



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



КОММУНИЗМ

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

№ 288 (17268)

10 ДЕКАБРЯ 1977 г., СУББОТА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА

Выходит
ежедневно,
кроме
понеделника

ДОСРОЧНО!

Коллектив локомотивного депо Воронеж-Курский, соревнуясь под девизом: «Юбилейному году — ударный финиш», досрочно, 7 декабря, выполнил двухлетнее задание по перевозкам народнохозяйственных грузов. При этом сэкономлено 1838 тонн дизельного топлива, себестоимость перевозок снижена на 7,5, а производительность труда повышена на 3 процента.

ЗА ПОДЛИННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАВ ЧЕЛОВЕКА

Советский Союз и другие социалистические страны в деле международного признания и в осуществлении на практике прав и свобод человека 10 декабря 1948 года Генеральная Ассамблея ООН приняла всеобщую Декларацию прав человека, в которой подлинным СССР отразил не только политические, но также социальные, экономические и культурные права. День принятия Декларации отмечается в мире как День прав человека.

9 декабря в Москве состоялось собрание представителей общественности, посвященное Дню прав человека. Советский Союз проводит последовательную и настойчивую борьбу за признание и закрепление в международных актах и соглашениях основных прав человека. В этом деле активную роль играет новое свидетельство нерушимой сплоченности советского народа вокруг Коммунистической партии, ее ленинского Центрального Комитета. Подготовкой по этому вопросу в Генеральном секретариате ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР товарищем Л. И. Брежневым.

С докладом выступил Председатель Совета СССР, председатель парламентской группы СССР А. П. Штинков. Наше государство, сказал он, первым в мире поставило на практическую основу задачу подлинного решения проблемы прав человека и в первые же дни после победы Великого Октября сформулировало ее в Декларации прав народов России. Именно ленинскими идеями гуманизма характеризуется деятельность Коммунистической партии и государства в деле обеспечения прав человека как внутри страны, так и на международной арене.

Благоприятные условия и предпосылки для закрепления в международном праве принципа уважения основных прав и свобод человека и их соблюдения были созданы победой советского народа в Великой Отечественной войне, укреплением сил мира и социализма. Мы назвали капиталистическому миру необходимость международного признания прав человека. В первоначальном проекте Устава ООН этот принцип отсутствовал. И именно Советский Союз был инициатором включения его в Устав. Советский Союз был первой великой державой, которая ратифицировала международные пакты о гражданских, политических, экономических, социальных и культурных правах человека. Новая Советская Конституция, сказав далее докладчик, предоставляет неограниченные возможности для всестороннего развития личности каждого гражданина нашей страны. Командательно гарантирует их осуществление. Благополучие, всестороннее развитие и свобода всех наших граждан — вот те основные ленинские принципы, которые определяют суть утвердившегося в нашей стране общества реального гуманизма.

На этапе зрелого социализма, в условиях общенародного государства прочно утвердилось все более широкое и активное участие трудящихся масс в управлении жизнью страны как центральное направление политики. Это и есть путь развития советского общества.

Советский Союз заявил в заключение А. П. Штинков, строго придерживаясь духа и буквы всеобщей Декларации прав человека, выполняет все другие обязательства, вытекающие из подписанных им международных договоров и соглашений.

На собрании было оглашено послание Генерального секретаря ООН И. Вальдемайра по поводу Декларации. Она будет направлена Генеральному секретарю ООН. В резолюции полностью одобрены и поддерживаются мирнолюбивая внешняя политика ЦК КПСС, Советского правительства, платформа действий, сформулированная товарищем Л. И. Брежневым. В ней подчеркивается, что советская общественность поддерживает и заинтересована в выполнении обязательств, вытекающих из подписанных им международных договоров и соглашений.

Ударная вахта юбилейного года продолжается.

Ударная вахта юбилейного года продолжается.

БОЛЬШАЯ ПОВЕДА

По-ударному работают в юбилейном году труженники производственного объединения «Электроника». Широко развернуто социалистическое соревнование в честь шестидесятилетия Великого Октября, они досрочно, 26 октября, завершили десятилетнее задание по реализации продукции и росту производительности труда. 21 октября выполнили план двух лет пятилетия по выпуску товаров народного потребления.

Коллектив объединения решил не останавливаться на достигнутом. Следуя девизу «Юбилейному году — ударный финиш!», труженники предприятия продолжают борьбу за повышение эффективности и качества работы, за выполнение плана двух лет пятилетия по выполнению задания двух лет по объему промышленного производства, реализации продукции и росту производительности труда.

Ударная вахта юбилейного года продолжается.

ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР за заслуги в области строительства почтового здания в поселке городского типа Воронежского областного управления № 7 Воронежского саратово-монтажного треста Минович Петр Степанович.

Строители нефтегазопроводов хорошо знают П. С. Мишовского — мастера сварочных ра-

БРАТЬ ПРИМЕР С ПЕРЕДОВИКОВ СОРЕВНОВАНИЯ. УМЕЛО И ПОЛНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ РЕЗЕРВЫ ПРОИЗВОДСТВА

НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ

Приумножает свои достижения на финише юбилейного года коллектив Воронежского завода «Электросигнал». Сверхплана уже выпущено 7500 телепередатчиков модели «Рекорд» с опережением графика заданной постановки производства. Успешно выполняются повышенные социалистические обязательства гальванический участок, где мастером А. С. Батищев, регулировщик В. В. Курочкин, соребрильщик А. И. Журавлева, токарь М. Булавин, намотчик Т. М. Волкова и многие другие передовики.

