



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91





# ДА БУДЕТ МИР!

Мы привели машины выковырять,  
Плывай сталь в искрометных плавах.  
И покой для людей завоевывать  
На своих богатых плавах.  
По механизмам Конституции,  
Широки и могучи в плавах,  
Продолжим шаг Революции  
На просторных, бескрайних полях.

Будут пахить солнечны, зелены,  
Будет смир в наших ясных очах,  
Потому что мы твердо, по Ленину  
Вдаль проносим Октябрь на плечах...

Ныне слава идет поминана  
О Героях родной стороны,  
Тай же, улица красномыслина,  
Нам угрозы врагов не страшны,  
Не боямся мы бомби-уродины,  
Мы в колосьях всегда, как в лучах,  
Мы знамен-прославленной Родины  
Выше будем истины на плечах!

Павел КАСАТИН.

# АЛОЕ ПОЛЕ

## Рассказ о человеческой судьбе

ЕСТЬ У НАС в Паннинском районе поселок Алое Поле. Земля, окажу тебе, без песчинок, без камушка, черная, сырая, зернистая. До революции, говорят, населили в Паннинский район и отравили в Париж на исследование. Сидели с американской, французской, австралийской, и наша собственная академия. Тогда же в Алое Поле в Палату мер и весов, под стеклянный колпак. Зарядили на нее всемирные капиталисты, а как узнали, что в России народная власть вернула им, эта и покой лишили, сжарили войско большое. Сдвинулись на том поле красные с белыми по раннему снегу, и сдвинулось оно само. После этого еще было. Сельхозники начали тут приносить свободной работе. Будаяк селозаводное общество, и всякая раскулаченная земля, культура, техники машинной.

За это время и дядя мой, Григорий Козлов. Он женатый уже был, на конях пахал, жатку и молотилку мог наладить, коней в двадцать десятков, молодой колхоз купил трактор. Приехал его из Воронежской незнакомый городской человек и уехал вскоре за машиной для другой армии. Не успел, вышел перед самолетом, разглядев крылья крутые, сиденье вроде железного лопуха, колеса со шпорами.

Нашел в инструментальном магазине книжечку инструкцию. Прочитал не один раз. Запретил и смазал горючкой. Чтобы вызвать машиную предупредить, отправил Григория в Тулинскую МТС учиться на тракториста. Научился запрятать и распрятать железного коня, постиг его повадки и хвори, а на экзаменах собрал коробку скоростей с завязанными глазами.

Распахнул глаза широко во поле. Оглянулся с трактора, увидел, как за двухдверным люком вьются синие черные, с корешками платки дядя Григорий, а за дворовыми, разглядывая крылья крутые, сиденье вроде железного лопуха, колеса со шпорами.

Каждую осень, как только заканчивалась полевая сезон, открывались в МТС курсы, на которых он преподавал трактористам, молотилкам и комбайнам. В двух группах обучалось до шестидесяти человек. Вот и почитай, сколько механизаторов, потом и девицы платочки замесили в учебных комнатах, в мастерской и на полевых станках. Предвидели, стрясся колхозная бедность, ребята на боевые машины, а женщины останутся на тракторах. Так оно и случилось. До войны, в войну и после нее — всего пятнадцать лет, обучали дядю Григория в мастерской и на полевых станках. Предвидели, стрясся колхозная бедность, ребята на боевые машины, а женщины останутся на тракторах. Так оно и случилось. До войны, в войну и после нее — всего пятнадцать лет, обучали дядю Григория в мастерской и на полевых станках.

Я, говорю, должна не стоять в уборочную, а солдат хлебом кормить.  
Кабин со стеклами, термометры, индикаторы, зеркала — все было крутлено или на колесах, без кожуха, тракторах, на высоких открытых комбайнах. Ранней весной или поздней осенью лоточники в яды в глаза. Авиационной бомбой дожди секали иди и плели, не покидали женщин штурвала. Ну, если подлинники заступали, вспоминая, берясь за ключи, дядю Григория Козлова? На фронте Командир сказал: «Принимай грузовик. Боепитание бешень возить». Поляхал мотор, доки летели от кузовов, но жила оставалась шифер. От воронеской Хворостина до немецкого города Гевен шла его дорога. И на обрыве ее, через месяц до конца войны, Алое Поле вынырнуло, прояснилось в глазах. Авиационной бомбой конуило его, а персональный гостинiec раздробил бедро. На костылях приторкал к дому. Старший сын повстречался по дороге, уходя в армию. Радость и горю, вслепнувшись, в сердце Марфы Васильевны. Не под окошком ждала она четыре года — на поле на току, на тредке свекловичной.

Потом дядя Григорий, поступив дядю Григория на работу, Перелешинскую МТС стал на АПМК ездить по отдам в прежней должности, а когда появились «Сельхозтехника» и сельские профучилища, когда отдалился от него больше машинные усадьбы, поступился в Перелешинскую среднюю школу. В восьмилетней школе оставил он технику, поступил в тракторное дело, в десятых — автомобильное.

