



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91





# СФЕРА ОБСЛУЖИВАНИЯ

ЧИТАТЕЛЬСКАЯ ПОЧТА

• ВОПРОС  
ТРЕБУЕТ  
РЕШЕНИЯ

ЗАМОК  
НА МАГАЗИНЕ

Наш хутор Рельев состоит из 50 дворов. Живут здесь механизаторы, дворники и другие рабочие союза «Птица». Подгоренского района. Все вроде бы хорошо, но вот беда — уже четыре месяца закрыт наш магазин, где мы покупали хлеб, соль, спички, дрова и т.д. Потому что посыпало спроса. И никто не боится о том, чтобы открыть магазин. Не раз обращались к администрации своего хозяйства, во все районные организации, а результат никакого. Приходится ездить за хлебом, другими продуктами за семена, а чаще всего за 20 километров в районный центр. А автобусы то ходят, то нет.

МАЛЫРОВА,  
ПРДИКИНА,  
ЛЕБЕДЕВ и еще 17 подпись.

БЕРЕТ ОБИДА

Все мы отлично знаем, какое большое внимание уделяют Коммунистической партии и Советскому государству нам — инвалидам Великой Отечественной войны. Но взяться за него не заставило вот что. В наших магазинах рабочего поселка Холмский, селе Холм, да и многих магазинах района не увидеть красочной таблички с тем, что инвалиды вблизи обслугиваются вне очереди. Очень часто приходится бывать в Воронеже,ходить по магазинам, но и здесь аналогичная картина. Берет обида. Неужели трудно изготавливать такие таблички и вывесить их на видных местах?

Совсем другое дело в Москве и Одессе, где я был. Там такие таблички бросаются в глаза в каждом магазине. Предъявляешь удостоверение, берешь без очереди необходимые продукты.

Н. КОЛТАКОВ.

ВОДНЫЕ  
МЫТЬСТВА

С каждым годом корешает наше село Новосильское, особенно новые районы в нем — Красная нива. Построены новые добровольные дома с паровым отоплением, всеми удобствами. Но вот беда — нет воды, вернее в Новосильском она есть, у нас же отсутствует. Поэтому приходится брать ее в фермерии, в магазинах и из речек, что не доставляет жителям много неудобств. В поселке нет водопровода. Мы очень обрадовались, когда нам пообещали привести водопровод. Была прорыта траншея, залегли трубы. Но радость была недолгой. Траншею завалили, кудлато исчезли и трубы. И майтрыства наши продолжают. М. ИВАНОВ,  
Д. ДANILOV,  
и еще восемь подписей. Семипинский район.

ОТПИСКА

По улице III Интернационала в Воронеже за улицы Железной до Среднемосковской при проектировке тротуаров в 1977 году с северной стороны был разрушен тротуар. Пешеходы на улице III Интернационала очень много, так как этот участок является кратчайшей дорогой к транспортной на улице Плехановской. Движение пешеходов по одной стороне тротуара, восточная, крайне затруднительно. Поэтому в марте прошлого года мы направили письмо начальнику управления коммунального хозяйства Воронежа В. С. Майдебе с просьбой привести тротуар в надлежащем порядке. В своем ответе от 29 апреля начальник управления сообщил: «Асфальтовое покрытие тротуара будет отремонтировано в третьем квартале текущего года силами комбината благоустройства Центрального района». На февраль 1979 года, тротуар так и не восстановлен, пешеходы по-прежнему спотыкаются на этом участке.

И. РОЗУМ.

## МАРШРУТНЫЙ АВТОБУС

«Многих жителей области волнует проблема общественного транспорта. Правда, на страницах «Коммуны» недавно рассказывалось о электротранспорте, а вот об автобусном пытается не так часто».

(Из письма рабочего автозавода С. Литвинова.)

В жизни населения об автомобилей автобусный транспорт занимает важное место. Сейчас у нас действуют 92 городских, 308 пригородных и 170 международных автобусных маршрутов общего притяжения в 34 тысячи километров. Автобусы ежедневно перевозят более 600 тысяч пассажиров.

