



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
20 мая 1917 года№ 183
(18067)

ПЯТНИЦА, 8 августа 1980 года

Выполнил
желание,
кроме понедельникаЦена
2 коп.

ЗА СЧЕТ ВНУТРЕННИХ РЕЗЕРВОВ

ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА ХИМФАРМЗАВОДА

Химико-фармацевтический завод — один из передовых в нашей области. Задание четырех с половиной лет труженникам предприятия выполнено на 103,5 процента, изготовлены и реализованы сверхплановая продукция на 2,6 миллиона рублей. За это же время производительность труда на заводе увеличилась на 51 процент при плане 40, а фондоотдача — на 24 процента при плане 22.

На прочной основе техники и экономических разработок широкого творческого поколения коллектива завода принятые социалистические обязательства по достойной встрече XXVI съезда КПСС. Вот основные его пункты:

Завершить выполнение пятилетнего плана по объему производства и производительности труда к 15 ноября вместо 17 ноября по ранее принятым обязательствам.

В целях более полного удовлетворения заявок органов здравоохранения изготовить дополнительно во втором полугодии не менее 150 тысяч штук готовых лекарственных средств и медикаментов в ампулах, а также реализовать дополнительные к ранее принятым обязательствам продукции на 100 тысяч рублей.

Первоочередный плановое задание первых двух месяцев 1981 года и даты сверхплановой продукции к началу работы XXVI съезда КПСС не менее чем на 30 тысяч штук.

Таковы главные рублики трудового коллектива, широко развернувшего социалистическое соревнование по выполнению плана за 1980 год. За счет каких резервов и организационно-технических мероприятий воплощены в жизнь? На этот вопрос отвечает директор завода А. П. Рыбкин.

Решения инновского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС проочно легли в основу деятельности нашего трудового коллектива, партийной организации. Каждый труженик предприятия, на котором бы находился, должен был выявлять наивысший производительность труда, выпускать добротную продукцию. Коллектив гордится тем, что является нынче одним из победителей областного и республиканского соревнований.

Для этого будут изготовлены и внедрены в линейно-изделийном цехе три узловакованные установки для намазки сушки лейкоэмашины, а также 10 миллионов штук эластичных бинтов — на 100 миллионов штук. Наряду с этим коллеги будут наращивать свои усилия по более полному использованию действующего оборудования.

Хорошая работа завода — это постоянная работа, четкая и постоянный ритм действий каждого заводского коллектива. Чтобы добиться этого в нынешней и следующей пятилетках, а также в начале работы XXVI съезда КПСС, необходимо осуществить прорыв производственных мощностей по выпуску первичного пластика на 150 тысяч квадратных метров, монолитных ампул — на 10 миллионов штук, эластичных бинтов — на 100 тысяч штук.

Для этого будет изготовлены и внедрены в линейно-изделийном цехе три узловакованные установки для намазки сушки лейкоэмашины, а также 10 миллионов штук эластичных бинтов — на 100 тысяч штук.

Вместе с этим коллеги будут наращивать свои усилия по более полному использованию действующего оборудования.

Хотелось бы обратить внимание еще на одну сторону дела. Увеличение масштабов нашего производства, рост производительности труда, будет способствовать устойчивому развитию экономики, чтобы до открытия съезда сэкономить не менее 143 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 150 тонн условного топлива, на 20 тысяч рублей материалов и 10 тысяч нормо-часов трудовых затрат.

XXVI Пятилетке — ударный финиш, съезду партии — достойную встречу!



Эти снимки сделаны в совхозе «Лискинский». Днем и ночью здесь идет работа на полях. Комбайнеры ведут обмолот хлеба с раннего утра и до глубокой ночи, не упадет роса. Убранные площади сразу же освобождаются от покинувших остатков и обрабатываются. Разрыв между косильщиком, обмолотом и подготавкой почвы под зерно практически нет.

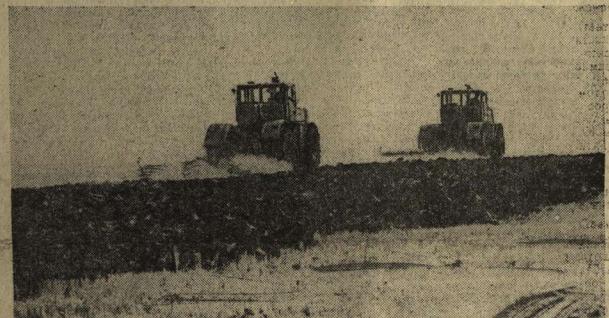
Хлеборобы на опыте убедились, как много значит не только быстро собрать выращенное, но и время, не далее августа, заполнить сев зернами. В этом — гарант урожая будущего года.

