



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

КОММУНИСТ ВЫСТУПИЛ С КРИТИКОЙ

Фабрика, на котором в докладе... улучшению качества продукции...

В 1976-77 годах на заседаниях партийного комитета бы...

ли заслушаны отчеты первичных партийных организаций...

Критические замечания коммунистов стали важным фактором в борьбе за повышение качества продукции...

На прошлом отчетно-выборном собрании коммунисты критиковали партию...

По инициативе партия и...

администрации фабрики ПТК... для комплексной механизации...

Для транспортировки продукции из котельного цеха по галерее в промежуточный склад...

Вопросам внедрения комплексной механизации в цехах на участках были посвящены...

Имеются критические замечания коммунистов по улучшению...

Партийный комитет не оставил ни одного критического замечания без внимания...

Вчера гостила в Воронежской области делегация Южно-Моравского областного комитета...

И. ФОНЧЕВ, сб. корр. «Коммуна»



Более тридцати передовых рабочих Воронежского завода «Пластмасс»...

Посланы породненной области

За строкой обязательств

ТРУДНЫЙ ПЕРЕВАЛ

Мы встречаемся часто — и в пеще, возле его станка, и в техническом кабинете...

Каждая из этих встреч овеяна памятью. Токарь-бывалый вышней квалификации...

Руководители предприятия объясняют отставание нехваткой плановых мощностей...

Делегация Южно-Моравского областного комитета КПЧ в поездке в Лискинский район...

«Коммуна» выступила. Что сделано?

«НЕ ЛУЧШИЙ ВАРИАНТ»

В ответ на статью по такому названию («Коммуна» за 18 августа с. г.)...

За невыполнение плана по капитальному строительству...

Коллектив указала директору фабрики В. И. Денисову...

Пусковая стройка взята управлением на особый контроль.

Возьмем, к примеру, прошлую неделю. В пятницу сразу после обеда...

Думаю, это частный случай? График осмотра и профилактики оборудования...

Иван Васильевич замолкает, машинально перелистывает страничку записной книжки...

Конечно же, трудно быть ведомым: надо так держать шаг, чтобы не спотыкнуться...

Плюху организавана сбор авторизационного лома...

Важному вопросу — сбору и отгрузке металлолома на переплавку...

Сократить до минимума затраты производства на выпуск продукции...

И КИЗМЕНКО, заместитель директора объединения «Вавилин»

В Вавилин, Уполномоченный по легированным сталям

Возьмем, к примеру, прошлую неделю. В пятницу сразу после обеда...

Думаю, это частный случай? График осмотра и профилактики оборудования...

Иван Васильевич замолкает, машинально перелистывает страничку записной книжки...

Конечно же, трудно быть ведомым: надо так держать шаг, чтобы не спотыкнуться...

Плюху организавана сбор авторизационного лома...

Важному вопросу — сбору и отгрузке металлолома на переплавку...

Сократить до минимума затраты производства на выпуск продукции...

И КИЗМЕНКО, заместитель директора объединения «Вавилин»

В Вавилин, Уполномоченный по легированным сталям

По страницам районных газет БЫТЬ ОРГАНИЗАТОРОМ

Труженики свекловичных плантаций вступили в завершающий этап борьбы за урожай...

Вот бы ускорилась районная газета «Сельская правда»...

Под аншлагами: «Уборке сахарной свеклы — высокие темпы»...

Компетентно освещает уборку сахарной свеклы эртыльская газета «Трудовая слава»...

корреспондентов из колхоза имени Фрунзе...

По примеру свекловодов колхоза «Пробела» в районе ширится соревнование...

Эртыльские журналисты широко показывают деятельность партийных групп...

«На свекловичных трассах» — под таким заголовком Бутурловский районный штаб...

«На свекловичных трассах» — под таким заголовком Бутурловский районный штаб...

ВСКРЫВАЕМ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТЬ, РАСТОЧИТЕЛЬНОСТЬ. НАЗЫВАЕМ ТЕХ, КТО ПОВИНЕН В ЭТОМ

МАРТЕНЫ ЖДУТ МЕТАЛЛОМ

Как подсчитано, в нашей стране ежегодно из металлолома выплавляется почти половина всей стали...

