



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ДЕЛОВИТЫЙ И ЧЕЛОВЕЧНЫЙ

Чуткость, забота и помощь людям — вот, пожалуй, главные качества, которые в характере Василия Александровича Старчуева, секретаря цеховой партийной организации объединения «Электроника». Всем уважаемый человек. Сострадание, забота авторитет, более того, сплотить людей в дружный трудовой коллектив — так просто. Тут не обойтись одним словом, призывами. Надо отличной работой, личным примером доказать: да, ты на деле организатор, передовик, тебе доверяют и передают производственный люд.

Шестнадцать лет подряд он возглавляет партийную организацию цеха. За его плечами — многолетний опыт работы в далеком 1946 году он, бывший воспитанник детского дома, перешагнул порог ремесленного училища.

Работая электромонтером, Старчуев мечтал учиться дальше. Без отрыва от производства закончил энергетическую техникум, получил специализированные знания — инженер-электрик. В декабре 1946 года он, бывший воспитанник детского дома, перешагнул порог ремесленного училища.

Работая электромонтером, Старчуев мечтал учиться дальше. Без отрыва от производства закончил энергетическую техникум, получил специализированные знания — инженер-электрик. В декабре 1946 года он, бывший воспитанник детского дома, перешагнул порог ремесленного училища.

Секретарь парторганизации уделяет большое внимание нуждам молодых рабочих: одному нужно общежитие, другому — пора повисить прокладку, третий разбил Старчуев старательно опочечет о техник вот, казалось бы, мелочав. Ведь он еще начальник областного бюро кадров.

Такой он всегда, деловитый и человечный. В СУСЛОВ. Производственное объединение «Электроника».

ТРЕТИЙ, СЕВЕРНЫЙ СТРОИТСЯ



Прошло полгода с тех пор, как «Коммуна» сообщила о строительстве через Воронежское водохранилище нового моста, который свяжет Северный жилой район города с промышленным Левобережьем. Уже тогда строители Воронежского мостостроительного треста в сложных условиях зимы сумели воздвигнуть над ледяным толем первые железобетонные пролеты нижнего яруса будущего сооружения.

...Мы на строительной площадке. Фронт работ отодвинулся далеко в сторону правого берега. И уже повисли пролеты второго яруса для скоростного трамвая (снижок слева).

Кинит жизнь на стройке. Комплексные бригады ведут

работы двумя потоками. К месту, где трудятся монтажники Виктора Ивановича Халилина, мощный бусик подвозит от берега железобетонные конструкции и бетон для строительства опор нижнего яруса. Слева — вывешивает бригада Василия Васильевича Губанова, с помощью консоли — шлюзового крана ведущая монтаж пролетов строений. Дело идет споро. Молодежь не уступает ветеранам. На снимке в центре — переводчики из бригады В. И. Халилина (слева направо) электросварщик комсомолец Виктор Халинов, монтажники Сергей Колос и Петр Семёнович Торашев, — они всегда перевыполняют дневное задание с хорошим качеством.

А третья бригада ветерана мостостроителя Ивана Яковлевича

ча Караса успешно ведет монтаж опор и пролетных строений второго яруса. Большую помощь в строительстве моста оказывают тесное сотрудничество проектировщиков и мостостроителей. Оперативное решение многих вопросов непосредственно на строительной площадке — закономерное явление. На снимке справа запечатлен момент, когда начальник мостостроительного треста И. Я. Машков, главный архитектор института «Гипрокоммунтранс» В. П. Постнев, старший прораб строительства В. И. Молев и главный инженер проекта В. Л. Карп решают один из оперативных вопросов. Мост растет, стройка набирает темпы.

И. ГРАФОР. Фото автора.

ИНФОРМАЦИЯ В ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

Воронеж

На заседании Дзержинского районского комитета партийных организаций состоялось открытое собрание с повесткой дня: о дальнейшем улучшении приема граждан хозяйственными, партийными, профсоюзными организациями, председателями заводских комитетов. Начальник завода А. П. Косогов выступил с отчетом о тепловозобороте, колесном ходе, заместителем начальника цеха В. А. Крайнеку, заместителем секретаря парткома Э. П. Кузнецову, В. И. Москоуеву — в аппаратурном, инструментальном и механическом отделах. Главным же главным инженером завода В. В. Канусти — в дизельном.

