



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

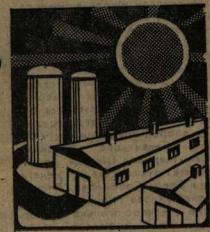
ГАЗЕТА ОСНОВАНА
20 МАЯ 1917 года

№ 164
(17749)

СРЕДА, 18 июля 1979 г.

Выходит
ежедневно,
кроме понедельника

Цена
2 коп.



20 ИЮЛЯ — СМОТР ГОТОВНОСТИ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ КОРМОЦЕХОВ

СООБЩЕНИЕ ОБЛАСТНОГО ОПЕРАТИВНОГО ШТАБА

ИДУТ ВПЕРЕДИ

Заканчиваются отладку имеющихся кормоцехов колхозы и совхозы Грибановского, Кантемировского, Лисинского, Терновского, Бобровского районов. В хозяйствах Новохоперского района все 28 подготовленных цехов пущены в эксплуатацию. Из 11 отремонтированных кормоприготовительных цехов 10 задействованы в Рамонском районе. Готовы к работе все кормоцехи в каширских хозяйствах. В этом году здесь построено 7 объектов.

И новый построили, и старый действует

В новоусманском совхозе имени Дзержинского по-хозяйски относятся к кормоцехам. Знай лучше, этот трудный для половины будущего придется экономно расходовать. Поэтому для сокращения времени залога для строительства спасли колхозисты наряду с новыми решениями сохранили и старый кормоцех. Сейчас слесари в Рамонском пуско-наладочном управлении

закончили последние приготовления для нового механизированного зернотехнического рассчитана для приготовления кормов 800 тонн кормов. Расположен он на территории центральной усадьбы совхоза.

Надежно отремонтированный кормоцех, снабженный новыми системами гранулометрии, опробованы загрузочные бункеры, измельчения грубых

коров и кабачков, кормовой складки. Истол, они имеют независимое от кормоцеха устройство. Всё это, в свою очередь, может снабжать животных питательными смесями для дальнейшего использования.

Пока заканчивается отладка нового кормоцеха, на старом продолжает работать старый. За час он приготавливает шесть тонн кормов. Не остановлен кормоцех, состоящий из старых машин, сумевших в процессе работы сделать текущий ремонт смесителя, запарников.

М. ЛАПИН
сельмэр.
Новоусманский район.

ОТСТАЮТ

Павловский район, где из 28 имеющихся кормоцехов подготовлено только 11 и ни один не запущен в производство. В хозяйствах Панинского района еще не готовы к работе 17 цехов, Новоусманского — 12, Россосанского — 21, Семилукского — 18. Не запущено в действие ни одного кормоприготовительного агрегата из числа отремонтированных в тринадцати районах, в том числе в Аннинском, Ольховатском, Поворинском и некоторых других.

«Винничанка» — в строю

КАЛАЧ (по телефону). На ханка по трудоемким процессам арматуре в третьей молочной ферме колхоза «Советская Россия» начал Приходько. Хорошо потрудились слесари Александр Валентинович Башкин и Николай Павлович Шевченко. Ежедневно маневрируя техниками, механизатор обеспечивает высокое качество работ.

«Винничанка» — в строю в назначенное время.

Пока заканчивается отладка нового кормоцеха, на старом продолжает работать старый. За час он приготавливает шесть тонн кормов. Не остановлен кормоцех, состоящий из старых машин, сумевших в процессе работы сделать текущий ремонт смесителя, запарников.

Монтаж оборудования вела бригада под руководством ме-



МЕХАНИЗАТОРЫ колхоза имени Коминтерна Острогожского района решили привести жатву за две недели скошить, обмолотить озимую пшеницу и рожь на 800 гектарах, горох — на 350, ранние колосовые — на 1500 гектарах. Работают они под девизом «Дад слово — сделки».

Чтобы не допустить потерю, дооборудовали все комбайны. Дело спорится с каждым днем.

На снимках комбайнер коммунист Тихон Васильевич Чермашенцев (справа) в прошлом году в соревновании острогожских механизаторов на жатве занял третье место в районе. Слева — напарник комбайнеров девятитаксник Василий Коровников.

Верху — дружно работают комбайны.

Фото С. Ефимова.

