



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

№ 213 [17498]

15 СЕНТЯБРЯ 1978 г., ПЯТНИЦА

Цена 2 копейки

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1917 ГОДА
•
Выходит
ежедневно,
 кроме
понедельника

«ВЕНЕРА-12» В ПОЛЕТЕ

Сообщение ТАСС

В соответствии с программой исследования космического пространства и планет солнечной системы 14 сентября 1978 года в Советском Союзе осуществлен запуск автоматической межпланетной станции «Венера-12». Автоматическая станция «Венера-12» по конструкции и назначению аналогична станции «Венера-11», запуск которой осуществлен 9 сентября 1978 года.

Параметры траекторий движения станций близки и расчетным.

Полет двух автоматических станций «Венера-11» и «Венера-12» позволит получить более полные данные о планете Венера, а также о физических процессах, протекающих в космическом пространстве.

Управление полетами станций «Венера-11» и «Венера-12» осуществляется из центра дальней космической связи.

Бортовые системы и аппаратура автоматических станций функционируют нормально.

Поступающая с борта информации обрабатывается непрерывно - вычислительной системой.

Автоматическая станция «Венера-11», как и станция «Венера-12», достигает окрестности планеты в декабре 1978 года.

НЕ ДОПУСКАТЬ ПРОСТОЕ В ВАГОНОВ

В условиях возрастающей специализации промышленности, увеличивающегося объема кооперированных поставок любым транспортом, а железнодорожный в особенности, является не просто средством перевозки, а необходимым технологическим звеном. Каждый час, сбереженный в процессе доставки грузов, обрачивается сотнями новых машин, тысячами тонн готовой продукции. И потому задачам совершенствования работы всех видов транспорта было удалено большое внимание на ХХV съезде КПСС.

Одним из главных вопросов в повышении эффективности работы железнодорожного транспорта является сокращение проста вагонов под погрузкой и выгрузкой на подъездных путях.

На Юго-Восточной магистрали, например, более 80 процентов погрузки и выгрузки от общего объема работ производится на подъездных путях. И от того, как четко и слаженно организована здесь работа транспортников, грузополучателей и грузоотправителей, зависит экономия подвижного состава.

Сейчас управлением дороги совместно с областными объединениями, управлениями, крупными промышленными предприятиями разработаны комплексные планы по развитию промышленного железнодорожного транспорта. Это - усиление путевого хозяйства, повышение механизации погрузочно-разгрузочных работ, строительство новых механизированных залогов, уставривших маневровых локомотивов, на баланс привнесенных.

Наиболее рационально использование подвижного состава, сокращение его проста под грузовыми операциями в немалой степени зависит от генерального содружества, четкого взаимодействия смежников. Именно такая основа заложена в деятельности шинного завода и станции Придacha. Девиз их труда - «От взаимных претензий - к взаимной помощи». Партийные, профсоюзные организации, администрации много сделали здесь для того, чтобы организовать действенное социалистическое соревнование, направить усилия трудовых коллективов на досрочное выполнение обязательств, принятых в честь годовщины Конституции СССР, заданий трехстороннего года и пятилетки в целом. Это приносит хорошие результаты. Станция ритмично подает вагоны под грузовые операции, а шинный - эффективно использует их и стремится к дальнейшему развитию транспортного хозяйства, повышению механизации погрузочно-разгрузочных работ. В результате простота на подъездных путях в сравнении с прошлым годом сократилась на 0,3 часа.

Добрыми делами обогащаются и постоянные усилия тружеников заводов горно-обогатительного оборудования и станции Масловка. В 1976 году по установленным нормативам вагоны под грузовыми операциями должны были находиться 5,2 часа, сейчас этот показатель снижен до 4,3 часа.

Большим успехом постоянно добиваются коммунисты, все труженики транспортного цеха Семилукского огнеупорного завода. Сейчас 85 процентов выпускаемой продукции отправляется ими в пакетах. Внедрение механизации и погрузке методом пакетирования удлинило условия труда, в два раза сократило простоту на подъездных путях.

Министерства, почитательного наоклада и в опьте работы Полтавского цементного завода и станции Подгорное. Транспортную работу взяли под свой контроль партийные, профсоюзные организации, хозяйственные руководители, которые постоянно контролируют ранее принятые ими решения. Только в последнее время здесь введены в строй виброразгрузчики для подъездов с кирзовыми грузами, козловый кран, другие средства механизации. И вот результат - вместе с четырьмя подвижной состава находятся под грузовыми операциями 3,9 часа.

Однако так долго не ведет. Государство несет большие потери из-за малоэффективного использования подвижного состава, его больших сверхнормативных проста на подъездных путях промышленных предприятий и организаций. Лишь 17 процентов клиентов железной дороги выполняют норму. Отсюда - большие потери погрузочных ресурсов. Только за первую пологодие 1978 года они превысили 14 тысяч часов.

Большого успеха заслуживают областное производственное управление хлебопродуктов, объединение «Воронежбахмальстрой», сахарной промышленности и другие, где простота вагонов превышает норму в 2-3 раза.

Особенно тревожное положение сложилось на Перелешинском сахарном заводе. Как показывает анализ, здесь значительно ухудшилось использование вагонов, которые вместо 5-8 простаивают на подъездных путях до 15 часов. На заводе постоянно не выполняется план ортегемероприятия, направленный на повышение эффективности использования подвижного состава. Так, в 1977 году из восьми намеченных было реализовано только пять пунктов, а в первом полугодии этого года и один.

Несмотря на то, что вагон не властен обстоят дела на Болгарскотекомбинате хлебопродуктов. Только в последнее время борисоглебцы стали беспокояться о повышении механизации погрузочно-разгрузочных работ. Но и здесь еще испытывают далеко не все резервы: значительные издержки из-за того, что мука же еще грузится на комбинате вручную, а вагон превышает норму в 2-3 раза.

