



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



КОММУНИЗМ

ГАЗЕТА
ОСНОВАНА
20 МАЯ
1947 ГОДА

Выходит
ежедневно,
кроме
понедельника

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

№ 262 (17547) 15 НОЯБРЯ 1978 г., СРЕДА Цена 2 копейки

ВОЗЬМЕМ ПОСЛЕДНИЙ РУБЕЖ: ЗАГОТОВИМ ЕЩЕ ОДИН МИЛЛИОН ТОНН СВЕКЛЫ

СООБЩЕНИЕ ОБЛАСТНОГО ОПЕРАТИВНОГО ШТАБА

Цифры означают процент выполнения обязательств по продаже государству сахарной свеклы на 13 ноября.

Кантемировский	125	Тадовский	91	Поворинский	60
Богучарский	118	Верхнеамосовский	86	Аннинский	57
Ревельский	110	Лискинский	78	Верхнехавский	53
Камешкинский	100	Новохоперский	78	Нижнедевичий	52
Калачевский	99	Подгоренский	75	Эртильский	51
Ольховатский	99	Воробьевский	71	Рамонский	48
Новоусманский	96	Каширский	71	Павинский	46
Павловский	96	Бобровский	67	Хохольский	46
Острогожский	94	Бутурлиновский	66	Терновский	44
Россошанский	92	Борисоглебский	62	Семилукский	44
Петровпавловский	91			Грибановский	39

ПРИБЛИЖАЕТСЯ финиш третьего года десятой пятилетки. Трудящиеся области все шире развертывают социалистическое соревнование за досрочное выполнение планов и обязательств. Земельными и приусадебными на помощь горожане прилагают последние героические усилия к спасению урожая урожая культуры и прежде всего сахарной свеклы. Мы уже сообщали, что четыре района — Кантемировский, Богучарский, Ревельский и Камешкинский — выполнили свои обязательства по продаже корнеплодов государству. Но доброй традицией их честь был поднят красные вымпелы и зажжены алые звезды. Близки к достижению намеченных целей хозяйства Кантемировского, Ольховатского, Новоусманского, Острогожского районов, которые с честью выдерживают многотрудное осеннее испытание.

Опыт прагматичного социалистического соревнования свидетельствует о том, что успех дела на плантациях трактора зависит от энергичных советских людей, высокой организованности, четкого взаимодействия всех подразделений — транспортных комплексов, от эффективного использования автомашин, тракторов, тележками, грузополногрузных средств. И наоборот, пренебрежительное отношение ко всем этим требованиям приводит к тому, что на плантациях возникает неразбериха, снижается трудовая, плановая и технологическая дисциплина, срываются графики очистки и вывозки сахарной свеклы.

Главное сейчас, когда наступила ледяная заморозка, добиться выполнения пяти плановых работ, заключаемых в том, чтобы правильно расставить людей, определить коллективные и индивидуальные задания, установить сроки их выполнения.

шире применять меры морального и материального поощрения передовиков. Все организаторские мероприятия должны быть направлены на лучшее выполнение обязательств по продаже свеклы государству, на получение максимального количества сахара с каждого гектара.

Хороший пример подает Кантемировский и верхнеамосовский колхозы, которые уже завершили вывозку свеклы после переработки полей, изыскав дополнительные тонны сырья для сахарной промышленности.

За последние дни колхозники и совхозники области вывезли на свине 40 тысяч тонн свеклы. Лучше, чем в других местах, идет заготовка корнеплодов в Острогожском, Новохоперском, Бобровском, Камешкинском районах, где с успехом ведутся работы до сих пор. Особенно отличились, что наступили новые заморозки несколько ускорили почву и обильнее вывезли свеклу на плантации, к буртам подготовленным к отправке корнеплодов. Непрестанно меланхолично вывозят свеклу хозяйства Грибановского, Павинского, Семилукского, ряда других районов. По-прежнему в отдельных колхозах и совхозах нет еще должной тревоги за судьбу урожая, хотя всем известно, что погода столь неустойчивая и не сегодня — завтра может выпасть снег.

