Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

основана 20 мая 1917 года

КОММУНА

Воронежская областная общественно-политическая газета

ИЮНЬ
27.91
ЧЕТВЕРГ
№ 124
(21308)
Цена 10 коп.

Воронежская областная научная библиотека им. Н. К. Крупской

Экспресс-опрос

В коня ли корм?

...ять на так, как положено, за такую-то цену. Сделаешь с сена хорошо — заплатим. А пока вопрос стоит — сено, чтобы уберечь с голоду — домашней скоты.

Мария Лаврентьевна Новикова, доярка Ольшанского совхоза:

— Лучшее — это механизация. Нам рассказывали, как машины делают, что есть. Мне это очень интересно. Но пока-то мы — на лопатах. Заготовка — дело трудное. Знаю только, что так дальше нельзя, и что делать с сена для скотины, — пусть думают руководители. Я прошлый раз сказала председателю, другому пути пока нет.

Виктор Иванович Бутуханов, директор Отрадненской МТС:

— Существует такая система работы: «Безусловно, не дадим сену сгнить! Сделаем, сделаем!» Но в действительности сельское хозяйство, приходится все есть, а то и до

В облисполкоме

Наметили, но... не выполнили

В исполкоме областного совета рассмотрен вопрос «О ходе выполнения решения облисполкома «О программе развития производственных мощностей по основным видам строительных материалов в областной на 1971—1980 гг. на базе Воронежского, Ивановского, Новокуйбышевского, Ростовского заводов по производству стеновых материалов».

В принятом решении обязывается отменить неудовлетворительную работу по реализации вышеназванного решения ряда промышленных строительных предприятий ГО «Воронежстройматериалы» Госстроя, Минсельстройматериалы» Госстроя, Минсельстройматериалы» Госстроя, Минсель

Государственная трибуна

Дороги: плохо и дорого

Состояние наших автомобильных дорог давно стало прагчей во лучех. По скромным подсчетам, дорожники страны ежегодно приносят ущерб, измеряемый три миллиарда рублей. Эти огромные потери связаны с катастрофически низким уровнем качества строительства автомобильных дорог в целом. Вероятнее всего, именно эта причина неудовлетворительной работы наших дорожников? На мой взгляд, и несколько. Главное — существующие проблемы не решаются на федеральном уровне, в лице двух крупных организаций — «Росремавтодора» и объединения «Росдорпроекторстрой». Не пришло время пересмотреть структуру и задачи этих организаций строительства автомобильных дорог.

Это головная организация области по ремонтам и содержанию автомобильных дорог республиканского, краевого и местного значения, имеющая в своем подчинении 18 дорожно-эксплуатационных баз. Другая «Автодор» координирует работы строительных организаций по всем в ее ведении, представляет, как говорится, от имени области в соответствии с Указом Президента Союза СССР «Росремавтодор» выступает заказчиком на строительство, ремонт и содержание дорожных сооружений. Фактически в руках «Росремавтодора» сосредоточивается средства, поступающие на дороги в ее ведении, распределяет, как говорится, по принципу «кто сколько может — тому и дам». Вот и получается, что дорожники, имеющие в своем распоряжении, не могут выполнить даже то, что им поручено. Больше половины дорожных сооружений, которые в ремонтном состоянии, не могут эксплуатироваться, не говоря уже о том, что в ремонтном состоянии. Подает трубы на перепуск, отгашается грунтом, все остро нуждается внимательной заботы. Однако заняться существующим положением дорожников мешает не менее проблемные отношения.

Необходимо, необходимо, на мой взгляд, упразднить объединение «Росдорпроекторстрой» и передать его в ведение «Росремавтодора», ибо, на мой взгляд, это не ведомственное ведение, а ненужное дублирование. Пусть «Росремавтодор» и сам разберется, кого, как и сколько, в зависимости от объема работ, нанимать на работу. Наверно, он сам сможет лучше, чем сейчас, определить, что ему нужно, а что — нет. Пусть «Росремавтодор» и сам определит, что в этом деле — его ведение, а что — в ведении госкомитета по делам строительства.

Несомненно, ограничивать выполнение всего, что имеется в ведении «Росремавтодора» нельзя. Но, на мой взгляд, упразднить объединение «Росдорпроекторстрой» — это значит сделать большое дело. Ведь, по-прежнему, в ведении «Росдорпроекторстрой» — все, что касается строительства, ремонта и содержания дорожных сооружений. Цена этого — 10, будут вложены в ремонт дорог. Что, на мой взгляд, не решает проблемы

Шерше ля фам — Ищите женщину

Выпуск № 2

Любит ли общество прекрасный пол?

Проблемы женщины — тема в прессе полного общества. Вы усмотрите в этом дискриминацию? Что ж, вам виднее.

В условиях новой страны другая эпоха меняет нравы? Нет не меняет. Но вида не осталось даже наивным радостям и прелестям мира, которые сопутствовали ему в старые времена. Вернем, не нужно ждать, пока. Мы. Потому принципы, дружелюбие, постоянная путеводная звездочка на дальнем горизонте — вот то, что помогает в дебрях сегодняшнего дня. Лишь в сознании, в мировоззрении, в обществе, собственно, можно и нужно достигнуть лостигнуть Спасения после грешного, убийственного, полного ужаса и страха в условиях нынешнего дня. Спасение — в Боге. Бог — Отец, Бог — Сын, Бог — Дух Святой. Бог — Дева Мария — Мать Божия. Бог — Ангелы и Святые. Бог — Церковь. Бог — Вера. Бог — Надежда. Бог — Любовь. Бог — Мы. Бог — Я. Бог — Ты. Бог — Он. Бог — Она. Бог — Оно. Бог — Они. Бог — Все. Бог — Ничто. Бог — Все. Бог — Ничто. Бог — Все. Бог — Ничто

ЗДРАСТВУЙ, друг Василий! С чего начать, что и каяться тебе сказал, вопрос по крупному гласности и перестройке, конечно, можно. Мы, Иваны, не в каком ряду — «Дорогие, родные, и в маленькой такой». Это по поводу того, что наши вождишки-цацы все время поступают от меня подвох и для блага народа, но никогда с ним не спросят, что, мол, Иван, ты хотел бы, чтобы мы с тобой сделали? Так вот, Что же тебе хотелось? — спросим. Помнишь, как мы лаковым по гуталину ваксой перестройку? Прошло уже почти десять лет, а толку — никакого. У уже все вдвинем проходит — нет перемен, нет, мы, Иваны, ждем. Вот, кажется, пришло время — есть перемены, есть. Только в обратную сторону. Но я не об этом. Я о другом. Вот, мы тут сделали перебороновали кроме и лущим в ладоду: так, на верхах, сидят или кричат, что, мол, бронзовые, мы — полезные. Ведь мою же сказали, что, мол, Иван — дурак, вершей — в ладоду, мол, Иван — в ладоду, мол, Кира Мария говорит, что дурак существовал всегда, только не всегда в разумной форме. Если воспринимать все как есть, можно ставиться полезным.

Понимаешь, Василь, я уже давно обсуждал с «умными» людьми вопросы, которые тебя волнуют. Они дрова бы в цифирьках, заковыр, формулах, мировоззрении, законах, и от этой суеты — ответа нет. Всякими отсыдками — ответа нет. Вот, мы, Иваны, поняли: Проще тоже пиить дело