



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Проблемы городского транспорта

ГЕННАДИЙ
НИКОЛАЕВ:**"Мы все пассажиры"**

- Геннадий Борисович, недавно в Воронеже Министерство транспорта РФ совместно с Минфином, Минэкономики и представителями Правительства РФ проводили совещание со всеми регионами России по работе пассажирского транспорта. Наверное, никто лучше генерального директора РАО «Воронежавтотранс» не ответил на вопросы, рассматриваемые сегодня.

- Действительно, в переходный период рыночной экономики в результате многих причин сложилось крайне тяжелое положение с обслуживанием населения пассажирским авто- и газотранспортным. Пути выхода из сложившейся ситуации - главная тема совещания.

- Учитывая, что вы возглавляете автомобильные перевозки, о них давайте и поговорим. Чем они из себя представляют?

Сегодня в области автобусных перевозок занято 34 автотранспортных предприятия, в них около 2 тысяч автобусов, движется 676 маршрутов протяженностью более 36 тыс. км. Ежедневно перевозится в области на автобусах почти 1 млн. человек. Все мы пассажиры!

- Как же работает сегодня, Геннадий Борисович, пассажирский автотранспорт?

- Вопрос не простой. С позиции пассажира, он никогда не обеспечивает их потребности, низкая культура обслуживания. Но наш пассажир со многими недостатками был вынужден мириться. Итогом: в прошлые годы транспорт развивался, росли объемы, рос и уровень обслуживания. Но то, что происходит в автотранспортных предприятиях сегодня, вызывает тревогу. Поэтому я бы хотел сказать, что это и шла речь на совещании.

Пассажирский автотранспорт был как ветвь системы государственного общественного транспорта. При этом система управлялась. Сегодня большинство предприятий преобразованы в акционерные общества, собственность от государства переходит в частную. Хотя пассажирский автотранспорт Воронежа и Борисоглебска не приватизируется и, думаю, что мы вместе с администрациями этих городов подобного не допустим. Во всем мире городской транспорт, как правило, государственный.

Администрации области и Воронежа приняли очень важное решение о передаче функций управления пассажирским транспортом нам. Это не позволило на данном этапе полностью развалить систему. И в тех областях и городах России, где этого не сделали, - положение значительно хуже.

Пассажирский автотранспорт никогда не имел дела с местными бюджетами. Хотя городские и пригородные перевозки всегда были убыточными (цена билетов не покрывает расходов), большое количество пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда), но убытки покрывались за счет перераспределения прибыли от других перевозок, что закладывалось в нормативах прибыли на республиканском уровне (Госпланом, Минфином).

Сейчас предприятия полностью самостоятельны, системы планирования «сверху» нет, а есть результат работы.

- Ну и как же он?

- А давайте посчитаем. На сегодня 1 км поездки на пригородном маршруте обходится предприятию примерно 38 руб., билет же стоит 9 руб. Одна поездка пассажира на городских маршрутах обходится в 360 и более рублей (в среднем), цена билета - 30 руб. Причем на этих маршрутах более 40 категорий пассажиров (свыше 600 тысяч) имеет право на бесплатный проезд. Да и кому положено не все платят. Но автобусы должны работать - трафик!

Убытки в расчете на 1994 г. в нынешних ценах составляют более 60 млрд. руб.

Но наши предприятия нельзя считать убыточными. Ведь убытки от плохой работы, а они работают много и очень напряженно. Особенно водители. Этого даже не все представляют. Надо ежедневно вставать в 3-4 часа утра. Потом приходится еще отработать смену на маршруте, да по нашим дорогам, да на каком автобусе! Поэтому убытки - это результат государственного регулирования оплаты за перевозку.

И если государство считает пассажирские перевозки социально значимыми (мы ведь все пассажиры) и ограничивает цену проезда, а значит, оно берет на себя компенсацию «выпадающих» доходов. Но

ведь платить надо за выполненную работу. А как и кто будет это учить?

- И какие же здесь предложения?

- Дело в том, что Минтранс, Минфин разработали методику работы по расчетному тарифу в районах. Не дай Бог, как говорится, к этому вернуться. Какими усилиями, затратами времени стоило выйти из кризиса как по автобусам, так и по электротранспорту. Но ведь город тогда не имел таких огромных микрорайонов. А сейчас мы реально скатываемся назад. Это и тревожит всех.

- Как же обстоит дело с обновлением автобусного парка?

- Еще один большой вопрос.

Все мы понимаем - без обновления производства - гигиена наступит неминуемо.

В прежние годы ежедневно обновлялось в среднем 300 автобусов (15%). Из этого было недостаточно. За 1993 год приобретено 122 новых автобуса, а в текущем - всего пять.

Более 60% автобусов подлежат списанию, а из 300 - пассажиров. Видимо, придется пересмотреть тарифы. Хотя хочу сразу довести сведения пассажиров, что перевозка на маршрутах к садово-огородным местам в пятницу, субботу, воскресенье останется под особым контролем как в части организации перевозок, так и по цене за проезд.

Расмотрите предложение об обновлении автобусного парка?

- В этом отношении, да. Я уже говорил. Администрации области и Воронежа очень внимательно относятся к пассажирскому транспорту.

- Что же тогда требуется?

- Если в организационном плане мы удержались от разрыва, то общее экономическое положение не обошло и пассажирский транспорт. Дефицит бюджета позволяет городам и районам области рассчитываться за перевозки не более чем на 50%, и то с опозданием.

Практические средства хватает на выплату заработной платы и горючее. Все остальное не финансируется. А представьте себе автобус, в котором 100-150 человек, и он 12 часов ездит по известным нам дорогам. У него есть свой автомобиль - понимает. А как ремонтировать? А на что покупать резину? А чем рассчитываться за электротранспорт? А сколько составляет налоги! И сколько еще разных затрат, без которых не обойтись! Все это откладывается «на потом», и,

Картина, которую мы,

ясно, что из этого всего выйдет. Весь вопрос только во времени.