Колхозу имени Ульянова Эртильского района, который выполнил план продажи свеклы государству меньше, чем положено, по графику нужно было за восемь дней доставить на заготовительный пункт 300 тонн, а отгружено только 200 тонн. И это на 24 автомашин! Начальник первого производственного участка И. С. Немский, да особенно плохо обстоят дела, заявил, что вышли из строя все три погрузчика, а

для загрузки транспорта вручную нет людей. Но это, мягко говоря, не соответствует действительности — люди на участках есть и осенней свеклы здесь накопилось более 3 тысяч тонн. Главная причина — нерасторопность руководителей и специалистов хозяйства, которые неправильно расставили силы и организовали работу. Говоря о свекле, к сожалению, встречается нередко.

Четвертый миллион тонн свеклы — самый сложный, самый трудный. Но его нужно взять во что бы то ни стало, чтобы выполнить принятые социалистические обязательства. Вот что нужно делать на данном этапе:

там, где еще есть участки неубранной свеклы, необходимо выкопать ее всеми доступными средствами и как можно быстрее;

там, где колхоз закончил уборку, тем не менее, и у колхозников, и у совхозников бурты, где они лучше сохраняют свои качества;

там, где завершена и копка и очистка корнеплодов, следует в обязательном порядке организовать дополнительную культивацию и переработку полей, сбор потерь, ибо каждый извлеченный из почвы центнер продукции работает на выполнение взятых обязательств социалистического обязательства.

Погодные условия требуют также изменения тактики вывозки урожая для последующей переработки на сахар. Небольшая заморозка нам на руку. В такой обстановке целесообразно объединить в мощные отряды и направить их на вывозку свеклы в первую очередь с отдельных участков.

Вахты свекловодов продолжайте. Партия, советские, сельскохозяйственные органы, руководители хозяйств и специалисты должны организовать работу так, чтобы каждый день был ударным.

СТРАДА ЗАВЕРШЕНА

Колхозом имени Мичурина на Таловском свеклопункте была получена последняя квитанция. Со свекловичных плантаций хозяйства государству поступило 10 070 тонн сладких корнеплодов 10 000 тонн, определенных социалистическими обязательствами.

Хорошо потрудились на уборке сахарной свеклы звено в составе комбайнеров Анатолия Ивановича Миропова, Александра Ивановича Малюкова и Михаила Ивановича Миропова. Комбайны КСТ-3А вместе со своими товарищами по работе они убрали более 200 гектаров свеклы.

Большую помощь в вывозке сахарной свеклы оказали водители Горьковского автоколхоза. Но и колхозные водители показывали образцы труда. По праву ударниками стали шоферы Николай Егорович Махинов, Василий Яковлевич Поголовин, Евгений Павлович Толбин.

В. ТИХОНЕНКО.

ОТЛИЧАЮТСЯ ШОФЕРЫ

Свекловодам хозяйства ощутимую помощь оказывают горюжане. В эти ноябрьские дни высокопроизводительно трудятся на вывозке сахарной свеклы шоферы автоколхоза № 1425 во главе с бригадиром Алексеем Ивановичем Мериновым. Несмотря на тяжелые дорожные условия, выработка на каждый автомобиль составляет 13,5—14 тонн. Левосторонний отрядной государству на вывозку свеклы вывезено водителем из автоколхоза № 1425.

В. ГОЛЦОВ.

ПОЛЕ-ЗАВОД

По сравнению с последней декадой октября — за первые десять дней ноября железнодорожники Юго-Восточной дороги значительно увеличили перевозки сахарной свеклы, патоки, жома и известнякового камня. По многим заводам план отгрузки сахара перевыполнен, на территории коллективов Елань-Коледовского, Хохольского, Эртильского и Садовского сахарных заводов железнодорожники остались в долгу.

С начала производственного сезона труженики ряда заводов работают с экономией топлива на производственных целях. Так коллектив Елань-Коледовского завода сэкономил 605 тонн условного топлива, а ольховатских заводов — 374 тонны.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение третьего года пятилетки на Георгиевском заводе лучшие результаты добились аппаратчики Л. Коробов и Г. Помогаева, операторы Е. Никифорова и В. Суховеров, коммунисты — выварщик Л. Скачкова и слесарь Н. Титов. Норма выработки их составляет 15—120 процентов. На Грибановском заводе — вперед сменила В. Лапшева, а на Садовском заводе — сменила Л. Хибица.

Б. ПОПОВ.

НА НОВОЙ ЛИНИИ БУДУТ КУРСИРОВАТЬ ДВА СОВЕТСКИХ И ДВА БОЛГАРСКИХ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СУДА-ПАРОМА «ГЕРОИ ОДЕССЫ»

Коллектив строителей Одесского ордена Ленина треста «Черноморфлот» в содружестве с болгарскими строителями на три месяца раньше намеченного срока ввели в эксплуатацию «плавающий мост» Болгария — СССР, грузооборот которого составит 4,5 миллиона тонн в год.

