



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# КОМУНИСТ

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА

Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 164 (17144)

14 ИЮЛЯ 1977 г., ЧЕТВЕРГ

Цена 2 копейки

## ГЛАВНЫЙ ЧАС ХЛЕБОРОБА- ОН ПРИШЕЛ НА ПОЛЯ НАШЕЙ ОБЛАСТИ И НАСТОЙЧИВО ТРЕБУЕТ ОТ КАЖДОГО: ТЕМПЫ, СРОКИ, КАЧЕСТВО

В ОБКОМЕ КПСС

### ПЕРВОЗКАМ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

### УРОЖАЯ 1977 ГОДА — УДАРНЫЕ ТЕМПЫ

Вдохновившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября и стремясь внести свой трудовой вклад в выполнение решений XXV съезда партии и постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 мая «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственной продукции и кормов в 1977 году», работники Воронежской автоколонны № 1747 приняли на себя возвышенные социалистические обязательства по высокопроизводительному использованию автотранспорта на перевозках сельскохозяйственных грузов нового урожая с применением прогрессивных методов организации работы автотранспорта.

Коллектив автоколонны обратился ко всем водителям ремонтных работ, ИТР и служащим автотранспортных и дорожных организаций, работникам объединения «Сельхозтехника», хлебоприемных пунктов области с призывом развернуть социалистическое соревнование за своевре-

менную и без потерь перевозку сельскохозяйственной продукции.

Бюро обкома КПСС одобряло инициативу коллектива Воронежской автоколонны № 1747 и обязало горкомы, райкомы КПСС, обкомы профсоюзов, комитеты в райкомах, партийные, профсоюзные организации автопредприятий, колхозов, совхозов, отделений «Сельхозтехника», хлебоприемных пунктов и дорожных организаций области обсудить в коллективах обязательства работников Воронежской автоколонны № 1747, разработать и принять свои обязательства по высокопроизводительному использованию автотранспорта на вывозе урожая 1977 года, полной сохранности зерна и другой сельскохозяйственной продукции при перевозках, хорошему содержанию дорог и подъездных путей, бесперебойному снабжению автомобилей запчастями, горюче-смазочными и другими материалами, снижению себестоимости всех видов работ.

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

КОЛЛЕКТИВА АВТОКОЛОННЫ № 1747 ПО СОВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКЕ И ЭФФЕКТИВНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВТОТРАНСПОРТА НА ПЕРЕВОЗКАХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ УРОЖАЯ 1977 ГОДА

Наступила самая ответственная пора — пора массовой уборки урожая. Это — завершающий этап борьбы за рост производства и заготовки зерна и других сельскохозяйственных продуктов. Перед работниками автомобильного транспорта ставится задача наиболее эффективно использовать автотранспорт во время уборки, обеспечить своевременную и без потерь перевозку выращенного на полях урожая.

Создав ответственность этой задачи, включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу 60-летия Великого Октября и стремясь внести свой трудовой вклад в выполнение решений XXV съезда партии и постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 10 мая «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1977 году» мы, водители, ремонтные рабочие, инженеры — технические работники, служащие Воронежской автоколонны № 1747, берем на себя следующие обязательства:

Своевременно и качественно подготовить автомобили и автоприцепы к безотказной перевозке зерна и других сельскохозяйственных продуктов, оборудовать передвижной автоурожай.

Укомплектовать передние мастерские квалифицированной бригадой ремонтных рабочих для своевременного проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Постоянно держать в высокой технической готовности автомобили и прицепы и обеспечить за весь период уборки коэффициент использования автотранспорта не ниже 0,85 или в среднем, чтобы каждый автомобиль отработал на линии не менее 26 дней в месяц.

Широко применяя метод бригадного подряда, комплексные уборочно-транспортные бригады и специализированные автоотряды совместно с механизаторами колхозов и совхозов, организовать высокопроизводительную работу подвижного состава на перевозках сельскохозяйственных продуктов и добиться достижения выработки в смену:

на перевозке зерна из-под комбайна на ток на расстоянии 6 километров для автомобиля ЗИЛ-130 — 63 тонны;

на перевозках зерна на хлебоприемный пункт в тонажах;

на расстоянии	25 км	30 км
автомобиля ЗИЛ-130	31	27
автомобиля ИЖ-130	50	43
с прицепом	56	41
ИжАЗ-5320	56	41
КамАЗ-5320 с прицепом	90	65

Строго соблюдая режим экономии, экономить горючего не менее 3 процентов против установленного норматива.