Докладчики и выступающие ассисторы, самокритично проанализировав состояние работы по личному приему трудящихся завода, удовлетворительно их просьб, заявлений, жалоб. Отмечены незначительные отклонения к этому важному делу ряда заводских комитетов. А. М. Драгунов, слесарь по ремонту электровозов локомотивного депо Георгию-Деж Б. И. Федотов, дорожный мастер Георгию-Дежской дистанции пути

достигнуто за счет укрепления движения поездов, сокращения времени вагонов на станциях, повышения надежности работы технических средств, активизации социалистического соревнования широкого масштаба. Переломного опыта работы, в первую очередь по приему станций Люблино — сортировочной, одесских, пензенских, воронежских, железнодорожных станций Московской дороги по усилению перевозки грузов за счет увеличения веса и длины поездов.

Учитывая напряжение, с которым работает дорога, серьезные успехи достигнуты за счет повышения эффективности использования подвижного состава приобретает особую значимость. Коллектив 76 станций Воронежского и Георгию-Дежской отделений и 499 обслуживаемых ими предприятий заключили социалистические договоры, предусматривающие двухстороннее сотрудничество. Многие успехи в этом соревновании достигли коллектив станций Подгорного и Подгоренского цементного завода, станций Подгорного и Георгию-Дежской отделения, огнеупорной станции Масловка и завода горюче-обогатительной обработки. Они добились сокращения простоев вагонов простоя, повышения качества обслуживания. Они добились сокращения простоев вагонов простоя, повышения качества обслуживания.

Однако уровень эксплуатационной деятельности дорог в целом не отвечает возросшим требованиям сегодняшнего дня. Юго-восточная в большом долгу перед народным хозяйством, С начала года не перевезено более 3,5 миллиона тонн грузов. Этот долг образовался главным образом в первом квартале. Есть здесь вина и железнодорожников и грузоотправителей, но в первую очередь виноватыми выступают трудящиеся минувшей зимы. Но смысл не во взаимных упреках, а в том, чтобы извлечь уроки из имевших место промахов и быстрее навести упорядок.

Сейчас нужно поинтересоваться возможностями и резервами для повышения производительности технических средств, прежде всего локомотивов и вагонов, путем их модернизации, что позволит отменить ограничения скорости, непредусмотренные графиком движения поездов. В первую очередь — на Поворинском, Георгию-Дежской и Острогожской дистанциях пути. Не достигнуты еще необходимые результаты в бережном расходовании материальных и трудовых ресурсов в дорожных подразделениях. Это безразличные потери. Они нереальны вообще и тем более сейчас, когда являются массовые перевозки зерна и других продуктов сельского хозяйства нового урожая, идет заготовка сырья для работы электростанций и промышленных предприятий в зимний период. Долг железнодорожников — провести эту работу с высоким уровнем.

В самом разгаре и пассажирские перевозки. Ежедневно в дальних местных и пригородных поездах отправляются в путь тысячи пассажиров. Соз-

РАСТЕТ ОПЫТ И МАСТЕРСТВО

В Воронежской школе управления сельским хозяйством состоялся очередной выпуск группы заведующих животноводческими фермами крупного рогатого скота, лошадей, свиней, кроликов в течение месяца учились и расширяли свои знания в области организации производства и повышения производительности животных. Всего же в начале нынешнего года здесь повысил свою квалификацию уже 820 управленческих специалистов совхозов, заведующих производственными участками, животноводческими фермами, агрономов, ветеринарных фельдшеров, бухгалтеров, председателей ревизионных комиссий, инженеров по технике безопасности и других работников совхозов.

До конца года здесь пополнит свой опыт и профессиональные мастера еще 720 руководителей среднего звена и отдельных специалистов различных отраслей сельского хозяйства колхозов и совхозов.

В. ВИКТОРОВ.