За годы пятилетки притяжения маршрутов на сеть увеличилась более чем на 3 тысячи километров, открыты 36 новых автобусных маршрутов.

В настоящее время свыше 83 процентов всех населенных сельских пунктов области связаны автобусными сообщениями с районными, железнодорожными станциями и Воронежем.

Почти 70 тысяч школьников сельской местности бесплатно обслуживаются автобусами транспорта общего пользования.

Получает развитие смешанный автомобильно-железнодорожный транспорт. Для ускорения доставки пассажиров на маршрутах выполняются более 40 экспрессных и ускоренных рейсов.

Регулярность движения возрастает до 93,5 процента против 87 на начало пятилетки. Объем перевозок вырос на 28 процентов.

Несколько улучшились перевозки и по Воронежу. Внедрены новые формы организаций перевозок: экспрессные с единой расписью с днем прибытия, с выделением времени для работы автобусов, которые выполняют специальные рейсы по обслуживанию ночных смен. Отныне рабочих этих предприятий по спецификации только по-

локально, и об этом говорят многие из них в «Коммуне», в работе автотранспортных перевозок немало недостатков.

Главная их причина — высокая культура обслуживания пассажиров, слабая информированность о изменениях на маршрутах. Часто нарушения вызывают низкая личная дисциплина в культуре водителей.

Кондукторы, контролеры и линейные работники иногда ведут себя нетактично, забывая о требованиях, предъявляемых к работникам сферы обслуживания.

Есть примеры и другого плана. Почти 70 процентов пригородных и междугородных маршрутов в области проходят по грунтовым дорогам, которые в осенне-зимний и весенний периоды непригодны для работы автобусов.

Неудовлетворительное состояние дорог в городах и рабочих поселках. Результатом этого является наложение наложила отпечаток и на построение маршрутной

сети из строя, приходится закрывать маршруты.

На обслуживание пассажиров влияет и сложившаяся практика отвлечения большого количества автобусов с маршрутов для выполнения различных заказов. На эти цели следует шире использовать ведомственные автобусы.

А взять обустройство автобусных маршрутов! Они должны соответствовать всем требованиям. На многих остановочных пунктах отсутствуют павильоны, крытые площадки, освещение. Ожидание транспорта под открытым небом порой превращается для людей в испытание.

Не лучше обстоит дело с устройством городских маршрутов. На большинстве из них нет условий для приема пищи, кратковременного отдыха, в ряде городов отсутствуют связи с концертами за различные мероприятия. Вот эти вопросы могут и должны решать местные Советы при непосредственной помощи руководителям предприятий.

Говоря о преимущественном, и это правильно, развитии общественного транспорта, надо признать, что на деле далеко не всегда создаются ему преимущества в плане внеочередного проезда перекрестков, выполнения требований, выданных городским управлением по улицам в насыпь «пик», вынесенный западной топливной на станицах. Имеют место многочисленные факты, когда в часы пик на отдельных маршрутах пассажирский транспорт простоят на железнодорожных пересадках, хотя маневрирование составов в это время запрещено.

На работу автотранспортников оказывают серьезное влияние и вопросы градостроительства, решение которых, в свою очередь, определяет движение пассажирских перевозок. Так, некоторая специфичность расположения Воронежа наложила отпечаток и на построение маршрутной

сети из строя, приходится закрывать маршруты.

Внедление намеченных мероприятий позволит повысить уровень пассажирских перевозок более полно удовлетворить потребности в них населения.

Г. НИКОЛАЕВ,  
заместитель начальника  
Центрально-Черноземного  
территориального транс-  
портного управления.

## К людям с добром

«Уважаемая редакция! Живет в нашем селе Кривая Поляна Острогожского района скромный, работящий человек — приемщик комплексного приемного пункта Е. Ф. Шепелева. С разными проблемами обращаются к ней сельчане: одному необходимо отремонтировать телевизор, второму сдать в химчистку кофту, третьему пошить на заказ обувь. И все это многочисленные заказы Екатерины Федотовны выполняет качественно и в срок. Хотелось, чтобы об этой труженице узнали и другие жители нашей области».

