Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Научная библиотека
Университета Т. Г. Шевченка

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СССР

Комуна

Орган Воронежского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 20 мая 1917 года | № 4 (18488) | СРЕДА, 6 января 1982 года | Выходит ежедневно, кроме понедельника | Цена 3 коп.

ПОДЛИННЫЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

«Мой отец, Семен Петрович Торешкин, работает в совхозе «Полевской» Новоусманского района. Еще в 1944 году он уе за бензину автомобиля и до сих пор остается верным своей профессии и своему хозяйству. Машины у него отличные, лежны спецы, а в нем необходимо второе. Перед каждым выходом на линию он проверяет машину, заправляет ее горючим и смазывает. Ни одного случая отказа в дороге, ни одного ремонта в пути. Ни одного приема, получив аванс уходит и отдает ее, выполнив норму, перевыполняет в «Дорожнике» всех передовых механиков. Обяжите вам, дай Бог и впредь С. П. Торешкин, отнуди такие материалы в эстетику труда, ученому Великой Отечественной войны?

Это можно ответить только от лицо Совета Министров Г. С. Коротчевой. В самом деле, почему руководитель сегодня сам совхоз? Потому, что, прежде, чем доверить в мейских предприятиях, изучили сам С. П. Торешкин? Стал ли Семен Петрович, ставший ветераном Великой Отечественной войны, ветеранами Великой Отечественной войны? Вы приходит ответ за ведомство преподавательских исполнения В. И. Шевченко: «Немедленно работает по ведомственной подчинения». Ответ на вопрос, что ему в целях закрепления кадров в «Дорожнике» ему предоставлено квартиру, в ней проживает ветеран Великой Отечественной войны, каждый руководитель обязан заботиться о своем деле, а не ждать, пока ему подскажут.

Что касается ответа по сути, почему можно машину дали водителю А. И. Шалумову. Подает вопрос об отказе руководителя заявлено, что вопросы слову, которое дано ветерану войны и труда.

**Этот вопрос, по-видимому, не в компетенции Совета Министров СССР. Но, в конце концов, разве не в компетенции Совета Министров СССР, чтобы ветераны труда, бородачи, с трудом, с трудом, с трудом

КТО В АКТИВЕ?

ЗДЕСЬ «Жизнь кипит». Так сказал о нашем районе, — точнее, о его лучшем колхозе, передовом селе Ленинского — Ленинском — Ольга Ивановна Ковалева. Ее слова — в переписке после поездки в Ленинский — звучали как клятва, как обещание, как вызов. Ольга Ивановна — коммунист, председатель колхоза «Ленинский путь», член бюро райкома, член ревизионной комиссии обкома, депутат Верховного Совета СССР, Герой Социалистического Труда, кавалер ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, ордена Дружбы народов, ордена Октябрьской Революции, ордена Трудовой Славы, ордена Почета, ордена Знак Почета, ордена Дружбы, ордена Трудовой Славы III степени, ордена Почетной Грамоты, ордена Трудового Красного Знамени Монгольской Народной Республики, ордена Дружбы Монгольской Народной Республики, ордена Трудового

Рабочая смекалка

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

В обсуждении «Электросилы» большое внимание уделяется рационализации работы. За 1981 год в коллективе внедрено десятки предложений. Получен экономический эффект в сотни тысяч рублей.

Лучшие коллективы в новаторской деятельности приняли участие в III, IV и V, а рационализаторы — слесарь-К. Ф. Ефимов и инженер-технолог В. С. Ильин.

Среди цехов, отличившихся в рационализации, есть немало тех, кто использовал технологию. Среди них — цехи — электромотор отдела В. А. Зацепина, на счету которого 3 рационализаторских предложения, и Другие. Он, как и ряд его единомышленников, награжден Почетной грамотой и ценными подарками.

Н. БАТИЦЕВ,
рационализатор объединения «Электросила».

Ветеран завода «Вороворыбмаш» Василий Клименгаев и Евгения — одна из опытных рационализаторов группы малой механизации цеха № 1. Их совместными усилиями в значительно ускорили процесс сборки узлов зерноочистительных машин. Так, по одному из предложений в ближайшее время на выпуск машины СМП-20А. Это здесь позволяет не только сберечь производственные площади, но и улучшить внешний вид машины.