Досрочно выполняет заказы строителей коллектив Воронежского завода керамических изделий. План одиннадцати месяцев по реализации продукции завершился 25 ноября. С опережением графика заданной постановки производства поставка продукции КАМАЗ. С начала года в адрес уже отгружено 330 тысяч квадратных метров керамических плиток. Остальные 20 тысяч, предусмотренных годовым заказом, намечено отгрузить к 15 декабря.

Коллектив Воронежского завода СК имени С. М. Кирова в юбилейном году не только расширяет темпы производства и повышает качественные показатели, но и большое внимание уделяет освоению новых видов химической продукции. Так, в СК-65/3 — позолоты, основной в стране производство высококачественной мелованной бумаги, а также СК-85 и СК-50П — стали применяются в синтетических капроновых изделиях, пользующихся большим спросом.

Коллектив Воронежского завода «Электроника» приступил к выполнению заказа на изготовление конструкций для путоровода на железной дороге у станции Кроково в Полховском. Первое предприятие строение для этого путоровода общим весом в 120 тонн уже отгружено к месту строительства. Второе — предусмотрено от-

С высоким напряжением трудится в эти дни слесарь механического цеха завода «Воронежсельмаш» Александр Иванович Жидков. Он успешно справляется с плановыми заданиями. Выпускаемая им продукция отличается отменным качеством.

За успехи в социалистическом соревновании Александр Иванович награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Фото В. Петросая.

Трудолюбие, дисциплинированность, творческое отношение к порученному делу отличают в работе комсомолку Надежду Дрожжину. Неважно ее рабочий стаж на фабрике технических тканей, но высокие показатели выполнения личного плана юбилейного года вывели ее в число передовиков соревнования.

Фото В. Майорова.



ВАХТА ЭНЕРГЕТИКОВ

Приумножают свои трудовые достижения в юбилейном году коллектив управления «Воронежэнерго». С начала года на экономном топливе уже выработано сверх плана 8 миллионов киловатт-часов электроэнергии. Дополнительно к заказу

различным потребителям отпущено 100 тысяч гигакалорий тепла. Среди передовиков социалистического соревнования идут Воронежская ТЭЦ и Северные электростанции.

РАСТУТ МОЩНОСТИ

На Воронежском заводе торфо-обогатительного оборудования завершено строительство работ на сооружении второй очереди нового кузнечного цеха. В настоящее время здесь ведется наладка технологического оборудования, средств механизации и автоматизации. Ввод в эксплуатацию цеха обеспечит полностью не только нужды предприятия, но и позволит выполнять многие заказы в четвертом квартале 1977 года.

КАК ВЫ ГОТОВИТЕСЬ К ВЕСНЕ?

А КОЕ-ГДЕ РАСКАЧКА

Этого, конечно, никто не отрицает: вынуждено из-за погоды затянута полевая работа, и большая часть механизаторов была занята на уборке свеклы, после — на пахоте земли. Но давайте поговорим о тракторном отряде колхоза «Путь Ильича» в Полховском. Первое предприятие строение для этого путоровода общим весом в 120 тонн уже отгружено к месту строительства. Второе — предусмотрено от-

тратить в конце нынешнего года.

не единичек. Уже идет счет декабрьским дням, а кто может показать в тракторном отряде механика Новостроительского отделения колхоза «Путь Ильича» А. М. Богачев? Жатки, зерноуборочные комбайны, с которых несут сноп, ножи, а то и полотно. Только беспорядком может «замалывать» и бригаду четвертого отделения совхоза «Райновский» В. Н. Радченко.

Такая ситуация создает и напряженную обстановку. Возникает немало взаимных претензий «Сельхозтехники» с колхозами и совхозами.

Три трактора стоят неотремонтированными, — хлопчат главный инженер колхоза «Заречье» И. Г. Голтрев. — Не достает ряда запасных частей. Уже которую неделю жду обещанного из «Сельхозтехники».

В ноябре мастерами путоровода, теперь перегружены, — рассказывает главный инженер Новоиздатовского отделения «Сельхозтехники» В. И. Шуров. Но и сейчас колхоз «Рассвет» так и не поставил на ремонт ни одного трактора. Зачем тогда составлять график?

Есть и другие трудности у ремонтников районного управления. — Не хватает рабочих рук, — сообщает заведующий районской мастерской Н. В. Архипов. Пятнадцать штатных ремонтников есть, а надо бы человек сорок.

В Новой Калитве заболели два опытных слесаря — и тоже не хватает опыта замену.

П. ЧАЛДЫН, сов. корр. «Коммуны», Россошанский район.

