



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)

+7 (473) 255-05-91



Как экономить металл

Ученые и сотрудники проблемной научно-исследовательской лаборатории при лесотехническом институте в работе Всесоюзной научно-практической конференции «Проблемы модификации древесины, перспективы развития ее производства и применения в народном хозяйстве»...

На смотр в Курск

Пятдесят научных работ, пятнадцать экспонатов, многочисленные авторские свидетельства были представлены на выставке студенческого творчества. Лучшие работы и экспонаты направлены в Курский политехнический институт на ежегодный смотр научного и технического творчества студентов.

Трудовая победа «Атланта»

Семь лет существует в институте интернациональный студенческий строительный отряд «Атланта». В третьем трудовом семестре этого года отряд работал в колхозе «Путь Ленина» Аннинского района. Ребята построили коровник, овчарник, домики для лагеря труда и отдыха старшекласников. Студенты нечеловично освоили 110 кубометров древесины в намеченную пиру внесли поправку: оказался освоены 198 тысяч рублей.

Музыку пишет студент

Виктор Началов учится на втором курсе лесохозяйственного факультета. Он — автор ансамбля «Венер» поэтесса «Венер» — несколько лет Виктор серьезно увлекается музыкой и сам сочиняет ее. Сейчас ансамбль «Венер» участвует в конкурсе «Путь вперед» и не будет плакать детей, посвященной Международному году ребенка. В номинации «Венер» ансамбль «Венер» получил диплом лауреата. В Началову и к ней написал В. Началов. Л. СУРКОВА.

МОЛОДЕЖНЫЙ ПРОПАГАНДИСТ

Имя Валерия Девкина на Воронежском станкостроительном заводе имени 50-летия Ленинского комсомола знает много рабочих парня и девушка. Совсем недавно он был в отпуске. Сегодня коммунист Валерий Иванович Девкин на хозяйственной должности. Он занимается наладкой станка, поднадного механооборудования. Но с комсомольцем, горячим и пытливым, не расстается.

Партийная организация предприятия поручила ему ответственный участок — он пропагандист комсомольской политической учебы. Накопленный богатый опыт работы с молодежью, знание ее интересов позволяют Валерию Девкину находить эффективные пути повышения идейно-нравственного воспитания молодых рабочих и не случайно, что в комсомольской организации он пользуется авторитетом и уважением. Он проводит конкретный вклад в его построение.

Так, например, по итогам предпринятого социалистического соревнования шестидневный летний лагерь по заводу первого места. И немалая заслуга в этом комсомольца, молодежи, потому что составляет его почти две трети рабочего коллектива, недавно устроенного на станкостроительный завод комсомольской организации.

Награжденный за прошлый учебный год Почетной грамотой пропагандист В. И. Девкин усердно занимается по программе «Конституция развития социализма». Выступая в молодежной организации, он рассказывает о жизни родного предприятия, как правило, дает желаемый результат. На семинарах слушатели горько и активно участвуют в обсуждении той или иной темы, высказывают предложения, как резервы производства необходимо прийти в действие, чтобы еще лучше работать. Это и овладение смежными профессиями, и повышение квалификации как.

— Верный ориентир в почетном пропагандистском труде дает мне постановление ЦК КПСС о дальнейшем усилении идеологической, политико-воспитательной работы, — рассказывает В. И. Девкин. Участвуя в движении «Пропагандист — пионер», в ходе занятий со слушателями наметив путь выполнения ими личных социалистических обязательств не только нынешнего, но и плановых заданий будущего года.

Существенная комсомольского кружка токаря станков — это программа, программное управление Татьяны Пикуняна, например, предусматривает повысить свою квалификацию на разряд выше. Знания помогут ей работать самостоятельно, производительно. По примеру комсомольца фрезеровщика Ивана Шишова среди молодежи станкостроителей разрабатывается соревнование за достижением 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина.

Участвуя в движении «Пропагандист — пионер», в ходе занятий со слушателями наметив путь выполнения ими личных социалистических обязательств не только нынешнего, но и плановых заданий будущего года.

В настоящее время имеются большие возможности осуществлять загрузку автомобилей, идущих по маршруту в полном направлении. Эту работу организует автоотряды предприятия общего пользования. Все они организационно подготовлены межведомственной службой и проведение этой работы в тесном контакте с работниками госавтоинспекции.

Хороший опыт в этом отношении накоплен в Аннинском, Бобровском, Борисоглебском, Гриванском, Кантемировском, Каширском, Павловском, Рамонском районах. Здесь на основных трассах установлены контрольно-диспетчерские посты.

Но эти возможности пока слабо используют Бугучерский, Верхнеамский, Хохольский, Таловский, Лискинский, Новохоперский, Калачевский и Эртильский районы. А ведь здесь можно было установить контрольно-диспетчерские пункты.