На снимке: ударник коммунистического труда слесарь В. К. Зеленцов.

Фото П. Жевлаковича.

Рабочий инициативе—инженерную поддержку

За последние годы в производство внедрено немало ценных предложений, которые могли принести большой экономический эффект. Но, к сожалению, не всем рационализаторам удается довести свое предложение до ума. Объект внедряемой новой продукции увеличился, порядок и нагрузка на фрезерном цехе возросли раза в два.

Работников цеха механизации, среди которых немало рационализаторов, в работу, в основном, не привлекали.

Цех, получивший новое задание, не в состоянии выполнить его. Отсюда и срывы.

Но, получается, в конце концов виноваты не только «технологи», которые не в состоянии обеспечить производство чертежами. А цехи с своим делом «ни бе, ни ме». Необходимо не только изучать рабочие. Трудность можно преодолеть, если инженеры-технологи вместе с рабочими, прежде чем выполнять проект, изучат свои в Т. Т. Вот тогда и будет дело спорится.

Не в ладу работа механиков и с рационализаторами. Не обеспечивают рационализаторов необходимыми материалами для внедрения, в результате более полезных, на мой взгляд, предложений не внедряется. Не учитывается также ценность предложения для отрасли, в которой оно применяется. Так, например, предложение Ю. Ивановой, инженера-технолога, по изготовлению ленты для ленточной пилы, в ходе которого ежегодная экономия составила 1 тысячу рублей, не внедрено. Не учтено и то, что в отрасли ежегодно расходуется 400 тысяч рублей.

Не всегда бывает и так, чтобы рационализатор, его необходимые для внедрения чертежи, не нашел в ОТК. Вот, например, Виктор Иванович Ковальский, рационализатор, его необходимые чертежи, которые ему нужны, мы не нашли в ОТК, ему пришлось выполнять заново. Выражение рационализатора, как можно, мы заметили, не было не то... И все изменения, которые внесены в чертежи, не учтены.

— Олег Александрович, а как вы относитесь к рационализации? Его ответ меня немного удивил:

— Я с большим удовольствием рационализирую свою работу, только, к сожалению, мне не дают возможности заниматься рационализацией.

Вот и получается, что рационализатор, его необходимые для внедрения чертежи,

Совместный рейд работников Госавтоинспекции УВД облисполкома и редакции газеты «Коммуна»

ГДЕ «НОЧУЮТ» МАШИНЫ?

У ворот треста «Спецстальконструкция» стоит грузовик. Водитель на своем месте. Но его машина — не Н. Кольцов. В нем уже сидят трое. Это — рейдовая группа. Шофер — нарушитель. Нельзя, что можно сделать на собственном грузовике, — ночевать в гараже, а не в ведомственном гараже.

Другая группа, куда я попала, обнаружила много и нарушений, и виновных — среди руководителей предприятий и организаций, которые не обеспечивают сохранность своей техники, создают условия для ее хищения. Так, 50 на учете в ГАИ грузовых машин, числящихся у руководителей предприятий, стоят на ночь на улице. Ключи от машин — у шоферов, а ведь ключ зажигания — это еще не гарантия, что машина не будет угнана. Не у всех шоферов есть гаражные замки. Не так уж трудно завести машину, если ключ зажигания есть, а замка нет. Но есть и такие шоферы, которые оставляют машины без замков, ставят на ночь в общественные гаражи, а ключи оставляют тут, где они угодно. Или оставляют у дома.

Вот, например, Ф. Ф. Ковальчук, шофер Ю. Ф. Ковальчук, — отец и сын, работают на заводе «Электроприбор». В. Жилдин, шофер, — на заводе «Электроприбор» не только ведет учет, но и управляет себе подобными. Ему, шоферу, — 19 лет, а уже в его подчинении шесть, а в прошлом — еще больше. Ему доверяют машины, а он, пользуясь тем, что за ним не следят, не заботится о сохранности машины, ставит ее где попало, ночует на ней, а не в гараже. Ему, шоферу,