



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91



# КОММУНА

Газета Центрального Черноземья России. Издается в Воронеже

15 октября 1994 г., суббота. № 211 (22175). Цена 50 руб.

## ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

### Горячая линия

В Георгиевском зале Большого Кремлевского Дворца вчера утром состоялась официальная церемония встречи Президента России Бориса Ельцина с главой правительства Италии Сильвио Берлускони, прибывшим в четверг в Москву с официальным визитом. Ожидается подписание Договора о дружбе и сотрудничестве между двумя государствами, который охватывает практически все сферы взаимоотношений России и Италии.

**Комиссия Совета безопасности** по рассмотрению причин обвального падения курса рубля представила свое заключение сегодня. Об этом сообщила ваканская член комиссии, председатель комитета Государственной Думы по бюджету, налогам, банкам и финансам Михаил Задорнов. Он сказал, что в четверг были заслушаны представители Центрального банка, министерства финансов и экономики, а также всех парламентских фракций.

Представитель Государственной Думы подробное обоснование российско-американского проекта по освоению нефтяного месторождения в Тимано-Печорском бассейне, обсуждавшегося в ходе недавнего визита Бориса Ельцина в США, потребовал от правительства председатель думского комитета по безопасности Виктор Илюхин. Как отмечается в его письме, направляемом Виктору Черномырдину, права на разработку месторождения передаются трем американским и одной португальской компаниям, но ни одна из отечественных компаний не участвует в проекте не донесена.

Продолжаются подземные толчки в районе Курильской гряды. За минувшие сутки зарегистрировано 5 толчков силой от 4 до 6 баллов по шкале Рихтера. Пострадавших нет. В районе острова Сахалин в четверг разыгралась игром. Высота волн достигла 6 метров. В районе порта Корякск волной выброшены на берег два российских рыболовецких судна. Пострадавших нет. Удалось спасти 6 членов экипажа перенесенного на рейде порта южнокорейского судна, 2 корейские рыбаки утонули.

Более 20 крупнейших нефтяных компаний Северной Америки, Западной Европы и Юго-Восточной Азии готовы принять участие в конкурсе на право поиска, разведки и добывчи нефти и газа на участке Сахалинского залива в 24 тыс. км<sup>2</sup>.

Президент Ирака Саддам Хусейн заверил министра иностранных дел России Андрея Козырева, что Ирак готов признать суверенитет Кувейта. Об этом было заявлено во время переговоров российского министра с иракским руководством, состоявшихся в четверг в Багдаде. Ирак готов также признать границы Кувейта в соответствии с резолюцией СБ ООН 833.

По сообщениям РИА «Новости». Информация получена по каналам связи компании «Информизвест-Черноземье».

### Погода

Сегодня днем по области ожидается переменная облачность, без осадков, ветер северо-западный, 5-10 м/с, температура 11-16 градусов. В Воронеже - без осадков, температура 12-14 градусов, атмосферное давление существенно меняться не будет. 16-17 октября - переменная облачность, 16-го днем местами небольшая кратковременнаяizzle, ветер юго-западный 12 м/с, днем температура 1-6 градусов, ночью 8-10 градусов; 17-го времени небольшиеizzle, ветер северо-восточный, 10-12 м/с, температура ночью 4-8, днем 7-12 градусов.

### Помощь студентам

Глава администрации Воронежской области А.Я. Ковалев подписал распоряжение «О поддержании органов студенческого самоуправления». В соответствии с ним студенческим профоргам вузов приобретение радиоаппаратуры и инвентаря выделено 36,5 млн. рублей. Контроль за использованием этих средств возложен на координационный совет по делам молодежи обладминистрации, который с будущей неделей будет проводить встречи со студентами в общежитиях: для выявления проблем и оказания конкретной помощи.

### ТЫ ВЕДЬ ВЫЖИЛ, СОЛДАТ...

На очередной коллегии Воронежского областного комитета по здравоохранению анализировалось состояние медицинского обслуживания ветеранов Великой Отечественной войны и воинов-интернационалистов. Многим главным врачам пришлось выслушать справедливые упреки в свой адрес - здесь и неразбериха в выдаче льготных рецептов, и грубость медперсонала, и недостатки в работе дневных стационаров. Было жестко заявлено о необходимости улучшения медобслуживания бывших солдат.

