



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

№ 240 (17220)

◆ 12 ОКТЯБРЯ 1977 г., СРЕДА ◆

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
•  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
предельника

Полет космического корабля «Союз-25» завершен

Сообщение ТАСС

11 октября 1977 года после окончания полета на корабле «Союз-25» космонавты товариши Илья Ильин и Владимир Васильев и Юрий Валерий Викторович возвращались на Землю.

В часах 26 минут московского времени спускаемый аппарат с космонавтами совершил мягкую посадку на территории Советского Союза в 185 километрах северо-западнее города Целинограда.

Перед спуском с орбиты космонавты осуществляли ориентацию корабля, затем была включена тормозная двигательная установка.

На окончании работы двигателя произошло разделение отсеков корабля, и спускаемый аппарат перешел на траекторию возвращения.

После торможения в атмосфере на расчетной высоте была введена в действие парашютная система. Непосредственно у Земли сработали двигатели мягкой посадки, и спускаемый аппарат приземлился в западном районе.

Состоится здоровье космонавтов Юрия Ильина и Юрия В. В. после приемления хорошее.

## ТРИБУНА ГЛАСНОСТИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЮБИЛЕЙНОЙ ВАХТЕ – УДАРНЫЙ ФИНИШ!

25  
дней  
на вахте  
Великого  
октября

## ПОТЕРЯМ – ЗАСПОН

В эти дни все советские люди живут и работают под благословением генеральным секретарем новой Конституции СССР, доклада Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева на седьмой сессии Верховного Совета СССР. Эти исторические документы повсеместно вызывают горячее одобрение всех трудящихся, стремление работать еще лучше на благо Родины и успешно справиться с выполнением социалистических обязательств, принятых к 60-летию Великого Октября.

Напряженная борьба сейчас ведется за выполнение юбилейных обязательств на плантациях сахарной свеклы, уборка которой близится к завершению. На вчерашний день осталось выплатить менее 30 тысяч гектаров корней. А на приемные пункты уже поступило более 3 миллионов тонн свеклы при общем объеме заготовок 4,2 миллиона тонн.

Осталась еще один рывок, еще несколько дней напряженного, организованного труда до финиша этой большой и важной хозяйственной кампании. Но последние шаги, как известно, избавляют легкими.

Главное сейчас — что изменил успех выполнения общего объема заготовок — это максимальное усиление темпов вывозки свеклы и повсеместная, хорошо организованная борьба с потерями урожая на плантациях и при перевозках.

Расчеты специалистов показывают, что некоторым хозяйствам, а возможно, и отдельным районам, для выполнения принятых обязательств может не хватить буквально нескольких десятков процентов. Или, если сказать иначе, — 4–5 процентов урожая с каждого гектара.

Можно ли сейчас найти эту скважину? Да, можно. Практика колхозов и совхозов Острогожского, Лискинского, Кочетовского районов показывает, что даже при потерях, после прохода комбайнов, обработки солнечных плантаций с помощью плоскорезов, сцеплоподъемников, культиваторов и других сельскохозяйственных тракторов собирается по 15–20 гектаров корней. Даже в передовых хозяйствах с высокой культурой земеделия к хорошо подготовленным нарядам механизаторов при повторной копке из земли выбирается 2–3 центнера свеклы. А в совхозе «Бутурлиновский» при проверке комитетом народного контроля плантации в 25 гектаров, убранных свекловичными комбайнами, потери корней не превышали 30 центнеров на гектар!

Легко себе представить сколько дополнительной продукции получит область, если будут обработан каждый из 250 тысяч гектаров плантаций сахарной свеклы.

Пусть спросит себя руководитель каждого звена, отряда, хозяйства: можно ли пренебречь столь значительным резервом, за выполнение юбилейных обязательств? Ведь речь идет о хлебородной части, о верности данному слову и, наконец, о служебном преступнике каждого свекловода, каждого руководителя!

Однако в исполнении этого резерва мало того, чтобы партийные организации и советские органы положились лишь на советы ответственных работников. Нужно привести в действие весь арсенал организационных и воспитательных средств в борьбе с потерями урожая.

Каждое поле убранных сахарной свеклы должно приниматься по акту. Этот документ должен гарантировать, что на этом участке не осталось в земле ни одного корня. Поэтому в приемные комиссии должны подбираться честные и принципиальные люди, в том числе обязательные представители органов народного контроля.

Долг народных контролеров, рабочих и сельских корреспондентов, журналистов районных газет и местного радио взять под свой неослабный контроль. Организации повторной уборки сахарной свеклы. Надо широко показывать опыт организаций борьбы с потерями, критиковать бесконтрольность и волокнистость в проведении этой работы.