Зерно — наше богатство, нам его и беречь

Виктор Ляшенко, комбайнер колхоза «Россия» Павловского района, делится мыслями об особенностях уборки зерновых, опытом работы комплексных звеньев.

ДЛЯ НАЧАЛА такая цифра: остановка комбайна на две-три минуты вызывает потери полтора часа в смену, за которые механизатор обычно убирает две гектары зернового поля.

Вот почему своей первостепенной задачей механизаторы колхоза «Россия» считают борьбу за сроки и качество уборки. Мы прикинули, что, сократив сроки косовицы хлебов на четыре-пять дней, сбережем девять-девять пудов зерна.

Прежде всего, определили, каким способом и на каком поле скошить посевы: раздельным или напрямую. Хлеба соразмеряют в основном равномерно, решено две трети площащих скосить напрямую с одновременным обмолотом.

Потом раздельной косовицей уберем те участки, которые с прозеном. Так же раздельно скосим и уже обмолочим весь хлеб на площади 360 гекта-

ртов. Раздельным способом убираем гибридные посевы ржи с пшеницей. Словом, где какой способ лучше подходит, так им и косим.

Уборку ведем единым комплексом. Внутри него осуществлена своего рода специализация. В комплексе комбайны разных марок, и каждый тип у нас выделен в специальный отряд или звено.

Звено, которое возглавляет Николай Кузьмин Чибин, состоит из двух комбайнов «Нива». Нам с Виктором Николаевичем Безмельницем поручено убирать семенные участки.

Уборочные звенья сосредоточены в одном месте. Потом убираем гибридные посевы ржи с пшеницей. Словом, где какой способ лучше подходит, так им и косим.

Уборку ведем единым комплексом. Внутри него осуществлена своего рода специализация. В комплексе комбайны разных марок, и каждый тип у нас выделен в специальный отряд или звено.

Звено, которое возглавляет Николай Егорович Сорокина, состоящее из двух комбайнов СК-4, например, предназначено только для уборки на свал узлов, что не отвлекает с основных массивов более крупных звеньев.

Звено Петра Дмитриевича Сухомлинова задействованы комбайны типа «Колос». Эти машины, как известно, наиболее маневренны и производи-

тельны. Чтобы добиться лучшей отдачи в работе, для них подбирают участки более чистые, урожайные. Этот отряд определяет свое назначение зернотехническим. На днях он скосил поле озимой пшеницы в 150 гектаров за один заход.

Третье звено состоит из семи комбайнов СК-4. Его возглавляет опытный механизатор Андрий Григорьевич Лашко.

Звено, которое возглавляет Николай Егорович Сорокина, состоит из двух комбайнов «Нива». Нам с Виктором Николаевичем Безмельницем поручено убирать семенные участки.

Уборочные звенья сосредоточены в одном месте. Потом убираем гибридные посевы ржи с пшеницей. Словом, где какой способ лучше подходит, так им и косим.

Уборку ведем единым комплексом. Внутри него осуществлена своего рода специализация. В комплексе комбайны разных марок, и каждый тип у нас выделен в специальный отряд или звено.

Звено Петра Дмитриевича Сухомлинова задействованы комбайны типа «Колос». Эти машины, как известно, наиболее маневренны и производи-

Заботы не кончаются

С большим напряжением работают в эти дни кормозаготовители ходячие, складирующие сено, сметаны, а также корма, которые в течение суток не смолчат гул АВМ-15. Его обслуживают члены комбайнерской бригады, занятые на подъемах зеленой массы на косовицах, на один транспортер.

На кормозаготовительном производстве витаминной муки мы приступили 11 июня — рассказывают старший мастер А. Степанович Толоконников.

Работаем в одну смену — не хватает рабочих рук. Причем в эти дни мы получаем 240 тонн сухого измельченного корма.

Расфасовка муки выделена в специальные помещения, которые имеются на каждой ферме.

Стараемся запастись в колхозе на 100% из витаминной муки. Рядом с АВМ-15 работает гранулятор МГ-8, который обслуживает члены бригады Петровой. Он наготовил 65 тонн этого ценного корма.

Для производства витаминной муки комбайнеры используют все возможные способы: косут косы, бурлымя траву на неудобных землях. Словом, все идет в дело.

А. МАРЧЕНКО

ЖАТВА: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Вчера в областной оперативный штаб поступили сообщения о ходе жатвы и заготовки кормов, о передвижках, отличившихся на этой работе.