### Компенсация в марках

Заместитель председателя комитета по социальной защите населения администрации Воронежской области Л.А. Смешко и начальник отдела льгот и материально-бытового обеспечения пенсионеров А.П. Шаховцев провели пресс-конференцию. Речь шла об условиях и порядке выплаты компенсаций лицам, подвергшимся нацистским преследованиям в годы Великой Отечественной войны. Как известно, ФРГ выделила на эти цели России 400 миллионов марок.

### ПУТЬ ДЕТИ НАС УСЛЫШАТ

Министерство здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации провело в Воронеже школу-семинар по внедрению единой системы раннего выявления нарушенных слуха у детей. Были заслушаны доклады по международному опыту диагностики и реабилитации тугоухости, влиянию неблагоприятных экологических воздействий на органы слуха у детей.

### СПАСИБО - ФОНДУ МИРА

На международном фестивале в «Орленке» побывала детская эстрадная группа «Волшебники двора» из Воронежа. Наши юные артисты познакомились там со своими сверстниками из Франции, Китая, Бельгии, стран СНГ, дали восемь концертов. Администрация городского Дворца детей и юношества сердечно поблагодарила Воронежское областное отделение Российского фонда мира, на средства которого «Волшебники двора» съездили в Крым.

### ЗЕЛЕНЫЙ НАРЯД ГОРОДА

На международном фестивале в «Орленке» побывала детская эстрадная группа «Волшебники двора» из Воронежа. Наши юные артисты познакомились там со своими сверстниками из Франции, Китая, Бельгии, стран СНГ, дали восемь концертов. Администрация городского Дворца детей и юношества сердечно поблагодарила Воронежское областное отделение Российского фонда мира, на средства которого «Волшебники двора» съездили в Крым.

### ПОЧТИ УНИКАЛЬНЫЙ АТЛАС

Воронежский педагогический университет совместно с учеными других вузов области подготовил и выпустил новый атлас Воронежской области. Издание, подробно отражающее природные условия и ресурсы, население, хозяйство, культуру, экологические нарушения, историко-географические особенности области, вышло в свет впервые. Атлас может пригодиться не только при изучении географии и истории области, но и в практической деятельности хозяйственных и коммерческих структур. Издание уже появилось в продаже.

### НАШИ КУКЛОВОДЫ - ВО ФРАНЦИИ

Из Франции вернулся Воронежский кукольный театр, который участвовал в международном фестивале, проходившем в Шарльвиль-Мезьер. Театр представил два спектакля - «Карьера Артура Уи» (постановка В. Вольховского) и «Пиноккио» (режиссером которого стал молодой француз М. Розенман).

### ПОЧТИ УНИКАЛЬНЫЙ АТЛАС

Воронежский педагогический университет совместно с учеными других вузов области подготовил и выпустил новый атлас Воронежской области. Издание, подробно отражающее природные условия и ресурсы, население, хозяйство, культуру, экологические нарушения, историко-географические особенности области, вышло в свет впервые. Атлас может пригодиться не только при изучении географии и истории области, но и в практической деятельности хозяйственных и коммерческих структур. Издание уже появилось в продаже.

### В «СТИЛЕ» ТОЛЬКО ЖЕНЩИНЫ

Новый чисто женский салон-клуб «Стиль» впервые откроет сегодня свои двери во Дворце культуры им. 50-летия Октября. На презентацию его устроители подробно расскажут о том, что те, кто покажется стать членами клуба, смогут освоить гимнастику американских кинозвезд, постигнуть тайны фитодизайна, узнают о современном макияже и лечебной косметике, смогут получить консультации психолога. Клуб отныне будет работать регулярно.

