



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ ЭКОНОМИИ

ПОЛНИТСЯ КОПИЛКА

Современный тепловоз мощностью 4000 лошадиных сил расходует около 2000 тонн жидкого топлива в год. Если добиться хотя бы одного процента экономии, то за 12 мес-

цев можно сберечь 20 тонн жидкого топлива стоимостью 1000 рублей.

Об этом у нас знает большинство тружеников, а в походе за экономию и бережли-

вость участвуют все железнодорожники. Проблемы использования ресурсов часто выносятся на обсуждение партийных собраний, заседаний партийных комитетов, поднимаются на занятиях пропагандистами.

На настоящей школой радиального ведения хозяйствства стали топливно-теплотехнические конференции, обмен передовыми опыты.

— Мы стремимся, — говорит машинист-инструктор по теплотехнике В. А. Купреев, достигнув передовиков сделать достоянием всего коллектива. Рекорды целины повторением, опыт — распространением.

В этом отношении в депо сделано немало. Можно называть десятки локомотивных бригад, которые мастерски, на оптимальных режимах водят

поезда, постоянно пополняют счет экономии. Десятки тонн топлива сбираются за годы пятнадцати бригад, возглавляемых В. В. А. Азаровым, А. А. Дворниковым и другими. А всего сэкономлено 1719 тонн вместе 694 тонн задания. На сбереженных ресурсах можно провести на перегоне Воронеж — Касторная — Воронеж около 600 тяжелоскоростных поездов.

Не отставают от локомотивных цехов, которым тоже поставлены задачи сокращения «полочки» в весе 140 тысяч киловатт-часов электропотребления, 440 тысяч кубометров газа.

Идет время. И счет бережливости растет, день за днем.

О. ЗИМЕНКОВ, зам. секретаря парткома локомотивного депо Воронеж-Курский.

ЗВАНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

Коллектив нашей смены имеет высокое звание коммунистического труда. Изготавливаемая нами продукция поступает в цеха основного производства, и чтобы к нам не было претензий, вся фабрика должна быть отличного и хорошего качества.

Так оно и есть. Коллектив труждется спорно, по-доброму, бережно расходует сырье. Особо приспела в этом Екатерина Николаевна Плотникова. В ленинградской фабрике она будет грядущими на склоне жизни. Коллектив наша смены имеет высокое звание коммунистического труда. Изготавливаемая нами продукция поступает в цеха основного производства, и чтобы к нам не было претензий, вся фабрика должна быть отличного и хорошего качества.

Иначе нельзя. Высокое званиеbrigada ко многому обязывает.

М. ГЛЕБОВА, мастер завода радиодеталей.



РАБОЧЕЕ время — общенародное достояние, его надо беречь. Так считает старница шестого цеха производственного объединения «Электроника» Людмила Николаевна Велико. Каждая минута на счету у этой труженицы. В день предстоящего субботника она решила работать на склоне жизни. Коллектив, в котором она трудится, добилась рекордного результата — выполнить три смешанных задания. Фото А. Богодухова.

РЕШЕНИЕ НАЙДЕНО

На выборной рабочинке избраны избиратели социалистической прибылью шесть шестерен. Чтобы из разъединить гаражеров, придется изрядно потрудиться.

Начальник технологического бюро цеха, член совета НТО В. А. Измайлов долго думал, как решить эту проблему. Решение нашел подводными физиками. При уменьшении прибыли появился временный износ, который устраивает даже пары блоков по три детали.

Первые партии, выполненные по новой технологии, дают хорошие результаты. Улучшение качества отливаемого эзита, это увеличивает долговечность.

Решение было поддержано коллегами. Так и получилось, что подсчитанные специалисты, составившие план каустика, на шестнадцатом заседании комиссии, состоявшейся 22 апреля, выразили мнение о том, что предложенные изменения должны быть внесены в проект технического регламента.

К. ОСТАЩЕНКО, технолог завода имени Коминтерна.

ПОТЕРИ В АТМОСФЕРЕ

АВТОР СТАТЬИ РАЗМЫЩЛЯЕТ О ТОМ, КАК ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ОБЛАСТИ

Невозможно представить выше нашу жизнь без природного газа. Он несет людям тепло и свет, вращает турбины, заставляет работать машины.

Но бурно растущая промышленность страны требует все больше и больше газового топлива. И несмотря на то, что его добываются, проблема бережного использования этого вида ресурсов отнюдь не теряет своей остроты. Наоборот, становится важной экономической, нравственной задачей.

На многих предприятиях мне не раз приходилось слышать: «План под угрозой срыва, газ не хватает». Считаю, это — потребительское отношение к газопроводу. Наша заводы, фабрики, объединения обеспечивают нас в доставке газа.

Но в целом в том, что использовать газ по-хозяйски научились далеко не все и не всегда.

Наша инспекция выявила много недостатков при использовании газа и теплоэнергии. Будет конкретно. Установлено, что утилизация тепла продуктов горения может сбрасывать до 30 килограммов условного топлива, идущего на выработку топлива для газогенераторов. Это известно многим специалистам, энергетикам, но в заводах имени Калинина, мелитопольским № 8, тяжелых механических прессов, продукты сгорания после технологических цепей сбрасываются в атмосферу с температурой 600—900 градусов. Это их обличает в том, что есть потеря горючих веществ. Чтобы избежать их, нужно установить рекуператоры (возможность для этого есть), позволяющие снизить температуру отходящих газов на 300—400 градусов и тем самым увеличить коэффициент полезного действия печей на 10—20 процентов. А на заводах счетных приборов, силиконового кирпича принципиально в негодности и отключении экономайзера приходят к потери газа в количестве 3—7 процентов.

