзя не видеть, что водителиского подряда далеко не исчерпала всех возможностей. До недавнего прошлого транспортники не обладали собственным опытом. Некоторое время назад получение утвержденного нами инструктивного задания о выполнении работ на территории бригады водителей автобусов СССР.

Вместе с тем мы отдаем себе отчет в том, что и резервы у нас еще велики. Проект новой Конституции СССР открывает перед автографантами новые большие возможности для дальнейшего творческого труда.

На работу партии и правительства о благо людей, о процветании Родины мы откладываем ударный самоотверженный труд. Только на нашем заводе на сегодня около двух тысяч рабочих трудятся по личным расчетным пятилетним планам, из них 1535 человек работают в счет будущих периодов.

Г. ГРИШАЕВА, старший инженер завода электротехнических приборов.

Виктор Ильич хорошо помнит свой прямоугольный пакет на фронте главного корпуса цеха: «Машинист! Работая лунинскими ты утверждаешь лучшие традиции своей магистральной».

ПО-ЛУНИНСКИ

Кто он, Лунин? Это известный машинист-новатор, который в предвоенные годы выступил с инициативой нести коллективную ответственность как за производственное дело, так и за текущий ремонт локомотивов.

«Самый машинист Бакланов водит электропоезд на самых напряженных участках линии в районе станции Борзж — Георгии Дем, Воронеж».

«Вот что об этом стремлении рассказывает старший машинист-новатор, коммунист Виктор Ильич Бакланов».

«На первом собрании бригады мы решили для технического осмотра электропоезда в четыре еженедельно проводить своими силами, без участия ремонтных бригад, обеспечив при этом высокую надежность и гарантированность безупречной работы техники в пути».

«С последним утверждением не согласен, ибо лунинский метод работы предполагает прежде всего коллективные усилия и, конечно же, коллективную ответственность».

«Для того, чтобы полнее в объеме увидеть смысл этой доброй инициативы, обратимся к цифрам: одна стоимость телемотора другой электропоезда — 48 рублей. Если эту цифру умножить на пять секций, включенных в электропоезд, то месячная экономия при двух технических осмотрах, проведенных локомотивными бригадами, составит 480 рублей. В выигрыше все и прежде всего производство».

Ф. ШИФРИН. На станциях лунинского метода работы В. И. Бакланов. Фото С. Киселева.



ПО-ЛУНИНСКИ

«Восточной дороге в целом. Вот что об этом стремлении рассказывает старший машинист-новатор, коммунист Виктор Ильич Бакланов».

«На первом собрании бригады мы решили для технического осмотра электропоезда в четыре еженедельно проводить своими силами, без участия ремонтных бригад, обеспечив при этом высокую надежность и гарантированность безупречной работы техники в пути».

«С последним утверждением не согласен, ибо лунинский метод работы предполагает прежде всего коллективные усилия и, конечно же, коллективную ответственность».

«Для того, чтобы полнее в объеме увидеть смысл этой доброй инициативы, обратимся к цифрам: одна стоимость телемотора другой электропоезда — 48 рублей. Если эту цифру умножить на пять секций, включенных в электропоезд, то месячная экономия при двух технических осмотрах, проведенных локомотивными бригадами, составит 480 рублей. В выигрыше все и прежде всего производство».

«На первом собрании бригады мы решили для технического осмотра электропоезда в четыре еженедельно проводить своими силами, без участия ремонтных бригад, обеспечив при этом высокую надежность и гарантированность безупречной работы техники в пути».

«С последним утверждением не согласен, ибо лунинский метод работы предполагает прежде всего коллективные усилия и, конечно же, коллективную ответственность».

«Для того, чтобы полнее в объеме увидеть смысл этой доброй инициативы, обратимся к цифрам: одна стоимость телемотора другой электропоезда — 48 рублей. Если эту цифру умножить на пять секций, включенных в электропоезд, то месячная экономия при двух технических осмотрах, проведенных локомотивными бригадами, составит 480 рублей. В выигрыше все и прежде всего производство».

Ф. ШИФРИН. На станциях лунинского метода работы В. И. Бакланов. Фото С. Киселева.

Газета выступила. Что сделано?

«СЕБЕ В УБИТОК» Проводившееся управление сельского хозяйства Холмогорского районского комитета КПД-2 в Запорожье.

«Вот что об этом стремлении рассказывает старший машинист-новатор, коммунист Виктор Ильич Бакланов».

«На первом собрании бригады мы решили для технического осмотра электропоезда в четыре еженедельно проводить своими силами, без участия ремонтных бригад, обеспечив при этом высокую надежность и гарантированность безупречной работы техники в пути».

«С последним утверждением не согласен, ибо лунинский метод работы предполагает прежде всего коллективные усилия и, конечно же, коллективную ответственность».

«Для того, чтобы полнее в объеме увидеть смысл этой доброй инициативы, обратимся к цифрам: одна стоимость телемотора другой электропоезда — 48 рублей. Если эту цифру умножить на пять секций, включенных в электропоезд, то месячная экономия при двух технических осмотрах, проведенных локомотивными бригадами, составит 480 рублей. В выигрыше все и прежде всего производство».

Ф. ШИФРИН. На станциях лунинского метода работы В. И. Бакланов. Фото С. Киселева.

ДВА УРЖАЯ В ГОД, ИЛИ ИНТЕНСИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОРОШАЕМЫХ ЗЕМЕЛЬ

В хозяйствах области плановая орошаемая земля непрерывно увеличивается. Очень важно, чтобы она была занята урожаем в течение всего вегетационного периода.

«Вот что об этом стремлении рассказывает старший машинист-новатор, коммунист Виктор Ильич Бакланов».

«На первом собрании бригады мы решили для технического осмотра электропоезда в четыре еженедельно проводить своими силами, без участия ремонтных бригад, обеспечив при этом высокую надежность и гарантированность безупречной работы техники в пути».

«С последним утверждением не согласен, ибо лунинский метод работы предполагает прежде всего коллективные усилия и, конечно же, коллективную ответственность».

«Для того, чтобы полнее в объеме увидеть смысл этой доброй инициативы, обратимся к цифрам: одна стоимость телемотора другой электропоезда — 48 рублей. Если эту цифру умножить на пять секций, включенных в электропоезд, то месячная экономия при двух технических осмотрах, проведенных локомотивными бригадами, составит 480 рублей. В выигрыше все и прежде всего производство».

ПОЛИТИЧЕСКИЕ БЕСЕДЫ

ВАЖНАЯ ВЕЩА В ИСТОРИИ СТРАНЫ

Каждому основному этапу развития Советского государства соответствует Конституция. Возникновение Советского социалистического государства ознаменовалось созданием под непосредственным руководством В. И. Ленина первой Советской Конституции — Конституции РСФСР — 1918 г.; образование Союза ССР — Конституция СССР 1924 г.; победа социализма в СССР — принятие Конституции 1936 г.

«Вот что об этом стремлении рассказывает старший машинист-новатор, коммунист Виктор Ильич Бакланов».

«На первом собрании бригады мы решили для технического осмотра электропоезда в четыре еженедельно проводить своими силами, без участия ремонтных бригад, обеспечив при этом высокую надежность и гарантированность безупречной работы техники в пути».

«С последним утверждением не согласен, ибо лунинский метод работы предполагает прежде всего коллективные усилия и, конечно же, коллективную ответственность».

