



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



ГОВОРЯТ НОВАТОРЫ ПРОИЗВОДСТВА

Вот и миновал третий год пятилетки. Успешно завершили его труженики области. Наши промышленности досрочно, 28 декабря, выполнили задание года по выпуску валовой продукции. Это — итог широкого развитого социалистического соревнования, ударной работы трудовых коллективов, стремящихся вместе достойный вклад

в осуществление решений ХХV съезда, новобранского.

Время идет вперед, ставит новые задачи. Трудящиеся области поплыли стремления не оставлять принятого темпа, добиваться новых успехов. Рабочие, инженеры, техники изыскивают и приводят в действие резервы производства, ве-

дут поиск наиболее эффективных и экономичных путей достижения высоких конечных результатов. Впереди, как всегда, идут новаторы производств. Сегодня на страницах «Коммуны» они рассказывают о том, что способствовало им в достижении высоких рубежей, как думают труженики они в четвертом году пятилетки.

БЛАГОДАРЯ ПРИМЕНЕНИЮ МЕХАНИЗМОВ

П. ШЕПИЛОВ,
бригадир облицовщиков
строительства № 2



НАЧАЛСЯ новый год. И с первых же его дней бригада взяла хороший старт, трудится с подъемом, добрым настроением. Оно — следствие успешной работы коллектива в прошлом году. Именно тогда мы сделали значительный прорыв, чтобы приблизиться к намеченному рубежу — завершить пятилетку за три года и три месяца. В бригаде есть члены, которые переписали норму выполнения работы. У нас много рабочих, кто достоин похвалы: это и Мария Григорьевна Головина, и Виктор Михайлович Китаев, Клавдия Ефимовна Лукинка. Во многом благодаря их усилиям, техническому и добросовестному отношению к делу труда, эти члены в прошлом году при норме 62 тысячи смогли произвести плиточных-мозаичных работ более 100 тысяч квадратных метров.

Счет чего мы добиваемся успеха? Не будем говорить, сколь велика роль организаций работ, широко развитого социалистического соревнования. Это — проверенная жизнью истина, о которой знает все. Все стремятся привести и приводят в действие эти рычаги. Но далеко не все еще уделяют должное внимание средствам малой механизации. А ведь это не только экономия труда, но и получение гораздо большего полеза. В этом, например, мы убедились на собственном опыте. Многие наши труженики не только выполняют плиточные, мозаичные работы, но и водят мотороллеры, управляют подъемниками механизмами.

Бригада одной из первых в тресте решила работать без отставших. Ныне нашему примеру последовали еще десятки коллективов.

НАМ НУЖНЫ долевые, действительно идущие из гущи масс инициативы, способные захватывать миллионы людей, — говорил на новобранском Пленуме ЦК КПСС Леонид Ильинский. Коллектив нашего цеха всегда поддерживал ценные начинания. Одним из первых же на заседании треста был поднят под темой «Ни один из отстающих раздом». В орбиту этого движения ныне вовлечены каждый труженик.

Большое внимание мы уделяем вопросам подготовки и организации производства. Иначе — нельзя. Ведь в нашем литеином деле многие процессы являются в один узел, имеют замкнутый цикл. И если нарушено одно какое-либо



ДЕВИЗ СТАЛ НОРМОЙ ЖИЗНИ

А. АРИСТОВ,
секретарь партбюро 35-го
цеха авиаизвода

звено, это сразу отражается на общих результатах работы. Поэтому мы стремимся дать высокие, но в то же время реальные задания для каждого формовщика, обрубщика, плавильщика, сварщика, организаторов, воспитателей проявления себя мастеров. Павел Васильевич Бава-

сильев, Иван Павлович Шадов, Владимир Митрофанович Шукин. Все это и-липлюс продуманное планирование, действенное социалистическое соревнование, творческая атмосфера помогают нам добиваться неплохих результатов. Задания трех лет мы завершили еще четвертым октября. В цехе нет рабочих, которые бы не выполняли нормы выработки.

ЭКОНОМИЯ

Для коллектива цеха 15—16 завода СК имени Кирова третий, ударный год пятилетки был очень напряженным. Без увеличения численности рабочих труда же производственные мощности в целом встали в полтора раза превысили проектную производственную мощность. Для этой цели была проведена большая работа по совершенствованию технологического процесса, внедрению схем очистки этиленбензола от примесей, по использованию отходов производства.