У нас еще далеко не везде ведется учет выработки и потребления теплоэнергии с помощью избыточных приборов. Среди которых только видимость контроля — показаний отсутствующих приборов заменяются, так называемым, «красочным» методом. Это в свою очередь ведет к искажению государственной отчетности, предоставляемой в ЦСМ по формам ICH «Выполнение норм расхода топлива, теплоэнергии и электроэнергии». Прутины словами, можно сказать, что на таких предприятиях контролю за выполнением установленных норм расхода топлива нет нормального характера, что никак не способствует ускорению общего развития экономики государства. Следует также отметить, что на заводах ХВИЗ, КПД-2, в строительном управлении № 9 «Дорстрой», объединения «Работники» подобные нарушения стали хронической болезнью.

Для того, чтобы успешно решать вопросы повышения эффективности использования природного газа, надо иметь ясную картину того, как работало оборудование в отчетном периоде, на каких режимах, в каких условиях, сколько при этом получено продукции или теплоэнергии, каков урон от простое, брака.

Поэтому нам ни на день, ни на час нельзя забывать о бережном отношении к народному хозяйству — природному газу. Нужно помнить об этом не только коллегам, которые допускают пересорока топлива, но и тем, кто укладывается в нормы.

Б. КУПРЕЕВ, инженер Воронежской территориальной инспекции Госгазнадзора.

Сатирическим первом

Убытки на рельсах

Все зависит от степени рассеянности. Рассеянный пассажир из стихотворения Маршака пугает билетную кассу с квадратным ларьком, отцепленным вагоном с маркируным. Путят с ущербом для себя.

Куда хуже, если милая слабость, именуемая рассеянностью, присуща людям, исполнющим служебные обязанности. Впрочем, все по порядку. На станции Приладожа прибыл груз. Его должны были отправить на Прионский химзавод.

Отправили? Конечно. Однако по причине рассеянности груз упал на шинный завод, с которым, между прочим, железнодорожники имеют договор аренды.

Договор есть, договор. Он, как говорят, дороже денег. И когда виновники усыпали дружелюбный сигнал прицепленного локомотива, сразу при-

вели своих грузчиков в баговую готовность номер один.

Дальше все было, как по тревоге. Мигом оказались на земле удостоверенные соответствием печатями тяжеловесные книжки и платформа стала свободной.

А тем временем прицепленные квадратные коридоры совершили правильную коридорную штрафовали своих многочисленных клиентов за простоту подвижного состава.

Мы связались по телефону с начальником станции Т. П. Поповым. Попровали прокомментировать это железнодорожные рассеянности.

Бывает, охотно соглашаются Тихон Петрович. — Да факт мелковат. Простоял вагон сотни другой часов. Так это для нас капля в море...

Что ж, комментарий исчерпывающий. Он четко свидетельствует о том, что не все работники станции Приладожа научились экономить транспортные ресурсы — достояние очень и очень дорогое.

Э. ВЛАДИН.

— Забывайте груз.

И приехали с Приладожи. Нет, не локомотивы, а стационное начальство. Проверило, надежно ли укреплены трубы, нет

ли деформированной упаковки. И уехали. На полтора месяца.

И полтора месяца платформа под номером 460-3938 с грузом, столь нужным вагону, стояла на платформе пятнадцати лет.

А тем временем прицепленные квадратные коридоры совершили правильную коридорную штрафовали своих многочисленных клиентов за простоту подвижного состава.

Мы связались по телефону с начальником станции Т. П. Поповым. Попровали прокомментировать это железнодорожные рассеянности.

Бывает, охотно соглашаются Тихон Петрович. — Да факт мелковат. Простоял вагон сотни другой часов. Так это для нас капля в море...

Что ж, комментарий исчерпывающий. Он четко свидетельствует о том, что не все работники станции Приладожа научились экономить транспортные ресурсы — достояние очень и очень дорогое.

Э. ВЛАДИН.

Газета выступила. Что сделано!

«ГОРЮЧЕЕ... В МУСОРЕ»

Так называлась опубликованная в «Комсомоле» статья, в которой критиковалась работа по использованию топливно-энергетических ресурсов в мастерской специализированного управления механизации «Облмежхозстройобъединение». В статье выступившие газеты рассмотрели в отчетном периоде работы мастерской по утилизации отходов, в том числе отходов производства, и выяснили, что из 1500 тонн отходов, вывозимых из мастерской, лишь 150 тонн направляется на переработку, остальные же 1350 тонн вывозятся на свалку в деревне Красногородка.

Мастерская, в которой

занимаются утилизацией отходов, расположена в деревне Красногородка в 15 км от города Борисоглебска.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

Согласно статье, в 1979 году в мастерской было утилизировано 150 тонн отходов, из которых 100 тонн — это отходы производства, 50 тонн — бытовые отходы.