Совместно с руководством колхозов и совхозов обеспечить необходимые культурно-бытовые условия водителемскому составу и другим работникам автоотрядов.

Проявлять высокую дисциплину и организованность, не допускать нарушений трудовой и транспортной дисциплины.

Развернуть социалистическое соревнование водителей, бригад, отрядов за достижение высоких показателей на перевозках сельскохозяйственных грузов при обеспечении их сохранности и безаварийной работы.

Принимая высокие обязательства на перевозках зерна и других сельскохозяйственных продуктов урожая 1977 года, мы, автомобилисты автоколонны № 1747, призываем всех водителей, ремонтных рабочих, инженеров — технических работников и служащих автотранспортных и дорожных организаций, работников объединения «Сельхозтехника» и хлебоприемных пунктов, колхозников и рабочих совхозов области широко развернуть социалистическое соревнование за своевременную и без потерь перевозку сельскохозяйственной продукции урожая 1977 года.

Социалистические обязательства приняты на собрании коллектива 8 июля 1977 года; по поручению собрания их водители:

С. ПОЛЯКОВ — начальник автоколонны, В. ЕСИПОВ — секретарь партбюро, И. НИКИТИН — зам. председателя местной организации, А. АНТИПОВА — комсомольская организация, А. ЗЕМЛЯНУХИНА, А. УШАНОВ, Н. КОВЗЕВ — водители.

### ОСТРЫЙ СИГНАЛ

### А закрома-то не готовы

Директор Латинского элеватора А. П. Груза на заседании районного комитета по развитию народного хозяйства заявил:

Можно сказать, что мы готовимся к заготовкам.

Перечислил, кто отстранирован (нормы, автоподъемники и т. п.).

Но почему-то вспомнил прошлый год, канун жатки, также же завершения Андрея Петровича... И масса неполадок на хлебоприемном пункте в районе хлебозаготовок.

В июне специальная комиссия проверила, как готовится коллекция элеватора к заготовкам зерна. Проверка была не совсем удачной.

Вывод: ни один склад, ни элеватор к приему хлеба не готовы.

Другого вывода не могло и быть. В складе № 6 надо было выложить стелу (она вывалилась). И в первом, и в седьмом складе много неполадок.

ни вентилятора и трубопроводов очередь не дошла. Вероятно, поли в складах не ремонтировали. Площадки для хлеба мало заасфальтировали (из четырех тысяч квадратных метров асфальта покрыто только 300). И считы не все отремонтированы.

Кто позаботится о хлебо-сдатчиках? Ни столовой у элеватора нет, ни красного уголка. А для работников предприятия и душевая нужна.

Надо начинать приемку зерна нового урожая, а работники элеватора бесперебойно вести эту работу не в силах: очень много неполадок, которые стали тормозом с первого дня.

Рейдовая бригада: И. РОДОНОВ, госсинектор по закупкам и качеству сельскохозяйственных продуктов; И. КАЗНАЧЕВ, председатель группы народного контроля хлебоприемного предприятия, М. СТОЛПЯНСКИЙ, корреспондент «Сельхозгазета» № 3 коммуналы,

### ВЫСОКИЕ НАМОЛОТЫ

Богатый урожай выростили труженники Лискинского района. Комбайнеры совхоза «Лискинский», например, намолочили по 30 центнеров ячменя с гектара.

Организовано начало страды лискинцев. Повсеместно созданы уборочно-транспортные комплексы. Это позволяет оперативно перебрасывать технику с поля на поле, проводить уборку в лучшие сроки.

В районе своевременно побеспокоились о кадрах механизаторов. Зимой закончили курсы десятки человек.

С первого дня жатки взяты высокие темпы. Комбайнеры П. С. Курносос (колхоз «Заря»), А. П. Шайкин (колхоз имени Максима Горького) и многие другие выполняют ежедневно по полторы—две нормы.

Полностью завершена косовка гороха в таких хозяйствах, как колхозы «Выский», имени Максима Горького, имени Фрунзе.

В. ИВАНОВ.

Уборка зерновых в колхозе «Серп и молот» Богучарского района.

Фото В. Кожевникова.

### ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

**ОСТРОГОЖСКИЙ.** Крупногрупповой метод использования уборочной техники хорошо оправдал себя в колхозе «Криноводский». Здесь пять комбайнами СК-4 за один световой день скошено гороха на 100 гектарах. Особенно отличился механизаторы Николай Петрович и Дмитрий Николаевич Рылевы. Они с самого начала взяли высокий ритм в работе. Каждый скашивает на свал по 9—10 гектаров гороха при норме 7. Одновременно в хозяйстве развернулась уборка ячменя.