АИНА

Соревнование за высокую выработку на косовище городка в селе «Новая жизнь» возглавил коммунист Белков. Ежедневно он убирает по 19 гектаров, что в два раза больше нормы.

РАМОНЫ

Славяночки трудятся уборочное звено в селе «Айдаровский», возглавляемое Иваном Леонтьевичем Болковым. Тремя комбайнами здесь скапывают по 60 гектаров на смену. Добиться высокой производительности труда члены звена помогают взаимовыручкой, оперативной помощью друг другу.

В колхозе «Россия» умело управляют агрегатом по приготовлению витаминной муки оператор Сергей Петрович Пантелеймонов. На складе фирмы отходят ежедневно фермы от 300 до 500 гектаров.

В центральном пульте, где завершается монтаж и одновременно ведется наладка сложных систем дистанционного управления технологическим оборудованием цеха, мы заметили на экране смену главного инженера — Николая Петрова. Год назад Петров был членом комиссии по проверке изобретений и патентов. В книге «Гранты на изобретения» он вспоминает последние строки: «...Изобретение было оценено на 100%». Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

В центральном пульте, где завершается монтаж и одновременно ведется наладка сложных систем дистанционного управления технологическим оборудованием цеха, мы заметили на экране смену главного инженера — Николая Петрова. Год назад Петров был членом комиссии по проверке изобретений и патентов.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

В центральном пульте, где завершается монтаж и одновременно ведется наладка сложных систем дистанционного управления технологическим оборудованием цеха, мы заметили на экране смену главного инженера — Николая Петрова. Год назад Петров был членом комиссии по проверке изобретений и патентов.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая.

Витаминная мука, которую Петров создал, оказалась лучше, чем любая другая

ПОЧТА НЕДЕЛИ

Лето. Как обычно, в это время года увеличивается количество автомобилей на улицах и, как следствие, в регистрационной почте становятся больше писем, авторы которых жалуются на неудобства, связанные с движением автотранспорта.

Вот что, например, пишет И. Меркин, проживающий на Ленинском проспекте. Это один из взысканных артиллерий Воронежа, и затруднения она вызывает и грузовыми машинами, городским пассажирским транспортом до предела. Несмотря на то что сама улица и квартиры выходят на проспект, шум, сигналы, громыхание тревожат, бензиновый чад, пыль — всего этого у них в избытке. Неужели нельзя разгрузить улицу, часть движения перевести на другую? Кто знает, может быть, пассажиры спокойно дышали бы и спаслись? Кстати, работники научно-технической библиотеки завода тяжелых механизмов интересуются, почему сейчас кругом можно слышать сигналы автомобилей, чего раньше не было.

Мешает движение автотранспорта и жители улицы 45-й стрелковой дивизии, от имени которых написал Н. Ливенцев. На остановке «Лебединая» ведутся ремонтные работы, проезд по которой ограничен соответствующим знаком. Однако водители не обращают на него никакого внимания, сидят или по гравийным путям, а то и просто по тротуару. А работникам госавтоинспекции до этого нет никакого дела. Кстати, обижаются на сотрудников ГАИ жители дома № 69 на улице Героев Сибиряков. Дело в том, что возле этого дома висит знак запрещающего движение транспорта — по их улице в сторону ул. Матросова.

Иногда водители машин, останавливаясь во дворе, обзывают дом, а практикуют — знак, и продолжают движение. Таких машин бывает очень много. Например, вечером 17 июня и утром следующего дня В. Измайлова и других авторов коллективного письма насчитали около 70 автомобилей, которые проследовали через весь город. Думается, нет нужды говорить, какую угрозу они несут детям, да и всем жителям.

Какие же еще вопросы поднимали воронежцы в своих письмах на мэрию? Оказывается: в центре внимание оказались проблемы благоустройства (письма Н. Лапинской с ул. Плехановой, А. Доронина с ул. 9 Января, В. Рыбакова с ул. Ростовской), вывоза мусора (Н. Чапкин с ул. Салчевской, В. Денисова с ул. Машиностроителей), ремонта бытовой техники (В. Интуль из Лисинского района, А. Ходолов, с ул. Ленинградской), охраны окружающей среды (житель с. Орлово Новоусманского района) и другие. Все эти письма отправлены в различные организации для рассмотрения.