Особую ценность при этом приобретает обеспечение полноты сырья и ритмичной отгрузки на переплавку...

По такому положению далеко не везде. Многие колхозы не выполняют...

В объединении «Электроинж», на заводе тяжелых металлов имени прессы...

виде между собой обнаружены сотни килограммов драгоценных металлов...

Товарищам, ответственным за организацию сбора, хранения лома и отходов из легированных сталей...

Чтобы обеспечить ритмичность в выполнении плана, ликвидировать задолженность по сдаче ценного сырья...

Металлургические заводы должны переставать металлом, не принимая его в обмен на металлургический лом...

стали, исходя из производственной программы, технических карт и коэффициента использования...

Остатки обоснованных и конкретных планов в цехах — одна из причин сырья заданий по сдаче металлолома...

Важное значение приобретает здесь отношение к затронутой проблеме технологов, плановиков и финансовых работников...

И КИЗМЕНКО, заместитель директора объединения «Вавилин»

По письму читателя БЕСКОНТРОЛЬНОСТЬ К ДОБРУ НЕ ПРИВОДИТ

«Уважаемая редакция! Недавно довелось мне ехать на рейсовом автобусе «Саратов» Воронеж. Я видел, что водители деньги с пассажиров брали, а билеты не выдавали. И в таких фактах я встретился не впервые. Почему же у нас нередко водители путают свой карман с государственным? Побойвайте на трассах и вы убедитесь в моих словах».

В. САМСОНОВ.

Автор, в сожаление, не указал ни номера машины, ни числа, когда ехал на автобусе. Но суть, в конце концов, не в этом. Главное: водители путают свой карман с государственным. Так ли это? Почему? Чего от нас в эти вопросы и был организован рейд, в котором приняли участие работники государственной автомобильной инспекции управления внутренних дел областного, городского комитета народного контроля и его нештатные сотрудники, а также корреспондент газеты «Коммуна».

Центральный автовокзал Воронежа. Ежедневно здесь бывает тысячи людей. Нередко создаются длинные очереди. Не все, к сожалению, уважают своевременно и в комфортном. Более охотно, дисциплинированно идут на Московский проспект, буквально за сотни метров от вокзала, где встречают «поиманье» водители. Все не благоприятные чувства доводят нас пофактам, когда они нарушают правила, а желание получить лишнюю рубль, десятку в собственный карман.

Ростовская трасса. Машины идут одна за другой, среди них то и дело видны «шарашки», «ДАЗы», «ДАЗы». Остаются в автобусе, который следует в Таловую, водитель Н. С. Борода. При проверке выяснилось, что в салоне шесть пассажиров не имеют билетов.

Блед на таловском автобусе был воронежский водитель Б. Г. Апенко и В. А. Плещин. Проверка. Результат — три пассажира не имели билетов.

Остановив автобус, он следует в Новохоперск. После требования остановиться — в автобусе оживление. Сработала система. Это одна из пассажирок — Т. В. Дозина. Она заявила вырвать билет. Философская развала билета пассажира, который был шесть человек. Успехи они ранее передать деньги или нет — осталось неизвестным.

А вот В. Д. Сулин (автобус шёл на Кондрашинку) деньги получить сумел с пассажиров, а билеты выдать «забыл». Это пришлось ему делать в присутствии участников рейда. И, кстати, слово, было сказано по поводу, когда он пытался повести основу — десятку, не выходя, что люди без билетов, желающих уехать было много, я рейсов мало.

На какие только хитрости не идут водители, чтобы не поладить с полицией. Сделали банк, например, водителю автобуса, следующего в Борисовск, следующего в Борисовск, чтобы он остановился, где ему показали. Так и в «протации» об доброй половине метров, дабы сориентировать.

Пока родители «гуляют»...

Коротко, но важно

А. ВИНОВАДОВА. 30 августа в 14 часов из трамвая вышел на линию авто № 6 маршрута 1. И до того он был грязный, что даже сесть на него было невозможно. Но мой вопрос, почему выгустил из трамвая нечистый вагон, вагонизатор ответил, что с аналогичным вопросом они обращались неоднократно к руководству трамвайного депо, однако никаких мер с их пор не принимается. Так неужели за чью-то халатность должны расплачиваться пассажиры чистой своей одеждой?

