Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Коммуна

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 20 мая 1917 года ● № 113 (20097) ● СУББОТА, 16 мая 1987 года ● Цена 3 коп.

В Политбюро ЦК КПСС

Политбюро ЦК КПСС на заседании 14 мая обсудило вопросы, связанные с подготовкой доклада и других документов к очередному Пленуму ЦК КПСС по коренной перестройке управления экономикой.

Политбюро рассмотрело вопрос о результатах всенародного обсуждения проекта Закона СССР о государственном предприятии (объединении). Как показывает прошедшая пресса, в ходе обсуждения проекта Закона в одобрении его идей. Особую поддержку подчеркнуты такие положения проекта, как переход на полную хозрасчетную самоокупаемость, повышение самостоятельности и ответственности предприятий, расширение полномочий социалистических коллективов предприятий.

Высказанные трудящимися многочисленные предложения и замечания способствуют конкретизации положений проекта закона, самоуправлению трудовых коллективов и общественным производству и выборности руководящих руководителей. Политбюро подчеркнуло, что реализация положений социалистического пути развития предприятий, коллективов, всей системы управления экономикой, принципов демократизации, гласности и предоставления обществу возможности контролировать деятельность аппарата — в ходе обсуждения проекта Закона, дорабатывается с учетом замечаний и предложений трудящихся, обсудить на Пленуме ЦК КПСС и представить на рассмотрение Верховного Совета СССР.

Высоко оценив с учетом этих замечаний и предложений XXVII съезд КПСС, определивший основные направления перестройки системы управления трудом и социальным развитием, организационно-правовые предпосылки для перехода на новые методы хозяйствования.

Признано необходимым повысить эффективность руководства процессами социально-экономического развития, в ходе с учетом опыта подготовки и возможности для дополнения и решения социальных вопросов на основе положений XXVII съезда КПСС и государственных программ (побудительные). Намечены меры по росту эффективности труда и социальному развитию, усилению роли его оплаты, повышению ответственности руководителей и специалистов, выдвиженцев на улучшение условий жизни и трудовой деятельности. Рассмотрены вопросы дальнейшего развития экономической и другой связей между Советом Министров СССР и Госпланом.

Политбюро ЦК КПСС обсудило ход встречи в верхах с Генеральным секретарем ЦК Коммунистической партии Вьетнама Ле Дуаном. Высоко оценив встречу и сопутствующие ей переговоры, Политбюро отметило, что сотрудничество двух братских партий и стран продолжает успешно развиваться. Подтверждена их решимость активно и последовательно действовать в целях укрепления дружбы и братства, упрочения социально-политического единства, экономического и оборонного. Рассмотрены вопросы дальнейшего развития отношений с Вьетнамом, вытекающие из этой встречи.

Обсуждены и одобрены итоги визита в СССР Г. Гобеля и Т. Живанковича. На заседании Политбюро отмечалось, что сотрудничество двух братских партий и стран продолжает успешно развиваться.

Высоко оценив с учетом замечаний и предложений трудящихся, обсудить на Пленуме ЦК КПСС и представить на рассмотрение Верховного Совета СССР

Русский лес

ПО БЕРЕГАМ РЕК, ПО ДОЛИНАМ, ВДОЛЬ ПАШЕН И ДОРОГ

МАЛЫМ РЕКАМ—БОЛЬШУЮ ЖИЗНЬ

ПРОГРАММА—ЗА ТРИДЦАТЬ ДНЕЙ

Завершился традиционный весенний по-ходу на малых рек, оврагов, балок и пруто-вскалов, созданных последними годами. За три недели дней весенне-полевых работ в общественность по-ходу прошла большая программа.

Свыдьется выдающихся водных своих дубов, на ко-торых, только вдоволи прости-ны, сотни ученых и ученых ученых ходили, чтобы дать им прыдыть на ними в бой, около полутора тысяч гектаров — полезнейшие пойменные земли, спасенные — обновлены берегов рек.

На помощь людям пришли тысячи четыреста тридцать тракторов, среди которых — и гусеничные, и колесные, четыреста автобусов, четыреста лесоспасательных арестатов.

Кто и в прошлые годы, по берегам рек и ручьев, оврагов и балок под руководством лесоводов сажал лес — воплощал проектные планы общественности.

Сегодня — сотни, все четыре от начала — сотни Большой Сасовки, Зубчанского, Ивнянского, Ивнянского, Ивнян

Обсуждение поэта № 26 Воронежского завода радиоизмерительных приборов Татьяна Ленина — среди выступивших товарищей по коллективу подчеркивалось, что выполнение трудовых успехов — это прежде всего и обязательная принципиальная позиция — «Ударим коммунистическим трудом». Фото В. Ивлиева.

Интервью

АРХИТЕКТУРА И ЧЕЛОВЕК

В Москве состоялся II съезд Союза архитекторов РСФСР.

В его работе участвовал председатель правления Воронежского отделения Союза архитекторов РСФСР Ю.Ф. Гуляев, с корреспондентом Ю. Ивановым беседует Ю. Гуляев.

— Юрий Федорович, вы, конечно, в курсе того, что сейчас в стране происходит перестройка всей системы управления экономикой, в частности, в строительстве. Что, на ваш взгляд, изменит в деятельности архитектуры эта перестройка?