### СПАСИТЕЛЬ ИЗ ПЯТОГО КЛАССА

Четырехлетний Андриуша из поселка Центрального Таловского района, оставшись без присмотра, выбрал в качестве игрушек коробки спичек. Пожар не заставил себя ждать. Виновник ретировался, а дома осталась младшая сестра Андрея Света. Дым и крики ребенка привлекли внимание пятиклассника Добринской школы Димы Дуденко. Он поспешил на помощь девочке и спас ее.

### Всегда на этом месте

рисует А. Бавыкин



## Повод для оптимизма

Уборка сахарной свеклы в товариществе «Луч», что в Орловке Таловского района, прошла в завидной темпе и высокачественно, несмотря на адскую сушу и чрезмерно у寥ченную почву. Из всей плантации в 225 гектаров со 142-х выкопал ветеран Н.А. Загонов, остальная - на счету В.А. Липицына. Урожайность превысила среднерайонную на 57 центнеров с гектара. А среди транспортников бескорыстный лидер - Г. Клименко, который перевез 1400 тонн корней. Всего же собрано около 4500 тонн сырья для сахарного завода. Если же учесть, что механизаторы Н. Извоцников, И. Конторин, И. Пашин с товарищами не сегодня-завтра полностью завершат вземзяты, то финиш осенней стражды в «Луче» с позитивом ожидаем.

В. ЗАХАРОВ.

Таловский район.

## Сельские будни

## Горький «сладкий» оброк

В акционерном обществе «Песковском» Поворинского района сахарную свеклу на площади 210 гектаров убрали очень быстро. И также стремительно ее вывезли на Байчуровский склад. Заслуга в этом комбайнеров Юрия Леонова, Александра Лизункова, машинистов погрузчиков Константина Семенова, Алексея Сморчкова. И, конечно, водителей большегрузных КамАЗов из Кардаильского мукомольного завода, перевезших все 2400 тонн сладкого груза на приемную точку Елань-Коленовского сахара.

Радоваться бы окончанию многотрудной стражды руководитель АО Ю. Дудникову, только что-то особой радости у него нет. Оказывается, действительно нет никакого повода для эйфорического настроения.

Еще летом Юрий Васильевич заключил с руководством сахарного завода официальный, с печатями и подписями, договор, согласно которому продукция, поступающая в федеральный либо в региональный фонды, в обязательном порядке должна быть профинансирована из расчета по 70 тысяч рублей за тонну корнеплодов. В противном случае, все они принимаются (кроме 36,2 процентов: 30 - это плата заводу за

переработку свеклы, а 6,2 - это скидка «на угар») по категории так называемой «давальческой» свеклы и ею сам акционерное общество в Песках может распоряжаться по собственному усмотрению.

Разумеется, никакого аванса так и не поступило. Но несмотря на это, говорит Юрий Васильевич, завод не собирается отдавать сахар нам в полном объеме, ссылаясь на начальственные распоряжения из области, что в целом смахивает на стародавний крепостной оброк.

- Что вы делаете для выхода из странный ситуации? - спросил я Ю. Дудникова.

- А что крестьянину остается? Ждем-с, - горько повторил слова рекламного героя руководителя акционерного общества.

«Ждут-с» также руководители, землемельцы АО «Байчуровского», многих других поворинских хозяйств, которые сдали и сдают еще свеклку сполна, но сахара в полном объеме получить не могут.

Ю. ЕРМАКОВ,  
секретарь «Коммуны».  
Поворинский район.

## В Черноземье преступность растет

При снижении преступности в среднем по России, отмечается рост практически во всех областях Центрального Черноземья. За девять месяцев текущего года заметно увеличилось количество тяжких преступлений, в том числе убийств, разбойных нападений, хищений оружия и боеприпасов. 333 преступления совершено с применением оружия и взрывчатых веществ... Эти факты прозвучали вчера на состоявшемся в Воронеже совещании руководителей УВД областей Центрально-Черноземья, а также Брянской и Орловской областей. Открытое совещание состоялось в Поворинском районе. Открыл и вел совещание первый заместитель министра внутренних дел России генерал-полковник Е. Абрамов. Перед участниками совещания выступили зам.главы администрации Воронежской области В. Ф. Ковалев, начальник УВД областей генерал-лейтенант В. И. Троинин.