НА СНИМКЕ — сверху: у причала новой международной паромной переправы в Ильичевске идет погрузка железнодорожных вагонов на болгарское судно-паром «Герои Одессы».

НА СНИМКЕ справа: капитан болгарского автоматизированного судна-парома «Герои Одессы» Георгий Стамболиев.



Фото И. Павленко. (Фотолента ТАСС).

НА ВАХТЕ ДЕСЯТОЙ

На Воронежском шпигеле с каждым годом увеличиваются поставки продукции по заказам сельского хозяйства. Здесь вывозятся тысячи сельскохозяйственных шпигелей, в том числе для комбайнов «Ива» и «Колос». В соревновании отличились сборщики покоса В. Чернов, П. Субботин, вулканизаторщик Г. Гирчев, браслетчик Т. Никифоров.

Дополнительно к десятидневному плану труженики теп-

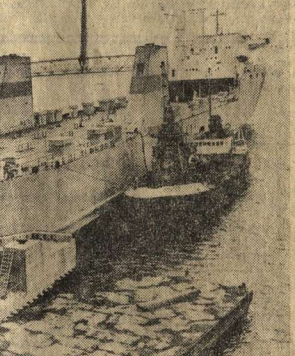


Фото И. Павленко. (Фотолента ТАСС).

ГОРОД-СЕЛУ

Ежедневная выработка на копке сахарной свеклы в Бобровском районе составляет сейчас 500 гектаров. Большую помощь в этом оказывают шпигель-представители промышленных предприятий Боброва и Воронежска.

Работники Бобровской заводской межрайонной «Сельхозтехники» вырастили на закреп-

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Всего лишь полтора месяца остается до завершения ударного года пятилетия плановых заданий. Сорос с лишним рабочий день. Подходит время отчитываться перед Родиной, как трудовые коллективы промышленных предприятий, строителей и транспортных организаций выполнили государственный и всесторонние планы, свои повышенные социалистические обязательства, насколько полно использовали внутренние резервы своих производств.

Об этом, в частности, можно судить и по итогам октября и десяти месяцев. В целом их нельзя назвать успешными. Экономика нашей области сделала новый крупный шаг вперед. Значительно перевыполнены задания по реализации (101,1 процента) и выпуску валовой продукции (101,1), а производительность труда на одного работающего составила 101 процент к плану. Другой отрядный итог: по основным показателям превышены задания десяти месяцев не только предприятия союзного подчинения, но и республиканского, в том числе промышленность местных Советов.

Как и прежде, в авангарде идут основные отрасли, определяющие научно-технический прогресс: электроэнергетика, черная металлургия, химическая и нефтехимическая, машиностроение и металлообработка. Значительно перевыполнены задания предприятия легкой промышленности. В январе — октябре особенно возрос объем овеществленной продукции. Страна получила больше за-

Экономическое обозрение

Анализ показывает, что в большинстве случаев видны тенденции к просветлению принципов «внешнего порядка», в которые не прозядают отстающие заводы и объединения. Имеющиеся трудности с материально-техническим обеспечением производства, с своевременной его комплек-

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В Лисинском районе, обеспечившие суточные приресты животных свыше килограмма.

При большой отгрузке скота на мясокомбинаты средний вес реализованных бычков доведен до 359, свиной — до 90 килограммов. Низкими остаются эти показатели в хозяйствах Поворинского, Эртильского районов — 292—310 и 73—76 килограммов, что при удлиненных сроках и недостаточных темпах отлома приводит к перерасходу кормов и недополучению ценной продукции.

Важнейший участок сельскохозяйственного воспроизводства — воспроизводство скота в фермах. К началу ноября в Таловском и Бобровском районах получено от каменных поросят 73—77 тел, в то время как в Терновском, Борисоглебском, Камешкинском — только 53—58. Выход ягнят в расчете на одну матку в Подгоренском, Ольховатском районах составил 52—61 — в полтора раза меньше, чем в Острогожском и Лисинском. Это требует усиления внимания к зимовке навесом, предосторожности отелам и окотам, обеспечения сохранности и роста поголовья.