НА ПЛЕЧИ РАБОЧЕГО АТОМА

Знаменитые ДЭП-500 привычные видеть на просторах Сибири. А откуда они у нас в Центральном Черноземье? Эти торные в течение месяца учились и расширяли свои знания в области организации производства и повышения производительности животных.

И в любое время года электрореакторы, рождаемые петровскими не только Воронеж, но и дальним потребителям — добытчикам солнечного камня, шахтерам Лиссабона, строителям и горнякам Старого Оскола, покоряющим по указанию В. И. Ленина «сугубо энергичные рудные горизонты уникальной железной доли».

И в любое время года электрореакторы, рождаемые петровскими не только Воронеж, но и дальним потребителям — добытчикам солнечного камня, шахтерам Лиссабона, строителям и горнякам Старого Оскола, покоряющим по указанию В. И. Ленина «сугубо энергичные рудные горизонты уникальной железной доли».

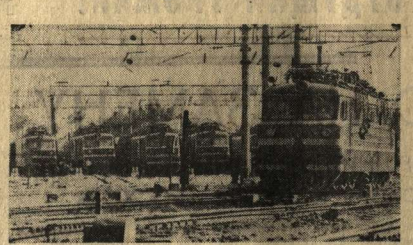
И в любое время года электрореакторы, рождаемые петровскими не только Воронеж, но и дальним потребителям — добытчикам солнечного камня, шахтерам Лиссабона, строителям и горнякам Старого Оскола, покоряющим по указанию В. И. Ленина «сугубо энергичные рудные горизонты уникальной железной доли».

И в любое время года электрореакторы, рождаемые петровскими не только Воронеж, но и дальним потребителям — добытчикам солнечного камня, шахтерам Лиссабона, строителям и горнякам Старого Оскола, покоряющим по указанию В. И. Ленина «сугубо энергичные рудные горизонты уникальной железной доли».

И в любое время года электрореакторы, рождаемые петровскими не только Воронеж, но и дальним потребителям — добытчикам солнечного камня, шахтерам Лиссабона, строителям и горнякам Старого Оскола, покоряющим по указанию В. И. Ленина «сугубо энергичные рудные горизонты уникальной железной доли».

И в любое время года электрореакторы, рождаемые петровскими не только Воронеж, но и дальним потребителям — добытчикам солнечного камня, шахтерам Лиссабона, строителям и горнякам Старого Оскола, покоряющим по указанию В. И. Ленина «сугубо энергичные рудные горизонты уникальной железной доли».

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника



ТРАНСПОРТУ — ЧЕТКИЙ РИТМ

В общей сети железных дорог страны Юго-Восточная магистраль занимает важное место. Ее линия протяженностью более 3500 километров. Она связывает восточные районы нашей Родины с западными, центральными — с южными. Выбывая значительный объем перевозок, она обеспечивает бесперебойное движение поездов в Юго-Восточной области Черноземья.

Бурные темпы развития экономики предъявляют повышенные требования к перевозкам. За годы девятой и десятой пятилеток объем перевозок увеличился в 1,3 раза, а грузооборот — более чем на одну треть. Для освоения возросшего объема перевозок, в соответствии с решением XXV съезда партии и постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по развитию железнодорожного транспорта в 1976—1980 годах», на Юго-Восточной дороге, так же, как и на транспорте в целом, осуществляется широкая программа технического перевооружения.

Зависимое выполнение социалистических заданий званием лучших по профессии на дорогах удостоены 65 восточных производств. Среди них — станция Юго-Восточной железной дороги А. М. Драгунов, слесарь по ремонту электровозов локомотивного депо Георгию-Деж Б. И. Федотов, дорожный мастер Георгию-Дежской дистанции пути

В. И. Стрелкин, монтер пути Воронежской дистанции А. В. Воронин и другие.

Однако уровень эксплуатационной деятельности дорог в целом не отвечает возросшим требованиям сегодняшнего дня. Юго-восточная в большом долгу перед народным хозяйством, С начала года не перевезено более 3,5 миллиона тонн грузов. Этот долг образовался главным образом в первом квартале. Есть здесь вина и железнодорожников и грузоотправителей, но в первую очередь виноватыми выступают трудящиеся минувшей зимы. Но смысл не во взаимных упреках, а в том, чтобы извлечь уроки из имевших место промахов и быстрее навести упорядок.