Слово железнодорожников Юго-Восточной

С БОЛЬШИМ ПАТРИОТИЧЕСКИМ ПОДЪЕМОМ ВОСПРИЯЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ МАГИСТРАЛИ ПИСЬМО ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ЦК КПСС, ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ТОВАРИЩА ЛЕОНИДА ИЛЬИЧА БРЕЖНЕВА РАБОТНИКИ И ИНЖЕНЕРЫ ПАРТИИ, ПРОФСОЮЗНОЙ И СЛУЖАЩИЕ КОМСОБОЛСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЛОКОМОТИВНО-ВОЗВРАЩАЮЩЕГО ДЕПО СОЛЫЧЕГОДСКАЯ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

Многолюдный митинг состоялся в локомотивном депо Отрожка. Открыл его, председатель местного комитета профсоюза В. П. Степанович зачитывая письмо Леонида Ильича Брежнева солдычникам. Высоко оценили это новое свидетельство заботы Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшем развитии работы железнодорожного транспорта выступившие на митинге начальники депо В. С. Троицкий, почетный железнодорожник, машинист электровоза В. В. Беллев, мастер аппаратного цеха А. И. Плотников, начальник отделения дороги И. Г. Семенов, машинист-инструктор А. Ф. Новиков и другие. Участники митинга поделились достигнутым: отроженцы успешно выполнили план 11 месяцев по перевозкам грузов, пассажирских поездов и по всем видам ремонта, стивных грузов и пассажирских поездов, сэкономили много электроэнергии. Но и внутренние резервы депо еще велики.

Участники митинга приняли резолюцию, в которой дали слово закрепить успехи, достигнутые в юбилейном соревновании, добиться дальнейшего повышения эффективности использования локомотивов и электроподвижного состава, улучшения качества ремонта, всемерного сокращения потерь рабочего времени, материалов и энергоресурсов. Решено путем широкого использования опыта солдычников добиться успешного выполнения недавно принятого производственного плана на 1978 год. Многолюдный митинг и собрание, посвященные письму Л. И. Брежнева работникам локомотивного депо Солычегодская Северной железной дороги, состоялись также в локомотивных депо Воронеж-Курский, Георгиевский и других пунктах Юго-Восточной магистрали.

Полуниински

Ударные вахты в честь юбилейного года на Юго-Восточной магистрали отмечены вторым рождением движения полунинки. Одним из первых вписали его в свой трудовой паспорт коллективы бригады депо Россоси.

На рабочем совещании колонны маневровых бригад, которую возглавляет один из опытных машинистов-инструкторов Е. М. Вишневицкий, шел обстоятельный разговор о том, как продлить сроки устойчивой работы техники. Мысли своих товарищей по работе выразил машинист В. С. Дружбинский. — На это будет работать каждый из нас, — сказал он, — а кто только эксплуатирует ее. С одной стороны, это снимает меру коллективной ответственности, с другой — утрачивается престиж профессии. Словом, предлагаем дополнить наши коллективные обязательства таким пунктом: «Надежной технике — надежный уход».

Без колонны ершовой полунинки это предложение, выступила с инициативой уредить дорожный призыв имени новатора тридцатых годов Н. А. Лунина и вручить его передовому коллективу по итогам работы за полугодие.

Прошло несколько недель. Добрым словом вспоминают добрые дела в пути. Одна бригада передала на ремонт электровазона в Россоси полунинку, поднимая на свои плечи ангарные колеса, курсируя по так называемому «большому кольцу» трех дорог. Постоянно меняются маршруты, соответственно и локомотивные бригады. Таким образом, понятие «своей локомотивной» относительно.

Почему же относительное? — не соглашается машинист-техник В. И. Плоткин. — Если самым тщательным образом подойти к решению проблемы, то понятие «своей локомотивной» можно и нужно вычеркнуть из практики наших коллективных усилий. Как это сделать? Логично будет сказать — как это сделать. Мы закрепим полунинку за каждым из машинистов. Так только он становится на профилактический ремонт, а вместе с помощником обязательно прихаживает к депо, даже если это совпадает с календарным днем отдыха. Ремонтная бригада занимается основными узлами, а мы ourselves ходим по кругу, проверяем состояние узлов, смазываем, закрываем двери, нет ли отклонений от показаний приборов.

Затем ремонтная и локомотивная бригады вместе с обслуживающими инспекторами по контролю за качеством дают электровазону «добро» для продолжения маршрутов. И так, электровазон в пути. Одна бригада передает эстафету другой. Вот здесь-то особенно нужна взаимная ответственность. Но, чего греха таить, бывает и такое: росошанцы навели должный порядок на электровазоне, а их усилия сводятся на нет, если заботы партнеров будут невысоки. Как быть в этом случае? Тщательный контроль предлагаем: пусть же депо «большого кольца» в свою очередь закрепят за каждым локомотивом бригаду. На специальной табличке в кабине будут указаны фамилии машинистов, обслуживающих электровазон. Таким образом, осуществляется на деле один из важных принципов работы полунинки: работа общая, ответственность персональная.

Итак, машинисты-техники красноманевровой колонны Юго-Восточной дороги — в новом поиске. И хотя год от года наши депо оснащаются новой техникой, продлить срок службы работавшей — значит постоянно пополнять фонд экономики предприятия. Передовые предприятия Юго-Восточной магистрали и, в частности, депо Россоси уже успешно выходят на рубежи высокоэффективной эксплуатации техники. И ленинские традиции ни в этом надежно помогают.

Гр. ШИОРИН.

В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

ПРОШЕДИИ — 175-ю годовщину революции в честь которой в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города...