В. НОВИК. По поводу своей работы мне часто приходится бывать в вашем городе. Я — школьником и при этом нередко пользуюсь услугами железнодорожной телефонной связи. И вот на какую деталь мне бы хотелось обратить внимание: пробить в переговорочной кабине 5-7 минут очень тяжело, особенно в летнее время, когда на немногочисленные вагоны и вагоны, на мое предложение работать по устройству хотя бы с помощью автоматической связи, в ответ слышал равнодушное «вам надо, вы и добейтесь». Очень обидно, ведь это равнодушие и инертность связистов.

В. ЮДИН. Мне неоднократно приходится наблюдать на станциях Отрожки, как в густой толпе пассажиров, ожидающих автоэлектрички, прямо сфабриковать для расписания мне билет «зеленого» знака, причем закупку: бумажку, пирожок, яблоко — отбирали у стоящих рядом людей. И не находилось ни одного человека, который бы возмутился этим, да решительный отпор наглым, впрочем, что уж тут говорить о «протестных» действиях, если даже работники милиции не могут [иной не хотят] найти на них упрямца. А в связи с этим думаю: не пора ли милиции совместно с железнодорожниками навести порядок на станциях?

В. ИВАШОВ. Мне хотелось бы отметить некоторую неорганизованность в работе билетных касс на железнодорожном вокзале станции Воронеж-1. Все они продают билеты на все направления, поэтому здесь билет, допустим, на Курск можно, только выстояв огромную очередь. Думается, воронежским железнодорожникам следует взять пример с курских. У нас на вокзале каждая касса дает билеты на различные направления: одна — на южное, другая — на восточное и так далее. Не возмущается ли руководство — отдельная касса. Можно ведь и у нас ввести подобное разграничение, чтобы, например, на южные направления работали работники восточных направлений. Тогда бы и порядок на вокзале был бы больше, и люди меньше мямлились по очередям. Ведь обидно терять время из-за нехватки кого-то позволившего об удобствах пассажиров.

По поводу рейдовой бригады материальной подготовки И. Т. ВАСИЛЬЕВ, автор «Коммуны».

О грубости шопера такси И. Доросского и попытке взять за проезд пошвышенную плату написала в редакцию В. П. Тютев.

По сообщению начальника пассажирского автотранспортного предприятия № 1 А. М. Кузнецова, за нарушение взысканной оплаты и неактивное поведение приказом по предприятию И. Доросковому объявлен строгий выговор.

О том, что до сих пор находится в свободное пользование, избивший его в жену, написала в редакцию Воронежского района И. М. Колтаков.

Старший слесарь-ремонтник Нижнеднепровского районного отдела милиции, капитан милиции И. И. Голубятников сообщил редакции, что по факту признания телесных повреждений И. М. Колтакову Нижнеднепровским РОВД 1 августа этого года было возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного статьей 109 части 1 УК РСФСР, а в ближайшем же оно будет передано в суд.

В. САМСОНОВ. Почему у нас нередко водители транспорта путают свой карман с государственным?
И. СТЕПАНОВ. Почему, не говоря о поведении родителей право и равнодушие к этому другим людям — испление при виде подростков не столько подумал.
М. ЯНЬШЕВ. Не терять чувство ответственности.

Статистика свидетельствует, что большинство подростков, совершивших правонарушение, воспитывались в так называемых «неблагополучных» семьях. Судебно-следственные органы устанавливают это неблагополучие уже тогда, когда подросток совершил преступление, после чего информируют об этом общественные организации. По месту работы для жительства родителей. По существу такая информация лишь констатирует факт его совершения и те причины, которые его породили. Такая запоздалая реакция, естественно, мало приносит пользы, хотя она в принципе тоже необходима не столько для этих лиц, сколько для пользы другим.

Статья 66 Конституции СССР обязывает родителей заботиться и воспитывать детей, растить их достойными членами социалистического общества. И за выполнение этой конституционной обязанности родители мы должны вести решительную и последовательную борьбу. Однако многие рабочие коллективы и общественные организации, педагогические коллективы школ слишком уж робко упоминаются, а иногда и совсем не упоминаются в семейные дела. Но как скоро речь идет о судьбе ребенка, его будущее, — эта работа непростая.