Многие воронежцы, наверное, помнят начало 70-х годов. Какая тогда сложилась обстановка в городе Воронеже. И что происходило в районах? Не дай Бог, как говорится, к этому вернуться. Какими усилиями, затратами времени стоило выйти из кризиса как по автобусам, так и по электротранспорту. Но ведь город тогда не имел таких огромных микрорайонов. А сейчас мы реально скатываемся назад. Это и тревожит всех.

Подписано постановление главы администрации области А. Я. Ковалева о формировании транспортного налога и направлении средств из него на поддержку и развитие транспорта.

Рассматривается вопрос о целевом выделении средств из местных источников на приобретение автобусов. Есть обращение о помощи Минтранса РФ.

Принят ряд дополнительных мер по экономии расходов и полноте сбора доходов с пассажиров. Видимо, придется пересмотреть тарифы. Хотя хочу сразу довести сведения пассажиров, что перевозка на маршрутах к садово-огородным местам в пятницу, субботу, воскресенье останется под особым контролем как в части организации перевозок, так и по цене за проезд.

Расмотрите предложение об обновлении автобусного парка?

- Вот как раз этого и не надо забывать. Остановка пассажирского транспорта коснется всех. Уже говорил - ежедневно 1 млн. человек пользуются только автобусами. Электротранспорт тоже в таком положении. Поэтому деньги надо находить, несмотря на то что...

Следует совершенствовать систему тарифов за перевозки, может быть, пересмотреть категории льготников, а помощь маломощущим оказывать более адресно. Конечно, строгий экономии в предприятиях необходим.

- Среди горожан бытует мнение, что водители получают большие деньги.

Какова реальная заработка плюма в автопредприятиях?

- По первому кварталу этого года среднемесячная - 103 тыс. руб. в т. ч. по марта - 114, 6 тыс. По пассажирским АТП Воронежа она несколько выше.

Ядумаю, вы согласитесь, что это не высокая оплата за такой труд.

Беседовал С. ПЛОТНИКОВ.

Письма в
«Коммуну»

**И сейчас с нами
не считаются...**

Весной и летом 1943-45 годов мы по призыву райвоенкомата прошли краткосрочные курсы по разминированию прочных взрывоопасных предметов. Нашей группой минеров (так тогда нас называли) была проделана большая работа по обезвреживанию противотанковых и противопехотных мин и подрыванию снарядов разных калибров на территории Кольчугинского, Щученского, Петропавловского, Ковалевского сельсоветов.

Некоторые ребята стали калеками, а некоторые в своем 15-16 лет навсегда остались на минных полях.

Глава администрации нашей области в одном из своих постановлений принял решение считать нас участниками войны, предоставил единовременные пособия, но увы! На нашем пути стояла стена из областных и районных чиновников. Райвоенкомат ссыпался на комсомол, которого теперь нет, в других архивах нас тоже не находят.

Мы обратились в администрацию области к начальнику отдела по координации работы управлений и структур социальной сферы Михаилу Ковальчуку. Он посоветовал нам взять свидетельские показания, заверить в сельсовете и представить в райвоенкомат. Наши мы вышли, оставшихся в живых братьев, которых работали вместе с нами), написали, заверили в сельсовете и пришли в райвоенкомат. Там нас встретил подполковник, по возрасту почти нам внук, бегло посмотрел наши бумаги и с ухмылкой сказал: «Свидетельские показания вы купили за страммов самогонки».

В минувшее лихолетье с нами, подростками, не считались. В повестке военкомата приказывали явиться в райвоенкомат для прохождения обучения по разминированию минных полей. За невыполнение призыва мы отвечали по закону военного времени. Так же не считаются и сейчас, на закате нашей жизни.

С каждым днем нас остается все меньше, и однажды становится не так за лыготы, как за наглую несправедливость. Просим опубликовать наше письмо в вашей газете.

Жители с. Кольчугинского р-на

Недиков Григорий Кириллович,
Хицю Иван Матвеевич,
Летучий Константин Павлович.

Беседовал С. ПЛОТНИКОВ.

**Не разрешают
торговать**

Проживаем мы в ТОО «Дон» Хохольского района. В феврале 1994 г. мы попали под сокращение. Посоветовавшись, решили как-то выходить из положения.

В этот момент от одной половины совхозного магазина селько отказалось из-за его нерентабельности, потому что нечем торговать. ТОО отдало нам вторую половину в аренду. Ремонтировали ее своими силами и за свой счет.

Поехали брать лицензию на право торговли промышленными и продовольственными товарами. С этого дня начались мучения и начались.

Администрация района давать лицензию нам отказывалась, ссылаясь на то, что наш товар будет дешевле, это создаст конкуренцию магазину селько, и его придется закрыть совсем, и люди лишатся хлеба.

Мы обещали заключить договор, что в случае закрытия обязуемся завозить хлеб и товары первой необходимости, т.к. директор ТОО «Дон» обещает даже отдать нам складчины под хлеб.

Да, действительно, товар будет у нас значительно дешевле, т.к. мы заключили контракт с частной турецкой фирмой, которая зарегистрирована в Воронеже.

Четыре месяца мы ничего не можем решить. Глава администрации ссыпается на своего заместителя по торговле, тот, в свою очередь, - на главу администрации.

А в магазине селько пусто, кроме хлеба и сахара ничего нет. Неужели нам нельзя обеспечить население разными товарами и значительно дешевле?

Шерешева В.П., Черепова Н.Н., Чернова Т.А.

