



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



# КОММУНИСТ

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 20 мая 1917 года № 90 (17675) Выходит ежедневно, кроме понедельника Цена 2 коп. СРЕДА, 18 апреля 1979 г.

**Трудящиеся Советского Союза!**  
**Крепите трудовую дисциплину,**  
**берегите каждую рабочую минуту!**  
**Экономьте металл, сырье, эффективно**  
**используйте топливно-энергетические**  
**ресурсы!**  
(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1979 года.)

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПЛЕНУМЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

17 апреля 1979 года состоялся очередной Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум рассмотрел вопросы первой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва. На Пленуме с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев. Центральный Комитет КПСС целиком и полностью одобрил содержащиеся в выступлениях тов. Л. И. Брежнева положения и выводы о деятельности Верховного Совета СССР и направлениях дальнейшего совершенствования работы всех Советов народных депутатов. На Пленуме выступил также член Политбюро, секретарь ЦК КПСС тов. М. А. Суслов.

Пленум ЦК КПСС одобрил предложения Политбюро ЦК по организационным вопросам первой сессии Верховного Совета СССР.

Пленум ЦК КПСС освободил тов. Я. П. Рябова от обязанностей секретаря ЦК КПСС в связи с назначением его первым заместителем председателя Госплана СССР.

Пленум ЦК КПСС перевел из кандидатов в члены ЦК КПСС тов. Л. А. Бородину — первого секретаря Астраханского обкома КПСС.

На этом Пленум ЦК закончил работу.

### ПОВЫШАТЬ ОБОРОТ ВАГОНОВ

Велика роль транспорта в общественном производстве. И это понятно, ведь от того, как четко и слаженно работает он, во многом зависит деятельность заводов и фабрик, строек и сельскохозяйственных предприятий. В обеспечении перевозок грузов народного хозяйства ведущую роль принадлежит железным дорогам. Прошедшая зима стала строгим экзаменатором для труженников Юго-Восточной магистрали, транспортных подразделений промышленных предприятий. Снежные заносы, сильные морозы в значительной степени осложнили их работу. Стихийным негодам многие трудовые коллективы противопоставили четкую организацию, слаженность и самоотверженность, транспортники умело приводили в действие имеющиеся резервы.

Бережно, по-хозяйски использовали и используют вагоны на Георгиевском маслоэкстракционном заводе. Партийная организация, хозяйственные руководители держат под постоянным контролем транспортную работу, оперативно и со знанием дела решают возникающие проблемы. Установив тесный контакт со смежниками, улучшив организацию и технологию погрузочно-разгрузочных работ, труженники предприятия сумели на 0,28 часа в сравнении с прошлым годом сократить простой вагонов.

Хороших результатов в первом квартале добились семилуцкие огнеупорники. Они давно перешли на пакетный способ перевозки кирпича, постоянно выполняя договорные обязательства со станцией приваза, умело поставили дело. И тот результат, семилуцки постоянно укладываются в установленные нормы простоя, не задерживая вагоны на подъездных путях. Значительный шаг вперед сделал и Воронежский мостозавод, в котором наметилась тенденция к все более эффективному использованию вагонов.

Но не везде еще четко бьются кулач транспортом конвейера, не везде по-государственному используются вагоны. Руководители Теллермановского мебельного комбината объясняют невыполнение задания по реализации продукции отсутствием вагонов. Не на чем, мол, доставлять мебель до заказчика. Календин. Отсутствие точного анализа сложившейся обстановки, потребительское отношение к вагонам приводит к их простоям. Недавно пресостроители настоятельно просили железнодорожников срочно выдвинуть им 15 вагонов для отправки продукции. Они получили их, но загрузили только 3. А остальные 12 простояли на заводской территории в то время, когда другие предприятия испытывали острую потребность в вагонах.

Ахиллесовой пятой в деятельности многих организаций, промышленных предприятий является армия в работе. Особенно часто происходит сбой в субботние и воскресные дни. Так, 31 марта и 1 апреля в области остались неразгруженными 353 вагона. Особенно плохо прошла разгрузка в Россошанском, Калачевском, Семилуцком и Грибановском районах, на станциях Воронеж-Курский, Придра.