И результатом стало то, что в течение 10-дневного периода по выпуску стекла было выполнено на 12 дней раньше срока, на 167 тысяч рублей снижено себестоимость продукции.

Немало проблем стоит перед коллективом цеха в 1979 году. Сейчас здесь заканчивается монтаж установки по выпуску синтетической олифы. Это позволяет уменьшить затраты на ее производство, ценных химических культур. Ими, скажем, такой пример. Если раньше небольшие остатки не находили применения, то теперь эти отходы используются как топливо.

Наряды мы видим лишь в конце месяца, когда их нужно подписывать бригадиром. Объемы работ, своеобразно не учитываются, поэтому нередко у нас возникают претензии к мастерам и прорабам участков. А С. Серенко, который весьма редко бывает на объектах... Справивается, какое ко всему этому имеет отношение организационная перестройка?

В достоверности слов строителей легко убеждаешься, когда знакомишься с работой бригад ремонтурно-монтажной. Мастер, а тем более прораб должны в первую очередь выступать здесь организаторами социалистического соревнования, быть его

• Против формализма в соревновании

С ЧЕМ НЕ СОГЛАСНЫ РАБОЧИЕ

Рассорог с начальством ремонтурно-монтажной участка управления материально-технического снабжения ЦПР Е. И. Каложным по поводу коллегиального письма рабочих в «Коммуну» о плохой организации социалистического соревнования явно упорно продолжал стоять на своем, доказывая, что многое не удается достичь из-за специфики работы РСУ, из-за того, что в коллективе создалась ненормальная обстановка после перевода подразделения на иную ступеньку.

Мы теперь потерпели самостоятельный. Коллективы, вошли стали помыслить кому не лень, — сетовала Е. И. Найдиной. — Отсюда и все.

На письме речь шла о том, что бригады, других фронтов, других остальных. «Дневное письмо бригадам у нас не выдается, — писали его авторы. — Наряды мы видим лишь в конце месяца, когда их нужно подписывать бригадиром. Объемы работ, своеобразно не учитываются, поэтому нередко у нас возникают претензии к мастерам и прорабам участков. А С. Серенко, который весьма редко бывает на объектах...» Справивается, какое ко всему этому имеет отношение организационная перестройка?

В достоверности слов строителей легко убеждаешься, когда знакомишься с работой бригад ремонтурно-монтажной. Мастер, а тем более прораб должны в первую очередь выступать здесь организаторами социалистического соревнования, быть его

проводниками. А на деле они зачастую не выполняют даже своих прямых обязанностей. Отсюда и начало конфликтов, которые никак не решат на месте. А руководитель участка ищет объективные причины вместо того, чтобы создать людям необходимые условия, будь то своеобразный учет выполненного объема работы или поставка на объекты необходимого материала, оборудования, инструментов...

У нас же на участке социалистическое соревнование проводится, за счет чего

рабочих цеха инженеров поддержка, точнее распределение. В противном случае мастер или прораб не услышат от соревнующихся ничего иного, кроме нареканий. С этим мы встретились на другом объекте участка, где заняты бригады электриков и монтажников. Оба коллектива — молодежные, энергии им не занимать, да и опыт есть. У них четвертый и пятый разряды. Горы с такими людьми можно свернуть. А что получается на деле? Рассказывает один из авторов письма, редактор бригады однокомпонентников В. Нестенко:

Мы заняты на сборке металлических стеллажей и монтаже подъемных механизмов склада управления «Воронежснабсбыта». Склад должен подключить самим современным.

А вот работать на

приходится не по современно- му, прям-таки дедовскому методу. Нет у нас лесов, ни монтажной вышки.

Об этом хотят и знают руководители, за

нихим образом, не мер никаких не принимают.

Ничем не отличаются от формализма, как неформальным отношением не только бригады, Еще более заметен формализм в забывании гласности соревнования. Ни в одном из помещений участка не увидите стендов, лозунгов, плакатов, из которых можно было бы узнать об участниках социалистического соревнования.

Формализм в соревновании здесь по-прежнему процветает. С этим и не хотят мириться авторы письма.

В. ФИЛИН.
г. Воронеж.

РАБОРОМЫ
СООБЩАЮТ

Основа успеха

Воронежские шинники подразделия сборщиков Юрий Алексеев и Тигран Тигранян, выполнили выполнением лицензионного пятилетнего плана. На его счету — 2752 покрышки для большегрузных автомобилей.