За минувшую неделю в редакцию газеты поступило 362 письма и заявления тружеников, а также 129 ответов из различных учреждений, предприятий и организаций.

РАДИО

По радиостанциям, на волнах 388.1 метра (773 кгц), 4.16 метра (72.12 мгц) Среда, 18.00 час.

7.15 Радиопрограмма «На утренней волне». «Сообщают радиостанции»: 8.20 «Народные контролеры на уборке леса».

В передаче принимают участие заместитель председателя областного комитета народного контроля Ф. А. Сиротин, 8.40. Объявление 18.00. Переноска извещения 18.15. Переноска «В защиту леса» 18.25. «Качество на уборке — прежде всего».

Радиопередачи с жатвы.



В течение четырех дней на воронежском стадионе «Динамо» состоялись сильнейшие лучины России. Завершились финальные соревнования VII Спартакиады народов РСФСР по стрельбе из лука.

Вышли на огневой рубеж и воронежские лучники. Среди наших земляков лучший результат показал мастер спорта Виктор Смирнов и Геннадий Коновалов из нашей области, правда, не заняли высокое место, но все же выиграли упомянутые в 1975 году, на предыдущей спартакиаде. Сейчас команда лучников из Воронежа сумела в нелегкой борьбе занять одиннадцатое место.

Б. СУСЛОВ.
На снимках: на огневом рубеже чемпионка VII Спартакиады народов Елена Кузнецова; все стрелы легли точно в цель.

Фото автора.

ВОРОНЕЖСКИЙ СЛЕДОПЫТ РОДОВАЯ МЕТКА

В старинных русских местных гербах, которые рисовались на щите, было обязательным деление на верхнюю и нижнюю половины. В гербах губерний вверху помещалась государственный герб, внизу — собственный. Например, гербы городов Московской губернии в верхней части содержали символ Москвы — изображение всадника, поражающего дракона копьем. Новгородской — олена, Пермской — медведя, стоящего на четырех лапах...»

Герб — своеобразный паспорт, в котором запечатлены данные о происхождении, характерные черты, историческое прошлое «Чтения» гербов, как бы расшифровка их, — дело, требующее специальных знаний, чем занимается наука

о геральдике. Но есть в нем и своя логика. Если в верхней части герба помещена родовая знать или иной губернатор, значит, этот город непременно имеет отношение к ней.

Вот пример. Не так давно в книжках «Сокровища» появился интересный значок — старинный герб Старобельска. Город находится в сотнях километров от Воронежа, в Борисоглебской области, на Украине. Внизу щита символ города — изображение бегущего коня. Такая эмблема совмещает несколько характеристик: храбрость льва, зрение орла, сила волы, быстрая охота, ловкость лисы. Какое из этих качеств относится к Старобельску и почему, трудно сказать. Но вот что характерно: в верхней половине старобельского герба имеется «воронежская» метка — изображение лежащей в косороге урны с выпяченной волной.

Неужели родственник нашему городу? Да, хотя и не близкий.

В 1890 году в Воронежской губернии были присоединены части четырех уездов, в том числе Старобельский. В ту пору пароход «Приам» вынудил генерала в обойкоте Российского государства. Полутора лет спустя Старобельск Менделем присоединен.

Всего два десятка лет пробил Старобельск в составе Воронежской губернии, а затем оглох в Украине. Но он успел обзавестись своеобразным «штампом в паспорте», который выдает его родословную.

Е. ПУЛЬВЕР.

ОТДЕЛАЛИСЬ ПРОСЕЧКАМИ...

Среди водителей автотранспорта еще немало нарушителей правил движения. Об этом свидетельствуют факты проходящего рейда — «Скорость».

Первые четыре скопления скопления автомобилей или мотоциклов являются одним из опаснейших нарушений Правил дорожного движения, приводящих порой к тяжелым последствиям. Поэтому в нашей области, как и во всей стране, началась операция «Скорость», организованная лейтенантами милиции Виктором Качаном, при которой скопление автомобилей, которое является повышенной безопасностью для движения, выявляется и устраняется.

Спорили с работниками милиции лишь немногие. Среди них и районный инспектор из Раменского района Борисоглебской области С. П. Потомкин, пришел с «принципиальным» позициями.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с представителями различных организаций, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с водителями, которые учились на прохождении курсов повышения квалификации.

Спорили с вод