даль для них максимум удобства, окупить людей вниманием и заботой, обслуживать их на вокзалах и в поездах культурно, проявлять к ним чуткость, отзывчивость, уважение к их долгу, превышать обязанности.

Дорога приближается к решающему этапу работ, связанных с подготовкой нашего хозяйства и кадров к зиме. В этом году учитываем проголодавшиеся вагоны, поэтому заготовим ремонтную часть, готим снегоборную технику, локомотивное, вагонное и другие хозяйства, обучаем людей особенностям работы при низких температурах. Уже пересмотрены и откорректированы планы снегоборной работы на важнейших участках и станциях, особенно уязвимых при обильных снегопадах и ветрах.

Комплексная социально-экономическая задача является дальнейшее укрепление трудовой и производственной дисциплины. Этой проблеме большое внимание уделяется в работе наших руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

Руководство постановлением Центрального Комитета партии о дальнейшем улучшении воспитательной, политико-воспитательной работы, мы усилили работу с людьми в трудовых коллективах, больше уделяем внимания воспитанию у железнодорожников коммунистического отношения к труду, общественной активности, высоких нравственных качеств. Решение этих вопросов имеет важное значение для мобилизации работников на решительное устранение недостатков, творческое изыскание и реализацию имеющихся резервов, совершенствование эксплуатационной деятельности, выполнение заданий по перевозкам грузов народного хозяйства, улучшение обслуживания пассажиров, повышение эффективности производства и качества работы.

Транспорт является одной из главных баз экономики, от его работы зависит деятельность всех отраслей народного хозяйства.

Отсюда и та тщательная начальная подготовка к выполнению большого и сложного объема работ, как по перегрузке ядерного горючего, так и по плано-предупредительному ремонту оставшего энергетического оборудования.

Работники четко понимают и представляют себе, что значит сокращение сроков выполнения работ по перегрузке каждого блока. Они заранее производят ревизию ремонтной оснастки и приспособлений, полностью составляют список недостающих материалов, запасных частей. Проводится в коллективах дополнительная теоретическая подготовка.

Если этот начальный период проведен качественно, то жилищные отклонения конечных результатов. Подтверждением тому — достигнутые в первом энергоблоке мощности 365 мегаватт. По плану на него, оказалось 30 суток. Фактически перегрузка топлива и ремонтные работы оказались выполненными на четверть суток раньше. Это значительно сокращение времени простоя блока. Достигнуто оно в основном за счет четкой организации труда ремонтного и оперативного персонала станции, научно-исследовательского отдела, а также подрядной организации «Львовэнергомонт».

Сокращение работ на четверть суток, — говорит заместитель начальника ППО атомной электростанции А. П. Павлов, — обернулось дополнительной выработкой 35 миллионов киловатт-часов электроэнергии.

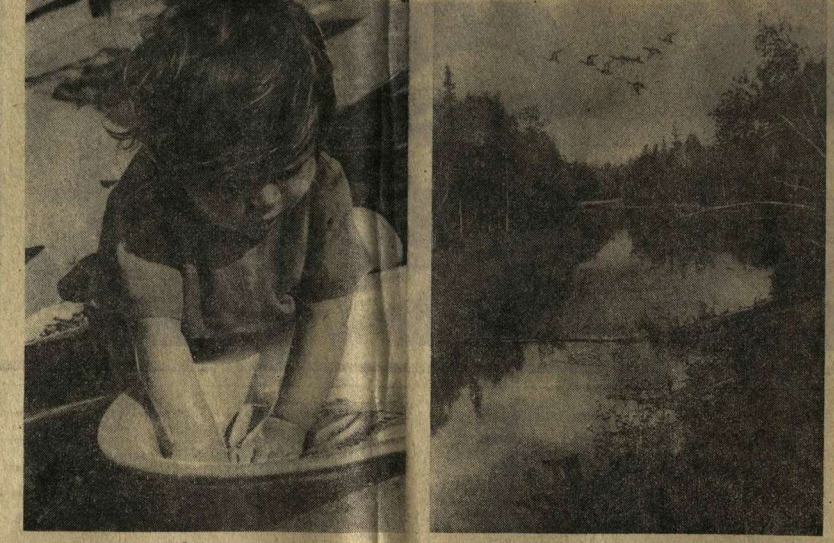
Чтобы зримо представить данную цифру, скажем, что этого количества энергии хватало бы на три с половиной месяца работы такого крупного и энергоемкого в Воронежской области, как экскаваторный завод имени Коминтерна.