Животноводы Таловского района обратились к работникам молочных ферм с призывом — получить за первую половину ноября содержание стада не менее 500 килограммов молока в среднем от коровы, для чего в октябре достигли показателя в 170 килограммов. Поддержали почин и специалисты этой задачи новоусманцы и

От Комитета по Ленинским и Государственным премиям СССР в области литературы, искусства и архитектуры при Совете Министров СССР

Комитет по Ленинским и Государственным премиям СССР в области литературы, искусства и архитектуры при Совете Министров СССР сообщает, что прием заявок на описание Государственных премий СССР 1979 года заканчивается 15 декабря с. г. Принимаются работы, опубликованные (соавторством) не позднее 15 декабря 1977 года.

По всем вопросам, связанным с выдвижением и оформлением работ, обращайтесь в Комитет по Ленинским и Государственным премиям СССР в области литературы, искусства и архитектуры по адресу: 103667, Москва, СССР, Неглинная ул., 15, телефон — 223-44, 67, 223-19-30, 295-63-25.

О созыве Политического консультативного комитета государств-участников Варшавского Договора

В соответствии с достигнутой договоренностью в конце ноября 1978 года в г. Москве состоится очередное заседание Политического консультативного комитета государств-участников Варшавского Договора.

Сегодня «Коммуна» вышла со сменными полосами, на которых расквашено об издании планов и социалистических обязательств 10 месяцев в промышленности и сельском хозяйстве.

ПОДВОДИМ ИТОГИ ДЕСЯТИ МЕСЯЦЕВ

В октябре хозяйства области продали государству более 16 тысяч тонн мяса, 591 тысячу тонн молока, 40 миллионов яиц, годового общий объем закупок с учетом дополнительного задания выполнен по мясу на 77,7 процента — на 86,6, продукции птицеводства — на 86,6 про-

цента. При выполнении заказа на шерсть еще месяц назад дополнительное продано ее 55,8 тонны.

В колхозах, совхозах и межхозяйственных специализированных комплексах ведется расширенный интенсивный откорм животных, осуществлены основные мероприятия по организации зимовки. За выданными доплатами в труде оператору буртунерского комплекса по производству свиновы «Великий Октябрь» Марии Федоровны Костомаровой присуждена Государственная премия СССР. Опыт новаторов перенимают сотни мастеров промышленного свиноводства. На откорме крупного рогатого скота лучших результатов добились коллективы комплексов «Славянский» в Аннинском и «Маяк» в Павинском.



Трибуна гласности социалистического соревнования РАБОТАТЬ БЕЗ ОТСАЮЩИХ, ЭФФЕКТИВНО, С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ!

СВЕРХ ПЛАНА

Шины

21 тысячу штук шин для сельского хозяйства изготовили дополнительно к плану труженики Воронежского шинного завода. Первыми сборщиками Н. Корчагин, В. Фролов, И. Золотрубов, И. Дугин, В. Федоскин и А. Китаева выпускают продукцию в свет одиннадцатой пятилетки.

Прессы

Два однокорпусных прессы усилием 100 тонно-сила модели КД-2330 и один молот модели МВ-4134 с весом подающих частей 250 килограммов изготовлены сверх плана на Воронежском заводе имени Калинина.

Керамика

62 тонны фритт—сухой глазури, 13 тонн пигментов керамических красителей на 34 тысячи рублей товаров народного потребления изготовила сверх плана с начала года коллектив Воронежского завода керамических изделий.

Сельхозмашины

33 сельскохозяйственные машины ОП-20А и 10 семеновителей СМ-1 изготовлено дополнительно к плану на заводе «Воронежсельмаш». Слесари А. Мельхов, Н. Иванюк, старший И. Косарев и плотник С. Телов выпускают продукцию с чет 1981 года.

Комбикорма

Коллектив Воро и сского комбикормового завода дополнительно к плану изготовил 2620 тонн продукции для нужд общественного животноводства и птицеводства.

Хлебопроductы

3800 тонн кукурузы и 14100 тонн муки реализовали сверх плана предприятия Воронежского областного производственного управления хлебопродуктов. Хорошо трудятся коллективы Абрамского и Бутуринского комбинатов, Калачевского и Острогожского заводов.

Грузы

Железнодорожники Воронежского отделения Юго-Восточной магистрали дополнительно к заданию отгрузили свыше 200 тысяч тонн грузов. Лучших результатов в соревновании добились коллективы станций Придаха, Отрожка, Воронеж-Курский, Айна, Хохольская, Рамонь, Графская.

