



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

ДИКТУЕТ ВРЕМЯ

Собрание актива Бутурлинской районной партийной организации прошло в деловой, творческой обстановке. Первый секретарь райкома партии Н. П. Скоробитов выступил с докладом, посвященным выполнению постановления ЦК КПСС...

12,4 тысячи метров жилья. Не введен в эксплуатацию ряд объектов культурно-бытового назначения. Сдерживается развитие строительной промышленности в колхозах и совхозах, развитие транспорта.

На собрании отмечалось, что постановления партии и правительства по совершенствованию хозяйственного механизма и планирования нацелены на то, чтобы систему управления хозяйством привести в соответствие с объективными тенденциями развития и в условиях выполнения плана.

Острая критика прозвучала в адрес парторганизаций, руководителей и специалистов сахарного завода, перерабатывающего сахар из колхозов «Правда» имени Пушкина и «Маяк». Здесь к социальному развитию относятся как к делу второстепенному, пытаются урезать до минимума средства на социальные нужды.

Подчас реализация запланированных показателей выполняется в ущерб делу. Например, Нижнекировский молокоперерабатывающий комбинат за три года и девять месяцев выдал 175 тонн сырного масла.

Интересными были выступления в структуре майора МПК «Облаккохозстрой» объединения «А». Привлечение техники районного объединения «Сельхозтехника» Н. П. Баранова, рабочей миссии комбината Л. И. Дмитриенко...

В районном объединении «Сельхозтехника» внедряется новая техника, много ручного труда. Решение важнейших вопросов развития хозяйства района.

Участники собрания вносили аргументированные предложения, намечали пути решения актуальных проблем. Например, чтобы каждое предприятие могло работать по объектам, которые выпускаемые изделия, чтобы формировать план, особенно в строительстве, велось с учетом реальных возможностей.

Стремление любими путями действовать как можно больше объектов приводит к распылению сил и средств. В результате в районе сооружается более 140 объектов.

Процесс такого рода полагается важным производственным объединением «Сельхозтехника». Его руководители включили в вынужденный план механизированной работы 42 колхоза-совхоза, объединенные в 42 новых объекта, в то время, когда этот коллектив не завершил возведение 65 объектов.

Допускаясь диспропорции в уровне механизации основных и вспомогательных процессов приводят к тому, что экономия трудовых резервов сводится на нет из-за роста численности экономичного персонала.

Собрание актива решило считать важнейшей задачей партийных, советских и комсомольских органов дальнейшее повышение эффективности производства, ускорение научно-технического прогресса, рост производительности труда.

Состоялись также плаными райкомов партии и районные слезы «Сельхозтехника» в Верхневском, Панинском районах.

В это время первые четвёрки автомобилей доставляют асфальт на ближайшие строительные объекты и вновь возвращаются на завод под разгрузку.

Продуманная организация маршрута способствует повышению производительности труда, помогает более рационально и производительнее использовать машины. Если раньше для перевозки асфальтовой массы на объекты автобуса вывелись 15-20 автомобилей, то теперь эти же объемы перевозок бригада осуществляет 10 машинами.

Постоянно улучшаясь использование автомобилей, автомобильщики решили добиться выработки на каждого члена бригады не менее чем 18 500 рублей дохода, иметь коэффициент использования парка не ниже 0,65.

На вахте-автомобилисты

Наша бригада занята на перевозке асфальтовой массы на Георгию-Дежа на строительные объекты. Поддерживая почти передовики автотранспорта, с 1976 года мы перешли на организацию труда по методу бригадного подряда.

Четко организовать труд нам помогли инженер и технические работники. С их помощью разработана рабочая программа бригады на разгрузку. Так, пока первые 6 автомобилей загружаются асфальтом, остальные четыре машины успевают сделать 1-2 рейса за полком, затем и они загружаются асфальтовой массой.