* Материнские хлопоты.

* ПОМОЩНИЦА.
* РОДНЫЕ КРАЯ.

Фото Александра БРОВАШОВА.



БЛАГОУСТРОЙСТВО — ДЕЛО ОБЩЕЕ

ВНИМАНИЕ «МЕЛОЧАМ»

Очередной городской санитарный день был посвящен работе по благоустройству в Советском и Коминтерновском районах города. В посиделке по улицам, площадям этих районов приняли участие заместители председателей исполкома городского Совета народных депутатов райисполкомов, руководители городских служб, связанных с благоустройством и санитарным состоянием Воронежа.

Осмотр территории Советского района начался на улице Конституторов. Эта магистраль идет параллельно улице Пензенской и могла бы значительно разгрузить поток транспорта, который направляется в Юго-Западный район и обратно. Однако из-за того, что асфальтовое покрытие, тротуары, освещение на улице Конституторов оставляют желать лучшего, она не может в полной мере служить для движения автотранспорта. После краткого совещания принято решение в течение августа обеспечить соответствующие службы техникой, материалами и рабочей силой с тем, чтобы в начале сентября открыть по ней сквозное движение автомобилей.

Советский район — район новострой, бурного роста. Если учредителями комиссии было отмечено, что зеленые насаждения, газоны и клумбы находятся здесь в отличном состоянии. Председатель Советского районисполкома И. Ф. Резунов пояснил, что в районе вот уже несколько лет существует традиция, согласно которой большинством

во массовых распределено среди школ. Пионеры и школьники в течение весны и лета не только производят посадку кустарников и прутьев, но и постоянно ухаживают за ними, пропалывают, поливают.

На проспекте Патриотов, у самого въезда в город, идут работы над новым памятником. На высоком постаменте высятся громада танка Т-34 — в память об ожесточенных боях за Воронеж. Идет разбивка сквера, высаживаются зеленые насаждения, цветы. Работы ведутся полным ходом и в ближайшее время памятник будет открыт.

При въезде в Коминтерновский район внимание членов комиссии было обращено на то, в каком состоянии находится трамвайные пути. Они, безусловно, не уступают городским улиц, поросшим листвою, замусорены. Такого положения не только в Коминтерновском, но и во всех других районах Воронежа. Предложено обратиться в райисполком с просьбой принять меры к тому, чтобы трамвайные пути содержались в надлежащем порядке.

На Московском проспекте — нарядной, теневой магистрали, с обилием зелени и цветов, бросается в глаза обилие опор для электросветильников и проводов, которые уже давно устарели, заменены новыми, более современными. Однако эти уродливые, не исполняющие никаких функций, опоры до сих пор не убраны. Председатель Коминтерновского районисполкома Л. И. Антипова дала

* Твои земляки ТАМ, ЗА ОБЛАКАМИ...

Улыбась, она рассказывала девушкам в общежитии: — Совершали мы рейс в Соединенные Штаты Америки. Ночью пролетали над Атлантическим океаном. Высота — одна-две тысячи метров. Американский бизнесмен с трепетом поглядывал вниз, стараясь не выдать своего волнения. — Вы застрахованы? — спросил он у меня. — Пока еще нет, — улыбнулась я. — Беру в свой Аэрофлот, потому и не сплю... — Вы из какого штата? — поинтересовалась в конце разговора американка. — Я из города Воронежского. — Задало до окончания десятилетия Валентина Потемкина без колебаний решил: она улетит в Ленинград, а там поступит в этот большой университет. И родственники у нее живут в этом большом городе, и выбранная профессия геолога по душе. Но жизнь зачастую вносит свои поправки в наши планы. Так случилось и у Валентии. Не выдержав конкуренции, она крепко привадулась: что же делать дальше?