К. ОСТАШКО, технолог завода имени Коминтерна.

Ударным трудом отмечают воронежцы финиш третьего года десятой пятилетки. Патристическая пятилетка передовых коллективов и новаторов производства, решивших досрочно завершить ее выполнение, стала новым импульсом социалистическому соревнованию. В эти дни многие из тех, кто взял повышенные обязательства, уже рапортуяют о выполнении намеченного.

Мы — хозяева производства

БРИГАДА ДРУЖНЫХ

«Воронежскому экскаваторному. Бригадиром комплексной бригады Дьяченко Виктору Васильевичу. Поздравляю коллектив вашей бригады досрочным выполнением задания трех с половиной лет пятилетки. Желаю здоровья, дальнейших трудовых успехов. Уверен, что приложите все свои знания, опыт для досрочного завершения задания 10-й пятилетки. Начальник «Союзэкскаватор» Т. Савицкий».

Чем же заслужил коллектив бригады такой похвалы? Когда завод был увеличен план по производству гидравлической машины, то стало ясно: бригадир В. В. Дьяченко и слесари А. А. Березкин вдвоем не справятся с возросшими задачами. Тогда и было решено перейти на новую форму бригадного подпада. Еще при организации комплексной бригады было заложено важное условие: объем производства увеличивать на имеющихся площадях и с как можно меньшим количеством людей.

Почти оптимальный вариант. Вышло, что с имеющимся могут справиться шесть человек. Они должны из заготовок собирать сварные металлоконструкции. Успех дела обеспечило то, что многие овладели смежными профессиями. Так, все шестеро при необходимости могут выполнять работу слесаря, разметчика, газорезчика, электросварщика, а двое освоили токарное дело.

Вот и сегодня Виктор Васильевич поручил изготовить остоу ковша слесарю Андрею Телугину, платформу гидравлической машины — Анатолию Афанасьевичу Березкину. К ходоной раме точит уткули Петр Викторович. Вес расставив на месте, бригадир сам начал собирать противоскальный механизм.

В этом коллективе все трудится на один наряд. Хочешь не хочешь, а вновь прибывшему приходится приспособляться к ветеранам. Своим производственным мастерством они не держат в секрете. Все полученное когда-то от других шедро передают новичкам.

Петр Бывковский, например, окончил ремесленное училище. В цех пришел токарем. Его попросили стать к расточному станку.

Виталий уткули, прокуриты, — вспоминает Бывковский, — пошел А. Березкин и говорит: Ты уже освоил газовый разрез, подрежь это место в стельке.

Почему оробел, но ветеран подбодрил, помог. Петр направил огненную дугу на металл. Успешно выполнил работу. Так же научился и сварочному делу.

В бригаде — полная взаимозаменяемость. И это дает многое. Здесь нет простоя из-за отсутствия заготовок. Их варьировать Федор Николаевич Черных, если требуется обстановка, выполняет другие операции.

К. ОСТАШКО, технолог завода имени Коминтерна.



Увлекательное это дело — строить пассажирские самолеты. Самые современные. Но для этого надо знать многое, многое уметь. Поэтому и часто обращаются за помощью к наставнику, одному из лучших слесарей-сборщиков 88-го цеха Николаю Алексеевичу Петухову молодые рабочие Анатолий Амелюков (слева) и Юрий Беляцкий. Они стремятся познать секреты мастерства, работать качественно, эффективно.

Фото И. Гурова.

• ЛЮДИ ПОИСКА И СЛОВОМ, И ДЕЛОМ

Далеко не благополучно было положение у нас в цехе в недавнем прошлом с рационализаторской работой. Часто сменялись цеховые организаторы и один голос заводил: «Машин давно на потоке. Что с них еще выжмешь?» Другое мнение было об этом технолог Н. Г. Санкин. К нам он перешел года два назад, а прежде прошел большой путь от рабочего до специалиста.

«Надо уметь видеть резервы и в старом, испытанном», — говорил он. И не только говорил. Миргом помогал в творческом поиске. И вот на одном из собраний Санкину поручили возглавить рационализаторскую работу.

«С чего начинать?» — задумался Наум Григорьевич. И тут же ответил себе: «Нужно больше работать с людьми, помочь им поверить в свои силы, подсказать направления и возможности творческого поиска».