Уже скошены первые сотни гектаров хлеба. Успехи объясняют. Но не предостерегла большая подготовка. Было решено уборку ранних колосовых осуществлять за 10 рабочих дней.

Уборка выдалась сложной: скашивать приходило дождливым вечером. Но и другая половина не спасла положение. Эксперименты мотыля. Каждое из них оценено специальным стеблеподъемником.

**ПОДГОРСКИЙ.** В совхозе «Пробуждение» горох убирают одновременно 14 комбайнами. Сейчас они уложили валки на трети поля. В числе лучших мастеров уборки — Дмитрий Дмитриевич Ваудил и Василий Павлович Петренко, которые комбайнами СК-4 скашивают за день скашивают по 15 гектаров гороха при норме 8.

**КАНТЕМИРОВА.** Восьмью звеньями уборочно-транспортного комплекса приступили к косовке в колхозе «Волоконовский». Вслед за косовкой гороха и ячменя идет уборка валков. Лучших намолотчиков добивается В. С. Волыренко, Л. И. Морозов и И. И. Хорня. Все перекрываются сугубо четким заданием при отличном качестве.

### Качество отличное

Тщательно подготовились к жатке труженники валковского колхоза имени Ленина. Создан единый уборочно-транспортный комплекс, они в числе первых хозяйств взяли ритм косовки хлеба.

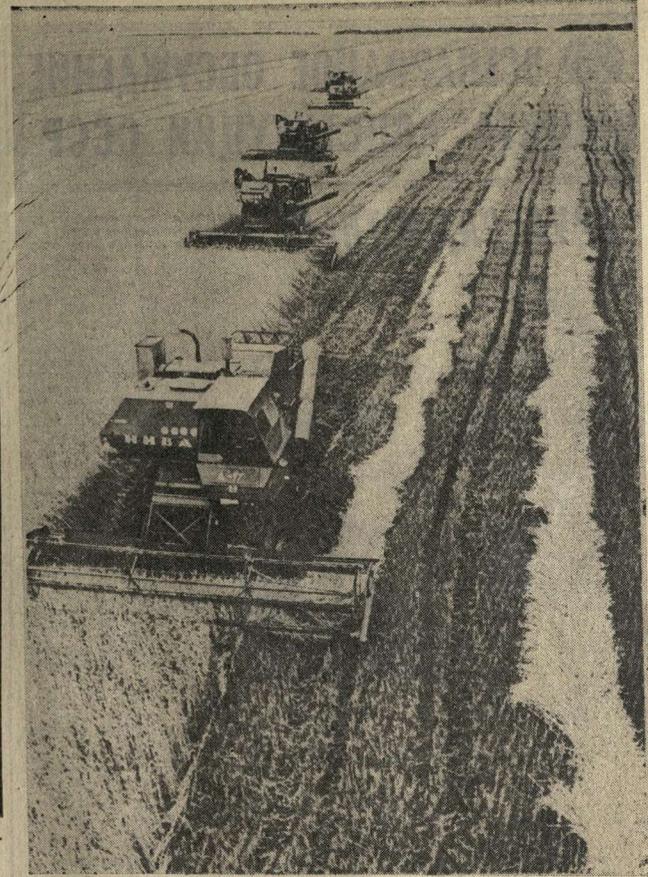
Тем в соревновании участвует комбайнер Александр Васильевич Бойченко. В первый день жатки на комбайне СК-4 жатки ЖБЕ-3,5 он скошил на свал 16,5 гектара гороха, перевыполнив норму в два раза. В последующие дни добился новых успехов.

За 60 рабочих часов с парником Иваном Григорьевичем Осенников уложили валки гороха на площадь 36 гектаров.

Книжка работы и у механизаторов Валдия Петровича Дубового и его напарника пильщика Сани Землянского. Они в безупречном состоянии убирают комбайн Жатки ЖБЕ-3,5 в агрегате с СК-4 скашивают раздельным способом по 14 гектаров за день.

Качество работы у механизаторов отличное. В. ФОМИНЫХ, сов. корр. «Коммуны».

Павловский район.



### ГВАРДЕЙЦЫ ЖАТВЫ

ГВАРДЕЙЦАМИ называют в нашем колхозе «Родина» тех, кто занял уборочной урожай. А механизаторов — в первую очередь. Первыми у нас вывели в поле свои жатки комбайнеры Дмитрий Иванович Жердев, Иван Иванович Лукьянчиков, Федор Семенович Кротов. Поделили с ними свои загоны Иван Петрович Маслов и Дмитрий Николаевич Рылевы. Они с самого начала взяли высокий ритм в работе. Каждый скашивает на свал по 9—10 гектаров гороха при норме 7. Одновременно в хозяйстве развернулась уборка ячменя.