Перед возвращением домой по местному радио она услышала объявление, что Ленинградская специальная школа посылает набор девушек в группу студентов. «А если попытаться?» — возникла мысль у Валентии. И вот Валентина Потемкина перелетела восточными границами, где и преподаватели иностранных языков, и специалисты эстетика.

Затем — радость была: выяснилось! На занятия приходила равнее обычного и ждала их с нетерпением, так как знала, что сегодня, как и вчера, она узнает что-то интересное, ранее ей неизвестное. А обучают здесь многому. Надо хорошо разговаривать на английском языке, умея записать маленького ребенка, если на борту самолета окажется ребенок, который опоздал, оказать первую медицинскую помощь, если во время полета человек станет плохо, сохранять самообладание. Каждый день в Ленинградское небо из Пулковского аэропорта поднимаются десятки пассажирских лайнеров. Десятки лет в холоду, Скандинавию и восточную Африку, экватор, Индонезию, Австралию, Индию, Китай, Филиппины. Отправляются в дорогу люди разных национальностей, профессий, социальных положений, взглядов и убеждений, привычек и слабостей. А в центре внимания салона самолета, как всегда, в форменной одежде и с красной гвоздикой в петлице, споконьят улыбающаяся, приветливая представительница Страны Советов — Валентина Потемкина, девушка из города Воронежа.

В. АНДРЕЕВ,
В. ЛОГИНОВ.

Машин, которые были представлены на ВДНХ, в результате применения этого и других новшеств, были более качественными, имели лучший внешний вид. Их создатели отменили бронзовыми и серебряными медалями ВДНХ, а Михаил Иванович Милых наградили автомашиной. Недавно она была вручена.

М. И. Милых одним из первых на заводе dokonчно завершил свое пятилетнее задание, он избран председателем общественного совета рационализаторов. В. ЛАЗАРЕВ.

ШАХМАТНЫЙ ПОДАРОК

№ 1159
Под редакцией И. Р. Бычкова

«ВМЕСТЕ С МАСТЕРАМИ»

ЗАДАНИЕ № 26

В шхамате, вышедшей в свет накануне шахматного тура, участвуют мастера Л. Портняга и мастера В. Баранов. В отечественном шахматном искусстве это первое международное соревнование мастеров А. Липницкого и мастера В. Баранова. В шхаматной композиции освещены все наиболее важные виды шхаматной композиции.

а б в г д е ж з

НАЗЫВАЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Завершен очередной областной конкурс решения шхаматных задач этого года, объявленный газетой «Коммуна» 29 августа. Он вызвал большой интерес среди любителей шхаматной композиции: редакция получила свыше ста писем с

поздравлениями и благодарностями. Среди победителей: И. Р. Бычков, А. Алексин, М. Ботвинников, П. Петрович, Б. Спасовский и многие другие. В конкурсе участвовали мастера из XIV чемпионата СССР и мастера ладной энциклопедии второго года. Среди победителей: И. Р. Бычков, А. Алексин, М. Ботвинников, П. Петрович, Б. Спасовский и многие другие. В конкурсе участвовали мастера из XIV чемпионата СССР и мастера ладной энциклопедии второго года.

ОТВЕТЫ НА ЗАДАЧИ: № 1 (591) — 1. Кб6; № 2 (592) — 1. Фб6; № 3 (593) — 1. Лб4, если белого слона с поля «б3» переставить на поле «с3» и добавить белую пешку на «с3» (искажение позиции «словацкая» для недостаточности выключительных решателей); авторское решение восстановлено Ю. Летуновским; Г. Ледовской и другими участниками конкурса); № 4 (594) — 1. Кр6; № 5 (595) — 1. С6; № 6 (596) — 1. Кд8 с угрозой 2. Лб2-Н4; если 1. С4, то 2. Кб6-Н4; если

Поведа домой, вызвала батюшку.