УСТРЕМЛЕННОСТЬ В ЗАВТРА

О том, как в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города...

О том, как в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города...

О том, как в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города в дни торжественных мероприятий в честь 175-летия революции в Ленинском районе города...

ЗАДАЧИ СЕЛЬСКОГО АГИТАТОРА

Вот она постановка ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по обеспечению успешного проведения зимних школьных каникул в период 1977/78 года»...

Какова роль сельских агитаторов в мобилизации работников животноводства на достижение высоких результатов в труде...

ПЛЕНУМ РАЙКОМА

Состоялся пленум Советского райкома «ОБ» организаторской и политической работы...

Доклады и выступления отметили настоятельную направленность работы райкома, коммунистическую преданность руководителей...

СЕМИНАР ПРОПАГАНДИСТОВ

Вчера в Доме политического просвещения обкома КПСС закончилась работа трехдневного семинара пропагандистов области...

ВО ГЛАВЕ БРИГАД И ФЕРМ

Павловск (соб. корр. «Коммуны» В. Фоминых). Крепится нады среднего звена. Эта задача умело решается в колхозе имени Кирова...

ВОРОНЕЖ В КАЛЕНДАРЕ

Сорок первый раз издательство «Колос» выпускает «Сельский календарь» на 1978 год. Это издание иллюстрировано ежегодник, который по праву является настольной книгой сельских тружеников...

ПОД КОНТРОЛЕМ «КОММУНЫ»

В районе самого крупного в Венгрии Сегедского месторождения газе ускоренными темпами идет создание крупных газоперерабатывающих мощностей...

ТАМ, ГДЕ ПРАВИТ КАПИТАЛ

ЛОНДОН. По данным британского совета молодежи, за последние пять лет процент безработных в Великобритании вырос до 22 процентов...

ЖАРКОЕ ЛЕТО В АВСТРАЛИИ

В Австралию наступают лето, в этом году оно выдалось особенно сухим и жарким. Красная оспа добуржуй и потрескалась, ранние времена пожелтели...

В РОЛИ ПРОСИТЕЛЯ

Ни одно автотранспортное предприятие Борисовского не может похвастаться своей собственной базой, гаражами и стоянками...

НА СНИМКЕ: новый газоперерабатывающий завод

В районе самого крупного в Венгрии Сегедского месторождения газе ускоренными темпами идет создание крупных газоперерабатывающих мощностей...

ЧЕХОСЛАВИИ. ВЫСОКОМ ЯИЯ 60-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

ЖИЗНЬ НЕ СТОИМОСТЬ ДЕТСКОМУ

Жизнь не стоимость детскому — это девиз, который неслучайно провозгласил в своем выступлении на пленуме райкома Борисовского...

В РАЙОНЕ САМОГО КРУПНОГО В ВЕНГРИИ СЕГЕДСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Газе ускоренными темпами идет создание крупных газоперерабатывающих мощностей. Строится здесь предприятие — один из наглядных примеров плодотворного советско-венгерского сотрудничества...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

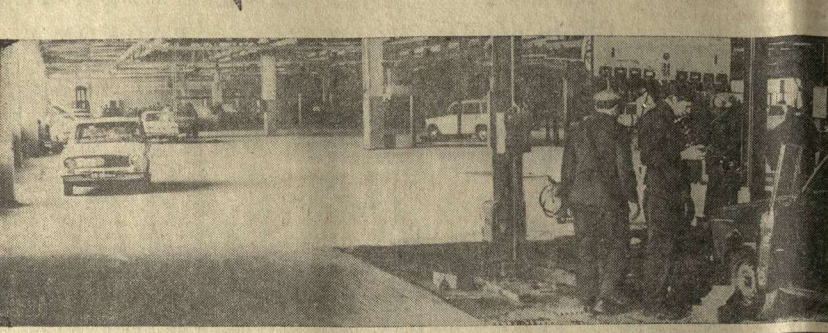
НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

НА СНИМКЕ: завершающий этап монтажа работ

Металлурги и рабочие смежных предприятий успешно справились со своим обязательством — провести работы за 99 дней вместо предусмотренных 115...

АВТОЦЕНТР — В СТРОЮ



Все, что направляется к Курскому шоссе, при въезде в Воронеж немедленно обращает внимание на опрятное здание из стекла и бетона. Это — специализированный Волжский автозавод. Вера обстоит в эксплуатацию, широко размаху перед автомобилем.

Быстроходные и комфортабельные автомобили со старинной волжской лафет на радиаторе быстро завоевали симпатии жителей нашей страны. Около трех миллионов машин марки «Жигули» находится сегодня в личном пользовании. И эта цифра продолжает расти. Поэтому в перспективе уже остро стал вопрос о централизованном техническом обслуживании автомобилей и хорошо налаженной ремонтной службе, улучшающей автопарк.

Этой цели как нельзя лучше отвечают автоцентры. Их уже много действует в нашей стране. И вот вошел в строй воронежский. На месте, посвященный этой отрасли, собрался строитель и автомеханики, представители партийных и общественных организаций, жители нашего города. Министр открыл второй конгресс Советского райкома партии Г. Т. Родионов. Выступил — пропар ОМУ-12 строитель № 5 Е. А. Коробова — руководитель работ. Он подчеркнул необходимость развития районов народных депутатов Н. П. Копылов, директор автоцентра В. Т. Недонов, первый клиент главного механика А. В. Трубицын «Югостройавтоцентр» В. А. Станков были единодушны. Они говорили о том, что строители, монтажники, автомеханики, обслуживающие население, должны быть партийными и советскими органами, возбудившими на славу, и свидетельству этому — прекрасное ремонтное предприятие.

