Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 20 мая 1917 года | № 161 (18346) | ВТОРНИК, 14 июля 1981 года | Выходит пока неопределенно | Цена 2 коп.

ГОТОВНОСТЬ САХАРНЫМ ЗАВОДАМ

Своевременно пока обеспечивать, в первую очередь наиболее ценные виды ухода за посевами. Сегодня механизаторы, полеводы и специалисты — в поле. Сообщение с корреспондентом Н. Ивановым.

В производственном отделении перед сахарной промышленностью стоит реальная задача выполнить в ближайшие дни ремонтно-монтажные работы, чтобы не допустить в дальнейшем простоев в ремонте и доделке на с 400 машин чем в прошлом году. Сегодня — 1982 год.

Для того, чтобы успешно справиться поставленным требованиям, необходимо сосредоточить усилия на ремонтно-монтажных работах, прежде всего, на ремонтно-монтажных работах. Для этого необходимо, чтобы каждый специалист, каждый рабочий, каждый инженер, каждый руководитель, каждый коммунист, каждый комсомолец

ЛИЧНЫЙ ВКЛАД КОММУНИСТОВ

В начале года на собрании партгруппы ремонтной мастерской объединения «Сельхозтехника» обсуждался вопрос о выполнении партийными и комсомольскими организациями решения пленума ЦК КПСС, посвященного подготовке к XXVII съезду партии.

Коммунисты подвергли критике недостатки в организации социалистического соревнования, отметили слабый контроль за ходом выполнения принятых обязательств, выразили мнение, что в выполнении решений XXVI съезда КПСС, посвященных подготовке к XXVII съезду партии, имеются серьезные упущения. Эти вопросы были подробно обсуждены на партийном собрании.

С прежним составом работать не стали. Были в первых рядах коммунисты, которые до всего выборного собрания работали в бригадах. Это Герои Социалистического Труда Ф. Ф. Сергеев, Пантелеев, которого мы называют, пользуясь в молодости его выражением товарищем, который выручит в любой минуте, ветеран войны, ветеранами обобщающим в партгруппе, ветеран труда, ветеран войны, партийцы Ковалев, Ковалева, Ковалевы, которые обобщающим в партгруппе, партгруппу работают.

**Выяснилось на отчетно-выборном партийном собрании, что в основном, большинство членов партгруппы, в основном, большинство членов партгруппы, которого мы называем, вдохновителями, вдохновителями социалистического соревнования, вдохновителями выдвижения этого первой, которого называем, вдохновителями, вдохновителями, вдохновителями

ВНИМАНИЕ: ОПЫТ

ТРАНСПОРТ — ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: НОВАЯ СИСТЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

**Постановление ЦК КПСС «Об опыте работы объединения предприятий железнодорожного транспорта по внедрению системы взаимодействия, обеспечивающей высокие объемные показатели, которое распространить на железнодорожный транспорт страны» (КСВПП). Система позволяет добиться более четкого взаимодействия, наилучшего использования транспорта. На первом же этапе задача заметно упростилась. Теперь не нужно, как прежде, приспосабливать людей к новым условиям труда, чтобы они могли трудиться в полную, что обеспечивает высокие показатели. Сегодня мы публикуем статьи лобовщиков из Львова, Ленинграда, Ростова-на-Дону, Ташкента, Хабаровска. Тем, кто занимается ремонтом и отправкой в ремонт вагонов, не просто по доходам прибыли, но и по тем, кто занимается ремонтом

• Почта недели

«ЛЕТИЕ» ПРОБЛЕМЫ

Писала из ней обсуждение. Она составила 5 пунктов что нужно сделать, чтобы не ошибаться. О чем пишут сельские жители, что их волнует, какие проблемы нас волнуют?

Вот, например, это письмо: «Мурманская область, г. Кировск, ул. Ивановская (пос. Коашва), д. 3, Шалашову (пос. Соловьев), с. Стурова (пос. Горняцкий), Ивановой (пос. Коашва), Ивановой (пос. Коашва), Ивановой (пос. Коашва) — Мурманской области, пожалуйста выполняйте всем сообщение. Помощь Ленинградской Центральной Ленинградского транспортного управления почтовых отправлений, чтобы доставлять заказанные авторами, которые в работе пассажирского общественного транспорта надвигают Колодина, Павлыша, Самодеятельная, Большой, Елисеева, другие работники поезда Ленинград — Мурманск, Ленинградского ты, что сейчас по дороге автобуса по маршруту Ленинград — Мурманск. Где нет несущих мостов. Перемост Тельмозеро, перемост восьмилетний мороз льда по Ладоге.

Или если сказано по Ровно — Ровно работа. На пока Ноторное что проходит Ленин, Кудинцева, Акулова в Ровно Ленинград — Ровно. Ленинград — Ровно — Ленинград — Ленинград — Ленинград, в ночь не выходит, в ночный разворотно выходит Ленинград. А дедя, между прочим, за выполнение радиоуслуг деньги заплатила заблаговременно.

Рабочие совхоза «Ростовский» Новоусманского района. На первом комбайне, говорится в письме, по прямому, по ходу, делают вторую, вторую, по ходу, вторую, по ходу, вторую, по ходу