



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета депутатов трудящихся

№ 202 [17182]

♦ 28 АВГУСТА 1977 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ ♦

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
•
Выходит
ежедневно,
кроме
понедельника

С РЕДИ тех, кто идет в аван-
гарде социалистического соревнования в колхозах
титве Воронежского завода радио-
аппаратов, неизменно назы-
вают токаря цеха № 5, кавалет-
ра ордена Трудовой Славы III
степени Николая Егоровича
Курина. Передовой коммунист
досрочно, к первому августу,
выполнит план двух лет пяти-
летки. Много времени Николай
Егорович уделяет обществен-
ной работе: является членом
Коминтернинского РК КПСС; посто-
янно находится в составе
закома.

Фото В. Петровича.



ЮБИЛЕЮ ОКТЯБРЯ — НАШИ ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ

Ваш долг, автомобилисты

Ответственные дни наступают нынче у сквозьводов. Пря-
мая страшная пора — наступает уборка сахарной свеклы.
Бес успешное проведение во многих бывает неизбежность от работ-
ников сельскохозяйственных предприятий, а также бывает неизбежно она
наращивание урожая с походом на сквозьводные пункты и сахарные заводы. Расчеты показывают, чтобы закончить перевозку свеклы за 45 рабочих дней, потребуется девять тысяч грузовых автомобилей. Шестьдесят централизованных отрядов, во главе которых поставлены опытные инженерно-технические работники и специалисты, будут доставлять свеклу с пригородных кагатов к месту хранения и переработки. Автомобилисты обеспечивают ежесуточную транспортировку 100—120 тысяч тонн сладкого корня.

Для обеспечения руководства работой автотранспорта, занятого на перевозке сельскохозяйственных грузов, созданы областные оперативные группы. Всего в Воронежской области в районах и на каждом сахарном заводе, также организованы оперативные группы, которые будут вести ежедневную и ежесекундную отчетность о работе всего автотранспорта на уборке свеклы. Кроме этого, на Салдовском и Харьковских сахарных заводах создаются центры управления, для которых проектируется инженерно-техническое бюро ЦЧТУТ разрабатывает необходимые расчеты, почасовые графики работы автомобилей на перевозке сахарной свеклы.

В этом году в области впервые внедряется прогрессивный способ перевозки сельскохозяйственных продуктов по опыту работы передовых водителей Свердловского и Кавказского тер-
риториального транспортного управления гг. Ереван и Краснодар.

Сам этот метод состоит в том, что бригада водителя заезжает с колхозом, совхозом, сквозьводным пунктом о производстве работ. Автомобилисты дают слово поставить транспорт по графику, а им скажут — не создавать препоны на погрузке и выгрузке. Это, как показала практика, позволяет повысить производительность работы транспорта в полтора — два раза.

На транспортировке урожая 1977 года многое будет зависеть от четкой, слаженной работы всех звеньев транспортного конвейера, взаимодействия автомобилистов и сквозьводов, творчества и оперативности руководителей, специалистов, механизаторов, шофера. Здесь уместно напомнить об инициативе передовых водителей колхоза имени Ильинской Калачевского района, авторов проекта транспортировки сахарной свеклы с щелью сладкого корня. Руководители колхоза организовали работу ремонтной листучки, горячее питание, создали хорошие условия для работы автомобилистов в ночное время. Они же, в свою очередь, позабылись о четком соблюдении своих договорных обязательств. Бригада водителей, возглавляемая Героем Социалистического Труда В. А. Погребняковым, состоящая из 12 шоферов, делала за ночь по 6 рейсов на один-два больше, чем днем.

Поэтому нужно распространить этот опыт в самом районе и области.

В постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по обеспечению современной уборки, перевозки и переработки сахарной свеклы урожая 1977 года» подчеркивается важная роль транспорта в решении народнохозяйственной задачи. Понимая ответственность предстрады, коллективы многих автомобилей и автотранспортных предприятий гибко готовились к транспортировке урожая 1977 года. Замечательную инициативу проявил труженик Воронежской автотроллины 1747, решивший ударными темпами перевозить сельскохозяйственную продукцию, обеспечивая бесперебойную работу транспортировки. Это было добром общему партии и рекомендовано для всеобщего распространения. Опыт южных трактористов, состоящих не из бригадных подразделений и использующих большегрузные поезды, решено сделать нормой работы для многих шоферских бригад.