Главный резерв эффективности труда Ю. Тигранян — повышение качества продукции. Он работает четко, размеренно, не однажды останавливаясь на каждом движении, отточив каждую прием сушки.

Имя воронежского сборщика хорошо известно и на других предприятиях отрасли. Он — лауреат всесоюзного конкурса профессионального мастерства. И всегда выходил победителем.

Т. СЕРГЕЕВА.

К новым рубежам

Коллектив цеха 3 объединения «Электроника» успешно выполнил социалистические обязательства

— в четвертом году пятилетки.

В четвертом году пятилетки труда воронежских рабочих 99 процентов продукции превысило норму.

В цехе нарастили производительность труда

на 18,8 процента, что вдвое

увеличилась на 29 процентов. Весь прирост объема производства достигнут за счет роста производительности труда.

Что, Владимир Иванович, лежит в основе достижений завода?

— Труженники головного предприятия, всего объединения, стремятся следовать курсом, определенным ХХV съездом КПСС. Условия труда, политическая организация, хозяйственное управление, направлены на рост производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Нами многое сделано по реконструкции старых цехов и вводу в строй новых цехов как основного, так и вспомогательного производства.

Целенаправленно решает проблемы повышения эффективности производства, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

Целенаправленно решает

проблемы повышения производительности труда, ускорение научно-технического прогресса, рациональное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов.

</div

ПОЧТА НЕДЕЛИ

Зима — экзаменатор строгий. Истинна эта всем давно известная истома к наступлению холода и сопровождающая заблуждением. Должны во всяком случае готовиться. Однако пятилетки письма говорят о том, что некоторые организации города кипрязызы заставили врасплох.

Особенно много писем, снятое поступило на последней неделе из крайне неудовлетворительной работы пассажирского транспорта. Десятки читателей жалуются на низкую комнатную температуру в жилых домах, служебных помещениях.

Недавно, рассказалось В. Тихонов, я и моя товарищи опаздывали на работу. Останавливались троллейбусы, стоят трамваи, «пропали» автобусы. Понятно, что свое дело тут сделали снежные заносы. Но в сухих ящиках было ожидать, заранее готовиться к тому, чтобы ликвидировать их последствия.

А вот что пишет В. Е. Удальцов. В городе сейчас сильные морозы. Есть, конечно, объективные причины плохой работы транспорта. Положение как-то можно поправить, если бы водители и кондукторы относились к своим обязанностям. Особо эта стала страшна мы 30 декабря на остановке «Манеж». Одни автобус развернули и уехал на обед. Отказались пассажиры водителя другой машины. У третьего автобуса тоже написали «ненадежность». Было это в 14 часов. Хотелось, чтобы мое письмо послужило поводом для разговора о воспитательной работе в транспортных предприятиях.

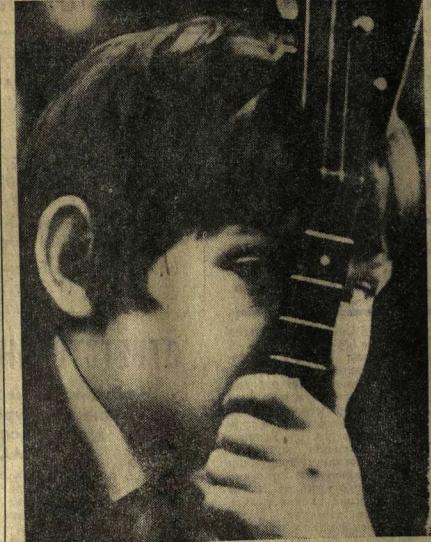
«Сейчас из тюторов отчаянно, а умы города паском потому что не посыпали. Пример — улицы Комиссаровской, Ленина, Фридриха Энгельса, Кольцовской, плещущийся у вокзала. А вот в Советском районе дела обстоят лучше. Особенно стараются работники 12-го дома управления. Они посыпают песком и тротуары, — говорит городской окладист В. Н. Кривкова.

Но особенно много жалоб мы уже говорили, на неудовлетворительную работу отечественных систем. С. С. Богомоловский с улицы 25 Января, дом 10, сообщает, что в квартирах дома холодно, к тому же часто бывают перебои с подачей горячей воды.

Коллективное письмо прислали жильцы дома № 155 с улицы Пешестранной. Петрова, Саников, Вахтангова и другие говорят тоже жалуются на очень температуру в квартирах. Администрация треста «ЛОСельэлектрострой» (том земственной) и Советский райисполком, куда обращались они, мер по устранению недостатков не принимают.