Целенаправленно, отменный подбор получили воронежские автомобили. Под сводами огромного здания, площадь которого более 10 тысяч квадратных метров, есть все необходимое, чтобы обеспечить автопарк на самом высоком уровне. Одиновременно здесь будут проходить техническое обслуживание и ремонт 50 автомобилей. А за год автомеханики смогут «вылечить» около 13 тысяч «Жигулей»!

Автоцентр настоящий завод со множеством участков: электротехническим, монтажным и ремонтным, автомобильными покрытиями и другими. Здесь самое современное оборудование, высокая техническая оснащенность. Хотите поменять машину? Пожалуйста. Желаете сменить цвет автомобиля? Работники автоцентра быстро помогут вам в этом. Они же, при необходимости, наведут антикоррозийную и противоржавую мастику на днище и скрытые соединения кузовов, значительно продлят им самым жизнь автомобиля.

Около 450 слесарей, механиков, маляров и диагностов будут работать здесь. Многие из них уже прошли подготовку на Волжском автозаводе и ремонтных предприятиях, получили необходимую специализацию.

Словом, проделана большая работа для того, чтобы улучшить сервис, устранить трудности и неудобства в пользовании личным транспортом у владельцев «Жигулей», обеспечить техническую надежность машин во время эксплуатации.

Многое делается в нашей стране, — сказал в заключение...

меню здесь будут проходить техническое обслуживание и ремонт 50 автомобилей. А за год автомеханики смогут «вылечить» около 13 тысяч «Жигулей»!

Автоцентр настоящий завод со множеством участков: электротехническим, монтажным и ремонтным, автомобильными покрытиями и другими. Здесь самое современное оборудование, высокая техническая оснащенность. Хотите поменять машину? Пожалуйста. Желаете сменить цвет автомобиля? Работники автоцентра быстро помогут вам в этом. Они же, при необходимости, наведут антикоррозийную и противоржавую мастику на днище и скрытые соединения кузовов, значительно продлят им самым жизнь автомобиля.

Около 450 слесарей, механиков, маляров и диагностов будут работать здесь. Многие из них уже прошли подготовку на Волжском автозаводе и ремонтных предприятиях, получили необходимую специализацию.

Словом, проделана большая работа для того, чтобы улучшить сервис, устранить трудности и неудобства в пользовании личным транспортом у владельцев «Жигулей», обеспечить техническую надежность машин во время эксплуатации.

Многое делается в нашей стране, — сказал в заключение...

Сильные руки подчиненных легко охватывают их от пола. Слесари А. Чернышев и В. Грязнов детально осматривают машину, определяют неисправности. Затем «Жигули» идут на ремонт.

Автоцентр начал работу в кор. «Коммуны».

На спешках внутренних дел автоцентра, заместителями П. Мозгунов и Е. Полтавский осматривают автомобиль.

Фото В. Петросян.

Спрашивайте — отвечаем

П. Ерма. Намечается ли строительство подземного перехода в районе железнодорожного вокзала Воронеж-II?

Ответ. В настоящее время в проектом институте «Келдрон» ведется разработка проекта по реконструкции вокзала. Одновременно ведется работа по проектированию пешеходного подземного тоннеля в районе привокзальной площади с учетом основных пешеходных потоков улиц Илья и Кольцовской и с остановочным пунктом общественного транспорта.

П. Максимов. В Советском районе, между улицами Маршала, Демостроителя и Юлиуса Янониса, есть пустырь. Как будет на его месте?

Ответ. Планомерно район на 1978 год на месте существующего пустыря предусмотрено создание парка для отдыха с возведением спортивной площадки, детских площадок и т. д. В настоящее время производится планировка территории, посажено уже около двух тысяч деревьев. Прокладка дорог, через пустырь от улицы Демостроителя до улицы Юлиуса Янониса не предусмотрено.

А. Герман. Предлагается ли в ближайшем времени улица Красная, расположенная на улице Красных партизан в Ленинском районе?

Ответ. В соответствии с проектом детальной планировки центра города Воронеж улица Красных партизан подлежит реконструкции. Границы участка при этом расчерчены, определены территории, ограниченные улицами Станковича, М. Стрельца, Веры Фигнер, переулку Снейберской, улиц 20-летия Октября, проспекта Строительного института для проектирования под перспективное развитие института. В настоящее время конкретные сроки сноса зданий и бюджета земельных дел не определены.

А. Тихомиров. Намечается ли снести дома в частях, №№ 13-17, расположенные на улице Кергиского в Коминтерновском районе?

Ответ. Проектом застройки жилого района предусмотрено сноса дома на указанной улице. Сроки сноса домовладельцы №№ 13-17 не определены.

Семья Поповых, Шегова. Предлагается ли на улице Новгородской открыть троллейбусное движение? Будут ли в связи с этим снесены дома, расположенные на улице Новгородской?