Видно, отдельные хозяйственные руководители забыли, что железнодорожный транспорт — непрерывный конвейер. Сегодня, когда стремительно растет объем перевозок, цена такой «забычивости» выражается в тысячах тонн невывезенных грузов, миллионах рублей не реализованной продукции. Нельзя мириться с тем, что в складских помещениях шпунтового завода идут отравки изделий, общая стоимость которых — несколько миллионов рублей. Почти полностью заставлена наготовленным оборудованием территория Борисоглебского котельно-механического завода. Из-за отсутствия транспортных средств лихорадит многие организации строительной индустрии. У нас практически нет предприятий, которые бы в той или иной степени не сталкивались с транспортной проблемой.

Большие резервы повышения использования вагонов имеют не только промышленные предприятия, но и коллективы Юго-Восточной железной дороги. Но, как подчеркнулось на недавнем заседании пленума обкома КПСС, ошибки и упущения в ряде звеньев управления и хозяйствования, промахи в организаторской и воспитательной работе, порой невысокая исполнительская дисциплина являются причиной существенных недостатков в эксплуатационной деятельности, содержания технических средств как на Воронежском и Георгиевском отделениях, так и в целом на Юго-Восточной магистрали. Нередко нарушается технология перевозок, не выполняются некоторые нормативы использования подвижного состава. По сравнению с прошлым годом снижались среднесуточный пробег локомотива, из-за неудовлетворительного содержания пути на дороге действует в три раза больше ограничений скорости, чем это предусмотрено графиком движения. Обращивается это потерями транспортных ресурсов.

Партийным комитетам и бюро необходимо не только мобилизовать коллективы на более устойчивую работу подразделений, но и поднять личную ответственность на всех уровнях отвечающих за свое дело людей.

Недавно ЦК КПСС одобрил опыт работы коллективов предприятий Московской железной дороги по ускорению перевозки грузов за счет увеличения веса и длины поездов. Необходимо принять все меры для широкого распространения этого опыта, направить усилия партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей на замыкание резервов для обеспечения растущих объемов перевозок. Но сейчас, когда ушли в прошлое трудности, связанные с погодными условиями, необходимо мобилизовать усилия транспортников на улучшение работы, сделать все для ускорения оборота вагонов, безусловного выполнения планов транспортников грузов.

### На контроле «Коммуны» — производство и заготовки молока

СРАВНИТЕ, СОПОСТАВЬТЕ

Оперативная информация областного управления сельского хозяйства о суточных нормах молока от коровы в килограммах на 16 апреля 1979 года.

Таловский	8,0
Бутурлинский	7,8
Воловский	7,8
Нижнедевичий	7,8
Калачевский	7,5
Камский	7,4
Новоусманский	7,3
Петровпавловский	7,2
Бобровский	7,1
Верхнеамоский	6,9
Лискинский	6,7
Каширский	6,5
Ольховатский	6,3
Петровпавловский	6,2
Терновский	6,2
Верхнехавский	6,1
Россошанский	6,1
Аннинский	6,0
Павловский	6,0
Павловский	5,9
Грибановский	5,8
Подгоренский	5,8
Рамонский	5,8
Кантемировский	5,7
Семилуцкий	5,7
Борисоглебский	5,8
Поворинский	5,8
Хотюльский	5,8
Эртильский	5,6
Борисоглебский	5,4
Вотужарский	5,2
Новохоперский	5,2
Ревельский	5,2

По области 6,35

сократился на 204 килограмма, но и теперь в преддверии дождливых мер для исправления упущенного. Неудовлетворительно организованное производство молока также в колхозах имени Жданова. Необходимо принять все меры для широкого распространения этого опыта, направить усилия партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей на замыкание резервов для обеспечения растущих объемов перевозок. Но сейчас, когда ушли в прошлое трудности, связанные с погодными условиями, необходимо мобилизовать усилия транспортников на улучшение работы, сделать все для ускорения оборота вагонов, безусловного выполнения планов транспортников грузов.

Сегодня «Коммуны» вышли со своими странами. Гордые читатели познакомятся с тем, как на горно-обогатительном заводе ведут борьбу за максимальную механизацию производственных процессов. Сельским читателям будет интересно прочитать об опыте сельскохозяйственного производства, о котором сообщают авторы из Грибановки и Павловки.