**Кто хозяин
рудов?**

Мы, жители с. Подколодновки Богучарского района, обращаемся к вам за помощью. Нынешней весной 75 дворов нашего села были затоплены водой, которая переполнила пруды. Сычок и прорвав их, хлынула с огромной скоростью на село. Убытки, нанесенные стихией, огромные, но платить за ущерб, похоже, никто не собирается.

Но это еще не все. Самое ужасное, что пруды разверзены и никто не собирается их восстанавливать или хотя бы засыпать полностью. Первый дождь - и опять на нас обрушится стихия. Как же нам жить теперь, куда бежать? Что нас ждет летом, осенью, весной?

Кто же хозяин этих прудов?

В.Урьевский, Л.Шестакова и другие жители села Подколодновки.

Всего 37 подписей.

**ДЕТИ
ГАРНИЗОНА**

объясняет, хмурясь. У Ольги Петровны, заведующей детским садом, украинская, по мужу, фамилия - Молибога, а девичья - Медведева. Сама из Воронежа. В детском садике 110 детей, украинцев и русских в том числе. Для нее все они вне национальности - просто дети.

Нам бы пару старильных машин... - делится она своими заботами. Знаете, иногда руки опускаются: того нет, другого.

Спасибо, командование, помогают, чем могут.

Командир полка Владимир Ильин Чистяков загружен до предела. На эти дни выпало сразу несколько праздников: вторая годовщина принятия Конституции Республики Крым, 50-летие освобождения Крыма и День Победы, 55 лет содня рождения полка. Наряду с нашей делегацией в полк прибыли ветераны - среди них прославленный ас, Герой Советского Союза Спартак Иосифович Маковский, на счету которого 37 сбитых гитлеровских самолетов. Приехала dochь космонавта Г. Т. Доброловского Марина (Георгий Тимофеевич был отображен в группу космонавтов из этого полка и трагически погиб во время спуска с орбиты). Посетил часть и космонавт Василий Циблиев. Он совсем недавно вернулся из космоса после многомесячного пребывания на борту орбитальной станции.

Командир для всех находил время, каждому уделял внимание и, можно не сомневаться, успевал в полной мере исполнить свою служебные обязанности.

Цель нашей поездки, разумеется, не ограничивалась чисто юбилейными мероприятиями, хотя и им было отдано

должное. Дружба между жителями Воронежской области и российскими военными летчиками, очнувшимися вдруг в близкнем зарубежье, - факт, прежде всего морального значения. После длительного периода дискредитации армии, оголтелой антипатриотической пропаганды, кажется, наступает время, когда уже нельзя не осознавать величия прошлого нашей страны.

Всеми же кстати оказалось для летчиков и гуманитарная помощь (сахар, мука, кондитерские изделия, яичный порошок, оборудование для стоматологического кабинета и даже обычные электроплитки), которую по поручению областной администрации передал летчиками-черноморцам глава воронежской делегации В. П. Панюков. Негоже хвалить

начальство, но с легкой руки главы областной администрации А. Я. Ковалева, - и это подчеркивали летчики, - незримая ниточка, протянувшаяся от Воронежа к летнему гарнизону в Крыму, с каждой такой поездкой становится крепче, надежней.

...В день отлета в Воронеж мы возвращались на автобусе из Севастополя, где проходили торжества в связи с 50-летием штурма Сапун-горы советскими воинами. На коленях у командира полка прикорнулся ветеран летчиками-иностран

МИНИСТР РАЙОННОГО МАШТАБА

Указом президента министром (правда, без портфеля) назначен Николай Травкин, до сих пор удивлявшийший лидерством в оппозиционной Демократической партии России. Чем было разъяснено позже, назначение позволило Травкину не только депутатствовать в Думе, но руководить своим любимым Шаховским районом Московской области, да тому же распространять целительный огнь этого района на всю страну.

Травкин - личность самобытная, балагаромородок, чья образность ставит порой в тупик. Ему ничего не стоит сказать думской трибуне: «Мы ничего не получим, кроме грязи, а дерьма уже получили...» А потом задуматься: «Кем я это говорю?» Как любой строитель, Николай Ильин склонен к употреблению горячительных напитков.

Травкин известен в политике последних лет художественными миниатюрами на тему президентского окружения и тем, что вдохновляла распавшийся «гражданский союз». Однако к этому он обязан своим нынешним воззванием.

Вероятно, назначение Травкина следует рассматривать в свете подписания договора об общественном согласии. Фракция ДПР заработала себеполитические очактившие оппозиционностью и демонстрацией намерений блокироваться с общественно несогласными коммунистами. Очевидно, так искали власть неподписанта Травкина, что тут же придумала для него министерский пост.

В итоге правительство стало еще более коалиционным, правда, отнюдь не более работоспособным или хотя бы устойчивым. С одной стороны, по доброй «демороссийской традиции», каждая партия претендует на отставку «чужих» министров и на комплектацию правительства исключительно своими. С другой - новое правительство (отличие от всех признанных канонов) все больше становится правительством парламентского меньшинства. В нем четыре члена ПРЕС-вице-премьеры Шахрай и Шохин, Меликян

и Калмыков, - еще несколько министров (в том числе и исполняющий обязанности министра финансов) относятся к ПРЕС с сочувствием. Теперь вот лидер ДПР прибавился.

Ясно, что в политическом плане такое правительство не может быть устойчивым. Устойчивость ему придается только одно: едва ли не каждый министр олицетворяет собой некую лоббистскую структуру. Наиболее ярко это осуществляется премьером Травкиным, который придает своему кабинету ярко выраженную лоббистскую структуру. Наиболее ярко это осуществляется премьером Травкиным, который придает своему кабинету ярко выраженную лоббистскую структуру.