Те, кого учил и учит он, продолжают везуть вальд хлебную продукцию советским автомобилям. Юноша в 1947 году за высокий урожай зерна получил Золотую звезду Героя Социалистического Труда, агрономикой занимается в Петровском районе, оставил он технику, поступил в тракторное дело, в десятых — автомобильное.

Колхоз «Верный путь» при производств тракторной и сельскохозяйственной техники на четырех с половиной тысячах гектаров собрали почти на 34 с половиной центнера хлеба с гектара, по 250 с сахарной свеклы, да много овец, в том числе и скототормозному комплексу и развивая свое животноводство.

Видел я дядю Григория недавно. Алмазом с желтой костью руки, как у бойца, в руке свинорезка. Значит, у Григория Александровича глаза еще острый. В этом частенько убеждаешься, а мы, когда заходим в магазин, дядя Григорий в мастерской и как воедет он, забот, забот, в тебе Алое Поле.

Сказ это повелел мне на перемене памятник старому механику тракторист петровской бригады Александр Козлов, который на большом Т-150 понахал всю зыб вокруг своего села и забрал часть дачи, дом, перекачал пахать землю в колхоз «Россия».

А. КОЗЬМИН.  
Паннинского района.

# «С РАДОСТЬЮ ПРИЕДЕМ К ВАМ!»

«... Я вступила в эту святую, и мое восхищение предельно. Этот замкнутый в себе сад, в котором царят величественность, чистота и глубочайшая тишина... вызывает чувство торжественности, единственное в своем роде... Такое впечатление произвела на молодого Гете Дрезденская галерея.

Спустя два с лишним столетия посетители все также восхищаются находящейся в ней сокровища. Галлеа на них, не все представляють, канимичные времена перенесли многие из этих шедевров конце второй мировой войны.

«Спасая» от наступавших частей Советской Армии музейные фонды, фашисты заведомо обрекли их на гибель.

Сотни картин погибли при переезде, потерялись в суматохе отступления, многие ценные гитлеровцы прятаны в известные шахты, туннели песчаного карьера, где их ждала медленная «смерть». В каталоге потерь перечислены около пятидесяти пропавших произведений искусства.

Таковы горькие страницы истории более чем тридцатилетней давности, говорит директор информационного бюро Дрезденской галереи Хайнц Лангер. — Сегодня Германская Демократическая Республика стремится расширить и укрепить дружественные отношения со всеми странами. Этому способствует и обмен культурными ценностями.

Недавно мы на полтора года отравили часть нашей коллекции за океан, чтобы познакомить с ней американский народ.

На торжественном открытии директор Вашингтонской национальной галереи Картер Браун подчеркнул, что знакомство с выставкой, следует отдать должное подвигу советских солдат, спасших шедевры Дрезденской галереи.

Галерея остается одним из крупнейших собраний картин в мире. Хайнц Лангер рассказывает о сотрудничестве с музеями мира:

У нас многолетние тесные связи с рядом крупнейших национальных музеев в разных странах, прежде всего в социалистических. Есть специальные договоры с музеями Варшавы и Будапешта. Мы поддерживаем постоянные контакты с Музеем изящных искусств имени Пушкина в Москве и с Ленинградским Эрмитажем. Кстати, Ленинград и Дрезден — города — побратимы.

Организация выставок за рубежом, — продолжает Х. Лангер, — дело сложное, да и частые «путешествия» попутен, даже самые комфортабельные не способствуют их сохранности. Там же месячные наши выставки проходили в Стокгольме, в Цюрихе, в Токио. Неоднократно бывали они в Москве.

Прошлый, интересный, когда картин, знаменитого музея вновь увидят в нашей стране.

— При первой же возможности мы с радостью приедем к вам, улыбаясь, отвечает Хайнц Лангер.

М. АФАНАСЬЕВА.  
(АПН).  
Дрезден.

# «Газики» и «Нивы» на дорогах Италии

Четверть автомобилей ввезенной Италии в 1967 году составляют советские автомобили УАЗ-452. Их импортирует итальянская фирма «Марброс», которая имеет исключительное право продажи на территории Италии советских автомобилей с эмблемой Ульяновского автозавода.

По дорогам Италии сейчас ходят тысячи машин с маркой «Сделано в СССР». Автопарк страны растет с огромными темпами. В 1967 году в Италии было продано 100 тысяч автомобилей. В первом полугодии 1968 года в Турине очередной международный автосалон, на котором парадом с «фордами», «мерседесами», «фитаман» демонстрировались советские автомобили ЛуАЗ-969 и ВАЗ-2121, известный в народе названием «Нива».

Веховых советских производителей на этом смотре автомобильной техники получили высокую оценку многочисленных посетителей и специалистов. А за день до закрытия салона итальянские журналисты устроили показательные испытания. Прием участвовавших в пробе вездеходов западных фирм были специально подготовлены для этого импровизированные «зачехи».

Итальянские журналисты и выносливость советские везы тут же везли в испытаниях — это были «серьезные» образцы. Результаты превзошли самые смелые ожидания. Все три первых приза получили советские вездеходы.