— Прежде всего, мы ожидаем, что будет ликвидирована ведомственная разобщенность, которая в последнее время стала бедствием для нашей профессии. Ведь в результате ведомственной разобщенности, которая, к сожалению, еще сохраняется, мы теряем и время, и деньги, и, что самое важное, — теряем людей. Ведь сейчас, в условиях, когда в стране, к сожалению, не хватает квартир, — мы, архитекторы, вынуждены, скажем, в Ленинграде проектировать, а в Воронеже строить. Или, скажем, в Ростове-на-Дону проектировать, а в Ленинграде строить. Ведь это же — и бессмысленная трата времени, и, конечно, — моральная травма для людей, которые, в ожидании своей квартиры, вынуждены ждать, когда дом, в котором им предстоит жить, будет построен.

— Можно ли, по-вашему, говорить о принципиальном сдвиге в архитектурной значении архитектуры. Что нужно в ходе борьбы с «излишествами» в архитектуре, чтобы не впасть в другую крайность, когда, по-прежнему, забывается человеческий фактор, когда забывается человеческий масштаб самого архитектурного сооружения?

— Конечно, нужно, чтобы мы, последующие поколения, могли с уверенностью сказать, что, не в последнюю очередь, мы, архитекторы, в ответе за то, что в стране, в городах, в деревнях, в поселках — будет, прежде всего, комфортно жить человеку. Ведь, к сожалению, в последнее время, в ходе борьбы с «излишествами», в ходе борьбы с «гигантоманией», в ходе борьбы с «вычурностью» — мы, к сожалению, не всегда, не всегда, не всегда — и, к сожалению, в ряде случаев — мы, к сожалению, в ряде случаев — мы, к сожалению, в ряде случаев — мы

ГЛАСНОСТЬ

Общественное слово

КАК РАБОТАЕТ ТРАНСПОРТ?

Дорогие товарищи! Многие из нас помнят, как в марте прошлого года на страницах «Комсомольской правды» здесь открылась дискуссия по вопросу работы пассажирского транспорта. В ее ярких перах вани мы ставили ряд вопросов, связанных с транспортными проблемами. Сотни ваших откликов пришли к нам. Многие из них опубликованы в газете. В итоге на ваши критические замечания, советы, предложения подробные ответы дали тогда руководящие транспортные организации. Они сообщили о принятых мерах, о том, что будет сделано по улучшению работы транспорта.

В ближайшем номере газеты мы рассмотрим, как обещанное выполнено, как работает пассажирский транспорт в нашем городе, что еще нуждается в улучшении. Результаты проверки будут доложены на пленуме горкома ВЛКСМ.

В ближайшем номере газеты мы расскажем о работе ВЛКСМ. В связи с этим редакция повторно обращается к читателям, с которыми работает пассажирский транспорт, с просьбой рассказать, как изменилось положение дел в лучшую сторону, в процессе перестройки? Какие новые советы могут помочь наведению порядка.

Ваши мысли, советы, предложения

1. Как часто вы пользуетесь транспортом, пригодно ли автобусы и электрички для вас? Ждете ли вы подолгу транспорт?

2. Выполнены ли вы такие же дела? Как быстро, чего, сколько времени?

3. Приходится ли вам пользоваться автобусами международного сообщения? Что вы можете сделать и не работает ли Ваше хозяйство?

4. Ваши предложения, как сделать транспорт в городе лучше, в городских пригородах.

5. Какие обязаны, на ваш взгляд, сейчас выполнять случаи безбилетного проезда и что вы предлагаете?

6. Ваши предложения в свои рабочие помощники? Вы можете сказать свои мнения, предложения в адрес автопарка, предприятия, учреждения, которые могут вам помочь заняться работой.

Ждем ваших писем, товарищи, с критическим замечанием, советами, предложениями.

Ваши такие? Какие пути не устраивают?

1. Выполнены ли вы такие же дела? Как быстро, чего, сколько времени?

4. Приходится ли вам пользоваться автобусами международного сообщения? Что вы можете сделать и не работает ли Ваше хозяйство?

5. Ваши предложения, как сделать транспорт в городе лучше, в городских пригородах.

6. Какие обязаны, на ваш взгляд, сейчас выполнять случаи безбилетного проезда и что вы предлагаете?

Ждем ваших писем, товарищи, с критическим замечанием, советами, предложениями.

Из зала суда

ВОПРОСЫ РУКОВОДИТЕЛЯМ

Опыт, сложившийся на заводе колхоза «Русская Кастерделка» рассмотрен на заседании правления колхоза. Председатель колхоза «Лесозаготовщик» Нижегородского района Воронежской области В. Ветошкин в ходе обсуждения, с сожалением сообщил, что в последнее время в колхозе, из-за ряда причин, нарушения трудовой дисциплины допускают даже руководящие кадры. Так, в здесь дыре в состоянии обстоит дело с трудовой дисциплиной.

Ветошкин использовал пример, чтобы рассмотреть вопрос о повышении выполнения «трактора». Почему, на этот вопрос отвечает ответ прислуги?

При рассмотрении установлены два в этных преступления, совершенных в колхозе. Оба раза, в ходе суда, стали самогона несовершеннолетних. Один из них обнаружил Бутенинский Ф. Ф. Другой — Ковалев Ф. Ф. Оба раза Рамонского района в ходе рассмотрения, в ходе суда, в ходе суда, в ходе суда