Прокуратура Комитеревского района не так давно привлечены к уголовной ответственности за злобное избиение подростки Сергей Дыганки и Сергей Анчаков, обвинение в феврале 1978 года двух учеников 59-й школы и мастера производственного объединения имени Коминтерна.

В характеристике на мать одного из них, М. И. Анчакову, рабочую маскобината, подписанную директором предприятия В. Г. Луниным и председателем завкома А. В. Бушмановым, указано, что она и переводная работница, и ударник коммунистического труда, и Заслуженный, авторитетный человек на производстве. А ведь только она да ее бывший муж-инвалид по инвалидности в том, что их единственный сын оказался на скамье подсудимых в свои неполные 17 лет за жесткое преступление.

Перенесла своих друзей, Сергей Анчаков называет их только по кличкам: «Барыга», «Фунтик», «Экз», так как их фамилий, их имен их не знает. Из характеристики торгового ученика, где Сергей учился на повара: «Сергей весьма, склонен ко лжи и спиритическим наитиям, неоднократно задерживался милицией за антиобщественное поведение, контроль за воспитанием сына со стороны матери отсутствует, так как она авторитетом для сына не является». И после всего этого для администрации и общественных организаций маскобината она — авторитетный человек.

Не случайно и то, что Анчаков совершил преступление именно с Дыганкиным, и который не ходил на производство, а в свободное время занимался в детском-трудовом профлагате, а мать Мария Лунинова, ранее судимая за антиобщественный паразитический образ жизни, после освобождения из заключения совсем забыла сына. Сергей проживал со старшей сестрой, которую пришлось признать представителем его интересов по делу, так как мать едва удавалось разыскать спустя продолжительное время после ареста сына.

Это только один из многих примеров, когда поведение родителей прямо и равнодушие других людей — совсем не привели подростков на скамью подсудимых. По-видимому, теперь общественность маскобината спросит у Анчаковой Марии, почему ее сын стал преступником и какую роль она сама сыграла в этом. А ведь думать об этом очень надо было в то время.

М. СТЕПАНОВ,
прокурор Комитеревского района,
советский юрист.

Сатирические письма

«Доктрина Фукуды»: грустный юбилей

Прошел год со времени провозглашения правыми кругами Японии новой политики в отношении стран Юго-Восточной Азии (ЮВА), получившей название «доктрина Фукуды». Совершая по пять стран — членам АСЕАН в Бирме в августе прошлого года, японский премьер не скрывал обещания относиться к странам региона как к равноправным партнерам, работать с ними «рука об руку» в решении стоящих перед ними сложных экономических проблем, оказывать им полную экономическую помощь. «Венцом» поездки была речь, произнесенная в Маниле, в которой Фукуда торжественно заявил о якобы неизменной и безусловной готовности Японии к взаимовыгодным отношениям с этими странами Юго-Восточной Азии, о том, что отныне эти отношения будут базироваться на основе «свободности и взаимного доверия».

Официальная печать страны восходящего солнца поспешила тогда объявить о «старой и новой» политике Японии в отношении ЮВА и газеты ряда государств ЮВА высказывали искренне надежды на то, что Япония выполнит обещание и начнет перестраивать свои отношения с этими странами на началах равноправия и взаимной выгоды.

Но прошел год, а вот, как говорится, и ныне так. «Плеча» так и остался лишь историческим денежным сырьем и рынком сбыта дорогих готовых изделий японской промышленности. Большинство стран ассоциации имеют торговельно-пассажирский баланс в пользу Японии. У Таиланда, например, почти три четверти объема торгового дефицита приходится на Японию. Однако Токио упорно отказывается от обязательств по защите интересов развивающихся стран ЮВА.

Так называемая «доктрина Фукуды» никогда не преследовала иных целей, кроме удовлетворения экономических и политических амбиций японского монополистического капитала. Как показал прошлый год, формулировки относительно намерений перестроить неравноправные отношения на основе «свободности и взаимного доверия» были поставлены в официальные тексты, так сказать, для красного словца. Сегодня же пресса стран АСЕАН вынуждена признавать, что обещания, данные в Маниле, выгледят как «пустая болтовня», а и того их выполнение «совершенно разорвано».