РАБОТАЮТ С ДУШОЙ

В канун Вессовозного Дня работников сельского хозяйства труженики воронежского совхоза «Левобережный» завершили уборку всех овошных культур. С 250 гектаров полевных земель здесь собрано и реализовано ворожежам 7000 тонн огурцов, помидоров, капусты, кабачков, патиссонов, моркови и других овошей.

В этот день, как и на протяжении всей уборочной страды, с утра в поле, вместе с рабочими совхоза, трудились шефы — представители авиационного завода. К обеденному перерыву на весовую базу отправлена последняя машина капусты. И тогда в позолотенной осени лесной полосе собрались на митинг все те, кто, не жалея сил и времени, в первый же год вновь созданные хозяйства сумели вырастить и убрать богатый урожай.

В своем выступлении директор совхоза Я. А. Лавринов отметил, что верному успеху коллектив обязан прежде всего замечательным специалистам, механизаторам, овощеводам. Среди них механизаторы коммунисты И. Попов, К. Маслов, овощеводы Н. Громова, В. Мещева, М. Отурнова, В. Разувалева, З. Косыанова, Г. Комова, М. Меркушева и другие.

В заключение руководитель хозяйства напомнил о задачах на будущий год: вдвое увеличить производство овошей, для чего освоить 450 гектаров полевных земель. А в перспективе довести овошную площадь до 1250 гектаров.

На снимках: митинг в поле. Совет сена и молота символизирует представитель авиационного завода коммунист И. Исаяв и бригады овощеводов коммунисты К. Комова и Н. Битина. В центре — бригады овощеводов комсомолец Н. Подушня, механик завод коммунист В. Китасов.

В это время, когда один из шоферов производит планово-техническое обслуживание, коллектив бригады выполняет за него дневное задание. Такая взаимовыручка стала возможной лишь в условиях бригадного подряда, где действует правило: один за всех, все за одного.

Вяз за основу соревнования бригадный подряд, наш коллектив включился в движение за досрочное выполнение обязательств к 10-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Постоянно улучшаясь использование автомобилей, автомобильщики решили добиться выработки на каждого члена бригады не менее чем 18 500 рублей дохода, иметь коэффициент использования парка не ниже 0,65.

НА ШИРОТАХ ОБЛАСТИ

Выпускается «Экономический бюллетень» РОССОШ (сов. корр. «Коммуны» П. Чалый). В руках агитатора свежий выпуск «Экономического бюллетеня».

В течение восьми недель лучше всех работала птицефабрика «Пригородная», валовое производство яиц здесь составило 119,9 процента.

Бюллетень — хорошее подспорье в работе не только агитатору, но и руководителю. В нем освещены вопросы социалистического соревнования, анализируются особенности полученного мяса, яиц.

Приехал в поле магазин РАМОШ (сов. корр. «Коммуны» А. Морозов). При Рамоновском райпотребсоюзе начали функционировать специальные автоматы для обслуживания совхозных тружеников, занятых на уборке сахарной свеклы.

Согласно графику производства строительного — монтажных работ, кирпичная кладка стен должна быть закончена 26 октября. Ничего возводить не осталось. Кладка идет медленно. Незаметно пробежали теплые дни, наступил октябрь, а коробка дома не готова. Еще много субподрядных сн и электромонтажных работ. Чувствуется, что строку надо успеть кадрами. Прораб Б. П. Фирсов обещает довести коллектив до 50 человек разных строительных профессий, но пока их нет. А монтажники, выходя от этого заняти диванды, отставания.

Руководству СМП-247 предстоит «Огостранстрой» следует обратить внимание на более четкое обеспечение стройки синтетиком кирпичом, оконным стеклом, повысить требовательность к тем, кто обеспечивает и комплектует объект. В ПОПОВ, в ПОПОВ, вешит, корр. «Коммуны».

