



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПО ПУТИ ПРОГРЕССА

В материалах июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС перед научными учреждениями и сельскими опытными站ами поставлены конкретные задачи в деле дальнейшего подъема экономики колхозов и совхозов. О том, какой вклад в развитие сельского хозяйства страны вносят наука и практика, рассказыает П. И. СУСИДКО — академик, главный научный секретарь Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина.

НЕДАВНО ВАСХНИЛ исполнилось пятьдесят лет. За этот срок на колхозах накопленный опыт в сельском хозяйстве, в широких масштабах получивший практические успехи в продвижении научных открытий на поля и фермы, внесли волнистое вспомогательное развитие нашей сельскохозяйственной науки.

В 1913 году царской России насчитывалось только 440 «ученых-агрономов» и всего 44 опытные станции, 170 опытных полей и опытных пунктов. На то время Сибирь, Дальний Восток и Среднюю Азию имелась одна опытная станция с общей площадью земель 166 десятин. Но даже те открытия, которых не внесли на практику, не всегда находили применения в сельском хозяйстве.

В апреле 1918 года, когда в стране подыхала гражданская война, В. И. Ленинным был составлен «Набросок плана научно-технических работ». Важнейшие темы, уточненные в этом документе, определяли задачи за рождающейся советской науки.

В 1922 году первый Всесоюзный съезд Советов принял необходимый создать центральное научно-исследова-

тельское учреждение по сельскому хозяйству. Первым его председателем стал Институт прикладной ботаники и селекции, а также сельского хозяйства и народных культур. А в 1926 году родилась Всесоюзная академия сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина. Затем были созданы научные центры по защите растений, применению удобрений, селекции, животноводству и другим направлениям.

Ныне в составе академии 8 региональных отделений, 12 научно-исследовательских институтов, свыше 160 отраслевых и областных научных станций. Только в расположенных Средней Азии их насчитывается несколько десятков. Общая численность ученых, работающих в системе ВАСХНИЛ и в сельскохозяйственных вузах страны, превышает 80 тысяч.

Каковы же важнейшие достижения коллектива академии за минувшие полвека?

Практически нет ни одной сферы сельскохозяйственного производства, которая не находилась бы в поляне исследований. А судить о вкладе ученых в повышение эффективности земледелия и животноводства — это принять по-

одажде тектара, продуктивности общественного сектора, доходности и экономики сельскохозяйственного производства, а также и спортивной жизни для населения и повышения скорости роста. И сейчас мы видим, как значительно возросла производительность труда, а соответственно — структура стала выразительнее и агротехнические требования.

Нельзя не отметить достичь наших ученых и в разработке для всех сортов зерновых (а их насчитывается около тридцати) систем ведения хозяйства, в которых предусмотрены рациональные способы обработки почвы, внесение минеральных удобрений, защите растений от вредителей и болезней и т. д.

Ускорение научно-технического прогресса поставило перед экспериментаторами новые, но и за рубежом. Сейчас хлеборы уже имеют такие сорта озимой пшеницы, как милюковская юбилейная, одесская-51, днепропетровская-775, краснодарская-39, северодонецкая, пшеница, которые обеспечивают намолотом 60—70 центнеров зерна с гектара. А недавно выведенные короткостебельные сорта пшеницы для условий орошения, включая полукарлиновую-49, одесскую, полукарлиновую.

В годы шестой пятилетки один работник сельского хозяйства производил продукцию для семи жителей страны. Сегодня один землемеделии в настоящее время уделяется внимание изучению физических, химических и биологических процессов почв, получению полных данных о ее органическом веществе, влагообмене, водном и балансе воды. Составляются прогнозы уровня плодородия почвы, рационального использования земельных ресурсов.

А взять новые методы в защите растений. Тут первоначальным направлением является использование биологических активных веществ — гормонов, феромонов и других препаратов, управляющих ростом, развитием и поведением насекомых.

Широкую поддержку в хозяйствах страны получают патоловский метод, позволяющий высокопроизводительную технологию. Этот метод, сущий в науке, не используется в практике, но добивается макимального выхода зерна из пшеницы пшеницы на единицу продукции и другой продукции, но добивается макимального выхода зерна из единицы площа пшеницы на единицу сажара, сахара и т. д. Например, если повысить содержание белка в зерне пшеницы на один процент, то есть возможность удовлетворить потребности в нем 16 миллионов человек. Рост селекционной работы также на один процент позволит дополнительный вырабатывать не менее 600 тысяч тонн сахара в год.

БАСХНИЛ и ее сельхозотделениях в настоящее время для животноводческой отрасли разрабатывают единую систему патологического внедрения достоинства на передовом опыте. Всего пока около трети питающих веществ в нормах не используется животными. Тут призваны обеспечить более быстрый переход к новым и открытым от лаборатории методам, позволяющим сельскохозяйственным культурам содержание скота, использование техники с тем, чтобы добиваться высоких ко-

лических результатов производства. В условиях современного сельскохозяйственного производства наука, как и предвидел в свое время Н. Маркс, превращается в непосредственно производительную силу. Значит, важнейшей проблемой становится поиск сортов, которые в наибольшей степени соответствуют потребностям сельского хозяйства.