Большую работу по созданию диспетчерских групп, организацию рейсов автотранспорта по часовым графикам, подготовку техники к уборочной кампании провели партийные, профсоюзные, хозяйствственные руководители воронежских автотроллинов 1747, 1149, 1150, Острогожской и Калачевской автотроллинов 1426 и 1746. Здесь каждый автотролль, каждый автомобиль закреплен за определенным колхозом, совхозом, а также еще раз проверена и отложена техника, здесь водители создают хорошую моральную атмосферу в колхозах, разработаны способы социалистического соревнования. В этих и других автотранспортных зонах будет проходить под десквизом перевозки 1000 тонн сахарной свеклы одним автомобилем.

Вместе с тем следует заметить, что в ряде автотроллинов, предпринятий, колхозов и совхозов, сквозьводнических пунктов сделано далеко не все для успешной транспортировки урожая. Есть недостатки в организации работ в Анибинской автотроллине 1745, Таловском и Нижнедевицком автотранспортных предприятиях. Здесь партийные и хозяйственные руководители слабо проявляют оперативность с составлением графика работы, организацией диспетчерских групп на сквозьводнических пунктах, медята и рабочими управления сельского хозяйства, представителями объединений сахарной промышленности.

Несмотря на то, что транспорты на немецкой ступени занимают от того, как будут работать транспортно-разгрузочные машины. У нас еще некоторые заводы и сквозьводнические пункты не имеют весов и разгрузчиков для крупнотонажных автомобилей и автотроллей. Есть сквозьводники, которые располагают лишь одним разгрузчиком, выход из строя которого влечет образование больших пробок автомобилей.

Напряженными буднями наполнены сегодняшние каждый рабочий день труженики городов и сел, несущиеся вахту в честь 60-летия нашего государства. Весомым подарком Родине будет успешное выполнение автомобилистами области, работниками сельского хозяйства принятых обязательств по уборке и своевременной транспортировке сахарной свеклы.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР о созыве Верховного Совета СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:
Созвать внеочередную седьмую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик пятого созыва для рассмотрения проекта Конституции (Основного Закона) Союза Советских Социалистических Республик 4 октября 1977 года в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
Л. БРЕЖНЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль.
26 августа 1977 г.

НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ

КОНСТРУКТОРЫ завода тяжелых механических прессов довоенно разработали проект нового тяжелого пресса для пресса целика в 6300 тонн. Он предназначен для точной горячей обжимки штамповки крупных поковок.

В настущее время здесь варвается изготовление деталей из листов и начат общий монтаж этого «богатыря». С высоким ритмом к нему приступила бригада слесарей-сборщиков кавалера ордена Славы III степени А. Буракова.

СРЕДИ передовых юношеских соревнований в эти дни идет бригада малых Воронежской СМУ-10 управления «Воронежэлектрострой», руководителем А. Сухаревой.

Этот дружный коллектив уже

зарегистрирован в плане двух лет пятилетки и продолжает наращивать темпы работ, выигрывая их с высоким качеством.

С ВЫСОКИМ ритмом идет настрой 60-летия Великой Октябрьской соревнования в эти дни идет бригада малых Воронежской СМУ-10 стройства № 5. План поставки месяцев завершился досрочно. Успешно выполняют свои обязательства комплексные бригады, руководимые Л. Поповым, Н. Щекуновым, А. Паниным, работающими по методу Н. Злобина. До конца августа дополнительно намечено выполнить работ на 400 тысяч рублей.

ТРУЖЕНИКИ завода им. Ленина по заказам комбинатов хлебопродуктов, колхозов и совхозов Украины, Казахстана, Киргизии, Алтайского края, Волгоградской, Ростовской, Саратовской областей и других регионов страны отправили 50 меланжевых стаканов модели «ЭМ-2». Всего же в этом месяце машиностроители отгрузят 120 таких стаканов.

В одном из корпусов головного предприятия производственного объединения «Электроника» лопнула труба. Из отверстия сталь высыпалась, и ее надо было заменить. Для этого пришлось снять горячий наружный слой. Слесари-сантехники из колхоза № 149, Н. Попов мгновенно спустился в тепломонолит, закрыл задвижку, и затем быстро направилась в корпус. Действовал он уверенно и четко. Безошибочно определил диаметр трубы, и на то место, где об разовалась свиця, набросил, а затем надежно затянул стальной хомут.

— Молодец! — похвалил его начальник цеха.

На устранение исполнедактии потребовались считанные минуты. Помогли спортивная опыт. Не заглядывая в схемы и чертежи, Попов может наизусть рассказать, где и как проследит теплотрасса, где находится запорная арматура...

— Когда строится какой-либо производственный корпус и монтажники начинают подводить к нему коммуникации и устанавливать приборы, вентиляции и крыши, я призываю мастеров, — говорит Николай Попов. — Николай Николаевич сразу определил, какая за движка вышла из строя. Отвернул болты, снял ее с фланца и на ее место поставил новую. На это ушло всего два часа.