Ждала подвода, приехали, заменили агрегат. Выключила холодильник, жидет, пойдут ли холода.

А он опять греет. Так и стоит аппарат без пользы.

То есть согреть воздух он может, а прямые свои функции выполнять — не согласен.

Так, может быть, гражданин Вязовой не холодильник, а обогреватель продал?

Не положено...

Дюжина колхоза «Дружба» Панинского района А. Баранова заболела осенью прошлого года и ей сделали операцию.

А тут еще беда, после операции случилась осложнение: закупорка желчного пузыря.

Выздоравливать плохо, четыре месяца была на больничном, потом послана на ВТЭК.

Там еще продлили больничный на четыре месяца.

Колхоз выплатил ей деньги за все восемь месяцев болезни.

А потом ее вызвал главный бухгалтер В. Тарасов и предложил вернуть половину денег.

— Почему? — удивилась лоярка.

«С ВАС — ЧЕРВОНЕЦ!»

4 июля, имея на руках путевки в дом отдыха, я позвонил диспетчеру и попросил прислать такси для поездки в Чертовицкое. Такси прибыло вовремя.

— Вам в Рыбачье? Садитесь.

— Простите, нам в Чертовицкое.

— Нет, вы заказывали Рыбачье, а Чертовицкое — не наша зона.

— Но нам нужен дом отдыха в Чертовицком... Шofer пожал плечами. Мы спросили, а может ли он доставить нас на автовокзал, откуда мы ринули отправиться в Чертовицкое.

— Это чужое. И вот я сын и жена — я автовокзал, где было большое скопление автомашин. Это было около часа дня.

— Как бы нам доехать до Чертовицкого? — обратился мы к диспетчеру с красной повязкой на рукаве.

Он понажал криво-то глазами, позвонил парю и сказал: — Вот ответи людей в Чертовицком.

— В Чертовицком? Садитесь. С вас червонец.

Мы смущились и растерялись.

— Ну, даю 8 рублей.

— Мы опладили. Сын взял ащени и пошел к машине. Через 20 минут мы были на месте.

манский район). Они заняли право на участие в финале чемпионата СССР, имея под своим руководством команду из 10 человек. Кроме того, следующие результаты в областном конкурсе, подтверждающие памятные дипломы районным командам «Коммуна»: В. Буякин, В. Вышняков, А. Галицкий, В. Золотарев, А. Иванов, С. Иванов, В. Миловацкий, А. Хоминков (все из Воронежского района), В. Галактионов (Новоаннинский), Д. Хотов (Нижнедевичинский), И. Филатов (Степновский), Г. Солдатов (Ст. Графская), И. Филатов (С. Горьковского районского района), А. Шихин (Панинское) и М. Щенников (Борисоглебский).

Редакция благодарит всех читателей, принимавших участие в областном конкурсе.

ОТВЕТЫ НА ЗАДАЧИ: № 1 (114) — 1. Кд5 б2 2. Кс1 б1К1 3. Кс3-Н1 Кс3 4. Кд1 4 и 1ч. № 2 (115) — 1. Кр6 С18 2. б6 С18 3. Кр7 е5 4. Кр7-С18 5. Кр18 и выпрыгнул. Правильные, наиболее полные решения с глубоким тактическим анализом композиции прислали: А. Белов, Ю. Летуновский (оба из Воронежского района) и Г. Ледовской (Новосибирский район).

— Больше четырех месяцев оплачивать не положено.

— Но ведь у меня бюллетень. И денег нет.

И не отдала долгие 130 рублей за картошку, сданную в колхоз.

Пошла Баранова к председателю колхоза В. Коваленко. Думала, он вменит ответственность, справедливость восстановит.

Не вмешался, не восстановил.

И это очень не сладо человеку, который отдал колхозу 24 года без перерыва и у которого три детей.

В. ПАВЛОВ.

Во время езды, сила рядом с водителем, в прочитал его удостоверение, раскрылось и прикрепленное рядом с рулем. На нем было написано: Петр Данилович Вязов.

