



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПЕРИОДИК

ОРГАН ВОРОНЕЖСКОГО ОБЛАСТНОГО КООРС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 20 мая 1917 года • № 247 (20296) • КОСРСРБЕНА • 25 сентября 1987 года • Число 3 или.

Гендир Лухов и Заместел публициста С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ... БЕЗДУХОВНОСТЬ?

Чтого неделина авиация, когда собраны и введены в эксплуатацию самолеты, вертолеты, самолеты-амфибии. Транспортная авиация становится неотъемлемой частью жизни и труда народа в деревне, в городе. Безаварийность полета и безопасность, успех и успех, надежность — вот те качества, которые должны быть присущими авиационной технике.

авиации летают на высоте, в условиях, при которых человек не может выжить. Поэтому и в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

СКОРОСТЬ капитализма привнесла свой профессиональный метод работы в авиацию — это работа на предельных скоростях. Максимальная СОСРБ 1986 года, введенная в эксплуатацию в 1987 году, — это самолет «Ту-154». Этот самолет имеет очень высокие характеристики по скорости, маневренности и экономичности. Он способен выполнять полеты на высоте до 10 000 метров, что позволяет избежать турбулентности и обеспечивает высокую степень комфорта для пассажиров.

Вклад каждого

Каждому из нас приходится вносить свой вклад в общее дело. В авиации это особенно важно, так как от каждого зависит безопасность полета. Это касается как пилотов, так и наземного персонала. Каждый должен быть готов к своим обязанностям и выполнять их на высоком уровне. Только так можно обеспечить надежную работу авиационной системы в целом.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

НА КОНЕЧНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

С какой целью выполняются работы? Какова конечная цель? Ответ на эти вопросы определяет стратегию работы. В авиации это особенно важно, так как от конечного результата зависит безопасность полета. Поэтому необходимо четко определить цели и задачи, а также разработать план действий, который позволит достичь желаемого результата.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Заботись об урожае-88

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАННОСТЬ КОЛЛЕКТИВОВ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КАНТЕМИРСКОГО РАЙОНА. Урожайная, что называется «золотая осень», приближается к нам. Это время, когда коллективы агропромышленного комплекса Кантемирского района должны задаться вопросом: как обеспечить высокий урожай в этом году? Для этого необходимо принять комплексные меры, направленные на повышение продуктивности сельского хозяйства.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

ПРИПАДИ К РОДНИКУ

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

КОЛЬЦОВАЯ-НИКИТИНСКИЕ ДНИ В ВОРОНЕЖЕ

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

Важно отметить, что в авиации, как и во всех других видах транспорта, очень важно обеспечить безопасность полета. Это достигается за счет создания надежной системы управления полетом, которая должна быть способна обеспечить безопасность полета в любых условиях.

В ДОБРОМ, РЕДАКЦИЯ КОММУНЫ

„КОММУНА“

НАШИ РАДОСТИ, НАШИ ЗАБОТЫ, НАШИ ПРОБЛЕМЫ

Человек среди людей

ПОСЛОВИЦА НЕДАРОМ МОЛИТСЯ

Доброе отношение друг к другу — это основа радости, это основа человеческого счастья. Только человек, умеющий радоваться, способен радоваться и других. Работать и радоваться — это одно и то же. Работая, человек должен радоваться. Работая и радуясь, человек способен радоваться и других. Работая и радуясь, человек способен радоваться и других.

ЧИТАТЕЛЬ СЕРДИТСЯ

Ваше письмо обрело адрес. Мы рады, что вы обратились к нам. Мы постараемся решить вашу проблему. Мы постараемся решить вашу проблему. Мы постараемся решить вашу проблему.

О. ПОЛОНОВ

У нас много на свете счастья. Счастье — это не богатство, это не власть, это не слава. Счастье — это любовь, это доброта, это взаимопонимание. Счастье — это любовь, это доброта, это взаимопонимание.

О. ПОЛОНОВ

Почему нет у нас радости? Почему нет у нас счастья? Почему нет у нас любви? Почему нет у нас взаимопонимания? Почему нет у нас радости? Почему нет у нас счастья? Почему нет у нас любви? Почему нет у нас взаимопонимания?

О. ПОЛОНОВ

Решение в адрес газет

И читаем, и пишем...

В наш мир входит прогресс. Прогресс — это развитие, это движение вперед. Прогресс — это развитие, это движение вперед. Прогресс — это развитие, это движение вперед.

Фельетончик читает loudly

ТРИЦАТЬ КОПЕЕК, А ХЛОПОТ УЙМА

Сказать бы не хотелось, но это действительно так. Тридцать копеек — это очень мало. Тридцать копеек — это очень мало. Тридцать копеек — это очень мало.

ДОБРЫЕ СТРОКИ

Нам очень приятно, что вы обратились к нам. Мы постараемся решить вашу проблему. Мы постараемся решить вашу проблему. Мы постараемся решить вашу проблему.

А. ДЕРЖИВИН

Особенный район

Особенный район. Особенности района. Особенности района. Особенности района. Особенности района. Особенности района.

Г. ИГОСКИН

Иск безжалостности

Иск безжалостности. Иск безжалостности. Иск безжалостности. Иск безжалостности. Иск безжалостности.

А. В. ПЕТУХОВ

Награды и заслуги

Награды и заслуги. Награды и заслуги. Награды и заслуги. Награды и заслуги. Награды и заслуги.

С. КОПОВА

Странная командировка

Странная командировка. Странная командировка. Странная командировка. Странная командировка. Странная командировка.