Недавно мы спрашивали новоселье, получившие благоустроенные, прекрасные квартиры, пишет Е. И. Дубинкина (улица Хользунова, дом 80). Оно плохо — температура в комнатах — 11—13 градусов. Аналогичные строки есть в коллективном письме жильцов дома № 10, корпус 2 улицы Юлуса Японца, а также дома № 11-а улицы Молодогвардейцев.

За минувшую неделю в «Коммуне» пришло 287 писем и заявлений от граждан, а также 130 ответов из различных учреждений, предприятий и организаций.



● БАЛАЛАЕЧНИК
● ПЕРЕД ВЫСТУПЛЕНИЕМ
● ВДОХНОВЕНИЕ

Фото П. Желамского и В. Петросяна.



Горизонты науки и техники

НА ЧЕМ БУДЕМ ЕЗДИТЬ?

Какие планы у автомобилестроителей в одиннадцатом пятилетке, какие машины будут склонять концепции поиска? Об этом говорят АПН поправки распределения народного хозяйства СССР Валентина Коломинова.

— Если в общих чертах, — говорит В. Коломинов, — то в будущей пятилетке все автомобили обновят свою продукцию. Новые модели будут отличаться повышенной комфортностью, топливной экономичностью. Но, известно, что авторитет машины определяют два фактора — надежность и долговечность. Значит, надо искать новые конструкционные материалы, повысить качество резинотехнических изделий, увеличить срок службы агрегатов. За наименее пятилетие, кстати, пробег наших грузовых автомобилей без капитального ремонта будет увеличен на 50 000 километров.

— Думают, что это хороший показатель. А можно ли конкретнее сказать о перспективах машины?

— Сейчас может быть, и рано говорить об этом. Конструкторы и любые раньше времени раскрывать свои секреты. Однако о тенденциях развития, о направлениях поисков сказать можно.

Так, все модели легковых машин — «Форд», «Жигули», «Москвич», «Волга» — получат новые кузова. В их отечественных будущих моделях будет более современные линии. Автомобили Волжского завода — две его основные модели — получат новые индексы. Это будут ВАЗ-2105 и ВАЗ-2125.

— Предусматриваются ли принципиально новые для советского легкового автомобилестроения конструкции?

— Разумеется. Техника не стоит на месте. Микротехнология «Запорожец» пример, до сих пор выпускался с двигателем воздушного охлаждения, довольно шумным в работе. Теперь же этот двигатель будет поставлен более мощный двигатель воздушного охлаждения. «Москвич» и «Жигули», видимо, получат передний привод, чего наши легковые автомобили до сих пор не имели.

Изготовить такую машину конструктивно и технологически сложнее, но это позволит отказаться от тоннеля под карданный вал, более рационально распорядиться компоновкой салона.

— А что сделано на пути к безопасному автомобилю?

— Наши автомобили в настоящее время оснащаются дисковыми тормозами, раздельными приводами на колеса, антиблокировочными бамперами и скользящими на мозаике рулевыми. Воздух и другие конструктивные элементы, оказывающие влияние на безопасность. И вообще, в этом направлении наши конструкторы ведут серьезные исследования, в частности на испытательном полигоне в городе Дмитрове в Московской области.

— Мы говорим о легковом автомобиле, но ведь не он решает главные транспортные задачи?

— Да, основная примета наших дорог — грунтовой автомобиль. Перед нам поставлена задача обеспечить растущий объем перевозок без увеличения числа водителей, в которых отсутствует острых нужда. Поэтому мы постоянно наращиваем производительность машин, стремимся обеспечить их принципами и полуциркулями.

— А что можно сказать о развитии санитарных грузовиков?

— Вильям, прежде всего надо отметить машины Камского завода, которые широко используются в различных отраслях народного хозяйства, могут работать в любых климатических и дорожных условиях. Недавно построенные заводы быстро наращивают темпы производства. В этом году, например, им определен план 40 тысяч машин, но автостроители обеспечивают даже 1000 грузовиков сверх плана.

В Центральном научно-исследовательском автомобилестроительном институте (НАМИ) создан универсальная машина для сельского хозяйства. Два ведущих моста, оснащенного блокировкой дифференциалов, высокий клиренс, широкопрофильные шины с повышенной проходимостью и надежную работу в почве. Самосвалный кузов и прием берут 12 тонн груза.