Еще не забыты времена, когда Николай Ильин бодро возводил бригадным методом новые дома, проявляя себя настоящим Героем Социалистического труда. А однажды Травкин побывал замминистра, правда, строительства. И шагнул туда прямо из прорабов. Особых результатов, как известно, его правительственная деятельность не дала. Ну, не беда. Во второй раз может и получиться. Во всяком случае, кое-кто из строителей на это рассчитывает.

Надеются на лидера ДПР и крестьяне: именно в Шаховском районе перенесли лидер ДПР свой передовой строительный опыт. Травкин любит рассказывать, как он лично решает все конфликты, как его колбаса самаявшаяся по сравнению с московской. Короче, он настолько пропыливается на специальном организованном соцопросе, что не может остановиться и продолжает «мальчишь» в родном Шаховском районе. Еще недавно он обещал поднять гусевство до уровня «выхода спуком на экспорт». Сразу после назначения Травкина Жириновский ехидно заметил: «Ну, теперь свинярки будут строиться по всей стране. Мы будем жить, как в Германии».

Может, это и неплохо. Правда, классик предупреждал: «Что русскому здорово, то немецко смерть». И наоборот. Ну, это мелочи. Строительно-крестьянские структуры, интересы которых Травкин выражает, так не думают.

Андрей ЖУКОВ



КОНСОРЦИУМ
ПРЕССЫ
для газеты
КОММУНА

МИХАИЛ ЛЕВИН:

«АСТРОЛОГ НЕ ИМЕЕТ ПРАВА ДЕЛАТЬ НЕЭТИЧНЫЕ ПРОГНОЗЫ»

Без астрологических прогнозов и разного рода гороскопов сегодня не обходится, пожалуй, ни одна газета, называющая себя популярной. Не секрет, что большинство астрологов-профессионалов весьма скептически относятся к подобным публикациям, считая, что они лишь дискредитируют древнейшую и уважаемую науку, какой является астрология. Разумеется, прогнозы делаю не только дилетанты. Занимаются ими и такие серьезные, авторитетные специалисты в этой области, как, например, ректор Академии астрологии Михаил ЛЕВИН, получивший признание не только в России, но и за ее пределами.

- Михаил Борисович, а насколько точны ваши предсказания?

- В самом конце прошлого года в «Известиях» вышла статья с перечислением политических прогнозов, которые мы давали на тот год. Конфликт Президента с Верховным Советом, победа Ельцина, конец политической карьеры Хасбулатова, украинский кризис, смена правительства в Азербайджане и многое другое - все сбылось точно по месяцам. Может быть, астрологам стоить верить? - задался вопросом автор «Известий» - газеты, всегда с недоверием относящейся к этой науке. Наши прогнозы были первыми опубликованы еще в конце 1992 года, так что легко проверить.

- Тогда не могли бы вы рассказать, что ожидает нас всех в ближайшем будущем?

- Россия уже миновала кризисную точку в своем развитии. Время решения политических вопросов с помощью танков закончилось. В течение ближайшего года ожидается нарастание конфликта между Президентом и Госдумой (правда, конфликт этот будет проходить в цивилизованных рамках). Нынешняя Дума вряд ли прокажет более полугоду.

- Для человека, не слишком искищущего в астрологии, эта наука ассоциируется прежде всего с Павлом Глобой...

- Если мы с вами говорим об астрологии, то о Глобе надо вспоминать в последнюю очередь. Серьезные астрологи не поддерживают с ним никаких отношений. К глобу относились терпимо до тех пор, пока он не начал позорить нашу науку своими совершенно дикими прогнозами. Начать с того, что

они крайне неэтичны. Прежде всего, это касается двух его заявлений о наступлении смерти Ельцина.

Астролог вообще не имеет права давать, а тем более публиковать прогноз о смерти человека.

Особенно недопустимо делать это в отношении главы государства, да еще в период остройшей предвыборной борьбы. А глоба любит выступать со своими заявлениями как раз во время обострения политической ситуации. О предстоящем провале Ельцина заявили накануне президентских выборов, во время конфликта Президента с Верховным Советом, наконец, перед выборами в Госдуму. Это уже не столько прогноз, сколько попытка повлиять на общественное мнение. Или взять его последнее, флеровское, выступление в Госдуме - о падении Президента Латвии Улманиса. Глоба также отличается некоторым парапсидным склонностью к катастрофическим прогнозам: он необычайно любит предсказывать аварии, землетрясения и т.д. Единственное достоинство Глобы - это то, что она не сбывается.

Еще не случайно: человек, выходящий за рамки этики, часто выходит и за рамки точного прогноза - эти явления взаимосвязаны. Плюхо то, что претензии к глобу вообще, говорят: ну вот, опять астрологи винят.

- Михаил Борисович, что представляет собой Академию астрологии, которую вы возглавляете?

- Академия астрологии поддерживает контакты практически со всеми ведущими астрологами и астрологическими организациями - со старейшим русским астрологом Вронским из Риги, сибирским коллегами, Русской астрологической школой Заареева, Санкт-Петербургской ассоциацией в главе с Шестопаловым. Разумеется, как в любой науке, есть конкуренция, есть теоретические расхождения. Но нормальному сотрудничеству это не мешает.

- Для человека, не слишком искищущего в астрологии, эта наука ассоциируется прежде всего с Павлом Глобой...

- Если мы с вами говорим об астрологии, то о Глобе надо вспоминать в последнюю очередь. Серьезные астрологи не поддерживают с ним никаких отношений. К глобу относились терпимо до тех пор, пока он не начал позорить нашу науку своими совершенно дикими прогнозами. Начать с того, что

они крайне неэтичны. Прежде всего, это касается двух его заявлений о наступлении смерти Ельцина.

Астролог вообще не имеет права давать, а тем более публиковать прогноз о смерти человека.

