



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# Коммуна

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГАЗЕТА  
ОСНОВАНА  
20 МАЯ  
1917 ГОДА  
Выходит  
ежедневно,  
кроме  
понедельника

## Позывные «красной субботы»

**ОСТРОГОРСКИ.** В колхозе «Красная звезда» в коммунистическую субботу принят участие свыше трехсот человек. В фонд пятилетия решено перечислить 600 рублей, заработанные на севе, наживотно-водческих фермах, строительстве летнего лагеря для свиноголовых, благоустройстве.

**НОВОХОПЕРСКИ.** Коллектив механизированного лесхоза будет в этот знаменательный день заниматься посадками леса в Горько-Ольховском и Новохоперском лесничествах. Намечено обработать 20 гектаров, создать 5 гектаров овражно-

балочных насаждений, заложить питомник.

**ТЕРНОВКА.** Шофер «Транссельхозтехники» Серафим Васильевич Дмитриев, работая на автомашине ГАЗ-53, сэкономил за три месяца текущего года 180 литров бензина и на 25 рублей запасных частей. В красную субботу он будет перевозить грузы на сохранение топлива. Его примеру последовали десятки других водителей.

**БОГУЧАР.** Совхоз «Твердохлебский» выделяет для участия в субботнике 450 человек. Практически это все трудоспособное население. Места проведения субботника — все поле, огороженные фермы, подготовка летних лагерей, озеленение дворов и улиц, наведение порядка на всех производственных участках.

**КАШИРА.** По плану, разработанному на Нововоронежском заводе железобетонных изделий, на субботник выйдут 300 человек. Будет выпущено продукции на 600 рублей, собрано 10 тонн металлолома. Все заработанные деньги поступают в общесоюзный фонд пятилетия.

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов  
№ 88 (17373) 15 АПРЕЛЯ 1978 г., СУББОТА Цена 2 копейки

### В ПОЛИБЮРО ЦК КПСС, ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

## ОБ ИТОГАХ ПОЕЗДКИ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ЦК КПСС, ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР Л. И. БРЕЖНЕВА В РАЙОНЫ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР, заслушав информацию Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева о его поездке в районы Сибири и Дальнего Востока, полностью одобряют проделанную товарищем Л. И. Брежневым работу.

Поездка товарища Л. И. Брежнева имеет важное значение для выполнения решений XXV съезда КПСС по комплексному освоению природных богатств и развитию производительных сил Сибири и Дальнего Востока, играющих возрастающую роль в экономике страны.

ЦК Компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, окружкомам, горкомам и райкомам партии, партийным организациям, министерствам и ведомствам следует сделать практические выводы из указаний и рекомендаций, высказанных товарищем Л. И. Брежневым в ходе его встреч и бесед с трудящимися, партийно-хозяйственным активом. Задача состоит в том, чтобы и дальше наращивать на востоке страны добычу угля, нефти, газа, прежде всего, тюменского, полностью использовать огромные гидроэнергетические ресурсы этих районов для развития алюминийной, целлюлозно-бумажной и других отраслей промышленности.

Руководствуясь положением о том, что план — это главный инструмент реализации экономической политики партии, всем партийным, советским и хозяйственным органам необходимо сосредоточить основные усилия на обеспечении безусловного выполнения плановых заданий и принятых социалистических обязательств на 1978 год и пятилетку в целом. При этом необходимо обратить особое внимание на увеличение производства за счет лучшего использования внутренних резервов, более быстрого освоения проектных мощностей предприятий, на преодоление «узких мест», повышение организованности, порядка и дисциплины на каждом участке хозяйственной работы.

Местные партийные и советские органы, министерства и ведомства обязаны принять меры по ускорению сооружения важнейших пусковых объектов, улучшению материально-технического снабжения строек, устранению недостатков в работе транспорта, совершенствованию планирования перевозок, навести порядок в использовании подвижного состава.

В сельском хозяйстве прежде всего следует сконцентрировать силы и внимание на том, чтобы на высоком агротехническом уровне, в короткие сроки провести весенний сев, обеспечить высокопроизводительное использование машинно-тракторного парка во время весенне-полевых работ и уборки урожая. Уже сейчас надо приступить к подготовке материальной базы для хранения и переработки зерна, овощей, фруктов. Важно добиваться, чтобы

бы потребности населения в мясе, молоке, овощах все полнее удовлетворялись за счет производства этих продуктов на месте на основе углубления межобластной специализации и кооперации.

Госплану СССР, Совету Министров РСФСР совместно с соответствующими министерствами и ведомствами рассмотреть конкретные вопросы, касающиеся дальнейшего социально-экономического развития районов Сибири и Дальнего Востока, которые поставлены товарищем Л. И. Брежневым в ходе его поездки.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР отмечают большое значение встреч товарища Л. И. Брежнева с советскими воинами для дальнейшего повышения боевой и политической подготовки личного состава Советских Вооруженных Сил.