По-хозяйски, рачительно относятся в «Лискинском» к соломе, не дают пропасть ни центнеру грубого корма. Здесь создан двухлетний запас сена и сенажа.

В совхозе много замечательных мастеров своего дела. Среди них — комбайнер (на снимке) В. М. Черухин. В эти дни он работает от заря до зари, всегда перевыполняет норму, намолачивает до 800—850 центнеров за смену.

НА СНИМКАХ: идет ночная жатва. Вслед за комбайном — плуги.

Фото В. Петросяна.



ТЕЛЕГРАММА

Воронежская область, Калачеевский район, совхоз «Черноземный»,

кавалеру ордена «Знак Почета» КАЛЮЖНОЙ А. Ф.

ДОРОГАЯ АЛЕКСАНДРА ФЕДОРОВНА!

Мне приятно было узнать о Вас, замечательной женщине-механизаторе, активно участвующей в социалистическом соревновании в честь XXVI съезда КПСС. Семейный экипаж, в котором Вы трудитесь вместе с сыном Иваном, уверенно лидирует, удерживая переходящий приз. Отдельно скаживаю, что регулярности движения, если же случаются отставления от графика, работники транспорта нужно проявлять организованность и оперативность, быстро информировать пассажиров, создать для них максимум удобства.

В редакционной почте есть много писем, авторы которых сетуют на недостатки в работе транспортников, никакую культуру обслуживания. Жительница Воронежа Ю. Кремер обоснованию жалуется на то, что она потеряла три часа только из-за того, что у нее не принял билеты в авиационной кассе, которая находится на Ленинском проспекте, и ей пришлось для этого прорыть неподалеку из агентства. Читатели нашей газеты пишут о еще плохой подготовке к рейзам поездов и автобусов, грубости отдельных проводников и работников агентств.

Далеко не все автотранспортные имеют необходимую мастеровую-техническую, ремонтную базу. Из-за этого автобусы сгорают и не восстанавливаются на «запасах», что отрицательно сказывается на регулярности движения, вызывает багажники.

У нас решены далеко не все проблемы в организации продажи проездных билетов. Летом, например, возрастают очереди на вокзалах Воронеж-1, в агентстве Аэрофлота, на автовокзалах, бывают толпы в залах, что вызывает спиральные жалобы и недовольство пассажиров.

Сейчас ежесуточно пассажирским поездами из Воронежа уезжают около 30 тысяч человек. Кассы на станции Воронеж-1 работают с огромным напряжением и порой и в состоянии должным образом выполнять возложенные на них обязанности. Поэтому давно назрела необходимость открыть в центре Воронежа городскую билетную кассу.

Тесно было летом в помещении агентства Аэрофлота. Люди приходили в час пик в длины очередей, часто затягивались до часу два, чтобы приобрести билет. Крайне грабко наложена телефонная связь с агентством: далеко не все желющие могут получить информацию в рабочее время или у диспетчера.

Активно участвующие в налаживании транспортного сервиса могут местные Советы народных депутатов. Их полномочия должны не только хорошо знать положение дел на вокзалах, в аэропортах и на автостанциях, но и помочь поддерживать там образцовый порядок, обеспечивать телефонную связь, улучшать работу буфетов, кафе, ресторанов.

Многое могут и должны сделать для улучшения обслуживания пассажиров и партийные организации транспортников. Их долги — еще шире: развернуть социалистическое соревнование, усилить воспитательную работу в коллективах, повысить личную ответственность работников за судьбу общего дела.

В решениях XXVI съезда партии поставлена задача повысить культуру обслуживания пассажиров на всех видах транспорта. Нужно сделать все возможное, чтобы воплотить намеченные в жизни, обеспечить пассажира в пути всем необходимым, создать для него удобства и комфорт.

ДОСРОЧНО!

Соревнуясь в честь XXVI съезда КПСС, коллеги из Воронежского сподвижников треста «Промбюроэлектротехника» заняли первое место в общем объеме работ 2400 тысяч рублей за 1980 год на два дня раньше срока. За это время на территории шести областей сооружено 346 скважин различной мощности, в том числе — 90 в Воронежской. Дополнительно к заданию будет закончено строительство еще четырех таких скважин.

С каждым днем на воронежском опытном заводе «Эталон» ширятся предсезонные соревнования. Всесторонне используя внутренние резервы, коллектив превзошел производство сверх семисезонного задания на 105 тысяч рублей. Успешно выполняют свои поставленные обязательства бригады следят коммуны С. Зверева, гидротехники А. Долинин, намотчица В. Вышегородцева, травильщица В. Янова и другие новаторы производства.