Необходимо отметить, что задачи новой службы не в полной мере понимают отдельные руководители предприятий и организаций, имеющих автоотряды. Узко ведомственные интересы они часто ставят выше государственных.

А обращаясь это порочное явление, требуется безразличным расходом государственных, горюче-смазочных материалов. Направляя машины на Воронежские в район области без груза, они не дают заявок на перевозку груза, поэтому диспетчеры ОМДС, которым имеет большую клиентуру грузоотправителей. При проверке только за один день в результате автоотрядов по Ростовской трассе было направлено без груза 93 машины в 11 районах области. Это — транспорт стеностроительного завода, треста «Буржнефтегаз», совхоза «Советский», управления «Воронежстрой» и других организаций.

Жизнь заставляет перестраивать работу автоотряда в интересах дальнейшего развития народного хозяйства.

П. КОХА, начальник областной межведомственной диспетчерской службы, аннинский заводской транспортной инспекции, отделом облспецкома.

Но и по готовой теплотрассе не пойдут ни капли теплоносителя. Котельная котельной строит ПМК-111 (названия Ю. Ф. Лушкова, главный инженер В. А. Рассолов, старший прораб М. С. Хлякин), не готов. Обнаружены два котла, третий же только начал обмуровываться. Без тепла ничего не делается, а его нет. Тем более, к сооружению сорокапятикилометровой трубы только приступил Дину да едешь вопиющей безответственности. У котельного помещения стружены горы кирпича в самом хитромском котельном помещении. 150 тысяч штук специального кирпича, завезенного из Семилук, более половины превращены в щебень, который, естественно, не может быть использован для кладки. А что дальше будет с этим кирпичом при таком «эксплуатационном»?

Когда возили кирпич, на плетень проезжали и начальники управления «Воронежоблэнерго», и начальник котельной, третий сын управления П. М. Гринберг. Или они спешили и не видели этого безобразия? Теперь снова не обойтись без кирпича. Нужен большой количества кирпича, доставлять его на стройку.

Дмитрия труба только начала обмуровываться, пока не поступит. Ее добросовестно, как



Транспорт — важное звено производства машинам — полную загрузку

Год от года растет роль автомобильного транспорта в народном хозяйстве. Грузовые перевозки в девятой пятилетке у нас в области увеличились в 1,66 раза.

Однако работа автоотрядов еще не отвечает требованиям, которые предъявляет к росту объема перевозок в основном достигается за счет увеличения количества автомобилей и улучшения их технического обслуживания. За три года десятой пятилетки коэффициент использования парка в области снизился на 1,9, а период продолжительности работы автомобилей сократился на 1 процент и составил в 1978 году 9,4 часа в сутки.

Надо заметить, что основные технико-экономические показатели и производительность ведомственного транспорта ниже автоотрядов общего пользования. Почему? В настоящее время 12 процентов автоотрядов в области принадлежат предприятиям, организациям и учреждениям. Многие из них не имеют своей работы автомобильно-технической базы, средств механизации ремонтно-профилактических работ. Кроме этого, производственная деятельность ведомственных транспортов, существующих органами контроля, является слабо. Поэтому парковые пробег автомобилей достигают здесь 55 процентов.

Неравномерно использование грузовых машин приводит к острому их дефициту на важных объектах, в колхозах и совхозах области. В то же время сотни машин порой простаивают из-за отсутствия работы или используются с недостаточной нагрузкой. Нередко бывают случаи и не рациональные перевозки, нерациональные перевозки, нерациональные перевозки, нерациональные перевозки.

Межведомственная служба работы автомобилей областного управления, который перевезла 32152 тонны народнохозяйственных грузов. Службой постоянно изучаются потоки

массовых грузов, определяют и внедряют рациональные маршруты, ведется систематическая работа по организации без груза. Так, в Строговском, Россошанском, Павловском, Борисоглебском, Гриванском и Семилукском районах организована постоянная загрузка машин, идущих в полном направлении.

В настоящее время имеются большие возможности осуществлять загрузку автомобилей, идущих по маршруту в полном направлении. Эту работу организует автоотряды предприятия общего пользования. Все они организационно подготовлены межведомственной службой и проведение этой работы в тесном контакте с работниками госавтоинспекции.

Хороший опыт в этом отношении накоплен в Аннинском, Бобровском, Борисоглебском, Гриванском, Кантемировском, Каширском, Павловском, Рамонском районах. Здесь на основных трассах установлены контрольно-диспетчерские посты.

Но эти возможности пока слабо используют Бугучерский, Верхнеамский, Хохольский, Таловский, Лискинский, Новохоперский, Калачевский и Эртильский районы. А ведь здесь можно было установить контрольно-диспетчерские пункты.

Необходимо отметить, что задачи новой службы не в полной мере понимают отдельные руководители предприятий и организаций, имеющих автоотряды. Узко ведомственные интересы они часто ставят выше государственных.