Ответ. Согласно транспортной схеме развития г. Воронежа, намечается строительство троллейбусной линии по указанной улице. Первая очередь строительства линии в Северном жилом районе не повлечет за собой снос жилых домов на улице. Сроки сноса домовладельцы не определены.

На вопросы читателей «Коммуны» отвечают: заместитель председателя Воронежского горисполкома Я. И. Корнеев и Г. С. Павловский, заместитель главного архитектора города В. Ю. Устинов.

Всего, что направляется к Курскому шоссе, при въезде в Воронеж немедленно обращает внимание на опрятное здание из стекла и бетона. Это — специализированный Волжский автозавод. Вера обстоит в эксплуатацию, широко размаху перед автомобилем.

Быстроходные и комфортабельные автомобили со старинной волжской лафет на радиаторе быстро завоевали симпатии жителей нашей страны. Около трех миллионов машин марки «Жигули» находится сегодня в личном пользовании. И эта цифра продолжает расти. Поэтому в перспективе уже остро стал вопрос о централизованном техническом обслуживании автомобилей и хорошо налаженной ремонтной службе, улучшающей автопарк.

Этой цели как нельзя лучше отвечают автоцентры. Их уже много действует в нашей стране. И вот вошел в строй воронежский. На месте, посвященный этой отрасли, собрался строитель и автомеханики, представители партийных и общественных организаций, жители нашего города. Министр открыл второй конгресс Советского райкома партии Г. Т. Родионов. Выступил — пропар ОМУ-12 строитель № 5 Е. А. Коробова — руководитель работ. Он подчеркнул необходимость развития районов народных депутатов Н. П. Копылов, директор автоцентра В. Т. Недонов, первый клиент главного механика А. В. Трубицын «Югостройавтоцентр» В. А. Станков были единодушны. Они говорили о том, что строители, монтажники, автомеханики, обслуживающие население, должны быть партийными и советскими органами, возбудившими на славу, и свидетельству этому — прекрасное ремонтное предприятие.

Целенаправленно, отменный подбор получили воронежские автомобили. Под сводами огромного здания, площадь которого более 10 тысяч квадратных метров, есть все необходимое, чтобы обеспечить автопарк на самом высоком уровне. Одиновременно здесь будут проходить техническое обслуживание и ремонт 50 автомобилей. А за год автомеханики смогут «вылечить» около 13 тысяч «Жигулей»!

Автоцентр настоящий завод со множеством участков: электротехническим, монтажным и ремонтным, автомобильными покрытиями и другими. Здесь самое современное оборудование, высокая техническая оснащенность. Хотите поменять машину? Пожалуйста. Желаете сменить цвет автомобиля? Работники автоцентра быстро помогут вам в этом. Они же, при необходимости, наведут антикоррозийную и противоржавую мастику на днище и скрытые соединения кузовов, значительно продлят им самым жизнь автомобиля.

Около 450 слесарей, механиков, маляров и диагностов будут работать здесь. Многие из них уже прошли подготовку на Волжском автозаводе и ремонтных предприятиях, получили необходимую специализацию.

Словом, проделана большая работа для того, чтобы улучшить сервис, устранить трудности и неудобства в пользовании личным транспортом у владельцев «Жигулей», обеспечить техническую надежность машин во время эксплуатации.

Многое делается в нашей стране, — сказал в заключение...

Спрашивайте — отвечаем

П. Ерма. Намечается ли строительство подземного перехода в районе железнодорожного вокзала Воронеж-II?

Ответ. В настоящее время в проектом институте «Келдрон» ведется разработка проекта по реконструкции вокзала. Одновременно ведется работа по проектированию пешеходного подземного тоннеля в районе привокзальной площади с учетом основных пешеходных потоков улиц Илья и Кольцовской и с остановочным пунктом общественного транспорта.

П. Максимов. В Советском районе, между улицами Маршала, Демостроителя и Юлиуса Янониса, есть пустырь. Как будет на его месте?

Ответ. Планомерно район на 1978 год на месте существующего пустыря предусмотрено создание парка для отдыха с возведением спортивной площадки, детских площадок и т. д. В настоящее время производится планировка территории, посажено уже около двух тысяч деревьев. Прокладка дорог, через пустырь от улицы Демостроителя до улицы Юлиуса Янониса не предусмотрено.

А. Герман. Предлагается ли в ближайшем времени улица Красная, расположенная на улице Красных партизан в Ленинском районе?

Ответ. В соответствии с проектом детальной планировки центра города Воронеж улица Красных партизан подлежит реконструкции. Границы участка при этом расчерчены, определены территории, ограниченные улицами Станковича, М. Стрельца, Веры Фигнер, переулку Снейберской, улиц 20-летия Октября, проспекта Строительного института для проектирования под перспективное развитие института. В настоящее время конкретные сроки сноса зданий и бюджета земельных дел не определены.

А. Тихомиров. Намечается ли снести дома в частях, №№ 13-17, расположенные на улице Кергиского в Коминтерновском районе?

Ответ. Проектом застройки жилого района предусмотрено сноса дома на указанной улице. Сроки сноса домовладельцы №№ 13-17 не определены.

Семья Поповых, Шегова. Предлагается ли на улице Новгородской открыть троллейбусное движение? Будут ли в связи с этим снесены дома, расположенные на улице Новгородской?