Особенно недопустимо делать это в отношении главы государства, да еще в период остройшей предвыборной борьбы. А глоба любит выступать со своими заявлениями как раз во время обострения политической ситуации. О предстоящем провале Ельцина заявили накануне президентских выборов, во время конфликта Президента с Верховным Советом, наконец, перед выборами в Госдуму. Это уже не столько прогноз, сколько попытка повлиять на общественное мнение. Или взять его последнее, флеровское, выступление в Госдуме - о падении Президента Латвии Улманиса. Глоба также отличается некоторым парапсидным склонностью к катастрофическим прогнозам: он необычайно любит предсказывать аварии, землетрясения и т.д. Единственное достоинство Глобы - это то, что она не сбывается.

Еще не случайно: человек, выходящий за рамки этики, часто выходит и за рамки точного прогноза - эти явления взаимосвязаны. Плюхо то, что претензии к глобу вообще, говорят: ну вот, опять астрологи винят.

- А как сложатся дела у бывших советских республик?

- Здесь ситуация не столь обнадеживающая. Примерно с 1995-96 года резко обострился международные отношения в странах, которые сегодня считаются сравнительно благополучными этим планом: в Туркмении, Узбекистане и особенно Казахстане. Последний станет самой болезненной точкой - весьма возможен его распад, отход его северных областей к России, война внутри страны между севером и югом начнется из-за национальных, затем из-за территориальных разногласий. Что касается Кавказа, то ситуация там нестабильна до конца 1995 года. На основе устоявшегося конфликта с мусульманским миром произойдет сближение России с Европой и США. Вообще сегодня противостояние Восток - Запад, по сути, закончилось. На смену ему приходит противостояние Север - Юг, где в качестве Юга выступает мусульманский регион.

- Некоторые астрологи и ясновидящие предсказывают возвращение на политический Олимп Михаила Горбачева...

- Я это не верю. Если политический лидер в Россию вернется, то он не вернется из-за беспорядка. Примерно то же произошло в свое время с Николаем II, с Никитой Хрущевым. Ельцин, к примеру, никогда не пишется народной

литературой вязя Виктор ПРУСАКОВ

Интервью взял Виктор ПРУСАКОВ

и П. БЫХАНОВ, селекционер-любитель

Помните рыбные дни, когда фаворит столового меню - минтай - подавался нам в разных видах, причем почти задором. А копченая килька в томате, которая присутствовала на всех студенческих

«междусобойчиках» по причине своей символической стоимости, помните?..

Нет теперь таких дней у общепита, минтай - все больше в дефиците, а рыба стала стоить дороже мяса. И хотя на мировом рынке такое соотношение цен - в порядке вещей, мы скываемся с этим очень болезненно. На самом деле, что же случилось с привычными для нас морскими дарами? Почему настолько цена на рыбу вызывает душевный трепет?

Доминирующая причина всех этих финансово-гастрономических метаморфоз лежит на поверхности - прежде существовавшая государственная система промысла, переработки и реализации рыбы, державшаяся на планах, госзаказах и взаимных обязательствах, как только все ее подразделения и структуры акционированы и приватизированы, а государство соответственно выкуплено и приватизировано.

Став самостоятельными, предприятия и ради бы не сойти с проторенных и накатанных десятилетиями путей взаимосвязи друг с другом, да законы российского рынка заставляют каждого из них в одиночку бороться с банкротством, выбираться своей

поддержки - напротив, политическое поражение осенью 1987 года лишь способствовало росту его авторитета народе. А Грабчев пропал, причем

еще в 1990-91 годах. Думаю, у него не было шансов на возвращение в большую политику, чем, например, у Рыжкова. Разумеется, он может оставаться общественным деятелем, и весьма ярким, взглянув на свой фонд, - так часто происходит на Западе. Грабчев вообще лидер западного типа, каких Россия всегда принимала с трудом; даже его астрологический тип - западный. Ельцин по своему имиджу, стилию куда ближе к восточному типу руководителя.

Я знаю, что представители многих творческих профессий, мягко говоря, не всегда ладят между собой. Являются ли астрологи в этом смысле исключением?

Академия астрологии поддерживает контакты практически со всеми ведущими астрологами и астрологическими организациями - со старейшим русским астрологом Вронским из Риги, сибирским коллегами, Русской астрологической школой Заареева, Санкт-Петербургской ассоциацией в главе с Шестопаловым. Разумеется, как в любой науке, есть конкуренция, есть теоретические расхождения. Но нормальному сотрудничеству это не мешает.

Для человека, не слишком искищущего в астрологии, эта наука ассоциируется прежде всего с Павлом Глобой...

- Если мы с вами говорим об астрологии, то о Глобе надо вспоминать в последнюю очередь. Серьезные астрологи не поддерживают с ним никаких отношений. К глобу относились терпимо до тех пор, пока он не начал позорить нашу науку своими

совершенно дикими прогнозами. Начать с того, что

они крайне неэтичны. Прежде всего, это касается двух его заявлений о наступлении смерти Ельцина.

Астролог вообще не имеет права давать, а тем более публиковать прогноз о смерти человека.

Особенно недопустимо делать это в отношении главы государства, да еще в период остройшей предвыборной борьбы. А глоба любит выступать со своими заявлениями как раз во время обострения политической ситуации. О предстоящем провале Ельцина заявили накануне президентских выборов, во время конфликта Президента с Верховным Советом, наконец, перед выборами в Госдуму. Это уже не столько прогноз, сколько попытка повлиять на общественное мнение. Или взять его последнее, флеровское, выступление в Госдуме - о падении Президента Латвии Улманиса. Глоба также отличается некоторым парапсидным склонностью к катастрофическим прогнозам: он необычайно любит предсказывать аварии, землетрясения и т.д. Единственное достоинство Глобы - это то, что она не сбывается.

Еще не случайно: человек, выходящий за рамки этики, часто выходит и за рамки точного прогноза - эти явления взаимосвязаны. Плюхо то, что претензии к глобу вообще, говорят: ну вот, опять астрологи винят.