Как всегда, в трудные моменты партийные организации следят за агитационной и разъяснительной работой среди свекловодов и механизаторов, среди всего населения. Наши люди отдают все, добровольно и всегда готовынести свой вклад в общее дело, если в этом есть обоснованная необходимость. Поэтому боевой фронт агитации, политинформаторов, лекторов, кульпросветработников должен сейчас стоять лицом к свекловичным плантациям.

Прежде надо иметь в виду, что нам нужно взять потери, не только скрытые в земле, но и те, что уносятся солнцем и ветром. Здесь имеется в виду тот факт, что на полях хвойных областей ложит много тысяч тонн выкопанной свеклы, ждущей отправки на сахарные заводы. При этом каждый лишний день пребывания корнеплодов на поле привносит не только количественные потери, но и качественные. Поэтому партийным и сельскохозяйственным органам следует принять все меры к наращиванию темпов вывозки свеклы.

Дело чести свекловодов и шефов — обеспечить выполнение графика вывозки свеклы в 140 тысяч тонн в сутки. Для решения задачи необходимо, чтобы каждая бортовая автомашине где бы она ни работала, хоть один рейс в сутки должна давать на вывозке свеклы.

Не менее важным резервом наращивания темпов вывозки остается усиление ночной работы автотранспорта. Хороший пример в этом отношении показывает колхоз имени Калинина Таловского района и его председатель Т. П. Титов, который лично возглавляет ночную работу шефов, установив действенные стимулы для высокопроизводительного труда.

Надо всем помнить, что даже один день, скономленный на вывозке свеклы, — это сотни и тысячи тонн сбереженной продукции.

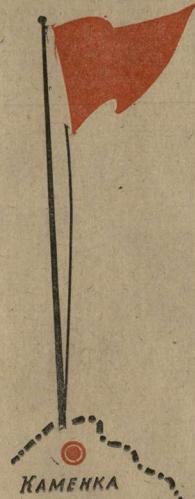
Товарищи свекловоды и механизаторы! Вы брали высокие юбилейные социалистические обязательства. Нам нужно прорвать государству в наименее году 4,2 миллиона тонн сахара-сырца. Рубеж этот блок. И дело вашей чести и совместно выполнить свое слово.

Сегодня газета «Коммуна» выходит с двумя смешными погодами — для городских и сельских читателей.

### Обязательства выполнены

КАМЕНКА [по телефону]. Идя навстречу 60-летию Октября, каменские свекловоды выполнили социалистические обязательства по продаже государству сахарной свеклы. Ее продано государству 83,5 тысяч тонн. За счет ускорения темпов и качества уборки каменцы продадут дополнительно к соцобязательствам 7 тысяч тонн.

Наибольший вклад в выполнение обязательств внесли колхозы имени Ленина [председатель Б. Д. Бакаев, секретарь парткома И. А. Кузнецов], «Красное знамя» [председатель И. Ф. Емцев, секретарь парткома А. Е. Чехонадских], имени Димитрова [председатель Г. А. Белоусов, секретарь парткома М. П. Шафоростова], «20-й партъезд» [председатель Н. Д. Шашкин, секретарь парткома И. И. Мороз].



### Доска почета

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЯМ РАЙКОМОВ КПСС, РАЙИСОКОМКОВ И РАЙКОМОВ ПРОФСОЮЗОВ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ЗАГОТОВОК

СОЗДАЮЩИЕСЯ НА ОБЛАСТНОЙ ДОСКЕ ПОЧЕТА ПЕРЕДОВИКИ, ОТЛИЧИВШИЕСЯ НА УБОРКЕ, ПЕРЕВОЗКАХ И ЗАГОТОВКЕ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ.

Владимир Федорович Новиков — шеф Целинского аграрного предприятия, на машине КамАЗ при сухом задании 30 тонн перевез из колхоза «Советская» 50 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Александр Иванович Зверев — шеф Волгоградской автомеханической мастерской на машине КамАЗ при сухом задании 15,8 тонн перевез из колхоза «Победа» 18,5 тонн сахарной свеклы.

Колхоз имени Ильи Костромского района [председатель Т. Романов, И. Т. секретарь парткома Рязанов Н. В.] при общем объеме заготовок 18,5 тысяч тонн продал государству 21,1 тысячу тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Колхоз имени Куйбышева Рельского района [председатель Крюков В. Я., секретарь парткома Рязанский Н. И.] при общем объеме заготовок 7 тысяч тонн продал государству 10,5 тысяч тонн сахарной свеклы. Заготовки ее продолжаются.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Вячеслав Владимирович Трусишин — водитель Горьковского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-130 при сухом задании 23 тонны перевез из колхоза имени Горького 30 тонн корней.

Анатолий Григорьевич Бугаков — шеф Кулебинского района производственного объединения грузового автотранспорта на автомашине ЗИЛ-1