Ответ. Согласно транспортной схеме развития г. Воронежа, намечается строительство троллейбусной линии по указанной улице. Первая очередь строительства линии в Северном жилом районе не повлечет за собой снос жилых домов на улице. Сроки сноса домовладельцы не определены.

На вопросы читателей «Коммуны» отвечают: заместитель председателя Воронежского горисполкома Я. И. Корнеев и Г. С. Павловский, заместитель главного архитектора города В. Ю. Устинов.

Семья Поповых, Шегова. Предлагается ли на улице Новгородской открыть троллейбусное движение? Будут ли в связи с этим снесены дома, расположенные на улице Новгородской?

Ответ. Согласно транспортной схеме развития г. Воронежа, намечается строительство троллейбусной линии по указанной улице. Первая очередь строительства линии в Северном жилом районе не повлечет за собой снос жилых домов на улице. Сроки сноса домовладельцы не определены.

На вопросы читателей «Коммуны» отвечают: заместитель председателя Воронежского горисполкома Я. И. Корнеев и Г. С. Павловский, заместитель главного архитектора города В. Ю. Устинов.

Семья Поповых, Шегова. Предлагается ли на улице Новгородской открыть троллейбусное движение? Будут ли в связи с этим снесены дома, расположенные на улице Новгородской?

Ответ. Согласно транспортной схеме развития г. Воронежа, намечается строительство троллейбусной линии по указанной улице. Первая очередь строительства линии в Северном жилом районе не повлечет за собой снос жилых домов на улице. Сроки сноса домовладельцы не определены.

На вопросы читателей «Коммуны» отвечают: заместитель председателя Воронежского горисполкома Я. И. Корнеев и Г. С. Павловский, заместитель главного архитектора города В. Ю. Устинов.

НА ВАШЕМ РАДИАТОРЕ

ПЕРЕДАЧИ И ПРОГРАММЫ ПО ПЕРВОМУ И СЕДЬМОМУ КАНАЛАМ, ПО ДВУМ КАНАЛАМ ЗВЕЗДОЧНЫМИ ОБОЗНАЧЕНИЯМИ ПЕРЕДАЧА ВОРОНЕЖСКОГО ТЕЛЕВИДИНИЯ

ПОНЕДЕЛЬНИК

12 ДЕКАБРЯ ПРОГРАММА 9:00 Новости. 9:10 Утренняя гимнастика. (Цв.) 9:30 «В гостях у сказки». «Приключения» мультфильм. Художественный фильм. Вступительное слово редактора. (Формат) 11:00 «Вечерний» — мультфильм. Передача профессора С. П. Напца. (Цв.) 14:00 Программа документальных фильмов: «Григорий» «Травный метел по горю» 14:45 «Литературные чтения». Ю. Тынянов. «Юноша». Передача 15:20 «Знак и умки». Передача 16:05 «Рассказы о художниках». Народные художники БССР М. Савицкий. (Цв.) 16:35 «В мире музыки». (Цв.) 17:40 «Наш сад» 17:30 «Роботам о зверятах». Передача на Ленинском стадионе. 18:00 Воронежские новости. 18:15 Домашний стадион 18:30 «Знак собирает друзей». События. (Цв.) 19:15 «Юбилейному году — ударный фильм». Репортаж с праздничных мероприятий. В передаче принимают участие представители администрации Советского района. ИФСС В. Н. Ельцин. (Цв.) 20:00 «Взгляд» на телевизионном экране. Спектакль Государственного академического театра оперы и балета Молдавской ССР «Чин-Чин-Сю». Опера Дж. Пуччини. (Цв.) 21:00 «Время». Информационная программа. 21:30 Продолжение оперы Дж. Пуччини «Чин-Чин-Сю». (По окончании — 22:55 — новости.)

П. МАКСИМОВ. В Советском районе, между улицами Маршала, Демостроителя и Юлиуса Янониса, есть пустырь. Как будет на его месте?

Ответ. Планомерно район на 1978 год на месте существующего пустыря предусмотрено создание парка для отдыха с возведением спортивной площадки, детских площадок и т. д. В настоящее время производится планировка территории, посажено уже около двух тысяч деревьев. Прокладка дорог, через пустырь от улицы Демостроителя до улицы Юлиуса Янониса не предусмотрено.

А. Герман. Предлагается ли в ближайшем времени улица Красная, расположенная на улице Красных партизан в Ленинском районе?

Ответ. В соответствии с проектом детальной планировки центра города Воронеж улица Красных партизан подлежит реконструкции. Границы участка при этом расчерчены, определены территории, ограниченные улицами Станковича, М. Стрельца, Веры Фигнер, переулку Снейберской, улиц 20-летия Октября, проспекта Строительного института для проектирования под перспективное развитие института. В настоящее время конкретные сроки сноса зданий и бюджета земельных дел не определены.

А. Тихомиров. Намечается ли снести дома в частях, №№ 13-17, расположенные на улице Кергиского в Коминтерновском районе?

Ответ. Проектом застройки жилого района предусмотрено сноса дома на указанной улице. Сроки сноса домовладельцы №№ 13-17 не определены.

Семья Поповых, Шегова. Предлагается ли на улице Новгородской открыть троллейбусное движение? Будут ли в связи с этим снесены дома, расположенные на улице Новгородской?