- А как сложатся дела у бывших советских республик?

- Здесь ситуация не столь обнадеживающая. Примерно с 1995-96 года резко обострился международные отношения в странах, которые сегодня считаются сравнительно благополучными этим планом: в Туркмении, Узбекистане и особенно Казахстане. Последний станет самой болезненной точкой - весьма возможен его распад, отход его северных областей к России, война внутри страны между севером и югом начнется из-за национальных, затем из-за территориальных разногласий. Что касается Кавказа, то ситуация там нестабильна до конца 1995 года. На основе устоявшегося конфликта с мусульманским миром произойдет сближение России с Европой и США. Вообще сегодня противостояние Восток - Запад, по сути, закончилось. На смену ему приходит противостояние Север - Юг, где в качестве Юга выступает мусульманский регион.

- Некоторые астрологи и ясновидящие предсказывают возвращение на политический Олимп Михаила Горбачева...

- Я это не верю. Если политический лидер в Россию вернется, то он не вернется из-за беспорядка. Примерно то же произошло в свое время с Николаем II, с Никитой Хрущевым. Ельцин, к примеру, никогда не пишется народной

литературой вязя Виктор ПРУСАКОВ

и П. БЫХАНОВ, селекционер-любитель

Помните рыбные дни, когда фаворит столового меню - минтай - подавался нам в разных видах, причем почти задором. А копченая килька в томате, которая присутствовала на всех студенческих

«междусобойчиках» по причине своей символической стоимости, помните?..

Нет теперь таких дней у общепита, минтай - все больше в дефиците, а рыба стала стоить дороже мяса. И хотя на мировом рынке такое соотношение цен - в порядке вещей, мы скываемся с этим очень болезненно. На самом деле, что же случилось с привычными для нас морскими дарами? Почему же настолько цена на рыбу вызывает душевный трепет?

Дом

Друзья, мы дороги друг другу

ВОРОНЕЖСКИЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ДРАМЫ им. А.А. Кольцова

Дорогие воронежцы и все любители сцены!

Нашему Академическому театру драмы имени А.А. Кольцова скоро двести лет. Коллектив с такой богатой историей в России очень мало. Почти два века он дарит вам добро, светлое и радостное. Располагаясь в самом центре города, он всегда был украшением и гордостью Воронежа. Его поддерживали общество и государство, в прошлом веке и состоятельные люди, понимавшие, что без духовного начала человек не будет великой России. И за последние три четверти века театр не потерял своего значения. Было понимание, что российский театр - бесценное достояние мировой культуры.

Воронежский драматический театр всегда был известен в России как один из лучших театров страны. Недаром на его сцене выступали актеры, составляющие гордость и славу русского национального искусства. Недаром в Воронеже есть несколько улиц, названных именами великих артистов. В последние пять лет наша труппа, по мнению ведущих критиков страны, достигла новых творческих успехов. Мы пять раз участвовали в международных и всероссийских фестивалях и становились лауреатами, пять раз показывались в Москве со своими лучшими спектаклями. Имидж театра высок не только в Воронеже, но и в других городах России и ближнего зарубежья, где нам приходилось выступать в последние годы. О нас написаны десятки статей, наши постановки записаны на радио России, показаны по Центральному телевидению. Наш зал, как и столет назад, почти всегда

полон. Это значит, наше искусство милосердно и необходимо людям.

Однако мало кто знает, в каких условиях мы работаем, и создаем так нужное вам искусство. Техническое оснащение сцены давно устарело. Зарплата значительно ниже средней по России. Здание не имело капитального ремонта с 1956 года.

Мы не можем равнодушно видеть, как погибает национальное искусство. Мы опасаемся, что после раз渲а российского кинематографа и книгоиздательства наступит и наш черед. Разрушить можно в считанные минуты, на восстановление потребуются годы и десятилетия.

Работники театра и представители общественности города, сознавая ответственность перед потомками, понимая, что в нынешних условиях государство не в состоянии в полной мере нам помочь, учредили общественный фонд спасения театрального искусства «Кольцовский театр».

Основные идеи и задачи нашего общественного объединения следующие:

- содействие сохранению и развитию национального театрального искусства в Воронеже;

- участие в подготовке празднования 200-летия Кольцовского театра;

- содействие появлению и сохранению в репертуаре лучших постановок русской и зарубежной классики в духе национальных традиций;

- оказание помощи в изыскании средств на реконструкцию здания театра на исторически сложившемся с 1820 года месте;

- оказание индивидуальной помощи творческим работникам пенсионного возраста, малообеспеченным молодым актерам, а также

секретарю.

КИНО

«ПРОЛЕТАРИЙ» - Большой зал - «Лес из асов» в г.городе Иван Поль Бельмондо (12.10, 14.10, 16.10. 1-ый этаж), 18.10, 20.10).

Нижний зал - Новый фантастический фильм «Кингорн - это лучше, чем Универсальный солдат» (10.10-12.10, 12.00, 14.00, 16.00, 18.15, 20.15).

«СПАРТАК» - Соблазнительная сюжет (11.30-13.00), 13.10, 14.50, 16.30, 18.20, 20.00).

ЧАСТИНЫ ОБЪЯВЛЕНИЯ

* Продается квартира: 4 комнаты, все удобства, телефон, надворные постройки, гараж, участок 0.27 га в 25 км от Воронежа. Адрес: Новоусманский район, с. Рогачевка, ул. Мира, Жиглов. С.Н. Тел. (241) 61-2-24.

Аукцион по продаже акций в объеме до 10% от их количества, прошедшего на чековом аукционе в апреле 1994 г., состоится 26 мая в 16 час., а не в 10 час., как сообщалось.