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Плохое обеспечение кирпичом срывает выполнение смежных заданий, снижает производительность труда каменщиков. Бригада имеет полную возможность довести выработку до 1000 кубометров в месяц, а дает с трудом 600. Какова ведется прямо с железом, отсутствие запаса мешает своевременно начинать работу с 8 часов утра. Как на эти факты реагируют руководители строительного — монтажного позеда № 247, объекта?

Бригадир Шванов с горячностью долаживает: — Обращался к своему начальству, но толку нет. Разговариваем с начальником объединения «Сервопозеда» П. А. Сидниным. За сентябрь, уточнил он, мы не получили 192 тысячи штук синтетического кирпича с Пожлетского завода в 85 тысяч красного кирпича. Неоднократно машины возвращались пустыми или недогруженными. Завод мотивирует отсутствием готового кирпича, а возрुकку уже ведет в вагоны.

П. А. Сиднин присовокупляет при этом, что УПТК треста «Огостранстрой» очень плохо помогает подделочным строительным организациям. На слатонном доме нет, например, оконного стекла. Автобуса треста «Огостранстрой» привезла только одна машина. Плохая обслуживает стройки транспортом, нередко срывает перевозки. И получается, что кирпичи иногда заводят, а вывозить не удается.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

НА ТЕМЫ ДНЯ

Семена для кормового поля

Каждому работнику сельского хозяйства понятно, что без мощной кормоводобывающей отрасли нельзя организовать высокопроизводительное производство молока, мяса и других продуктов животноводства. Кукуруза — это особый сорт. Эта культура дает самые дешевые и наиболее энергоемкие корма в виде силоса, зеленого корма и зерна — главного компонента комбикормов.

Урожайность кукурузы в нашей области отстает от запросов производства. Происходит это в значительной мере потому, что большинство посевов засеваются нерайонированными, позднеспелыми гибридами, семенами низкорайонных вторых поколений, а часто и некондиционными. Семьями такими семенами из-за неимения лучших в государственных посевных кукурузных гибридов, специалисты семеноводческих хозяйств, которые из года в год не выполняют планов. По этой причине кормов заготавливается мало, и они часто бывают низкого качества, так как на некоторых полях гибриды не успевают созреть до молочной-восковой спелости для производства силоса и до полной спелости при возделывании на зерно.

Для созревания семян и фуражного зерна сорноспелых и среднеранних гибридов, предельно короткий период благоприятных: первая половина лета теплая, вторая — достаточно влажная. Теплая и сухая осень позволяет быстро убрать кукурузу. Однако оперативная информация об уровне урожая сельского хозяйства за последние декады октября нарастающая. Колхозы и совхозы области по-прежнему допускают ошибки, медлят с уборкой и слабой семенной кукурузы на сушью-калибровочные заводы, а фуражной — кукурузы на силосные заводы. Это убрано меньше 10 процентов. Золотое время идет, а октябрьские заморозки сплохо более 5 градусов могут сделать ее некондиционной. КО ВСЕХ КАТЕГОРИИ НЕИЗБЕЖНО КУКУРУЗУ ВНОСЬ ПОД УТРО, ЭТО МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ В СЕРЬЕЗНЕЙШЕЕ ЗАТРУДНЕНИЕ НАШУ КОРМОВОПРОДУЦИЮЮЩУЮ ОТРАСЛЬ В 1980 ГОДУ.

Ввиду засухи, наименее семенами кукурузы дают Краснодарский и Ставропольский края. Ждать поступления семян из других мест просто нерасчетливо и безнадёжно. В нашей области семеноводческие участки способны дать урожай семян первого поколения от 8 до 15 центнеров с гектара на участках таких гибридов, как днепроский-247 МВ (5698 г), воронежский-47 ТВ (820 г), добухский-4 МВ (650 г), а второе поколение гибрида днепро-47 МВ (2921 г) показывает урожай от 15 до 30 центнеров. Продуктивность этих семян при возделывании на силос выше первого поколения гибрида буквицкий-3.