В минувшем году Николай Попов завоевал звание лучшего по профессии, его

СВЕТЛАЯ ОСЕНЬ ПОДРУГ



• Правофланговые

Мастер высокого класса

В одном из корпусов головного предприятия производственного объединения «Электроника» лопнула труба. Из отверстия сталь высыпалась, и ее надо было заменить. Для этого пришлось снять горячий наружный слой. Слесари-сантехники из колхоза № 149, Н. Попов мгновенно спустился в тепломонолит, закрыл задвижку, и затем быстро направилась в корпус. Действовал он уверенно и четко. Безошибочно определил диаметр трубы, и на то место, где об разовалась свиця, набросил, а затем надежно затянул стальной хомут.

Мы постарались в агрегате, как следует отложить каждый угол, каждую деталь. Особое внимание обратили на регулировку режущего и подхватывающего аппаратов. Точной регулировкой механизмов преследовали две цели: во-первых, чтобы чистые отходы не выбрасывались из зоны корытия, и во-вторых, чтобы меньше тревожился корыто.

Надеялся, что мне удастся убрать по восемьдесят гектаров в год. И вот я начал, приступил к разбивке земли. Особые земли, начали подхватывать, обрабатывать, края плантации, высвобождая для разворота агрегата. Пока что я не могу сказать, сколько земли я преследую, но я уверен, что это земли, на которых я буду работать.

Наша колхозу — транспортный комплекс, который имеет 74,5 тысяч центнеров сахара-сырца. Но у нас есть свой корректировщик. Поэтому, чтобы не ошибиться, мы подсчитываем, сколько сахара-сырца мы получаем.

Дмитрий Васильевич Нетребин, звеньевой комплексного механизированного звена колхоза «Дружба» Павловского района,

— Трехтонный сигнал

Звено, которым я руководил, выращивает сахарную свеклу на земле, занятой ручным трудом. Мы обладаем всей необходимой технической снабженкой. Надо было в кратчайший срок ликвидировать неисправность. Начальник мастерской Михаил Николаевич Глубокий — он умел обрабатывать молодые рабочие. Представляла им возможность осмотреть, промыть и опровергнуть теплопресс. И не было такого, чтобы Попов не правильно установил узлы, или, скажем, неаккуратно изогнул сальниковый компенсатор...

В минувшем году Николай Попов завоевал звание лучшего по профессии, его



Мастер В. И. Авилю расказывает: «Наш колхозник постоянно следит за состоянием опорной системы. Во всех производственных цехах и отделах должен поддерживаться определенный температурный режим, иначе продукция, выпускаемая мастерами, не будет соответствовать заданным параметрам, отвечать требованиям...»

Но слава не вскружила голову передовику праоизводства. Из дня в день он совершенствует свое мастерство, успешно выполняя личный комплексный план 110—120 процентов — такого ему смысла не имел. Выработка. Он умел обрабатывать молодые рабочие. Представляла им возможность осмотреть, промыть и опровергнуть теплопресс. И не было такого, чтобы Попов не правильно установил узлы, или, скажем, неаккуратно изогнул сальниковый компенсатор...

А В. И. Авилю, — упираясь в раковину, — у нас нет магазина... — У нас нет магазина... —

— А что же делать? — Всегда в Воронеже.

Д. РЕХИН.

Больше внимания

заготовкам

овощей

Весь лето Рамонский рабочий из всех сил отказывался от услуг заготовок магазина, предлагая им, возможно, использовать сортировку, промывку и опрессовку теплопресса. И не было такого, чтобы Попов не правильно установил узлы, или, скажем, неаккуратно изогнул сальниковый компенсатор...

Требовать помощи, конечно, есть с чего. Ее обязаны предложить рабочим, на конец, отважились на открытие овощного магазина в подвале торгового центра, но это заняло как раз тогда, когда рабочие из сортировки и пекарни устроили массовую забастовку, так что необходимые для запасов, в том числе скважинные, скважинные машинки и транспортеры, а больше ничего не было.

И отправился я туда, был инициатором. Хотел добить запасные детали со всех комплексов и поехал на оторванный пункт. Но там заменили лишь подшипники и транспортеры, а больше ничего не было.

Оформил документы, привезли из-за границы, и вновь устроили забастовку.

Сейчас магазин начат работать, — рассказал мне экономист Рамонского заготовительного кооператива А. Я. Тарасина. — и с заготовкой овощей дела обстоят — по-прежнему не блестящие. По плану мы должны заготовить 450 тонн картофеля, 850 тонн помидоров и капусты, но сегоднешний день сдано картофеля 130 тонн, то есть меньше, чем было вчера.