Организация продает тракторы ЮМЗ-БАКП

по цене 6675000 руб.

Организация продает помещение под офис

площадью 300 кв. м.

Тел. 16-08-48.

Организация изготавливает из своего материала и материала заказчика:

* щиты для воды, каркасы дуна, каркасы туалетов, ограждения, гардины.

* производит электромонтажные работы

дач, квартир, гаражей.

* предоставляем услуги

автомагистралей, выполним работы по устройству

фундаментов.

Обращаться по телефону

16-08-95.

Есть в Рамонском районе село Новоживотинное. Обычно в прессе вспоминали о нем, как об адресе книги земского деятеля Шингарева «Вымирающая деревня», статистическими данными из которой пользовался Ульянов-Ленин. И совсем немногим было известно, что это родовое гнездо Веневитинова, из которого вышли знаменитый краевед Михаил и прославленный поэт Дмитрий.

В их усадьбе после октябрьского переворота долгое время парило запустение, затем разместилась средняя школа.

Наконец-то открылся музей

Скоро сказка оказывается, да долго дело делается. И все-таки музей открылся 18 мая нынешнего года. Это было очень торжественное событие, в котором приняли участие известные в Воронеже писатели, художники, ученые, общественные деятели. Любопытно оформленные четыре зала экспозиции наверняка привлекут внимание и остальных любителей истории и литературы.

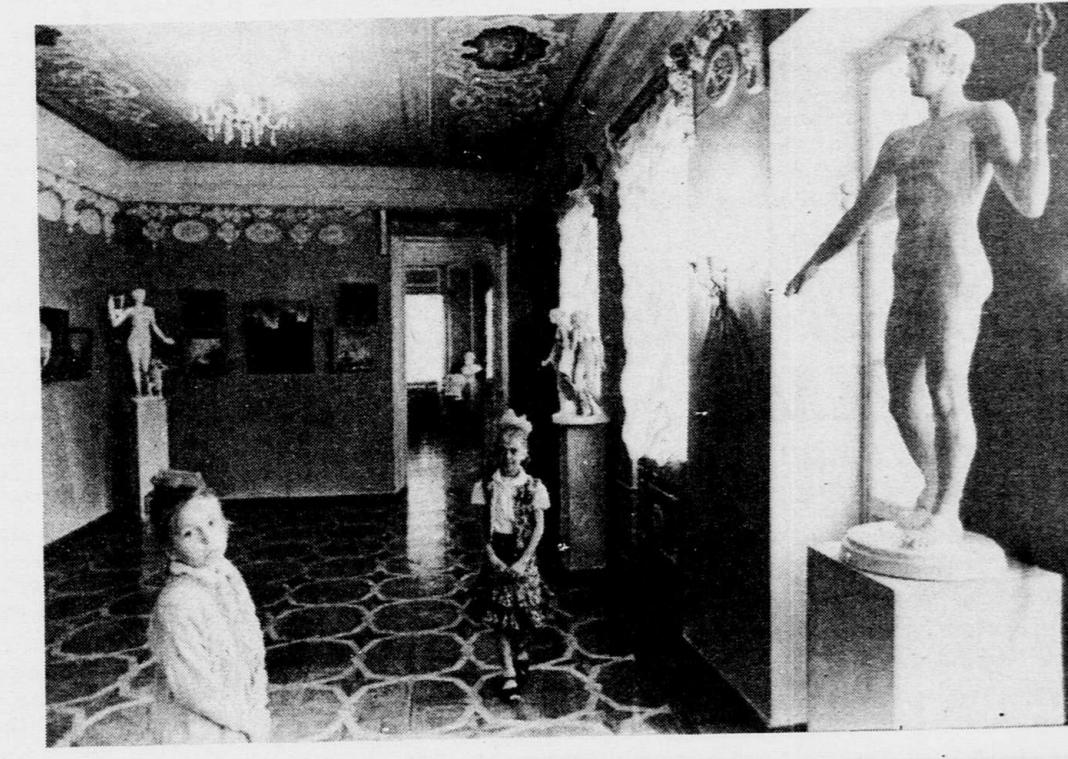
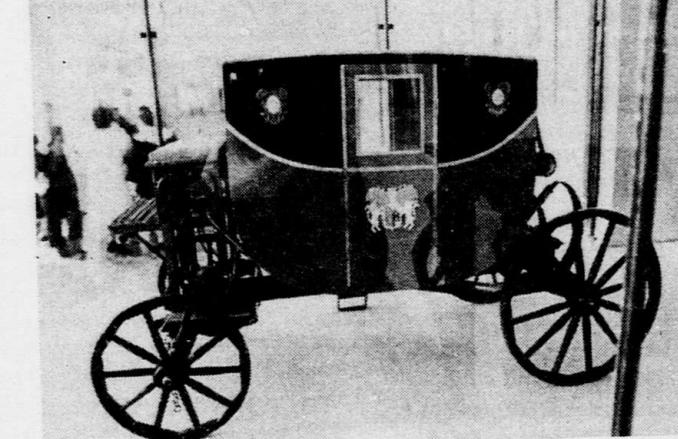
А. ТАМБОВЦЕВ.
Фото М. Рогозина.



Любые ваши предложения и пожелания с благородностью примем по телефонам: 56-52-98 (председатель правления) или 56-52-37 (ответственный секретарь).

Презентация фонда «КОЛЬЦОВСКИЙ ТЕАТР» состоится 1 июня в 19.00. Приглашаем принять участие в ней.

Председатель правления Анатолий ИВАНОВ, заслуженный деятель искусств России. Член правления: Римма МАНУКОВСКАЯ, народная артистка, лауреат Государственной премии России; Анатолий ГЛАДИЕВ, заслуженный артист России; Сергей КАРИОВ, заслуженный артист России; Юрий КОЧЕРОВ, заслуженный артист, лауреат Государственной премии России; Николай ТИМОФЕЕВ, ответственный секретарь.