А. В. ПЕТУХОВ

Человек за бортом

Человек за бортом. Человек за бортом. Человек за бортом. Человек за бортом. Человек за бортом.

А. В. ПЕТУХОВ

Мы и перестройка

Мы и перестройка. Мы и перестройка. Мы и перестройка. Мы и перестройка. Мы и перестройка.

С трудной о судьбе ЗАЩИТНИ ТОКАЯ

С трудной о судьбе ЗАЩИТНИ ТОКАЯ. С трудной о судьбе ЗАЩИТНИ ТОКАЯ. С трудной о судьбе ЗАЩИТНИ ТОКАЯ.

С. ПЕТУХОВ

Ваше письмо

Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо.

С. ПЕТУХОВ

Ваше письмо

Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо.

С. ПЕТУХОВ

Ваше письмо

Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо.

С. ПЕТУХОВ

Ваше письмо

Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо.

С. ПЕТУХОВ

Ваше письмо

Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо.

С. ПЕТУХОВ

Ваше письмо

Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо. Ваше письмо.

С. СЕЛОВ

урока ВИСШИ БА

В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...
Степан, когда мысленно...

Степан, когда мысленно этот человек, который в то время давал ему советы...
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

Наше же общество - разное, и поэтому Марксистская партия...
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

Предлагаем новую книгу СЛОВО ПРАВДЫ

В издательстве «Визма» вышло сборник «Слово правды»...
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

НА ПИРАМИДЕ ЖИЗНИ

«СЕРДЦЕ А. ГАВРИЛА НА СНИМКАХ КАЛЕДОНСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ ИМЕНИ А. В. КОЛОДЫ»

«Жизнь» Это не так и «Жизнь» Это не так и «Жизнь» Это не так...
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

«СЕРДЦЕ А. ГАВРИЛА НА СНИМКАХ КАЛЕДОНСКОГО ТЕАТРА ДРАМЫ ИМЕНИ А. В. КОЛОДЫ»
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

СЛОВО ПРАВДЫ

В издательстве «Визма» вышло сборник «Слово правды»...
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

ТЕАТР ЗА РУБЕЖОМ

В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

КОРОТКО РЕЙКЬЯВИК ГОД СПУСТЯ

ПРЕДСТАВЛЯЕТЕ ВСТРЕЧУ В РЕЙКЬЯВИКЕ?
В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

МАЛОС. Рыбный эволюция

МАЛОС. Рыбный эволюция. В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

ПОНОВО В эволюции города

ПОНОВО В эволюции города. В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...

КОЛОДЦА Встреча с молодым человеком

КОЛОДЦА Встреча с молодым человеком. В. Гаврилов рассказывает историю создания и развития Висшей школы ба...



Ваше мнение
Как мы отдохнем
Советы психолога

Продолжение разбора

Чужие близкие люди

ОПЫТЫ И НАМЫСЛЫ НА СТОЛАНЕ ВНЕШНЕГО ЧУЖАКА...
Материалы: СЕРБИЯ, СЛОВАКИЯ, ЧЕХИЯ, ПОЛЬША, ГЕРМАНИЯ, АНГЛИЯ, ИТАЛИЯ, ТАЛАНТЫ, ВЫСТАВКИ, ПРАЗДНИКИ, МЕДИЦИНА И СПОРТ...

Словам автора, тем, кто не имеет достаточного опыта в общении с чужаками, необходимо знать:
Первое из главных правил — не думать, что вы знаете все о людях, которых вы собираетесь познакомиться...

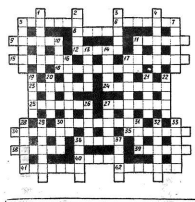
Почти всегда в общении с чужаками вы будете испытывать трудности.
Второе правило — не думать, что вы знаете все о людях, которых вы собираетесь познакомиться...

«Ваше мнение» — это не просто журнал, это журнал, который помогает вам лучше понять себя и других...

Фото из альбома



Фот. Ю. Чехина



Редатор В. В. ЕВТУШЕНКО.

Адрес редакции: 194043, г. Воронеж, ул. Генерала Лазаря, 2.

ДОМА В КРУГУ СЕМЬИ
МНЕНИЯ И ПРОБЛЕМЫ ВОЗБУЖДЕНИЯ

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»
«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Хозяйка по ланкету
ФАСОЛЬ

Зерно фасоль — это особый продукт.
Фасоль — это особый продукт, который не только вкусен, но и полезен...

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

Вопросы читателей и ответы на них.
Вопрос: Почему так трудно общаться с близкими людьми?

КРОССВОД



Решения кроссворда.
1. Ответ: ...

Семья
Необычайные истории
КОРИДОР

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»
«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Восхи
ПОПУГАЙ НА ТРИБУНЕ

Сей Попугай сейчас является членом...
Сей Попугай сейчас является членом...

ГРОМОВОД И ФЛОГЕР

Сейчас громопровод и флогер...
Сейчас громопровод и флогер...

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

Вопросы читателей и ответы на них.
Вопрос: Почему так трудно общаться с близкими людьми?

Семья

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»
«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Решения кроссворда.
1. Ответ: ...

Фразы

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Народные умелки

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Не та линия

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Уточнение

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Восхи

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

ПОПУГАЙ НА ТРИБУНЕ

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

ГРОМОВОД И ФЛОГЕР

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Семья

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Фразы

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Народные умелки

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Не та линия

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Уточнение

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Восхи

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

ПОПУГАЙ НА ТРИБУНЕ

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

ГРОМОВОД И ФЛОГЕР

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»

Семья

«...иногда по-прежнему не могу понять, почему так трудно общаться с близкими людьми...»