Действия Советского Союза в области обороны направлены на то, чтобы защитить и обеспечить себя и своих социалистических друзей от возможной агрессии, откуда бы она ни исходила. Советскому Союзу глубоко жаль политика с позиции силы. Он не угрожает никому из своих соседей, ближних или дальних, стремится к развитию добрососедских отношений между государствами.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР подчеркивают необходимость усиления борьбы за углубление процесса разрядки. В современных условиях нет задачи более важной, затрагивающей судьбу каждого человека на земле, чем добиться реального разоружения. Крупным шагом на пути к этой цели может стать заключение между СССР и США долгосрочного соглашения об ограничении стратегических наступательных вооружений на основе принципа равенства и одинаковой безопасности сторон. Это открыло бы перспективу последующего перехода к более далекому иудущим шагам по ограничению и сокращению стратегических вооружений. СССР подтверждает свое предложение о взаимном отказе от производства нейтронного оружия, что избывало бы человечество от втягивания в новый тур гонки вооружений.

Советский Союз в тесном сотрудничестве с другими странами социалистического содружества будет настойчиво добиваться прогресса и по другим вопросам разоружения, по которым сейчас ведутся переговоры, радиального оздоровления всей международной атмосферы.

Политбюро ЦК КПСС, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают уверенность, что советские люди с еще большей энергией будут трудиться над выполнением решений XXV съезда КПСС, крепить могущество нашей Родины, активно способствовать успешному достижению целей внутренней и внешней политики партии и Советского государства.

## ВЕСЕННЕ-ПОЛЕВЫМ РАБОТАМ — ВЫСОКИЕ, УДАРНЫЕ ТЕМПЫ



С СОВСКИМ настроением встретили весну третьего года пятилетки земледельцы катемировского колхоза «Родина». Новый подъем энтузиазма вызвало у них принятие новой Конституции Российской Федерации, закон, четко определивший права и обязанности граждан нашей республики.

В тот день, когда Конституция была опубликована в газетах, бригады тракторной бригады Иван Давыдович Коваленко в короткую минуту отъезда собрали механизаторов. Состоялся своего рода импровизированный митинг. Речь была краткой, деловой.

И снова — по машинам. Сев не ждет. В этот день механизаторы колхоза заняли ранними зерновыми 185 гектаров полей. Качество отличное. Страда набирает темпы.

На снимке: бригады тракторной бригады Иван Давыдович Коваленко (в центре) беседует с механизаторами.

Фото В. Майорова.

Сегодня газета «Коммуна» вышла с двумя сменными полосами: «Воронеж сегодня» и «Сельская панорама».

### С РАССВЕТА ДО ТЕМНА

Все эти дни механизаторы таловского колхоза «Луч Октября», как и все граждане РСФСР, внимательно следили за работой сессии Верховного Совета Республики, принявшей новую Конституцию. Этот важный государственный документ вызвал у полевиков законное чувство гордости, стремление работать с еще большим напряжением сил. В полях колхоза с рассвета до темна не смолкает гул тракторных моторов. В рекордно короткий срок — за 32 часа — в хозяйствах полевик идет сев гороха, чьмена и ося. С первых же дней высокой работы добивается агрегат, руководимый Иваном Николаевичем Дорогой, старшим механизатором, проверяя качество сева на участке, где работает Мужукин, не нашли ни одной погрешности.

А. КОВАЛЕНКО,  
агроном колхоза  
«Луч Октября»,  
Таловский район.

### Сельскохозяйственное обозрение

## НЕ УПУСТИТЬ ЛУЧШИЕ СРОКИ

Наступление весны знаменует собой начало активного труда земледельца в борьбе за высокий урожай зерновых и технических культур. Колхозам и совхозам области предстоит забронировать зябь на 2156 тысячак, посеять ранние зерновые культуры и одноплетные травы на 1028 тысячак гектаров. Рабочими планами предусмотрено бронирование зяби почти за 48 сев ранних зерновых — за 478 рабочих часов. На весенней страде участвуют 657 крупных посевных комплексов. Многие хозяйства уже включились в весенние полевые работы.

По оперативной информации областного производственного управления сельского хозяйства на 13 апреля, зябь забронирована на 1325 тысячак, ранние зерновые посеяны на 91 тысяча гектаров.

Хозяйства Калачевского района ранние зерновые посеяли на 24 тысячак гектаров, Петровского — на 14 тысячак, Воробьевского — на 8 тысячак. Богучарского — на 9 тысячак гектаров. Успешно ведут весенние полевые работы колхозы и совхозы Верхнемамонского, Бутурлинского, Катемировского, Таловского, Россошанского, Новохоперского районов.