Ответ. Согласно транспортной схеме развития г. Воронежа, намечается строительство троллейбусной линии по указанной улице. Первая очередь строительства линии в Северном жилом районе не повлечет за собой снос жилых домов на улице. Сроки сноса домовладельцы не определены.

На вопросы читателей «Коммуны» отвечают: заместитель председателя Воронежского горисполкома Я. И. Корнеев и Г. С. Павловский, заместитель главного архитектора города В. Ю. Устинов.

Адрес редакции: 394746, ГСП, г. Воронеж, центр, проспект Революции, 39. Телефоны: приемной редактора — 5-36-03, Отделов: партийной жизни — 5-34-72 и 5-36-07, пропаганды — 5-65-45 и 5-42-64, общественной приемной — 5-34-79, объявлений — 5-25-21, 5-26-62 и 5-34-52, сельхозкооперативного — 5-24-80 и 5-43-57, социально-бытового строительства — 5-46-29, писем и рассылки — 5-73-91, 5-44-32 и 5-34-79, информации — 5-14-77 и 5-38-15, общественной приемной — 5-34-79, объявлений — 5-25-21.

В МИРЕ КНИГ

Сергей Плавинца. Там, где твоя Вась. Документальные рассказы и очерки. Перевод с украинского. Издательство «Советский писатель», 1977 г., 264 стр. Цена 90 коп.

Украинский писатель Сергей Петрович Плавинца получил известность как автор нескольких сборников очерков и документальных рассказов о живущих на украинской земле труженниках самых разных профессий. Новый сборник разделен на два раздела. В первом из них — «Витая за

КРОССВОРД № 475

Составил В. КИСЛЕНКОВ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Русско-советский писатель. 6. Повторяющаяся часть рисунка, узора на ткани. 8. Письменная проверка знаний языка. 10. Заглянуть в будущее. 11. Низкое прибрежное водохранилище, есть в Украине. 12. Деревянная дорожка для игры с шариками. 15. Печатный прибор для размножения текста и иллюстраций. 18. Газетный журнал, издаваемый И. А. Крыловым. 19. Государство в Южной Америке. 21. Вспомогательная историческая дисциплина, изучающая древние языки.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. В математике: результат деления. 2. Музыкальный смычковый инструмент. 3. Одна из бухен Космополитского Кремля. 4. Звонкое стрекотание перелетных птиц. 5. Быстроходное судно, скользящее по воде с небольшой осадкой. 7. Пешеходная дорожка с твердым покрытием, расползается желваками. 8. Форма стихотворного произведения. 13. Деревянный резьба на выступах крыш, над дверями и окнами. 14. Персонаж романа М. А. Шолохова «Поднятая целина». 15. Звездная система. 16. Стихотворение Н. А. Некрасова. 20. Старая русская мера объема сыпучих веществ. 21. Солончаковое озеро в Астраханской области. 22. Верхняя часть высокой комнаты, разделенная на два полуэтажа. 23. Объемистая форма. 24. Виртуозная музыкальная пьеса. 26. Помещение для зимовки птиц. 27. Металл, который достаточно прочная сталь в работе движения и осуществляет управление ими.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД № 474

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Онега. 6. Микротрон. 9. Реорганизация. 12. Гатчина. 15. Акведук. 17. Антаба. 21. Трасса. 22. Тагор. 23. Пирота. 24. Колорит. 25. Кисель. 26. Невод. 27. «Борсар». 28. Корали. 30. Матгас. 31. Нотация. 34. Металлография. 35. Пирамидон. 36. Мажор.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 2. Портя. 3. Ратмир. 4. Витина. 5. Потапук. 7. Несчастливцев. 8. Никсинаурон. 10. Казахстан. 11. Жуковский. 13. Антон. 14. Жаковский. 15. Акрилин. 16. Стека. 18. Талер. 19. Боров. 20. Сайра. 28. Карали. 29. Потапук. 32. «Пляжа». 33. Огне.

Адрес редакции: 394746, ГСП, г. Воронеж, центр, проспект Революции, 39. Телефоны: приемной редактора — 5-36-03, Отделов: партийной жизни — 5-34-72 и 5-36-07, пропаганды — 5-65-45 и 5-42-64, общественной приемной — 5-34-79, объявлений — 5-25-21, 5-26-62 и 5-34-52, сельхозкооперативного — 5-24-80 и 5-43-57, социально-бытового строительства — 5-46-29, писем и рассылки — 5-73-91, 5-44-32 и 5-34-79, информации — 5-14-77 и 5-38-15, общественной приемной — 5-34-79, объявлений — 5-25-21.

Адрес редакции: 394746, ГСП, г. Воронеж, центр, проспект Революции, 39. Телефоны: приемной редактора — 5-36-03, Отделов: партийной жизни — 5-34-72 и 5-36-07, пропаганды — 5-65-45 и 5-42-64, общественной приемной — 5-34-79, объявлений — 5-25-21, 5-26-62 и 5-34-52, сельхозкооперативного — 5-24-80 и 5-43-57, социально-бытового строительства — 5-46-29, писем и рассылки — 5-73-91, 5-44-32 и 5-34-79, информации — 5-14-77 и 5-38-15, общественной приемной — 5-34-79, объявлений — 5-25-21.