(Из письма группы колхозников колхоза «Кривояловский».)

Сегодня редакция выполняет желание авторов письма.

ПРИВЕЗУТ хорошие ремонты, Екатерина Федотовна, на руках.

Кривояловский КПП имеет три комнаты, общая площадью 40 квадратных метров. В одной все оборудовано для работы парикмахера, в другой — для телемастера и рабочего места сапожника, которые занимаются своим делом приезжали закройщики и часовщики мастерами.

«Что касается Е. Ф. Шепелевой, то ее работа отличается чистотой, аккуратностью, вниманием к деталям, умением работать в коллективе, — говорит Е. Ф. Шепелева. С первых же дней взялась за дело с присущей ей добросовестностью, отодвигая личные интересы перед общественными на второй план, подчиняя каждый свой шаг служению людям. Думала, что это временно, пока подберут приемщицу, а потом втянулась в работу, полюбила ее и теперь не думает ни о какой другой.

В КПП Екатерина Федотовна не чувствует себя новичком, поскольку в это же мгновение сеанс расположжен приемный пункт, 13 лет занимавшийся выездным бригадой. Так что службу она знала, как ведала ею и то, что новая

профессия не гант в себе никаких особых секретов, кроме одного — быть с людьми с добром, с открытым душой и работать.

Кривояловский КПП имеет три комнаты, общая площадью 40 квадратных метров. В одной все оборудовано для работы парикмахера, в другой — для телемастера и рабочего места сапожника, которые занимаются своим делом приезжали закройщики и часовщики мастерами.

«Что касается Е. Ф. Шепелевой, то ее работа отличается чистотой, аккуратностью, вниманием к деталям, умением работать в коллективе, — говорит Е. Ф. Шепелева. С первых же дней взялась за дело с присущей ей добросовестностью, отодвигая личные интересы перед общественными на второй план, подчиняя каждый свой шаг служению людям. Думала, что это временно, пока подберут приемщицу, а потом втянулась в работу, полюбила ее и теперь не думает ни о какой другой.

В КПП Екатерина Федотовна не чувствует себя новичком, поскольку в это же мгновение сеанс расположжен приемный пункт, 13 лет занимавшийся выездным бригадой.

Добрых десяти месяцев потратила Е. Ф. Шепелева на формах и полевых станах, снимая мерки с каждой женщиной, с

чтобы из-за непогоды не приходит машина.

Хуже, когда из-за непогоды не приходит машина.

• Общественный транспорт:  
настоящее и будущее

- Всегда готова помочь сестра приемщица Е. Ф. Шепелева
- В письмах — проблемы, связанные с недостатками

## ЗА РУБЕЖОМ

ИРАН:  
новый этап  
борьбы

НЬЮ-ЙОРК, 1 февраля (ТАСС). Лидер иранской политики — религиозный лидер Бахтияр — вспомнил возвращение его родины после 15 лет изгнания.

В первом же заявлении, сделанном в здании аэропорта Мехрабад, он призвал восстановить монархический режим в Иране и потребовал включить в него властей, назначенных шахом.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну. В течение последних 50 лет Иран страдал от тирании. За это время страна лишилась своего культурного наследия, разбазарила свою нефть, иранская армия оказалась под контролем иностранных советников.

Лидер оппозиции заявил, что иранцы, пришедшие в Иран, должны вернуться к своему национальному гордости, а не к империалистическим идеям, и заявил, что империалистический шахский режим остался в прошлом. Однако продолжал он, наше правительство, несмотря на то что оно не способно изгнать борьбу, должна поддерживать ее.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

В частности, он призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Бахтияр призвал изгнанников из Ирана вернуться в страну, чтобы изгнать из нее борьбу, а не империалистическую.

Со всех

континентов

София. Каждая пятая полемично-транспортная машина, производимая в настороженное время в мире, носит марку болгарского объединения «Балканкар». Объединение включает около трех десятков заводов, выпускающих электробусы, автобусы, а также оборудование для подземных дорог. Продукция этого предприятия пользуется спросом в СССР, в том числе в Советский Союз.