Уже скошены первые сотни гектаров хлеба. Успехи объясняют. Но не предостерегла большая подготовка. Было решено уборку ранних колосовых осуществлять за 10 рабочих дней.

Уборка выдалась сложной: скашивать приходило дождливым вечером. Но и другая половина не спасла положение. Эксперименты мотыля. Каждое из них оценено специальным стеблеподъемником.

Уже скошены первые сотни гектаров хлеба. Успехи объясняют. Но не предостерегла большая подготовка. Было решено уборку ранних колосовых осуществлять за 10 рабочих дней.

Уже скошены первые сотни гектаров хлеба. Успехи объясняют. Но не предостерегла большая подготовка. Было решено уборку ранних колосовых осуществлять за 10 рабочих дней.

### • Ни одного отстающего рядом

### ЕСТЬ ЧЕТЫРЕХЛЕТНИЙ ПЛАН!

Встав на трудовую вахту в честь 60-летия Великого Октября и выполняя свои повышенные обязательства, лучшая швейномотористка объединения «Работница» Людмила Николаевна Тимофеева выполнила задание четырех летнего плана. Не менее высокие и качественные ее показатели. Вот они: выпуск изделий первым сортом составил 99,2 процента, сдача продукции с первого предъявления — 88,5.

Главный резерв Людмилы — высокое мастерство при выполнении операций, до предела уплотненное рабочее время. У нее на работе каждая секунда, каждая минута, каждая секунда. За рабочий день трудно успевать: все рассчитано, разумно, экономно. От машины швей берет все, что она может дать. И вот результаты: отраслевая затрата времени на операции по пошиву лимонных женских пальто — 511 секунд, а Тимофеева затрачивает всего 220.

Людмила Николаевна щедро передает свой богатый опыт молодежи. Она обучила своей и смежным профессиями 5 молодых рабочих.

И. КОЛЕСНИКОВ, главный агроном колхоза «Родина» Верхнеманского района.

П. УШАКОВ.

а потом они перейдут на основные участки. Работать на танках комбайнах, как «Колос», поручено нашим лучшим механизаторам. Среди них кавалер орденов Красного Знамени и «Знак Почета» П. Т. Мязин, кавалер ордена Красного Знамени А. А. Жердев и другие.

Еще два звена имеют комбайн СК-4, жатки ЖВН-6 и по 4 жатки ИРС-4,9 с тракторами МТЗ-50. Эти звенья заняты скашиванием посевов раздельным способом. В каждом агрегате по две смены механизаторов. Для всех организовано трехуровневое питание. Все тысячу гектаров озимых уберем раздельным способом. Также предусмотрено косить всю площадь гороха в 344 гектара. Часть ячменя — 351 гектар из 1223 гектаров уберем прямым комбайнированием.

Убрать урожай без потерь — наш долг.

И. КОЛЕСНИКОВ, главный агроном колхоза «Родина» Верхнеманского района.

Николаевны — высокое мастерство при выполнении операций, до предела уплотненное рабочее время. У нее на работе каждая секунда, каждая минута, каждая секунда. За рабочий день трудно успевать: все рассчитано, разумно, экономно. От машины швей берет все, что она может дать. И вот результаты: отраслевая затрата времени на операции по пошиву лимонных женских пальто — 511 секунд, а Тимофеева затрачивает всего 220.

Людмила Николаевна щедро передает свой богатый опыт молодежи. Она обучила своей и смежным профессиями 5 молодых рабочих.

### • Отчитываются должники

### ЕСЛИ БЫ НЕ ИЮНЬ...

хранилища для снятия порожних контейнеров с автомашин и погрузки труженцев. Это помогло бы ускорить оборачиваемость транспортных средств и в конечном счете дало бы пользу самим грузоотправителям. Руководство предприятия не решает также вопросы об отгрузке продукции в более крупных 20-тонных контейнерах, которыми мы могли бы лучше их обеспечивать.

И, наконец, еще об одном, вспомогательном резерве упомянул в беседе сам главный инженер. Оказывается, завод имеет возможность в иных случаях обращаться к услугам транспортных коллективов, занимающихся между прочим перевозками. Наверное, можно найти и другие пути.

В настоящее время, — говорит он, — руководство завода принимает меры для ускорения подачи контейнеров. Надеемся, проблема будет решена, и история не повторится.

И. МАРГОЛИН, корреспондент «Коммуны».

Есть ли тут резервы? Безусловно, никто не будет за