Беседы свои он всегда сводил к одному: экономия даже одного болта с машины дозволяет получить эффект, сумма от которого, слившись с другими, такими же крошечными делами, обернется тысячами рублей.

Наум Григорьевич вывел на первое место стелд радиолампозавода. На нем — фотографии авторов наиболее ценных предложений, рядом технические планы по цеху и заводу, перечень кузача места, где нужно приложить смекалку людей творческой мысли.

«Не всякое предложение

нуждается в оформлении», — твердо заявлял Санкин. «Но руководители цеха обязаны вникать в производство все стоящее. Открыть ему каскадную утку».

Рапорт рассказал об одном лишь случае из своей практики. Долгое время на сварочном участке мучались с приваркой двух листов на среднюю стенку боковины. Разные шаблоны применяли, а качества нужного не добивались.

«Нужно развернуть уголок на шаблоне», — посоветовал опытный рабочий В. Емков. Попробовали. И в утке из трех деталей, габариты которых по квадратному метру, после сварки всего лишь одного тонкого шва длиной в два метра впервые получили нужное отклонение в три миллиметра.

С любовью рассказывал Наум Григорьевич о своих помощниках — слесаре — ремонтнике Федоре Акимовиче Шарфине и Тихоне Ильиче Кривоше, владеющих с одинаковым мастерством и сарказмом инструментом и сварочным аппаратом. Это их руками сделаны многие приспособления, воплощенные в жизнь почти все предложения цеховых рационализаторов.

В первом квартале экономического эффекта от внедрения предложений составила 15 тысяч рублей. Цеху присудили второе место. И вот новый успех — первое место за третий квартал.

Большую роль сыграли здесь

О. ЯКУБИНСКИЙ, слесарь-сборщик завода «Воронежсельмаш».



До конца третьего года пятилетки осталось полгода. Но на заводе «Электроробор» уже открыт чет 1981 года. Одним из первых завершила задание пятилетки слесарь цеха № 10 Виталий Михайлович Чикин.

«Я работаю с Чикиним около пяти лет. Его отличают быстрота и аккуратность, говорит о нем мастер Е. И. Куриков. — Умеет он ценить время. На рабочем месте все подчинено одной задаче: сделать быстрее и лучше. Не было такой задачи, чтобы его работа не переделывалась, возврата не бывает. Вся продукция, которую делает Виталий Михайлович, идет с первого предъявления».

Сейчас по производственной необходимости часть слесарей из группы перешла на другую участок. Людей стало меньше, а план остался прежним. Нагрузка увеличилась, но никогда Виталий Михайлович не отказывается, если к нему кто-нибудь обратится за помощью. Успевает и сам работать активно, и другим помогать.

«Но вопрос, сколько можно успеть, сделать за оставшее время, новатор производства ответил: «Пожалуй, еще полугодиевой программ».

В. БАЛАХОНОВ, токарь.

Фото С. Ефимова.

В ПОЛОСУ НЕУДАЧ

оказался завод «Автогенмаш»

Еще не так давно этот завод ставился в пример как предприятие, которое работает устойчиво и ритмично, постоянно выполняет плановые задания. И вот — полосу ветер перемен. «Автогенмаш» стал свиваться с верного курса, все чаще и чаще попадая в полосу неудач. Как говорят статистические органы план по снижению себестоимости товарной продукции, темпы роста заработной платы опережают рост производительности труда, не выполняются задания по реализации с учетом поставок.

Время, проявились все те недоработки, эхо которых далеко не положительным образом отзывается на сегодняшних делах машиностроителей. Они, унылые, консулись многих подразделений и служб. Это — и организация производства, и материально-техническое снабжение, и кадровый вопрос, и проблема качества выпускаемой продукции.

«Многие из деталей идет у нас в брак», — констатировали мы у штамповщика Н. М. Акулова. — Бывает, 5—10 штук из каждой сотни, случается — вместе, — ответил он. У некоторых прессов мы видели по 20—25 забракованных горюющих генератора. Столько браков было в основном за смену одним рабочим. В общей сложности обходится все это предприятию в колечку. Ведь на все это зря тратятся заготовки, электроэнергия, время, эксплуатационные оборудование».

Согласился, странная позиция руководителя. Она говорит о том, что качество работ, социалистическому соревнованию машиностроителям уделяют, мягко говоря, недостаточное внимание. Не все же работники проявляют чувством ответственности за судьбу важного дела.