Конечно, не все конструкторы рассказывают трудно, чтобы по поиску, только одно белорусское производственное объединение автомобилей выпускает автомобили 32 модификаций грузоподъемностью от 5 до 120 тонн. Сайцы белорусские конструкторы создали 180-тонный самосвал для работы в карьерах. Его длина 15 метров, высота около 5. Диаметр в 2200 лючках сзади обеспечен машиной скорость до 60 км/час.

— Известно, что автогаряк в стране стремительно растет. С 1970 года он увеличился на 80 процентов. Не видите ли вы грозящего конфликта с окружающей средой?

— Мы знаем об этом и принимаем меры. С 1 июня 1978 года у нас введен новый государственный стандарт, который ужесточает требования к токсичности выхлопа. От нас, автомобилестроителей, новый ГОСТ требует высокой технологической дисциплины, высокого качества изготовления деталей, влияющих на экологическую безопасность.

Учебные темы считают, сколько должно быть животных в таком-то лесу. А можно ли сейчас ответить на вопрос: какова оптимальная норма автомобилей на квадратный километр городской территории?

В принципе такой ответ можно получить. Но ведь территория территории розы. Центр это или окраина? Да и автомобили не стоят на месте. То их нет, то затормозят. В данной ситуации нам важнее знать фактическое состояние атмосферы. И там, где делают пропускной оборот, нужно срочно менять направление транспортных потоков. Вот по этой причине исполнокомитета Моссовета принял решение о создании автоматизированной системы наблюдения и контроля окружающей среды — АНКОС.

Дмитрий САСОРОВ, корреспондент АПН.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

10 ЯНВАРЯ
1 ПРОГРАММА
8.00 «Время». Информационная программа.

9.05 Концерт Большого детского хора Центрального телевидения и Всесоюзного радио-художественного руководителя В. Попова.

9.35 Выставка телевизионного фильма «Волшебный машинист и старый башмак» (Финляндия). Ведущий — О. Сенкевич.

10.25 «Клуб юношества». Ведущий — А. Сенкевич.

По окончании — 11.25 — Новости.

14.30 «Новости». Выпуск манах для детей.

14.45 «Дела московского народа». Выпуск о природе.

14.55 «Дела московского народа». Выпуск о природе.

15.00 «Время». Информационная программа.

15.35 «Секреты науки». Выпуск о природе.

18.00 «Время». Выпуск о природе.

18.45 «Сегодня в мире». Выпуск о природе.

19.00 «Междуродные встречи».

20.00 «Мир культуры». Выпуск о природе.

20.30 «Спорт». Выпуск о природе.

21.35 Премьера фильма «Слепые к ногам».

21.45 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

21.55 «Время». Выпуск о природе.

22.10 Чемпионат СССР по футболу. Катакомбы. Мужчины. Премьер-турнир. Правила.

По окончании — 23.05 — Информационный выпуск «Сегодня».

II ПРОГРАММА

16.35 Игроки В. Абас (балалайка) и О. Глухов (барабан).

17.05 Наша гость — мастер искусств. Авторский вечер композитора Тихона Хренникова.

18.45 «Сегодня в мире». Выпуск о природе.

19.00 Международный фестиваль «Кирилл и Мефодий».

20.30 «Мир культуры». Выпуск о природе.

21.00 «Время». Выпуск о природе.

21.35 Играет В. Абас (балалайка) и О. Глухов (барабан).

21.45 Наша гость — мастер искусств. Авторский вечер композитора Тихона Хренникова.

21.55 «Время». Выпуск о природе.

22.10 Воронежские новинки.

19.15 Программа мультифильмов «Следы в снегу».

20.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

21.00 «Спорт». Выпуск о природе.

21.35 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

22.10 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

23.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

23.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

24.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

24.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

25.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

25.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

26.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

26.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

27.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

27.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

28.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

28.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

29.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

29.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

30.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

30.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

31.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

31.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

32.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

32.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

33.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

33.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

34.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

34.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

35.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

35.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

36.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

36.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

37.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

37.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

38.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

38.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

39.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

39.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

40.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

40.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

41.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

41.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

42.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

42.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

43.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

43.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

44.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

44.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

45.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

45.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

46.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

46.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

47.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

47.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

48.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

48.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

49.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

49.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

50.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

50.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

51.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

51.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

52.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

52.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

53.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

53.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

54.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

54.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

55.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

55.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

56.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

56.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

57.00 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

57.30 «Секреты на снегу». Выпуск о природе.

58.00 «Секр