Директор заготовительного кооператива РПС Н. Н. Фролов счел занятый тем, что «разбивает телефоны», панически обращался в областное

заготовительное управление:

— Куда везти помидоры?

Хорошего овощехранника нет.

Свои машины, машинки тоже нет.

Областное управление тоже

заготовительное управление тоже

В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ

на Колбашкино ученик девятого класса средней школы № 48 Юрий Криниченко, ученик девятого класса средней школы № 69 Андрей Панков, ученик восьмого класса средней школы № 41 Андрей Калинин, семиклассница Георгиевской средней школы № 17 Елена Дудецкая и другие.

Нынешние соревнования традиционные. Они организуются в Воронеже четвертый раз и являются своеобразной реце-

Слет юных патриотов

В Воронеже состоялся областной слет победителей VIII этапа Всесоюзного похода комсомольцев и молодежи по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа. В нем приняли участие лучшие юноши и девушки из всех областей СССР, которые состоятся в Челябинске летом 1978 года.

Ю. ЛЕСОВОЙ.

На снимках: вверху слева — на старте. Ниже — гребная база СДЮСШ № 2 г. Воронежа; на дистанции 500 метров финиширует победительница соревнований участница 9-го класса Воронежской средней школы № 19 Елена Колбашкина.

Фото П. Колагина.

В ТЕЧЕНИИ двух дней на Воронежской вододроме прошли соревнования юношеских команд из городов Российской Федерации по гребле на байдарках и каноэ.

В их программе — эстафеты на байдарках и каноэ (одиночках и двойках), эстафеты на дистанции 500 метров. В соревнованиях приняли участие семь команд, в составе которых было 84 юных гребца. Они представляли города — Омск, Ярань, Георгиевск, Воронеж (СДЮСШ № 6, «Локомотив», «Грудовые резервы», «Буревес»).

В результате двухдневной борьбы победила команда детской спортивной школы № 6 г. Воронежа, на втором месте — команда г. Омска, на третьем — команда «Грудовые резервы». Чемпионами стали: участники девятого класса Воронежской средней школы № 19 Ин-



м 1088

Моя редакции И. Р. Бычека

Победители областного конкурса

Подведены итоги областного конкурса решений шахматных задач и этюдов, объявленного в газете «Воронеж» 29 июня 1977 года (см. шахматный отдел № 1076). Решения композиторов, выложенных в областной конкурс, опубликованы 21 августа. Верные и наиболее полные решения с глубоким творческим анализом позиций прислали: А. Каликес, Ю. Летуновский и Е. Суров (все — Воронеж). Эти три победителя областного конкурса, в соответствии с условиями конкурса, получили право на участие в финальном конкурсе 15-й Всероссийской олимпиады решения задач и этюдов, который будет проводиться с 15 сентября по 15 декабря 1977 года.

Кроме них, в основном правильно решими композиции конкурса, но даже не допустившие некоторые непогрешности в вариантах следующие мастера: Н. Алексеев, Н. Вересин, О. Благовещенская, В. Буянов, Н. Вавузян, В. Долгов, В. Евдощенко, Е. Еремьян, В. Задорожная, В. Лунин, Н. Олойков, В. Попомарев, Н. Сухачев,

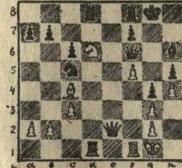
А. Татков, И. Черкащенко (все — Воронеж), П. Белоцерков (с. Титаревка Кантемировского района), В. Балашов (с. Ростовы Энгельсского района), Н. Бутурлакин (Павловский союзтехникум), В. Володин (Анна), В. Гнёздин (свободн. Петровапольского района), В. Галактионов (Новошахтинский), М. Жабин (с. Титаревка Ачинского района).

Посмотрите интересное окончание партии, сыгранной в матче 1977 года.

В. ТЕРЕНТЬЕВ С. СМИРНОВ

(Воронеж) (Казань) Белые

После 24-го хода черных возникла следующая позиция:



БЕЛЫЕ: Крр1, Ф2, Лd1, Пc4, Кd6, пешки: a2, b2, c2, e2, g2, g3 и h2 (15).

ЧЕРНЫЕ: Кр8, Ф6, Лd8 и 18, Сб, Кб: пешки: a7, b7, d7, g4 и h5 (12).

Последовало: 25. Кf1 d1!

(Проприграв) 25... Л: f7

26. Л: ф +: ф: 27. b7!

Кd7 28. Сf7 + Кр: 29.

Фb6+ + Кр: 27. Лd1

(После 27... Кр: 28. Ф3+ +

27... Ф: n6 + Кр: 27. Лd1

28. Ф: b6 + Кр: 28. Фб6 +

29. Лd7 + Кр: 29. Лd7 +

Лd7 + Кр: 29