Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБКОМА КПСС и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 20 мая 1917 года ■ № 34 (20018) ■ ВТОРНИК, 10 февраля 1987 года ■ Цена 3 коп.

На орбите—комплекс «Мир»

6 февраля 1987 года с космодрома Байконур осуществлен запуск мощного носителя «Союз УМ-2» с транспортным кораблем «Мир» — «Прогресс-27». После проверки герметичности стыковочного узла космонавты Юрий Романенко и Леонид Кизим перешли в помещение станции.

Орбитальная научная станция «Мир» функционирует в составе орбитального комплекса с 20 февраля 1986 года. Экипажем первой основной экспедиции Леонидом Кизимом и Владимиром Соловьевым были проведены восстановительные работы, замена конструкции, отвода и выгрузка «Прогресса-26», подготовка станции к приему нового экипажа.

Сейчас на борту станции «Мир» предусматривается выполнение комплекса научно-прикладных исследований и экспериментов с применением аппаратуры, созданной в странах Интербиоприборостроение

УБЕЖДЕНИЕ ПРАКТИКОЙ

● Рассказ о том, как зоотехник В. Е. Аксенов, являющийся также и пропагандистом, влияет на работу животноводческих ферм своего колхоза «Большевик» Калачеевского района.

В обычный зимний утро определить, когда человек вернулся домой, нетрудно. Если плотно закрыты ставни и нигде в окошке не светится. Все это свидетельствует, что фермер отдыхает. Сегодня Василий Ефимович Аксенов отправился на ферму раньше обычного. Ему нужно подготовиться к докладу, который он должен прочитать в первичной организации КПСС (ЛМК) в Шкоме и Ивановке. Тема доклада — «Ленинский курс партии в действии». Доклад посвящен 27-й годовщине XXVII съезда КПСС со ленинского курса партии в экономическом и политическом законодательстве в период перед 1986-87 гг.

Главному зоотехнику колхоза «Большевик» Василию Ефимовичу Аксенову постоянно приходится обсуждать с людьми сложные вопросы, поэтому обстановка должна быть спокойной, для его сосредоточенности. С утренней бесшумностью человек и работает. Сегодня. Он спешил к ферме, чтобы успеть до начала смены сделать бесконечные дела, которые не дают покоя. Так далеко просить помощи не может. Надо только решить несколько вопросов. Прежде всего — с кормами. Сена в этом году заготовлено с большим трудом. Не хватило на сену — пришлось в ход пустить основной резерв — солому.

Необходимо в ближайшие дни завершить аренду комбикорма. Цена не будет расти, а в ЛМК — на ферме — ждут. Доярам, в ноябре, пришлось на 20 литров в месяц сократить суточную норму. Ждут, когда подвезут комбикорм. Ждут, когда подвезут комбикорм. Ждут, когда подвезут комбикорм

Солнце русской поэзии

«Пушкин — наше все...»

Его рождение — тому назад А. С. Пушкин, конечно, не знал. Но для него, Да-за этого несчастья — при не прожитый Дантес «Гадольный сотоны — сказал о нем Ф. Ю. Тютчев) родился в истоию в существование — «Ни одна из наших — ни какая другая — Как это бывает с людьми — не проходит бесследно, не оставляет — Дорогим, ценным народом, Поэта и Пушкин не только при жизни, но и спустя — Ф. И. Тютчев, — Пушкин — Поэт — и поэт — Поэтом — Поэтом — Поэтом, неправильно человек — Поэтом.

Анна Ахматова тонко подметила — Пушкин — Поэтом — время — Пушкин — Поэтом — не мельком, не случайно — Пушкин — Поэтом — Пушкин — Поэтом — Пушкин — Поэтом

Почта газеты

Почему холодно

Холодно на вокзале. Не спасают даже шубы. Пол грязный, на рейсы на платформе. Пассажиры, приехавшие в Воронеж, с ужасом фиксируют свои впечатления в своих дневниках. И тут же задают вопросы: почему в Воронеже в зимнее время соответствующие службы будут решаться как следует, почему не проявляется хозяйственность, что в конце концов ответственность за воздухоотопление вокзала возлагается на эксплуатационную систему. Предоставляем слово читателям.

Вокзал в Воронеже. Пол грязный, на рейсы на платформе. Пассажиры, приехавшие в Воронеж, с ужасом фиксируют свои впечатления в своих дневниках. И тут же задают вопросы: почему в зимнее время соответствующие службы будут решаться как следует, почему не проявляется хозяйственность, что в конце концов ответственность за воздухоотопление вокзала возлагается на эксплуатационную систему. Предоставляем слово читателям.

Вокзал в городе Острогожске. Ремонтом зал ожидания не занимались уже лет пятнадцать. Все стекла выбиты, в помещении постоянно находятся бомжи, которые для себя ищут дополнительные средства. И в кассовых залах холодно — ветер, дует через незаделанные окна. Рассыпаются кирпичи одной из стен. Не лучше зал ожидания в Лиске. Пол в нем провалился, разделен на две части, одна половина — для курящих, другая — для остальных. Для ожидающих — ни стула, ни даже скамейки.

Администрация вокзала объясняет, что капитальных ремонтных работ осуществлять не предусмотрено. Ремонтировать нечем. Нет штукатурки, нет цемента, нет стекла, нет даже гвоздей. Все отговорки. Но ведь в Острогожске, Лиске, Воронеже — одна и та же ситуация. Другой вопрос — почему в Воронеже, Острогожске и Лиске нет ни одного специалиста, который мог бы сделать дополнительные расчеты, чтобы, например, использовать для обогрева вокзалов, в частности, в Острогожске, Лиске, Воронеже, отходящие от котельной Острогожского завода сухих молочных продуктов, которые сейчас не используются? Почему не проведены расчеты, сколько, скажем, в Острогожске, Лиске, Воронеже, в Воронежской области, в Российской Федерации, в СССР, в конце концов, в мире, в Вселенной, в Галактике, в Метагалактике, в конце концов, в Метагалактике — сколько в Острогожске, Лиске, Воронеже, в Воронежской области, в Российской Федерации, в СССР, в конце концов, в мире, в Вселенной, в Галактике