Используя благоприятные погодные условия, коллектив механизаторов и полевиков калачевского колхоза имени Свердлова, объединяя свои усилия в едином полевом комплексе, за

64 рабочих часа посеяли ранние зерновые и одноплетные травы на всей площади 1299 гектаров. В основном завершили сев ранних зерновых колхозы «Луч к коммунизму», имени Кудыбинского, имени Кирова, совхоз «Спутник» этого же района.

Земледельцы области предстоит подкормить озимые азотными удобрениями на 718 тысячак гектаров; эту работу уже проведена на 286 тысячак. Задействовано более 50 самолетов, многие хозяйства применяют наземный способ. В связи с подсыханием верхнего слоя почвы необходимо переходить на прикормочное внесение удобрений на посевах озимых зерновых селянками.

Набирая темпы полевых работ, следует уделить внимание качеству. Нельзя упустить лучшие сроки обработки почвы и сева. При высевах семян ранних зерновых необходимо строго следить за соблюдением установленной нормы высева, глубины заделки семян, равномерности и прямолинейности сева, не допускать огрехов и просовов. Сев должен проводиться только обеззараженными семенами против гороховых и других болезней.

Б. СОЛОМАТИН,  
главный агроном производственного  
управления сельского  
хозяйства области.

### • Работать без отстающих

## РЕЗЕРВЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ МАГИСТРАЛИ — В ДЕЙСТВИИ

Дальнейшему повышению эффективности и качества работы Юго-Восточной магистрали, более глубокому использованию ее внутренних резервов в свете решений XXV съезда партии, декабрьского (1977 года) Пленума ЦК КПСС, речи на Пленуме Леонида Ильича Брежнева было посвящено совещание на днях во Дворце культуры имени Карла Маркса совещание юговосточников. В его работе приняли участие руководители дороги, ее отделений и промышленных предприятий, секретари партийных и председатели профсоюзных организаций, представители смешанных видов транспорта и культуры, секретари райкомов партии узловых станций, руководящие партийные и советские работники нашей и соседних областей.

СОВЕЩАНИЕ открыл второй секретарь обкома КПСС А. Т. Шумейко. Затем он выступил перед его участниками с докладом, в котором подвел детальный анализ деятельности коллектива Юго-Восточной магистрали.

— Выполнение огромных народнохозяйственных задач пятилетнего года и пятилетки в целом, — отметил он, — в значительной мере зависит от ритма, надежности и эффективности работы транспорта, прежде всего железнодорожного, как главного перевозочного конвейера страны. Коммунистическая партия, Советское правительство постоянно уделяют большое внимание его развитию и совершенствованию, оказывают действенную помощь железнодорожникам, которые ныне располагают всеми возможностями для улучшения своей работы, не связывая это с большим количеством материальных вложений. Однако за последние годы коллектив Юго-Восточной железной дороги сделал шаг назад от ранее достигнутых рубежей в выпол-

нении основных качественных показателей.

На дороге, как отметили докладчик и выступающие, систематически ухудшается использование вагонов. Увеличивается время их оборота, растут простои на станциях под грузовой операцией. И это в то время, когда вся работа на дороге осуществляется прогрессивными видами тяги, — электровазонами и тепловозами, когда внедряется новая техника, увеличивается производительность участковых, оборудованных автоматикой, и все большее количество строек снабжено электрической централизацией.

В условиях высокой грузонапряженности главным резервом увеличения перевозок, повышения их эффективности является четкий ритм, но его-то в работе дороги как раз и не хватает. Велики потери из-за режиссированных погрузки и выгрузки на грузовых дворах и станциях в ночные часы, в выходные и праздничные дни, а также из-за неравномерности движения поездов и непропорционального использования «окоп» при ре-

монтных путевых работах, несправности подвижного состава и других устройств, простоях омпойного, диспетчерского состава в руководстве перевозочным процессом.

На совещании указывалось, что некоторые руководители управления и отделений дороги проявляют нераспорядительность и безразличность в предупреждении сбоев и задержек в продвижении поездов, мало оказывают влияния на повышение исполнительской дисциплины.

Борьба за ускорение оборота вагонов — важнейшее государственное дело, самый многообещающий резерв увеличения перевозочных ресурсов. Сейчас на дороге вагоны находятся в движении всего 25 процентов, а остальное время простаивают на станциях. Если простой сократить всего на 30 минут, то это ускорит оборачиваемость вагонов и высвободит 450 вагонов в сутки. Из них 100 вагонов могут быть использованы непосредственно по погрузку на дороге, что позволит дополнительно перевезти за год около двух миллионов тонн различных грузов. Это примерно недельный объем нагрузки дороги.