Если убрать выращенные в этом году семена кукурузы, то раннеспелых и среднеранних гибридов будет мало — не более 100 тысяч тонн в 1980 году на силосное зерно, силос и зеленую массу.

Урожайность кукурузы в нашей области отстает от запросов производства. Происходит это в значительной мере потому, что большинство посевов засеваются нерайонированными, позднеспелыми гибридами, семенами низкорайонных вторых поколений, а часто и некондиционными. Семьями такими семенами из-за неимения лучших в государственных посевных кукурузных гибридов, специалисты семеноводческих хозяйств, которые из года в год не выполняют планов. По этой причине кормов заготавливается мало, и они часто бывают низкого качества, так как на некоторых полях гибриды не успевают созреть до молочной-восковой спелости для производства силоса и до полной спелости при возделывании на зерно.

Для созревания семян и фуражного зерна сорноспелых и среднеранних гибридов, предельно короткий период благоприятных: первая половина лета теплая, вторая — достаточно влажная. Теплая и сухая осень позволяет быстро убрать кукурузу. Однако оперативная информация об уровне урожая сельского хозяйства за последние декады октября нарастающая. Колхозы и совхозы области по-прежнему допускают ошибки, медлят с уборкой и слабой семенной кукурузы на сушью-калибровочные заводы, а фуражной — кукурузы на силосные заводы. Это убрано меньше 10 процентов. Золотое время идет, а октябрьские заморозки сплохо более 5 градусов могут сделать ее некондиционной. КО ВСЕХ КАТЕГОРИИ НЕИЗБЕЖНО КУКУРУЗУ ВНОСЬ ПОД УТРО, ЭТО МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ В СЕРЬЕЗНЕЙШЕЕ ЗАТРУДНЕНИЕ НАШУ КОРМОВОПРОДУЦИЮЮЩУЮ ОТРАСЛЬ В 1980 ГОДУ.

В Воронежской областной станции ВНИИ кукурузы в 1979 году выращена высокая урожай семян родительских форм гибрида воронежский-47 ТВ, продуктивность которых составляла от 16 до 30 центнеров. План производства был выполнен на 130 процентов. В таких же пределах была урожайность на участках гибридизации и ряда районированных и перспективных гибридов для северной зоны кукурузы.

Выращенные семена кукурузы должны быть убраны и сданы государству. Тогда главное кормовое поле будет засеяно районированными семенами, что при соблюдении требований агротехники резко поднимет урожайность и качество кукурузы в 1980 году.

В ЕСКОВО, директор Воронежской областной станции ВНИИ кукурузы И. ГОНЧАР, заместитель директора по научной работе.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Высокие напряженные обязательства взяла коллектив объединения «Работница» на 4-й год пятилетия. Среди других важных вопросов — бережливое использование энергии, электроэнергии, топлива, воды.



СЛАТОНЧИЙ авиационный завод по улице Комиссаржевской, 25, коллектив СМП-247 строг методу бригадного подряда. Дом этот — пятиэтажный кирпичный, возведен по индустриальному проекту, с усиленной планировкой. Срок ввода его в эксплуатацию — четвертый квартал.

Бригадир каменщиков Илья Трофимович Шванов, такому объекту поначалу был доволен, как говорится, есть где приложить силы, знания, опыт, разрабатывать силы всех 35 человек, чтобы максимально с первого дня поднять производительность труда. Удалось обеспечить каждого мастера, работнику, в частности, синтетиком кирпича с Подлетского завода, бережно их расходовать.

Разолавшая бригада такому развороту. Одно тревожащее обстоятельство — с «ятаком», в

1,2 тысячи намоты и планет, 900 броек. Широкая пропаганда умелого хозяйствования среди рабочих, ИТР и служащих и активная работа народных контролеров привели к тому, что за первое полугодие сэкономлено 26 тысяч киловатт-часов, электроэнергии, 18,3 тонны условного топлива, тысячи метров кабеля.