Сегодняшнее положение сложилось на Перелешинском сахарном заводе. Как показывает анализ, здесь значительно ухудшилось использование вагонов, которые вместо 5-8 простаивают на подъездных путях до 15 часов. На заводе постоянно не выполняется план ортегемероприятия, направленный на повышение эффективности использования подвижного состава. Так, в 1977 году из восьми намеченных было реализовано только пять пунктов, а в первом полугодии этого года и один.

Несмотря на то, что вагон не властен обстоят дела на Болгарскотекомбинате хлебопродуктов. Только в последнее время борисоглебцы стали беспокояться о повышении механизации погрузочно-разгрузочных работ. Но и здесь еще испытывают далеко не все резервы: значительные издержки из-за того, что мука же еще грузится на комбинате вручную, а вагон превышает норму в 2-3 раза.

Сегодняшнее положение сложилось на Перелешинском сахарном заводе. Как показывает анализ, здесь значительно ухудшилось использование вагонов, которые вместо 5-8 простаивают на подъездных путях до 15 часов. На заводе постоянно не выполняется план ортегемероприятия, направленный на повышение эффективности использования подвижного состава. Так, в 1977 году из восьми намеченных было реализовано только пять пунктов, а в первом полугодии этого года и один.

Несмотря на то, что вагон не властен обстоят дела на Болгарскотекомбинате хлебопродуктов. Только в последнее время борисоглебцы стали беспокояться о повышении механизации погрузочно-разгрузочных работ. Но и здесь еще испытывают далеко не все резервы: значительные издержки из-за того, что мука же еще грузится на комбинате вручную, а вагон превышает норму в 2-3 раза.

Сегодняшнее положение сложилось на Перелешинском сахарном заводе. Как показывает анализ, здесь значительно ухудшилось использование вагонов, которые вместо 5-8 простаивают на подъездных путях до 15 часов. На заводе постоянно не выполняется план ортегемероприятия, направленный на повышение эффективности использования подвижного состава. Так, в 1977 году из восьми намеченных было реализовано только пять пунктов, а в первом полугодии этого года и один.

Несмотря на то, что вагон не властен обстоят дела на Болгарскотекомбинате хлебопродуктов. Только в последнее время борисоглебцы стали беспокояться о повышении механизации погрузочно-разгрузочных работ. Но и здесь еще испытывают далеко не все резервы: значительные издержки из-за того, что мука же еще грузится на комбинате вручную, а вагон превышает норму в 2-3 раза.

Сегодняшнее положение сложилось на Перелешинском сахарном заводе. Как показывает анализ, здесь значительно ухудшилось использование вагонов, которые вместо 5-8 простаивают на подъездных путях до 15 часов. На заводе постоянно не выполняется план ортегемероприятия, направленный на повышение эффективности использования подвижного состава. Так, в 1977 году из восьми намеченных было реализовано только пять пунктов, а в первом полугодии этого года и один.

Несмотря на то, что вагон не властен обстоят дела на Болгарскотекомбинате хлебопродуктов. Только в последнее время борисоглебцы стали беспокояться о повышении механизации погрузочно-разгрузочных работ. Но и здесь еще испытывают далеко не все резервы: значительные издержки из-за того, что мука же еще грузится на комбинате вручную, а вагон превышает норму в 2-3 раза.



СВЕКЛОВИЧНАЯ СТРАДА ТРЕБУЕТ: С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И БЕСПЕРЕБОЙНОСТЬ РАБОТЫ УБОРОЧНОГО КОМПЛЕКСА «ПОЛЕ-ЗАВОД»



*

ПЕРВЫЕ ГЕРОИ

Организовано приступили к уборке сахарной свеклы в верхнемамонском колхозе «Красное знамя». Загода была отложена вся техника, плантации неоднократно пропалывались. К конку они подготовлены отлично.

Хорошо потрудились звено Марицы Павловны Курдюковой, которую вы видите на верхнем скрине. Все 60 гектаров посевов, закрепленные за звеном, сейчас дают увесистые корни. Спора работают женщины. По их прикладкам, плантация должна дать не менее 250 центнеров с гектара.

Среди тех, кто сейчас напряженно убирает плантацию, нашему фотокорреспонденту В. Майорову назвали Ивана Сергеевича Янинина и Леонида Ивановича Недедова. Благодаря их стараниям автогрузопорт, занятый на перевозке свеклы, не задерживается ни на минуту.



В. МАЙОРОВОЙ.
Лискинский район.

Дружное
начало

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Со стараниями тружеников всех хозяйств Лискинского района начали скопку сладких корней. На сахарный завод слано в первый день уборки 20 тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено Михаила Ковалева и Л. С. Обникова вручную букет цветов.

Труженики всех хозяйств Лискинского района начали скопку сладких корней. На сахарный завод слано в первый день уборки 20 тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено Михаила Ковалева и Л. С. Обникова вручную букет цветов.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Со стараниями тружеников всех хозяйств Лискинского района начали скопку сладких корней. На сахарный завод слано в первый день уборки 20 тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено Михаила Ковалева и Л. С. Обникова вручную букет цветов.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

Сахлеводоэлектротехники «Победа» приступили к уборке сахаристых корней. На заводской приемной пункте отправлено более четырех тысяч центнеров свеклы. Слажено работает звено технического обслуживания под руководством главного инженера А. И. Михайлова и Ф. Е. Пуляхина из колхоза «Быход» при норме 3,2 гектара выкапывают за смену корни на площади 4,2-4,3 гектара.

</div