### Рабкоры сообщают

Труженники объединения «Сельхозтехника» И. Дроценко, В. Ешчанов, В. Фоминов соревновались за достойную встречу Перомая, дали слово «завершить» годовые задания ко второй годовщине Конституции СССР.

Их инициативу поддержали новаторы других предприятий Поворинского района. Это — труженники мукомольного завода И. Артамонов, В. Крючкин, станочники ремонтно-механического завода В. Яковлев, В. Писцовский и другие. В предмайском соревновании они ежедневно выполняли задания на 150—160 процентов.

В. КОВАЛЕВ, рабкор.

«Первомай» — достойную встречу! Под таким девизом соревнуется в рефрижераторном вагоне дело Георгиевского бригады А. Бородинки. Рефрижераторные вагоны, механики и осевые генераторы, труженники этого коллектива изо дня в день перевыполняют свои задания.

Больными мастерами зарекомендовали себя слесари В. Кривобоков, В. Макаров, В. Самарин, которые все операции выполняют только с отличной оценкой. Безукоризненно трудится Д. Соколов, режущий которой проходит магнитные пускатели, импульсные выключатели.

А. УШАКОВ, механик.

Ни Иван Сапрунов, ни Владимир Гринин непосредственно не производят продукцию. Они издают звук оборудования.

Автоматы и механизмы, которые прошли через руки этих квалифицированных специалистов, — всегда работают четко. И Иван и Владимир всегда добиваются высоких результатов. И в эти дни тоже.

А. ПАРНОВ, рабочий завода радиодеталей.

### ОПЕРЕЖАЯ РАБОЧИЙ ГРАФИК

Хорошо трудится коллектив производственного объединения «Трикотаж». С начала пятилетки дополнительно к плану здесь изготовлено десятки тысяч единиц трикотажных и чулочно-носочных изделий, реализовано готовой продукции на полтора миллиона рублей.

Успех достигнут не случайно. В объявлении широко развернутого соревнования на досрочное и высококачественное выполнение заданий, многие труженники работают по опережающему графику, выдают продукцию в счет, одинадцатой пятилетки.

Среди правозащитников — швей-мотористка Ирина Николаевна Бумагина. Она постоянно добивается высоких показателей, намного перевыполняет плановые задания. В своих обязательствах Ирина Николаевна наметила высокий рубеж — за пять лет выполнить полтора пятилетних задания.

Слово передовой работницы не разошлось с делом. Завершив задание десятой пятилетки, она начала в эти дни трудиться в счет 1981 года.

Ирина Николаевна Бумагина — кавалер ордена «Знак Почета», ударник коммунистического труда, отличник качества. Пользуется большим авторитетом в коллективе, набрана профгруппой бригады на конвейере.

На другом конвейере трудится швея-мотористка Татьяна Васильевна Пальчикова. Выполнив задание в соревновании за повышение эффективности производства и качества работы под девизом «Иди одного отстающего рядом», она обязалась к 1 января 1981 года дать полтора пятилетних заданий.

Свое обязательство Пальчикова успешно выполняет. Одновременно с Ириной Николаевной Бумагиной она завершила выполнение плана десятой пятилетки, дополнив его 203,6 тысячи единиц жеского сальфого трикотажного изделия.

Т. В. Пальчикова — кавалер ордена Трудовой Славы II степени, ударник коммунистического труда, неоднократно отмечалась знаками победителя социалистического соревнования.

Свой богатый трудовой опыт швей-мотористки Ирина Николаевна Бумагина и Татьяна Васильевна Пальчикова охотно передают молодым работницам цеха.

Б. ПОЯНОВ, инженер.

### ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

Труженники первого участка № 20 Воронежского завода строительных алюминиевых конструкций горды тем, что три четверти заработанных на субботние средства будут направлены в фонд помощи героическому Вьетнаму.

В праздник труда мы будем и в субботу работать, чтобы снабжать цех предприятия паром, горячей водой, сжатым воздухом. Свое сменное задание выполним на 120 процентов. Слесари коммунист М. Гринченко, В. Миронов, К. Хорошилов рещили перевыполнить ремонтные работы в полтора раза с отличным качеством.

В. ГУСЕВНИЦА, и. о. механика участка № 20.