Вольный вклад в экономию и бережливость внесли раскладчики Р. К. Устамова, А. С. Си-

олия ворота выехал — в другие выехал. Чуть в сторону подал штурф самосвал, обязательно наездет на кирпич или другие материалы. Тут нужна осторожность, бережливость. Надо прямо сказать, что с кирпичным обращением на объекте хозяйство. По нему ездит другая техника. Тут нужна осторожность, бережливость. Надо прямо сказать, что с кирпичным обращением на объекте хозяйство. По нему ездит другая техника. Тут нужна осторожность, бережливость.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Премия — «Москвич»

Таловская районная газета «Заря» сообщила, что в апреле Добрушевского ОНХ пришла телеграмма с Выставки достижений народного хозяйства СССР, в которой сообщается о том, что свинире этого хозяйства Вера Николаевна получила премию «Москвич».

Передова свиниря в прошлом году провела два тура опросов основных свиноматок и один — резервных и получила 890 поросят. В расчете на свиноматку она привела по 24 малыша и слала их на дорационные с отъемным весом 22,3 килограмма каждый.

Как достигла Вера Николаевна таких результатов, на ВДНХ рассказывалась подробно. С опытом передовой свиниря ознакомилась посетив животноводов многих областей и республик нашей страны. Вера Николаевна не первый год является участницей выставки в Москве.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

Вот почему так важно, чтобы в бригаде был человек, который знает, как правильно обращаться с машинами. В бригаде Шванов — это бригадир И. Т. Шванов. Не так уж и давно, в течение дня на объект направляются четверо автомашин с прицепами. За один рейс они должны привезти 15 000 штук, а привозят 3-4 тысячи. Но как бы так и не было.

ПРИКЛЮЧЕНИЯ НА УЛИЦЕ

По краям сцены, чередуя цвета, замантили фотоаппараты. Попыла в сторону занавеса, открылись красочные декорации...

Пункты правила дорожного движения, с которым обогранные в стихотворной форме и положенные на музыку, подпадают детскому восприятию с любовью и без напряжения...

В. БАТУЕВ, старший инструктор ГАИ УВД областного центра.

На Олимпиаду...

за 60 копеек

В такую сумму обошлось возвращению Анатолию Ивановичу Богомолову туристическая путевка на XXI Олимпийские игры в Японии...

Сейчас в киосках «Спортлото» и «Союзгазета» спортивных масс, районных узлах связи, почтовых отделениях, на предприятиях, в учебных заведениях...

Вот «Спринт». Позволяет приобрести Илану Степановну Янову автомашину «Запорожец». Владелец собственных «Илиту» стал шофером на Воронежке Николае Ивановиче Лежине...

Не оставляет жителей нашей области без своих приятных сюрпризов и потеряла «6 из 49» игрок из города Прохорово...

В одной из наших газет три номера, а в другой — четыре, в третьей — пять. Общий выигрыш составил 1763 рубля. Так же, как и Анна Андреевна, с первого же тиража участвует в «Спортлото» житель поселка Прохорово...

Н. ГАЛИНИНА



МОСКВА. «Вкус хлеба» — новая четырехсерийная широкоформатная киноповесть. Она посвящена ее создателям — кинематографистам студии «Мосфильм»...

В четырех фильмах эпопеи — «Хлеб наш насущный», «Хлеб и земля», «Хлеб и люди», «Хлеб Отечества» — прослежена вся история хлеба...

Замыслил картины воплощен в судьбах героев. Их много: механиканы, агрономы, ученые...

МУЗЕЙ РОДНОГО КРАЯ

БОГУЧАР (соб. корр. «Коммунист» в Фоминском). Общественность совет и районного центра готовится к созданию музея родного края...

Статья под таким заголовком, опубликованная в «Коммунисте» 7 августа текущего года, вызвала широкий отклик читателей...

Жильцы дома № 45 на улице 26 Октября прислали письмо, под которым стояло 24 подписи. Они полностью согласны с автором статьи о ликвидации стоянки автомашин у их дома...