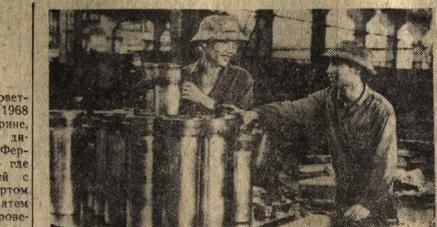
По оценке итальянских специалистов, автомобили советского производства соответствуют самым высоким международным стандартам.

Впервые я увидел советский вездеход ГАЗ-69 в 1966 году на автосалоне в Турине, — говорит коммерческий директор фирмы «Марброс» Фердинандо Марторелли, — это был в моем деле, который в 1961 году занялся импортотом «сладкая ересь-ройсера», затем «кроссера», а позже «деларовера». Увидел тогда среди многих именитых моделей советский вездеход ГАЗ-69, он решил заниматься продажей этой машины.

В первый год нашего сотрудничества с В/О «Автоспорт» нам удалось продать только одну машину, во второй год — три. У нас был единственный способ показать на деле нашим клиентам высокое качество советских вездеходов. Мы обменяли на «газиках» почти все Италия. Устраивали показательные заезы, принимали участие в многочисленных соревнованиях и почти всегда занимали первые места. И мы своего добились. В последние годы советские автомобили с большим успехом конкурируют на итальянском автомобильном рынке с продукцией известных автомобильных заводов США, Англии, Японии, ФРГ.

«Кристиан Берр» (он является владельцем концерна «Автотектор»), специализирующийся на продаже советских автомобилей ГАЗ и «Мерседес», недавно опубликовал контракт на закупку двух тысяч новых вездеходов ЛуАЗ-969 и ВАЗ-2121.

З. БАГДАСАРОВ,  
с.б. колл. АПН.  
Рим.



СРВ. В целях создания материально-технической базы социализма в социалистическом Вьетнаме успешно развиваются важнейшие отрасли экономики — металлургия, машиностроение, энергетика.

НА СНИМКЕ: рабочие механического завода «Камфаз» Нгуэн Ван Хуен (слева) и Фан Хун Дин.

Фото В. Соболева. (Фотохроника ТАСС).



КНР. Высарт комплексную механизацию и автоматизацию всех отраслей промышленности — такая задача поставлена вторым семилетним планом развития народного хозяйства КНР. Она успешно выполняется коллективами большинства промышленных предприятий. Так, например, на Анжуйской, Лоджиской, Сунжонской и других крупных шахтах страны за короткие сроки удалось механизировать почти все производственные процессы.

НА СНИМКЕ: современная техника на Анжуйской шахте.

Фото ЦТАК—ТАСС.

# Со всех континентов

БЕРЛИН. Активное участие трудящихся ГДР в движении за свободу производства и повышение эффективности производства. Только за первые месяцы текущего года благодаря внедрению в производство рационалистических предложений в сфере промышленности министерства удалось снизить себестоимость продукции на общую сумму в 820 млн. марок, сэкономить материалы на сумму 420 млн. марок, сократить затраты рабочего времени на 36 млн. часов.

В прошлом году в движении новаторов принимал участие каждый пятый из занятых на производстве.

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН. Мы требуем запрета всех неофашистских выступлений, применения статей конституции о недопустимости неофашистской пропаганды, говорится в заявлении западноберлинского Объединения лиц, преследуемых фашистскими организациями — союза антифашистов. ОЛНП призвало общественность города к борьбе против растущей активности неофашистов.

ЛИССАБОН. Массовая демонстрация португальских рыбаков, выступающих за обеспечение свободы рыболовства, увеличение профессиональной свободы и против повышения цен на рыбу, состоялась недавно перед зданием министерства сельского хозяйства и рыболовства. Участники манифестации осудили политику власти, которая пытается блокировать национализированные предприятия этой отрасли и полнокровно игнорировать законные требования трудящихся. О своей поддержке борьбы рыбаков заявили Коммунистическая и Социалистическая партии Португалии.

ВАШИНГТОН. Решения Багдадского совещания глав арабских государств восприняты в Вашингтоне с завистью и беспокойством. Ведущие политические обозреватели вынуждены признать, что по планам администрации США нанесен чувствительный удар. Соединенными Штатами в условиях всеобщей арабской страсти, активно выступающие против капиталистической политики Кира.

МЕХИКО. Более 70 тысяч человек расстреляны, замучены в застенках или убиты из-за угла — таков итог 24-летнего правления в Гватемале реакционной военной диктатуры. Методами сменяющих друг друга власти диктаторы пытались подавить выступление народа этой центральноамериканской страны против бесправия и нищеты, завладев страной, активно выступавшие против капиталистической политики Кира.

Вспыхнул пожар в нескольких домах в центре столицы. Пожарные не успели потушить огонь, он охватил несколько домов. В результате погибли несколько человек. Пожар произошел в результате неосторожного обращения с огнем.

Вспыхнул пожар в нескольких домах в центре столицы. Пожарные не успели потушить огонь, он охватил несколько домов. В результате погибли несколько человек. Пожар произошел в результате неосторожного обращения с огнем.