Первый вклад в копилку коммунистического субботника внес коллектив цеха выделочной катушки ДК-2. Смена, возглавляемая членом КПСС В. Добрыниным, в минувшую субботу отсортировала сто тонн катушек. Высоких показателей добились бригады Д. Толстова, аппаратчицы В. Ковальникова, В. Ламзин, транспортнички В. Уланов. Не связанные с основным производством работники смены собрали 35 тонн металлолома.

75 процентов заработанных этим коллективом средств будут переданы в фонд помощи вьетнамским друзьям.

В. РЕЗВОВ, рабкор.

### Заседание Президиума Верховного Совета СССР

17 апреля в Кремле под председательством кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, первого заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР В. В. Кузнецова состоялось очередное заседание Президиума Верховного Совета СССР.

Затем на заседании были обсуждены предложения о посылке делегации в составе первой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва и приняты соответствующие постановления.

Рассмотрен вопрос о проекте регламента Верховного Совета СССР и о внесении изменений и дополнений в Положение о постоянных комиссиях Совета Союза и Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Президиум постановил внести указанные законопроекты на рассмотрение первой сессии Верховного Совета СССР.

На утверждение Президиума Верховного Совета СССР вносится также Указы Президиума, принятые в период между сессиями Верховного Совета.

По итогам первого квартала бригада Графского мебельного комбината, которую возглавляет Тамара Павловна Симонова, заняла второе место.

У нас есть все возможности, сказала бригадир, — стать первыми уже в нынешнем месяце. Добьемся вымашившейся выработки на предмайской вахте.

Эти задачи коллективу по плечу. Творческая атмосфера царит здесь. Все находится в постоянном поиске, стремятся привести в действие неиспользуемые резервы. Достижению высоких показателей способствует и социалистическое соревнование. Трудовое состязание с бригадой фаворитов, которую возглавляет К. Д. Дробышева, даже обогнала коллектив вперед.

Политбюро ЦК КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихонов.

На заседании указывалось, что становится хорошей традицией в соответствии с Конституцией рассматривать в Президиуме Верховного Совета СССР вопросы, связанные с выполнением решений Верховного Совета СССР, принятых им законов, с реализацией рекомендаций постоянных комиссий, предложений и замечаний депутатов. Было отмечено, что Советом Министров СССР принята значительная работа по реализации предложений и замечаний высказанных на десятой сессии Верховного Совета СССР при обсуждении вопросов плана и бюджета на 1979 год. Объединение усилий Верховного Совета СССР и исполнительно-распорядительных органов на таком ключевом участке как планирование экономического и социального развития и претворение наших планов в жизнь, подчеркивалось на заседании, позволит еще более уверенно и последовательно решать насущные задачи коммунистического строительства.

На заседании Президиума были рассмотрены также другие вопросы государственной жизни страны. Главным событием в



ОТЛИЧНО подготовили технику к весенним полевым работам механизатор колхоза имени Карла Маркса Эртильского района коммунист Василий Андреевич Рагонов. Одним из первых в хозяйствах закончил ремонт сельхозинвентаря, в зимнее время подготовил к работе зерноуборочный комбайн «Нива».

НА СНИМКЕ: В. А. Рагонов. Фото А. Голмиева.



СО ВСЕХ КОНТИНЕНТОВ

ПРАГА. К химической обработке пшеницы зерновых культур в различных областях ЧССР...

ПАРИЖ. Секретариат ЦК Французской коммунистической партии...

ТЕГЕРАН. Министр иностранных дел Ирана К. Санджаби...

ФРТАУН. Секретариат ЦК Фронтальной организации рабочих и служащих...

БРАЗИЛИЯ. Длительный список действующих в Бразилии агентов ЦРУ США...

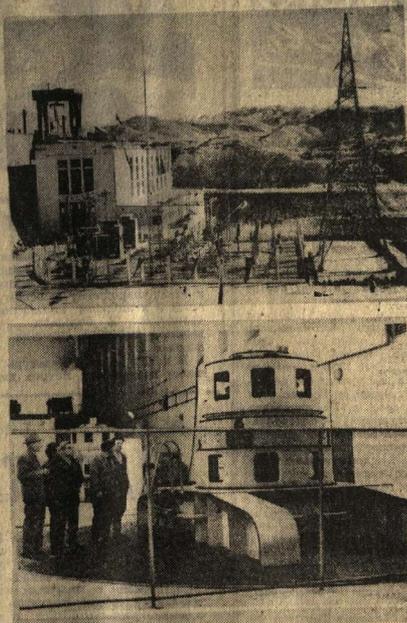
ТОКИО. Япония выражает беспокойство за новую роль в стране. Об этом говорится в опубликованном здесь...

