



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91







# ПОЧТА НЕДЕЛИ

В минувший понедельник похолодало. И мы не на календаре, а по погоде сразу же чувствовали, что пришла осень пора.

Вчера сейчас идет уборка садовой свалки. Конечно, не-погода вносит свои корректины. Но труженики села обустраивают вместе с прибывшими им из посёлков горожанами трудаются сдвоеверхом, с полной отдачей сил. От этого пишут на страницах сельских корреспонденты. Их сообщения с «передней линии» публикуются и будут публиковаться на страницах газеты.

Сентябрь — завершающий месяц третьего квартала. Как выполняют свои социалистические обязательства коллектизы промышленных, строительных предприятий? Об этом красноречиво говорят редакционная почта. Сообщения читателей ежедневно печатаются под традиционными рубриками «Рабкоры сообщают», «На вахте дежурного».

Однако, в редакционной почте больше критических писем. Касаются они различных сторон нашей жизни.

Не раз мы начали говорить об осени, рассказав об «осенних» письмах. О чём они?

Больше года назад во дворе дома № 7 на улице Жебрунова выкопали траншеи. Уложили трубы. И вот... Проплатив приходится ежедневно преодолевать эти жертвы. Занятия, замечания, для больных и пожилых людей, не из приятных. О подобном факте сообщила Р. А. Дубровина.

Минувшая зима принесла много хлопот. Во многих местах, в частности, вышли из строя отопительные системы их «кварморозы». Такое произошло и в Железногорском районе. Здесь, как пишет В. П. Ошевин, сплошь и рядом стоят отрытые траншеи. Работы ведутся очень и очень медленно. Как говорится, зима уже на носу, а дрова по-прежнему остаются открытыми.

О чём еще критические письма? Многие воронежцы отклинулись на выступление газеты «Где же контролёр», в котором речь шла о нарушении водителями междугородных автобусов линейно-финансовой дисциплины. По-прежнему многое касается на волокнистом ремонтом жилья. Есть критические сигналы о недостатках в работе службы бытового обслуживания населения. Сюда приходят письма, авторы которых жалуются на поборы с подводой. В основном они из Советского района. Одни письма тщательно будут рассмотрены в соответствующих организациях, другие готовятся к печати.

Всего за минувшую неделю в редакцию газеты пришло 399 писем — тщательно тщательно, а также 157 ответов из различных учреждений, предпринимательств и организаций.

Всего за минувшую неделю в редакцию газеты пришло 399 писем — тщательно тщательно, а также 157 ответов из различных учреждений, предпринимательств и организаций.

## ЗДРАВСТВУЙ, ПОЛЕ!

Вот и прошел лето, пролетев за студенческим пором на территории областного хозяйства. Спортивная работа, и первые десятки тысяч «студентов» возвращаются домой.

А вот и первовенчаный урожай-79. На снимке внизу вы видите студентов факультета речного флота имени М.И.Ломоносова. Люди Тытычичу, Лариса Морозова, Татьяна Лыкова, Алексей Морозовский, Галина Неструева, Галина Данилова. Всех этих удивительно трудающихся на плантациях новоусманского сельхозкооператива «Юбилейный».

Рядом с ними работают историки. Среди лучших из них — студенты второго курса, молодой коммунист Любовь Сонцева (фото вверху).

Фото В. Петровская.



## \* В ПИСЬМЕ ЧИТАТЕЛЯ — ПРОБЛЕМА

### НЕ КОПЕЕЧНАЯ МЕЛОЧЬ

У каждого водопроводного крана, стоящего в наших квартирах, имеется резиновое уплотнительное приспособление. Оно предназначено для того, чтобы плотно закрывать отверстие в кране, не допускать утечки воды. Конструкторы кранов сделали это для экономии резины.

Но, как правило, через год-два оно изнашивается, кран в закрытом состоянии начинает пропускать воду. В каждой квартире таких кра-

нов 4—5 штук, так что утечек воды значительны.

Выход прост: поставить новые уплотнители. Но где взять такую простую, но существенную и копеечную резину? В магазинах ее нет, и приходится бегать за краном и к магазину «Ладе Гриши», который вырезает из старых галошин, или самому продумывать ту же операцию.

Решить эту проблему в Воронеже, думается, просто.

Есть у нас шинный завод, у которого, надо полагать, имеются отходы резины. Из них можно было бы изготовить эти злосчастные резинки.

Делать это на мой взгляд, государственно важности. Ведь неизвестность кранов по этой причине приводит к утечке сотен кубометров воды. А изготовленные резинки не идет ни в какое сравнение с теми издерганными, которые мы сейчас несем.

И. КОПЦОВ.

### ГАИ сообщает

За истекшую неделю на дорогах Воронежа и области зарегистрировано 52 до- гоно-транспортных происшествия, при которых 12 человек погибли и 30 ранены.

Наибольшее количество аварий произошло на дорогах Рассказовского, Павловского, Капитанского, Аннинского районов и областного центра.

Была усиlena работа с недисциплинированными пешеходами. За 7 дней вытрапаживались 12 пешеходов.

Однако на вине пешеходов в Воронеже допущено 18 аварий. Переходили дорогу в неподходящем месте, перебегали ее перед блоком движущимися автомобилями кроссоверы Д. Погаряев, В. Шлыков, А. Залесов, А. Чеботарев и другие.

Большое количество несчастных случаев допущено по вине пьяных водителей автомобилей и мотоциклистов. Так, шофер Россинской автомонолии № 1501 С. Бугаев,

управляя автомобилем в нетрезвом состоянии, наехал на двух велосипедистов, один из которых 12-летняя девочка, на месте аварии скончалась.

Мотоциклист М. Лысенко на трассе Воронеж — Рамонь наехал на ограничительную дорожную бетонную стойку и от удара водитель и пассажир погибли.

Бессознательного состояния доставлен в больницу лыжный мотоциклист П. Шершов.

За неделю задержано 42 пьяных водителя. Среди них: А. Гаврилов — шофер завода «Электросигнал», Г. Федосов — из Эрзильской ПМК № 6, В. Альбас — мастер связи Воронежского механического завода, В. Семёнов — инженер Воронежского пассажирского автотранспортного предприятия № 5, В. Немчинов — студент инженерно-строительного института и др.

Задержано 12 пешеходов, находившихся на тротуаре, топливные, надежные и испарительные и очищающие от сажи, не реже трех раз в месяц.

В Воронеже, где находятся производственные установки, запрещается:

сушить машин-либо горюче материалы на теплодреворезильных машинах, пользоваться спиральницами и промасленной ветошью;

подавать горючие по потухшим форсункам или газовых горелках;

пользоваться расходными баками, не имеющими устройства для удаления топлива в крайней необходимости в случае пожара, на каждой из них перед тем, как использовать, должна быть нанесена красочная линия размером не менее 50 × 70 см.

Печи, печи, котлы, кипяток, кипяток, кипяток, должны быть побелены, чтобы не перегореть, а также производить топку печей с открытыми дверцами;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

устройство временных печей в животноводческих фермах, в производственных, сельскохозяйственных и вспомогательных зданиях и помещениях запрещается;

использовать топливо непосредственно перед горением печей;

применять различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

применять для топки ручки, длинны которых превышают размеры дверцы, а также производить топку печей с открытыми дверцами;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

устройство временных печей в животноводческих фермах, в производственных, сельскохозяйственных и вспомогательных зданиях и помещениях запрещается;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;

использовать вентиляционные и газовые канавы в качестве дымоходов;

использовать различные виды бензинов, керосин, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

оставлять горячие печи без присмотра;