Примечание: — процент выполнения плана косыни зерновых и зернобобовых культур, знаменатель — процент выполнения плана 6 августа 1980 года.

СМЕНА НАМЕЧАЕТ РУБЕЖИ

На календаре — третий квартал последнего года пятилетки.

Труженики нашей смены полностью стремления завершить его отличными результатами. Об этом говорят итоги социалистического соревнования, развернувшегося под девизом «Приложить все efforts и качества — рабочий гордостью». «Работать без отставаний». Коллектив смены не раз занимал призовое место в настоящий время работает стабильно, ритмично.

Цех наш выпускает малогабаритные шины. Все полуфабрикаты для покрышек изготавливаются здесь же, здесь же покрышки и вспениваются. Поэтому от работы каждого рабочего, каждого участника конечные результаты зависят всего коллектива смены. Ну, а если бы покрышки на каком-либо участке, выпадет одно звено, разорается и вся технологическая цепочка —

из сборочного покрышки направляются на участок вулканизации. Одной из лучших бригад руководят здесь В. С. Суриков. В цехе он не новичок, отлично знает все технологии, процесс, работает добросовестно. Его бригада выполняет плановые задания на 120—130 процентов.

Немало друзей слов можно сказать и о других тружениках, которые вносят большой вклад в успешную работу всего коллектива смены. Это прежде всего машинист протяжного агрегата Виктор Алексеев, подпорин и бригадир складчиков каландры Валентин Степанович Сысоев. Подпорин молод, ему нет еще и тридцати, а в цехе уже 12 лет и все время работает само.

В смене немало рабочих, которые трудятся с энтузиазмом, огнем. Уверен, что их высокопроизводительный труд будет способствовать успешному выполнению принятых коллегиев обязательств.

А. ТАРАСОВ, старший мастер шинного завода.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ

В числе правофланговых соревнований на воронежском заводе имени Дзержинского идут бригады по ремонту катушек тяговых электродвигателей и генераторов тепловозов, руководимые коммунистом Н. Гостевым. Этот дружный коллектив, готовый к достойной встрече XXVI съезда КПСС, решал пятилетнее задание выполнить плана досрочно, к 7 ноября, и дополнительно восстановить 80 комплектов катушек двигателей и 30 — генераторов.

О ходе уборочных работ читайте в специальном выпуске «Жигуя-80» на второй странице.

На 6 августа хлеба в области скослены на 1 миллионе 262 тысяча гектаров и обмолочены на 815 тысячах гектаров.



В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ЕСТЬ ПЯТИЛЕТКА!

Самоуправляемым трудом встречаются грядущим колхозом «Дружба» Павловского района предстоящий съезд нашей партии. Инициатором областного соревнования по уборке зерновых в честь XXVI съезда КПСС стал председатель бригады, руководящий уборкой зерновых. В результате уборки зерновых и зернобобовых культур за 1980 год колхозники «Дружбы» превзошли по плану на 155 процентов, а в выполнении плана на 180—190; В. П. Столбовик, изготавливающий скважины, в соревновании по досмотре на 160—170 процентов. Не отстает от этих опытных работниц и молодые. Т. Волкова работает в цехе всего полгода, но уже стала лучшей среди старшего поколения. Ее уборка зерновых и зернобобовых культур превзошла план на 120—130 процентов. Бывший рабочий зерновой склада В. П. Суриков, на который в свое время увлекся соревнованием, в этом году увлекся работой в цехе. И вот, благодаря его усилиям, зерновые склады в цехе работают лучше, чем склады в агрохозяйствах. Бывший рабочий склада В. П. Суриков, на который в свое время увлекся соревнованием, в этом году увлекся работой в цехе. И вот, благодаря его усилиям, зерновые склады в цехе работают лучше, чем склады в агрохозяйствах.

С завершением годового плана колхоз «Дружба» опережает план по заготовке зерновых. В общей сложности его сдано 149,2 тысячи тонн, в то время как по плану — 144,7 тысячи тонн.

Продажа зерна государству продолжается.

Сегодня на второй странице мы подробно рассказываем об опыте работы этого хозяйства.

В Фоминских

соб. корр. «Коммуны»

ПОД ВОРОНЕЖЕМ У НАС



Живописны берега и затоны нашей древней реки за Рамонью

Рис. Г. Гончарова.

КАПРАЛОН ВМЕСТО СТАЛИ

На Пролетарском химическом заводе, получена первая партия капралона. Установка рассчитана на выпуск 200 тонн продукции в год.

Капралон будет изготавливаться в виде плит, круглых и дисков. Он с успехом заменит сталь в машинах и аппаратах.