Дороговизна продолжает расти и в этом году. За последние три месяца подорожали билеты на государственные и частные самолеты...

НАРУШЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА СРВ

ХАНОЙ. 16 апреля. (ТАСС). Как сообщили в Министерстве иностранных дел СРВ...

МВД СРВ также сообщил о нарушении воздушного пространства вьетнамской стороной...



Объявленная правительством Демократической Республики Афганистан широкая программа обновления...

Интервью АПН В ЭТИ ДНИ ВО ВЬЕТНАМЕ...

Новая в Социалистической Республике Вьетнам представительная делегация Организации солидарности народов Азии и Африки (ОСНАА)...

Вопрос: Какое впечатление о поездке в Вьетнаме? Ответ: Прежде всего все мы восхищены мужеством вьетнамского народа...

Вопрос: Какое впечатление о вьетнамских солдатах? Ответ: Вьетнамские товарищи сталкиваются на Юге с огромным числом проблем...

Вопрос: Какое впечатление о вьетнамских солдатах? Ответ: Вьетнамские товарищи сталкиваются на Юге с огромным числом проблем...

Вопрос: Какое впечатление о вьетнамских солдатах? Ответ: Вьетнамские товарищи сталкиваются на Юге с огромным числом проблем...

Вопрос: Какое впечатление о вьетнамских солдатах? Ответ: Вьетнамские товарищи сталкиваются на Юге с огромным числом проблем...

Вопрос: Какое впечатление о вьетнамских солдатах? Ответ: Вьетнамские товарищи сталкиваются на Юге с огромным числом проблем...



НАШЕЧЕИ МАШИНЫ

В. И. Зиновьев. — Внедрение в практику научно-технических достижений — это непреложное условие деятельности нашего предприятия...

Одним из важнейших факторов повышения эффективности общественного производства является его механизация и автоматизация...

В. С. Минаев. — Мы ознакомились с опытом работы на предметно-замкнутом принципе, то есть выпускаем определенные машины с полными технологическими циклами...

В. В. Гребенников. — Стремимся выполнять все намеченное. Но в первую очередь надо решить задачу механизации и автоматизации...

В. С. Минаев. — Мы ознакомились с опытом работы на предметно-замкнутом принципе, то есть выпускаем определенные машины с полными технологическими циклами...

В. В. Гребенников. — Стремимся выполнять все намеченное. Но в первую очередь надо решить задачу механизации и автоматизации...

В. И. Зиновьев. — Внедрение в практику научно-технических достижений — это непреложное условие деятельности нашего предприятия...

В. С. Минаев. — Мы ознакомились с опытом работы на предметно-замкнутом принципе, то есть выпускаем определенные машины с полными технологическими циклами...

В. И. Зиновьев. — Внедрение в практику научно-технических достижений — это непреложное условие деятельности нашего предприятия...

В. С. Минаев. — Мы ознакомились с опытом работы на предметно-замкнутом принципе, то есть выпускаем определенные машины с полными технологическими циклами...

В. В. Гребенников. — Стремимся выполнять все намеченное. Но в первую очередь надо решить задачу механизации и автоматизации...

В. И. Зиновьев. — Внедрение в практику научно-технических достижений — это непреложное условие деятельности нашего предприятия...

В. С. Минаев. — Мы ознакомились с опытом работы на предметно-замкнутом принципе, то есть выпускаем определенные машины с полными технологическими циклами...

В. В. Гребенников. — Стремимся выполнять все намеченное. Но в первую очередь надо решить задачу механизации и автоматизации...

В. И. Зиновьев. — Внедрение в практику научно-технических достижений — это непреложное условие деятельности нашего предприятия...

В. С. Минаев. — Мы ознакомились с опытом работы на предметно-замкнутом принципе, то есть выпускаем определенные машины с полными технологическими циклами...