Предприятие «Вояж»

реализует по договорным ценам со склада в г. Воронеже:

* трактор МТЗ-80 с тележкой (новый);
* КАМАЗ-5320 с контейнером б/у в отличном состоянии;
* а/м «Нива», двигатель 1700 куб. см «Гайго» (новый);
* бензин А-76 (40 л) по цене 220 р./л.;
* дизельное топливо (40 л) по цене 220 р./л.;
* сохар-песок (подмеченный) по цене 400 р./кг.;
* приборы «Огонек» по цене 70 р./пачка.

Автобаза социально-производственного отдела администрации области
предоставляет услуги грузовым транспортным предприятиям
трумпоподъемностью от 0,5 т до 6 т в пределах Рязани.

Цены умеренные.
Качество обслуживания гарантировано.

Справки по телефону 52-04-71.
Заявки подавать за сутки по адресу:
ул. 40 лет Октября, 5.

Приглашаем продовольственные товары для реализации через свою розничную сеть.
Оказывает транспортные услуги а/м «КАМАЗ» по территории СФТ.
Телефон для справок 52-39-53.

АО "СИВМА"
Приглашаем дилеров для оптовой закупки и реализации:
♦ Фотоаппаратов фирм "KODAK" и "Polaroid" (фотокамеры, плёнка, солнцезащитные очки);
♦ Детского питания "Миула", "Хип", "Симилак", "Платти", "Бекина" (Фрутлино);
♦ Натуральных соков.

Москва, Центр, Вятский пр-д, 5/4
(095) 928-10-43, 928-99-54
факс: (095) 924-91-45

Организация продает гаражные боксы и часть административного здания.
Тел. 33-01-23.

КАБЕЛЬ
ПРОВОДА
НЕМЕДЛЕННО

со складов в Москве
комплектация
по заказу

Акционерное общество "АРМАДА"
Тел.: (095) 128-07-29, 120-74-40.
Реализация ниже цен заводов-изготовителей.

Газета распространяется в Воронежской, Белгородской, Курской, Липецкой, Орловской и Тамбовской областях.

Периодика - 1 цветонос - в 19.30.
Издательско-полиграфическая фирма "Воронеж" 394000, проспект Революции, 39
Печать 51160.

Тираж 102450

Заказ № 1016 - 94г.

Организация реализует гидравлические масляные насосы: НШ-32A; НШ-32V; НШ-50; магнети M-12453. Тел. 31-22-96.

Совместное советско-британское предприятие СП «Станко-Тек» обязывает о своем ликвидации.

Информационное сообщение

Фонд госимущества Воронежской области вносит поправку в информационное сообщение, опубликованное в «Коммуне» 20 мая.

Аукцион по продаже акций в объеме до 10% от их количества, прошедшего на чековом аукционе в апреле 1994 г., состоится 26 мая в 16 час., а не в 10 час., как сообщалось.

Высылаем наложенным платежом:
1. Электроэпилаторы, изоляционные от изжогательных волок навеса (26000 руб.).
2. Новые средства для уничтожения грызунов (1000 руб.), тарасиков (100 руб.), домовых муравьев (900 руб.).
141070, г. Калининград М. О., ул. Орджоникидзе, 11а. Тел. (095) 512-77-82; факс (095) 512-80-50.

Адрес школы-лицея: 394006, г. Воронеж, ул. 20 лет Октября, дом № 93. Тел. 57-58-41.

Прием заявлений ежедневно с 10 до 16 часов.

Прием документов с 12 июня по 1 июля 1994 года.

Вниманию руководителей Акционерных обществ, Юристов и регистраторов!

Центр деловой информации Еженедельника «Экономика и жизнь», Министерство финансов Российской Федерации (департамент ценных бумаг и финансовых рынков)

с 9 по 11 июня проводят в г. Воронеже консультативный семинар

«Практические вопросы управления акционерным обществом.

Порядок ведения реестра акционеров и регистрация сделок с цennыми бумагами».

Программа семинара:

1. Организация выпуска ценных бумаг и его регистрация.

2. Порядок ведения реестра акционеров и акций. Функции реестра.

3. Особенности налогообложения отдельных видов операций с ценных бумагами.

4. Методы установления контроля над акционерным обществом со стороны администрации.

5. Система управления в акционерном обществе.

6. Создание дочерних предприятий и обществ. Холдинговые системы.

Продолжительность семинара - 20 академических часов занятий и 3 часа индивидуальных консультаций. Все участники семинара обеспечиваются методическим материалом (более 250 страниц), который включает образцы учредительных документов, внутренних положений акционерных обществ, трудовых контрактов, методические рекомендации по ведению реестра.

Стоимость участия в семинаре - 585 000 руб. за человека. Вступительный взнос пересчитывается на каждого участника семинара.

Для иногородних предоставляются места в гостинице.

При проживании и 3-х разовых питаний входит в стоимость.

При регистрации необходим подлинник п/п.

Адрес оргкомитета: 394042, Россия,

г. Воронеж, ул. Переверткина, д. 7,

ДКиТ «Электроника», ком. 219.

Тел.: (0732) 23-39-56, Агентство «ПЕРИ».

И. о. главного редактора В.И. Жихарев.

Телефоны
редакции:

Адрес редакции: 394053, г. Воронеж, ул. Генерала Лизюкова, 2

Приемная редактора-13-72-32; служба информации - 13-37-05; отдел писем и соц. проблем - 13-26-18; обозреватели - 13-28-02 (политика), 13-70-02 (экономика), 13-24-20 (культура, народное образование), 13-27-80 (литература и искусство), 13-29-45 (право), 13-64-14 (аграрные вопросы), 13-78-38 (мораль); отдел ил