Мадрид. В различных провинциях Испании продолжаются забастовки, участники которых выступают за пересмотр колективных соглашений, увеличение заработной платы, улучшение условий труда, применение мер, направленных на решение проблем безработицы.

Американская телевизионная компания Си-Би-Эс передала магнитофонную запись разговора шаха Ирана с руководителем генерального штаба незадолго до своего отъезда из страны. «Если я буду правдой, то я буду изгнан, — заявил шах, — вы сможете изгнать из страны мои корни, я не буду иметь здесь друзей, я буду изгнан, — сказал шах.

«Мы, — продолжал шах, — создали более разветвленную службу безопасности, которая называется САВАК. Несмотря на то что я покинул страну, я не выступаю против моих корней, мы находимся против монархии, мы находимся против таких сил». В передаче на телевизионной станции подчеркивается, что шах покинул Иран, чтобы избежать угрозы уничтожения национальной культуры и национального достояния.

«Мы, — продолжал шах, — создали более разветвленную службу безопасности, которая называется САВАК. Несмотря на то что я покинул страну, я не выступаю против моих корней, мы находимся против таких сил». В передаче на телевизионной станции подчеркивается, что шах покинул Иран, чтобы избежать угрозы уничтожения национальной культуры и национального достояния.

АДЕН. Правительство демократического Иемена решительно осуждает попытки империалистов сохранить власть хана в Иране и защищает его новый режим в Иране и защищает его новый режим в Иране.

Правительство НДРР, отмечается в заявлении, выражает уверенность, что национально-просвободительные и антиимperialистические силы Ирана смогут дать отпор империалистическим планам, противоречащим интересам иранского народа.

ВАШИНТОН. Объявлены забастовки рабочие одной из крупнейших компаний на побережье Средиземного моря в Никопольских портах. Несколько тысяч рабочих вышли на улицы в знак протеста против политики империалистической администрации.

МОСКВА. Стартовала в Давосе конференция по вопросам национального обогащения золота, в которой участвуют представители 31 из 40 стран мира. Участники конференции обсуждают перспективы дальнейшего развития золотодобычи в мире.

На СНИМКЕ: «Как жить дальше — этот вопрос все остается перед итогом молодежи». (Фотохроника ТАСС).



Высоколегарные слова американской администрации о «правах человека» звучат настороженно для подавляемого большинства 25-миллионного негритянского населения США. На конференции по вопросам национального обогащения золота в Давосе, Швейцария, неизвестные лица подвергли сомнению заявления о том, что золото не намерено мириться с судьбой, уготованной для них властителями Америки. Все активные негры включены в два раза выше цензуры по стране.

На СНИМКЕ: «Как жить дальше — этот вопрос все остается перед итогом молодежи». (Фотохроника ТАСС).

ПРОТАЛКИВАЮТ  
ВОЕННЫЙ  
БЮДЖЕТ

ВАШИНТОН. (Корр. ТАСС). Пентагон прилагает все возможные усилия, пытаясь протолкнуть через конгресс бюджет США на 1980 финансовый год, в котором основной приоритет — это создание ядерного оружия в размере 138,2 млрд. долларов.

В своем заявлении Ч. Дикенс указал, что военный бюджет США на 1980 финансовый год, который охватывает весь 1980 год, получит дополнительные 100 миллиардов долларов.

В частности, отметил он, значительное внимание уделяется в бюджетах усиление вооруженных сил США, размещенных в Западной Европе в рамках блока НАТО.

Как известно, из выступлений высших руководителей американских вооруженных сил, Пентагон, вновь предусматривает значительное урезывание ассигнований на расходы «необходимые социальные программы».

А. БОБИКОВ.

СИРИЙСКО-ИРАКСКОЕ  
КОММЮНИКЕ

ДАМАСК. (ТАСС). Вторая сессия вышестоящего совместного комитета Сирийско-Иракской комиссии завершилась в Дамаске. Сирийскую и иракскую стороны на заседании сессии комитета, образованного в соответствии с картами совместных национальных действий двух стран, возглавляли президент САР Х. Асад и заместитель председателя Совета командования Ирака С. Хусейн.

По