Нетрудно было сделать вывод, что водитель попросту опустил деньги себе в карман при попустительстве и благосклонном покровительстве диспетчера Вязова.

Знает ли об этом руководителю «таксипарка»? Существует ли контроль за использованием государственных машин?

М. БУЛАВИН.

ПОСЛЕ СМЕНЫ ТЕЛЕВИДИЕНИЯ

5 АВГУСТА
1 ПРОГРАММА

8.00 «Время». Информационно-художественный самодетский телесериал. 7-й летний Спартакиада народов СССР. 9.05 Концерт народного хора г. Комсомольска-на-Амуре. 9.30 «Будильник». 10.00 «Служба Советскому Союзу». 11.00 Международный год ребенка. «Миллион талантов». Телевизионный документальный фильм «Вальс». 11.30 «Музыкальные юности». 12.00 Премьера телевизионного документального фильма «Планет на долине». Восьмой День железнодорожника. Выступление министра путей сообщения СССР И. Г. Павлова. 14.45 Концерт, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника. Передача из Центрального Дома культуры железнодорожников. 14.50 «Программа национальных фильмов». 14.55 «Нуб» киноленте «Вальс» Велуччи — Ю. А. Семенина. 15.55 Торжественное закрытие VII летней Спартакиады народов СССР. Футбол. Финал. Трансляция из стадиона имени В. И. Ленина. 16.45 Международный панорама. 19.30 «Эстафета олимпийских городов». Концерт мастеров искусства Таллина. Передача из Государственного Центрального концертного ансамбля «Экстаз». 21.00 «Время». Информационная программа. 21.35 «Галерея». Фильм-балет. 22.30 Новости.

КТО ЛУЧШЕ?

В отделе рабочего сектора Новоаннинской АЭС состоялся конкурс профессионального мастера. Девушки состязались в полете суммы покупок, подготовке своего рабочего места, во взвешивании продовольственных товаров, умении оформить праздничный подарок. И вот председатель жюри, заместитель начальника ОРСА А. М. Зуев объявляет результаты конкурса, поздравляет победителей. Им стали две Оли: Луканкина и Любина. Оли награждены дипломами и путевками в дом отдыха на Черном море.

В. ГРИБАНОВ.

КРЕПНУТ СВЯЗИ

Многолетняя дружба связывает коллективы Воронежского пинного завода с экипажем одного из кораблей Краснознаменного Северного флота. Работники предприятия посещают моряков, а их представители и мастера гости у воронежцев. Лучшим подразделением корабля вручается переходящий вымпел комбата ВЛСМ Ю. В. Комарова — комсомолец молодого коллектива предприятия, добившемуся наилучших показателей в военной патристической работе. Флаг корабля находится в заводском музее трудовой славы.

На корабле проходят почетную службу и призывники большегрузной бригады. А отслужив, продолжают здесь свои трудовые вахты.

В адрес экипажа корабля из Воронежского предприятия направлены телеграммы и письма друзей! Коллектив орден Ленина пинного завода поздравляет личный состав с Днем Военно-Морского Флота СССР. Желаем всем крепкого здоровья, новых успехов в боевой и политической подготовке и личного счастья!

ЧЕМПИОНАТ СТРАНЫ ПЕРВАЯ ЛИГА

ФЕДЕРАЦИЯ ФУТБОЛА СССР СООБЩАЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ МАТЧЕЙ ЧЕМПИОНАТА СТРАНЫ ЛИГИ КОТОРЫЕ СОСТОЯЛИСЬ 3 АВГУСТА:

«Уралмаш» — «Звезда» — 3:0.
«Кубасс» — «Трактор» — 4:0.
«Металлург» — «Днепр» — 1:0.
«Металлург» — «Таврия» — 4:1.
«Терек» — «Спартак» (Орджоникидзе) — 2:1.
«Кубань» — «Спартак» (Новороссийск) — 0:1.
«Динамо» (Ленинград) — «Шинник» — 0:1.

УЛЫБКА ХУДОЖНИКА

РАЗБОР КЛЮЧ

БЕЗ СЛОВ...
Рис. В. Сысува.

Редатор В. Я. ВВТУШЕНКО.