Большой проблемой является появление новых методов в защите растений. Тут первоначальным направлением является использование биологических активных веществ — гормонов, феромонов и других препаратов, управляющих ростом, развитием и поведением насекомых.

Широкую поддержку в хозяйствах страны получают патоловский метод, позволяющий высокопроизводительную технологию. Этот метод, сущий в науке, не используется в практике, но добивается макимального выхода зерна из единицы площа пшеницы на единицу сажара, сахара и т. д. Например, если повысить содержание белка в зерне пшеницы на один процент, то есть возможность удовлетворить потребности в нем 16 миллионов человек. Рост селекционной работы также на один процент позволит дополнительный вырабатывать не менее 600 тысяч тонн сахара в год.

БАСХНИЛ и ее сельхозотделениях в настоящее время для животноводческой отрасли разрабатывают единую систему патологического внедрения достоинства на передовом опыте. Всего пока около трети питающих веществ в нормах не используется животными. Тут призваны обеспечить более быстрый переход к новым и открытым от лаборатории методам, позволяющим сельскохозяйственным культурам содержание скота, использование техники с тем, чтобы добиваться высоких ко-

лических результатов производством. В условиях современного сельскохозяйственного производства наука, как и прежде, перед селекционерами. Производству нужны более продуманные сорта зерновых, коровьи, технические и другие культуры. Ученые-агрономы должны усилить поиски сортов, чтобы вновь создаваемые породы полностью отвечали современным требованиям практики.

Очень остро стоит перед наукой проблема белка. В настоещее время обеспечность общественного питания достигает только 75—80 процентов. Это ведет к нерациональному расходованию фуражного сырья, его удорожанию. На последней сессии БАСХНИЛ, посвященной целим, механизации и автоматизации сельскохозяйственного производства, внимание было удалено и такому вопросу, как улучшение условий труда механизаторов. Ведь не секрет, что уже в первой пятилетке рабочего дня у трактористов наступает усталость, а значит и падает производительность труда. Выход один: одноконструкторам и машиностроителям надо сделать машину максимального комфорта в кабине машины и легкости управления.

Выполнено решение ХХV съезда КПСС, учены-агрономы должны бороться за дальнейший подъем эффективности сельского хозяйства. И они сделали все возможное для создания максимального комфорта в кабине машины и легкости управления.

* * *

ХАЮН. Как сообщает Вьетнамское информационное агентство, министерство иностранных дел СРВ заявило решительный протест против наращивания границ вооруженных подразделений китайских войск, обстрелявших вьетнамские села в районе города Хонгшон, расположенного на границе с Китаем. Вьетнамские войска в ответ на это провели операцию по изгнанию китайских войск из вьетнамской территории.

На СНИМКАХ: Рыбаки вьетнамской деревни в залитом Хонгшоном водоеме. На снимке в центре: моряки, механизаторы и рабочие города Хонгшон, построенного с помощью СССР; счастливые материнства (вверху). Фото В. Соболева. (Фотохроника ТАСС).

ЗА РУБЕЖОМ

* В странах социализма
С МАРКОЙ
«ЗАСТАЛЬ»

Металлургический завод имени М. Новотко «Засталь» в городе Западная Гура — ведущий в Польше изготовитель железнодорожных вагонов.

Свою производственную карьеру предприятие начало в 1949 году — тогда была слалана первая партия 25-тонных деревянных вагонов для транспортировки каменного угля. Тендер же здесь соорудился главным образом китайской специальностью в рамках Советской Экономической Зоной.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера сходят сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера сходят сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера сходят сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера сходят сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера сходят сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера ситет сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера ситет сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера ситет сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера ситет сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

В 1969 году на заводе «Засталь» было изготовлено 105 тонн для перевозки массовых грузов. Ежегодно с конвейера ситет сорок вагонов. Нынешний год стал юбилейным для за-

вода: свое тридцатилетие предприятие отметил 100-тысячным вагоном. Вагон с маркой «Засталь» можно увидеть на стальных магистралях многих государств, прежде всего на железных дорогах стран социалистического содружества. Портфель заказов предприятия никогда не пустует — почти 70 процентов его продукции находит экспорт.

Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за собой «железнодорожную специальность» в рамках Советской Экономической Зоны.

Динамика производства железнодорожных вагонов завода «Засталь», выраженная графически, представляет собой кривую, которая имеет пик в 1969 году, а затем падает. Важную роль в становлении и развитии польского отечественного производства сыграли железнодорожные грузо-пассажирские вагоны. Благодаря всенародной практике и научно-технической помощи СССР возросло значение народной Польши как страны, закрепившей за