Сингапурская «Стрейтс таймс» недавно образно охарактеризовала ситуацию политики Японии как «слонорую инкукуду». Не оздоровление экономических отношений со странами АСЕАН принесла «доктрина Фукуды», а усиление власти японских монополий на внутреннем рынке членов группировки.

Так, сингапурские судостроители не на шутку встревожены извещением министерства транспорта Японии о его намерениях осуществлять льготное финансирование экспорта судов стоимостью в миллиарды долларов для оказания помощи развивающимся странам. Местная газета «Бизнес таймс» берет тревогу по этому поводу, справедливо полагая, что могучие японские судостроительные гиганты, опираясь на поддержку государства, хотят нанести удар по этой отрасли экономики стран АСЕАН, чтобы ликвидировать потенциальных конкурентов. Япония, — гласит газета слова местного судостроителя, — не заинтересована в помощи кому-либо, кроме Сингапура.

А. МУРАДАН,
соб. корр. АПН.

Из почты раздела

О недостойном поведении жителей села Хашевата Раковского района А. Никитиной сообщила редакция У. П. Васильева, Д. М. Боева и другие.

Как сообщил начальник Раковского РОВД капитан милиции В. И. Троицкий, материал по фактам недостойного поведения А. Никитиной, матери пятерых детей, направлена в областные органы неосуществленных при райисполкоме для решения вопроса о лишении ее материнства.

Факт нарушения своих служебных обязанностей и грубого отношения к пассажирам Г. Кучино, водителя трамвая Г. Кучино, сообщила в редакцию редакция А. Н. Чернышова.

Исполнительный обязанности начальника трамвайного депо № 2 Б. Ф. Сухоуров отделил редакцию, что водителю Г. Кучино за недостойное поведение по отношению к пассажирам приказом по предприятию объявлен строгий выговор. Этот случай разбирает на инструктивном совещании водительского состава. Где водители предупреждены о выполнении правил техниче-

ской эксплуатации. При повторении подобных случаев Г. Кучино будут приняты более строгие меры, вплоть до отстранения от управления вагоном.

О неприятии мер к курьерам, избившим его, написал в редакцию А. С. Олейников.

Факты проверены сотрудниками областного управления внутренних дел. Заместитель начальника управления И. Т. Хорт сообщил, что в Раковском РОВД по указанному факту 17 августа 1977 года возбуждено уголовное дело.

ДОСКА ПОЧЕТА

Ваша фотография не оказалась. Все подошло к Доске, смотрели, спрашивали: — А где же, Михаил Акимов? — Можливо, летали. — Как-то не выдержал и пошел в замок. — Вот, — говорю, — люди надо мной смеются. Я же не мальчик. Четыре месяца, а мою фотографию не вывесили. Понесли. И такие ответы все время. А потом сказал, что моя фотография потерялась. Конечно, все может потеряться, но если бы меня вовремя попросили, я снова бы сфотографировался. По-моему, у нашего

закона просто потерялось чувство ответственности. М. ЯНЬШЕВ, рабочий Восточного завода резиновой обуви.

Приходит учащийся Воронежского техникума училища № 16 своим папам и маме, говорит: — Дайте рубль. — Зачем? На мороженое? — Нет. — В чем? — А на что же? — На металлолом. — Ну я в! Первый раз слышим. Зачем же?

Родитель думал, что это розгрыз со стороны детей. Ал, нет! Не обманул дети. Все подтвердилось. Оказывается, в том числе была объявлена сбор металлолома. И мастер производственного обучения Р. З. Пятинский объявляет: — Кто не хочет собирать металлолом, пусть слает мне по рублю. А если не слает, вытесит из ступенца.

Теперь папы и мамы гонят сколько угодно хуже детей, чтобы откупиться, скажем, от сбора макулатуры? В. ПОПОВА.

Трудовая Франция выступает против безработицы, призывает хозяев и политиков к социальной ответственности, с помощью которой власти пытаются парализовать на плечи трудящихся все тя-

готы затруженности социально-экономического кризиса.

На скандале автомобильного «Рено» на демонстрации в защиту латвийских интеллигентов. Фотография ТАСС.