Воронеж Д. Перов сообщает, что на берегу Дона, у Чернышовой горы, расположено два пропускных лагера, базирующихся на железнодорожной станции и областного совета «Динамо»...

Читатель газеты Г. М. Тришнев сообщает, что в одной из наших газет три номера, а в другой — четыре, в третьей — пять. Общий выигрыш составил 1763 рубля...

Н. ГАЛИНИНА



Возвращаясь к напечатанному

Полностью не согласен с автором статьи П. И. Никитичевым из Острогожского района. Он считает, что шум на улицах города от транспорта, музыки транзисторов и машин...

В статье под таким заголовком, опубликованная в «Коммунисте» 7 августа текущего года, вызвала широкий отклик читателей...

Жильцы дома № 45 на улице 26 Октября прислали письмо, под которым стояло 24 подписи. Они полностью согласны с автором статьи о ликвидации стоянки автомашин у их дома...

Воронеж Д. Перов сообщает, что на берегу Дона, у Чернышовой горы, расположено два пропускных лагера, базирующихся на железнодорожной станции и областного совета «Динамо»...

Читатель газеты Г. М. Тришнев сообщает, что в одной из наших газет три номера, а в другой — четыре, в третьей — пять. Общий выигрыш составил 1763 рубля...

Н. ГАЛИНИНА

В РАДИО И ТЕЛЕВИЗИОННОЙ ПЕЧАТАНИ

ПЕРЕДАЧИ И ПРОГРАММЫ РАДИО И ТЕЛЕВИЗИОННОЙ ПЕЧАТАНИ НА НЕДЕЛЮ

ПОНЕДЕЛЬНИК

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд». Телевизионный художественный фильм «В мире животных».

СРЕДА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд». Телевизионный художественный фильм «В мире животных».

ЧЕТВЕРГ

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд». Телевизионный художественный фильм «В мире животных».

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИЗИОННОЙ ПЕЧАТАНИ НА НЕДЕЛЮ

ПОНЕДЕЛЬНИК

12.10 Вышла математика. III курс. Ряды Фурье. Передача 2-й серии «Взгляд».

СРЕДА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

ЧЕТВЕРГ

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

В РАДИО И ТЕЛЕВИЗИОННОЙ ПЕЧАТАНИ

ПЕРЕДАЧИ И ПРОГРАММЫ РАДИО И ТЕЛЕВИЗИОННОЙ ПЕЧАТАНИ НА НЕДЕЛЮ

ПОНЕДЕЛЬНИК

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

СРЕДА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

ЧЕТВЕРГ

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

Кроссворд

По горизонтали: 3. Центр художественной промывки в Архангельской области. 8. Французский композитор, автор симфонии «Ромео и Джульетта».

В обществе «Знание»

Лекция из цикла «Психология семейных отношений на тему: «Социалистический образ жизни и мораль».

СУББОТА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

РАДИО

По радиостанциям на волнах 388,1 метра (731 кГц), 4,16 метра (7212 мГц).

СУББОТА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД

По горизонтали: 5. «Интервью». 8. Силота. 9. Загор. 13. Байск. 14. Стеллаж. 15. Голос. 18. Савона. 19. «Демон». 21. Архел. 22. Балет. 23. Архел. 27. Лулу. 28. Ромэн. 29. Верекс. 30. Антик. 31. Америкс. 34. Лайка. 37. «Коллеж». 38. Алаптер. 39. Краеведение.

РЕАКТОР В Я ВТУШЕНКО

В Воронежской области в поселке Я Втушенко в 1983 году был построен реактор ВЯ-100.

СУББОТА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».

РАДИО

По радиостанциям на волнах 388,1 метра (731 кГц), 4,16 метра (7212 мГц).

СУББОТА

8.00 «Время». Информационная программа. 8.40 Утренняя гимнастика. 9.00 «Секунда». Информационная программа. 9.15 «Взгляд».