А обращаясь это порочное явление, требуется безразличным расходом государственных, горюче-смазочных материалов. Направляя машины на Воронежские в район области без груза, они не дают заявок на перевозку груза, поэтому диспетчеры ОМДС, которым имеет большую клиентуру грузоотправителей. При проверке только за один день в результате автоотрядов по Ростовской трассе было направлено без груза 93 машины в 11 районах области. Это — транспорт стеностроительного завода, треста «Буржнефтегаз», совхоза «Советский», управления «Воронежстрой» и других организаций.

Жизнь заставляет перестраивать работу автоотряда в интересах дальнейшего развития народного хозяйства.



Коммуна проверяем действительность критики

Вот что отвечает, кто-то отписался...

Необходимое предисловие

Напомним суть дела. В Бобровском районе строится крупнейший в Черноморском бассейне племзавод, имеющий большое государственное значение. Строится он на базе совхоза «Большевка», племенная продукция которого направляется на племенные станции Воронежской, Ростовской, Волгоградской и других областей Российской Федерации, а также в Сибирь, Украину, Херсонскую, Одесскую области Украины. Специалисты дают высокую оценку этому племенному материалу. Спрос на него велик. Сейчас реализуется в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.



Сообщает Равковский пост

Законим в пятницу № 27. Водителям для кур, вентиляторов с моторами, вьет сателлиты. Но тут же обнаруживаем, что вместо девяти моторов с вентиляторами остались девять батарей для кур, вентиляторов с моторами, вьет сателлиты. Но тут же обнаруживаем, что вместо девяти моторов с вентиляторами остались девять батарей для кур, вентиляторов с моторами, вьет сателлиты.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено. Вводятся в эксплуатацию курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:



Сообщает Равковский пост

Законим в пятницу № 27. Водителям для кур, вентиляторов с моторами, вьет сателлиты. Но тут же обнаруживаем, что вместо девяти моторов с вентиляторами остались девять батарей для кур, вентиляторов с моторами, вьет сателлиты. Но тут же обнаруживаем, что вместо девяти моторов с вентиляторами остались девять батарей для кур, вентиляторов с моторами, вьет сателлиты.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

«ПМК использовали рабочих не по назначению, на объектах, не связанных со строительством племзавода. Ввиду плохой организации труда рабочие ушли из этих ПМК. За племзаводом постоянно закреплены 10 плетников из 50 тысяч курочек, бригады из двух, скла тары два теплопункта, котельную с теплоотделением, электроустановку, подстанции, электроотряд, железнодорожный тупик и другие объекты, но до конца года строительство их не будет закончено.

Вот что сообщает заместитель директора племзавода «Большевка» А. Зеленов:

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В КОМСОМОЛЕ

С БОЛЬШОЙ ВЗЫСКАТЕЛЬНОСТЬЮ

В жизни комсомольских организаций области наступил ответственный период — начался районные отчетно-выборные конференции. На их юности и девушки с большой ответственностью ведут разговор об итогах сделанного, вскрывают недостатки в работе, намечают программу дальнейших действий по выполнению решений XXV съезда КПСС, XVIII съезда комсомола.

Именно такой разговор состоялся на комсомольской конференции Ленинского района г. Воронежа.

Много красноречивых примеров, свидетельствующих об активном участии юношей и девушек в коммунистическом строительстве, в работе по воспитанию нового человека, приводилось в отчетном докладе райкома ВЛКСМ и в выступлениях делегатов районной комсомольской конференции. Так, в докладе «Планируем эффективность и качества — энтузиазм и творчество молодых» участвовало свыше десяти тысяч молодых труженников, 4622 молодых рабочих осели в новые ударинок комсомольского труда, более пяти тысяч человек боится за него.

Сейчас десяти молодых производственников, шесть комсомольско-молодежных коллективов трудятся в счет 1980 года. «Пятилетку — к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина» этот призыв комсомольского завода имени Калинина и «Электрострой» широко подхватили в большинстве комсомольских организаций района.

Растет число, авторитет и боевитость комсомольско-молодежных коллективов. Достаточно сказать, что только в нынешнем году количество в районе увеличилось со 105 до 129. На конференции отмечалась большая и активная работа, которую проводят в этом направлении комитеты комсомола травяно-промышленного управления.

Постоянно совершенствуются, обогащаются комсомольско-молодежные коллективы новыми формами — наша работа, — заявила выступивший на конференции секретарь комитета комсомола управления А. Прокопьев. Именно на транспортных магистралях города стали работать два комсомольско-молодежных маршрута под девизом «Качество обслуживания пассажиров — комсомольский гарантию». А на повестке дня комсомола — новые задачи. Мы ставим целью на всех маршрутах создать комсомольско-молодежные коллективы.