Ненормированные резервы имеются прежде всего на технических станциях дороги, где допущено значительное падение в перевозочных ресурсах. 46 сортировочных и участковых станций не выполнили установленных норм простоя транзитных вагонов, около 120 не уложи-

Принятие новой Конституции СССР, выступления товарища Л. И. Брежнева в время его поездки по Сибири и Дальнему Востоку придают нам, земледельцам, новые силы в борьбе за высокий урожай ударного года пятилетки. Любопытнее всего отметить, как работает коллектив полевиков комплекса нашего хозяйства. Зябь у нас 6537 гектаров. На полях выехали сразу 30 агрегатов. Два с лишним дня — влага зябь, сейчас идет массовый сев ранних зерновых культур. Четвертая часть площадей уже засеяна. Образцы труда показывают механизаторов второго отряда комсомола Н. Я. Гаркавина и И. Д. Павлов, которые засевают за смену по 45 гектаров при норме 38.

В. ТЮХОВ,  
агроном колхоза  
«Восток»,  
Воробьевского района.

Однако борьба за снижение простоя вагонов ведется passively. Не идет желаемых результатов комплексное социалистическое соревнование в целом по дороге простой вагонов на подельных путях составляет 10,2 при норме 8,4 часа. Это привело к потере 154 тысяч вагоно-километров ресурсов. Причина — отсутствие должного контроля и требовательности со стороны железнодорожников, а также местных партийных организаций. Задача состоит в том, чтобы уже в нынешнем году снизить простой вагонов на каждом подельном пути, как минимум, на 30 минут. Реальность этого подтверждает опыт — завова синдикального областного — завова синдикального кириша, Семдильского сахарного, горно-обогатительного оборудования и СК имени Кирова.

Резервы есть у железнодорожников. Еще велики простои вагонов на грузовых станциях в ожидании их подачи к грузовым фронтам и от окончания грузовых операций до отправления.

Велики остатки невыезденных со станций грузов. Здесь очень важна слаженность, четкость, взаимодополнение и сотрудничество железнодорожников со смежными видами транспорта, в частности, в двухтрех севе грузовых операций с вагонами от общего их числа на дороге. И здесь внутреннее резервы юговосточников весьма значительны. Сокращение этих простоев на 30 минут равнозначит высвобождению почти 34 тысячи вагонов в год, что обеспечит дополнительную погрузку 344 тысячи вагонов.

Другой, не менее важной задачей является сокращение простоев вагонов на подельных путях промышленных предприятий, где производится более двухтрех севе грузовых операций с вагонами от общего их числа на дороге. И здесь внутреннее резервы юговосточников весьма значительны. Сокращение этих простоев на 30 минут равнозначит высвобождению почти 34 тысячи вагонов в год, что обеспечит дополнительную погрузку 344 тысячи вагонов.

Велики остатки невыезденных со станций грузов. Здесь очень важна слаженность, четкость, взаимодополнение и сотрудничество железнодорожников со смежными видами транспорта, в частности, в двухтрех севе грузовых операций с вагонами от общего их числа на дороге. И здесь внутреннее резервы юговосточников весьма значительны. Сокращение этих простоев на 30 минут равнозначит высвобождению почти 34 тысячи вагонов в год, что обеспечит дополнительную погрузку 344 тысячи вагонов.

Велики остатки невыезденных со станций грузов. Здесь очень важна слаженность, четкость, взаимодополнение и сотрудничество железнодорожников со смежными видами транспорта, в частности, в двухтрех севе грузовых операций с вагонами от общего их числа на дороге. И здесь внутреннее резервы юговосточников весьма значительны. Сокращение этих простоев на 30 минут равнозначит высвобождению почти 34 тысячи вагонов в год, что обеспечит дополнительную погрузку 344 тысячи вагонов.

(Окончание на 2-й стр.)

## НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ

Примужают свои достижения с начала года коллективы треста «Юговостокэлектромонтаж». Дополнительно выполнено объем работ на сооружаемых объектах на 520 тысяч рублей. Высоких показателей добились Воронежские 1-е и 2-е монтажные и пуско-наладочное управления треста.

Коллективы треста «Юговостокэлектромонтаж» на неделю раньше срока справились с квартальной программой. Дополнительно произведено работ на 780 тысяч рублей. Среди передовиков соревнования — первое Воронежское монтажное управление треста.

На Воронежском тепловозоремонтном заводе имени Дзержинского большое внимание уделяется выполнению заказов по кооперированным поставкам. Уже в этом году изготовлено и отгружено свыше 12 тысяч паровозных вагонов осей. Хорошо трудились кузнецы В. Самсонов, А. Замятин и Н. Парошкин.