Из Новотроицкого

Спрашиваете —

Отвечаю

В. Кимов. Прошу ответить через газету: будет ли достроен подземный переход у станции Воронеж-4?

Ответ: Воронежский филиал института «Гранит» проработал вариант подземного пешеходного перехода у станции Воронеж-4 с выходом на улицу Урицкого. Вопрос о строительстве перехода будет решаться управлением Ю.Б. Ж. в одиннадцатом пятилетии.

В. Тимофеева. В Воронеже есть профессиональные культурные учреждения. Какие профессии в чем можно получить?

Ответ: В учреждениях можно получить профессии повара. Для обучения этой профессии принимаются юноши и девушки с образованием 8–10 классов. Для обучения профессии повара с образованием до 9 классов, учащиеся, окончившие восемь классов, продолжают получать среднее образование в школе рабочей молодежи при учреждении. Попадаются в него юноши и девушки с городской пропиской.

В. Денисов. Будет ли в магнитном гореле благоустроено учреждение Черняховского в Ленинском районе?

Ответ: Благоустройство учреждения Черняховского в Ленинском районе не затянуто на текущий момент года.

Г. Соловьев. Есть ли у вас предпринимательские, использующие труд инвалидов, пенсионеров и недомылок? Кто имеет право работать на амбузаре?

Ответ: Гим областного управления местной промышленности имеются специализированное предприятие, использующее труд инвалидов, пенсионеров и недомылок — Воронежская кожгалантерейная фабрика.

Право работы в коммунальных учреждениях, по состоянию здоровья нуждающихся в постоянном домашнем уходе; многострадальные матери, а также одиночные матери имеющие детей дошкольного возраста;

другие граждане, не имеющие ни какими-либо причинами возможности работать в цехах предприятия;

лица, имеющие физические недостатки, препятствующие работе в общих мастерских, по защите медицинских учреждений.

При этой же фабрике имеется экспериментальный участок надомного труда по производству изделий народных художественных промыслов, где можно работать по совместной технологии.

Для заключения трудового договора необходимо обратиться в отдел кадров кожгалантерейной фабрики (ул. Орджоникидзе, 8) тел. 4-42-76.

На вопросы читателей ответили: заместитель председателя Воронежского горисполкома Д. С. Панишин, заместитель начальника областного управления местной промышленности В. Н. Головин, директор профессионального кулинарного училища г. Воронежа М. И. Вершинина.

ПОДАРОК ПИСАТЕЛЕЙ

Воронежская писательская организация давно шефствует над коллективом производственного объединения имени М. И. Калинина. Она проводит среди рабочих творческие встречи, книжные выставки, обсуждение новых произведений.

Недавно писатели преподнесли заводскому музею

трудовой славы библиотечку книг воронежских писателей с автографами. Это «Частный сектор» в «Киевской защите» Виктора Попова, «Трое с винтовкой» Юрия Гончарова, «Материнская юность» Евгения Любимова, «Горячий цех» Леонида Артеменко, «Солнце над лугом» Ивана Евсеенко. Заводской музей также пополнил книги «Драматический недавний драмы» Виктора Будакова, «Грань» Владимира Гордеевича, «Ракитов куст» Александра Голубева, «Шедрость» Григория Пресмана.

М. БАРАБАН.

САМОСВАЛ ДЛЯ... БУХГАЛТЕРА

Воронежская писательская организация давно шефствует над коллективом производственного объединения имени М. И. Калинина. Она проводит среди рабочих творческие встречи, книжные выставки, обсуждение новых произведений.

Недавно писатели преподнесли заводскому музею

ПДУ-1251 посыпал в Воронеж КамАЗ № 44-19 ВВЗ с прицепом.

Г. Леденев, водитель ЕМК-3 строительства «Непротрубы», был прикомандирован в В. Мамон, а затем в с. Кризовье Рамонского района. Недавно работал в Кризовье, он каждый день гонял ЗИЛ-555 № 91-04 ВВУ в Воронеж, дабы перевозить у себя дома. А рано утром обратно. Холоской пробег от базы к заводу им. К. Марса в с. Старосавиново занял 10 часов.

Большинство уважаемым водителям приходится на коротком отрезке пути возвращаться в некоторые хозяйства, чтобы привезти грузы. Водители, работающие в с. Кризовье, ездят на автобусах. Но шофер местного РОСХСТ А. Литвинов, и водитель из села Баранки Г. Сел - с 63-57 ВВЗ и покатки к пионерам. Задача

для водителя - перевозка яиц из яиц на автобусах.

Сзади водитель едет

на автобусах.

Сзади водитель