Много внимания уделяют работе с молодежью на заводе «Электрострой», в мебельной торговле в других комсомольских организациях района. В результате 29 бригад являются коллективами коммунистического труда, более 80 бригад за это значение.

Докладчик — первый секретарь райкома комсомола А. Опалко, выступившие в предыдущие дни старший техник производственного объединения «Воронежзерношум» О. Капустин, секретарь комитета комсомола завода «Электрострой» А. Колесников и другие говорили о проблемах воспитания молодого поколения рабочего класса.

Большая работа по развитию наставничества проводится на заводе имени Калинина, производственной объединении «Трикотаж», на других предприятиях. Однако заставить молодого рабочего постоянно совершенствовать свое мастерство, пробудить желание трудиться еще лучше, эффективнее — задача, пока не решенная. В связи с этим делегаты конференции поставили вопрос о дальнейшем развитии сотрудничества между заводскими мастерами и молодежью, которое должно стать ведущей во всей деятельности комсомольских организаций по воспитанию у молодежи коммунистического отношения к труду.

Задача районного, других комитетов комсомола заключается в том, чтобы добиваться стройной системы работы с молодежью, бороться с нарушениями дисциплины, нарушениями производственной и технологической дисциплины, — таково мнение участников конференции.

Это тем более необходимо, ведь в организации соревнования между комсомольскими коллективами на конференции серьезные требования были предъявлены комсомольским организациям мясокомбината, стройтреста № 6, которым другим за слабую работу по мобилизации молодежи на достижение новых успехов в выполнении заданий пятилетки.

С. СЖАЛОВ.

Комсомольские конференции состоялись также в Бугучерском, Новоамском, Нижнеамском, Пянинском, Рамонском, Верхнеамском, Лубовском, Семилукском районах.

Коммуна проверяем действительность критики

Вот что отвечает, кто-то отписался...

Необходимое предисловие

Напомним суть дела. В Бобровском районе строится крупнейший в Черноморском бассейне племзавод, имеющий большое государственное значение. Строится он на базе совхоза «Большевка», племенная продукция которого направляется на племенные станции Воронежской, Ростовской, Волгоградской и других областей Российской Федерации, а также в Сибирь, Украину, Херсонскую, Одесскую области Украины. Специалисты дают высокую оценку этому племенному материалу. Спрос на него велик. Сейчас реализуется в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.

Вот почему было принято постановление о строительстве племзавода «Большевка» в этом районе. В соответствии с постановлением в год до 7 миллионов племенных и 30 миллионов товарных яиц. По завершении строительства будет производиться племенных яиц 20 миллионов штук в год.



В городе по-прежнему продолжается монтаж тепло...

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполня...

Три месяца назад поперек улицы Каринского была про...

А вот по переулку Потаповскому после прокладки газопровода траншеи земель за...

Вынуждены обратиться за помощью в редакцию по поручению жильцов дома № 39 на улице Хмельникова...

В конце прошлого года инвазив войны А. Шоломский приобрел себе через потреб...

Исследовали, исследовали, установили заводской брак. А какой — неизвестно.

За минуточку неделю в редакцию пришло 367 писем и заветных тиражиров, а также 178 ответов из различных учреждений, предприятий и организаций.

ТОЛКОВЫЙ ЗАЛ — Испытание любви (две серии) (10.30, 12.40, 14.50, 16.50, 18.30, 20.30) — Венский Отчет венская (11 и 12 серия) (14.50, 18.30).

ТОЛКОВЫЙ ЗАЛ — «САРЯ» — Похищение «Соколов» (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

ТОЛКОВЫЙ ЗАЛ — «САРЯ» — Похищение «Соколов» (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

ТОЛКОВЫЙ ЗАЛ — «САРЯ» — Похищение «Соколов» (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

ТОЛКОВЫЙ ЗАЛ — «САРЯ» — Похищение «Соколов» (10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

СЧАСТЛИВОЕ ДЕТСТВО



Иван Никхитевич Полещук родился в 1915 году в селе Журнак Ростовской области в семье служащего. С семилетних лет он начал трудовую деятельность...

Семь месяцев назад поперек улицы Каринского была прорыта траншея, которая до сего времени не оборудована мостками для перехода.

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

УСПЕХИ МУЗЫКАНТОВ

В последние годы представлял воронежской народно-инструментальной школы все смелее заявлять о себе на республиканских, союзных и международных конкурсах, завоевывая в труднейших состязаниях призовые места.

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Иван Никхитевич ПОЛЕШУК

Иван Никхитевич Полещук родился в 1915 году в селе Журнак Ростовской области в семье служащего.

Семь месяцев назад поперек улицы Каринского была прорыта траншея, которая до сего времени не оборудована мостками для перехода.

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».

Вот примеры. В мае на улице Челюскинцев выполнялись традиционные для прокладки газовой трубы. Их давал «Угрюм».