Кольцовско-Никитинские дни литературы и искусства

## Осенний праздник поэзии

Комитет по культуре администрации Воронежской области утвердил программу проведения традиционных Кольцовско-Никитинских дней литературы и искусства. В этом году координировать работу по проведению этого праздника будет областной литературный музей им. И. С. Никитина. С программой Дней знакомят директор музея писатель Евгений Новицкин.

Осень этого года, - рассказал Евгений Григорьевич, - выдалась для Воронежа «урожайной» на события в культурной жизни. Фестиваль искусств «Душа России», встречи с А. И. Солженицыным... А теперь - традиционные Кольцовско-Никитинские дни. Они уже начались и будут проходить в течение всего октября. Литературные вечера, читательские конференции, книжные выставки организуются в десятках библиотек, в клубах, школах и т. д. Открыта интересная книжная выставка в областной научной библиотеке имени И. С. Никитина, которую уже посетили многие воронежцы.

6 октября у известного всем никитинского дома проведен митинг, посвященный 170-летию со дня рождения поэта. Состоялось заседание «Клуба литературных встреч» областного литературного музея, презентация книги профессора Г. В. Антикова «Печатное слово России».

Интересное событие произойдет на будущей неделе в селе Новоживотинном Рамонского района. Здесь в музее-усадьбе Д. Веневитинова состоится открытие «Литературной гостиной». В гости к сельским школьникам приедут их сверстники из Воронежа - юные поэты из воронежской гимназии № 2. Уже не первый год работает с ними профессиональный поэт А. Пресман. Его питомцы не раз выступали со своими произведениями в областной печати. В Новоживотинном они выступают со стихами А. Колыкова, И. Никитина. Конечно, прочтут и свою прозу.

Вечер духовной поэзии Кольцова и Никитина ожидается в «Музыкальной гостиной» митрополита Мефодия. А в зале Воронежской организации Союза композиторов 28 октября состоится творческий вечер композитора Л. Д. Чернышова и учащихся средней специальной музыкальной школы. В программе - хоры и песни на стихи воронежских поэтов.

Ну а центральные события праздника будут 20 октября. В этот день в 14 часов состоится традиционный митинг на Кольцовско-Никитинском некрополе и возложение цветов к могилам поэтов. В тот же день в зале областной библиотеки им. И. С. Никитина - большой литературно-музыкальный вечер. В нем примут участие прекрасный исполнитель песен и романсов на стихи А. Кольцова заслуженный артист России С. Каданцев, лауреат всесоюзных конкурсов И. Золотарев, артист Воронежской филармонии Н. Чулков, А. Радченко и другие. И, разумеется, поэты: В. Гордейчев, Б. Будаков, Б. Панкратов, Г. Пресман, А. Голубев...

В связь с проведением Кольцовско-Никитинских дней целую неделю, с 23 октября, все филиалы областного литературного музея (дом-музей И. С. Никитина, музей А. В. Кольцова, выставка, посвященная И. А. Бунину, музей-усадьба Д. Веневитинова) будут открыты для бесплатного посещения школьниками.

**Вести из провинции**

## Санаторий - бесплатно

«Коммуна» сообщала об инициативе лискинской администрации, вознамерившей помочь персоналу и лечение ветеранов войны и некоторым другим категориям граждан, которые не в силах оплатить стоимость путевки. За словами в Лисках последовало дело. 143 ветерана уже приехали по бесплатным путевкам в санаторий имени Циоруны.

## Новый профиль техники

Бутурлиновский механико-технологический техникум часто называли коротко - «мукомольный». Здесь готовили технологов по переработке зерна. Став колледжем, это учебное заведение начало готовить специалистов по консервированию плодов и овощей, а с этого учебного года также бухгалтеров и экономистов.

Кстати, на отделение бухгалтерского учета, контроля и анализа хозяйственной деятельности пришлося принять сразу сто человек.

## Плейбой из Хренового

Жеребец орловской породы Хренового конного завода по кличке «Плейбой» выиграл приз Барса на Центральном московскомппидроме. На этом, а также на Ульяновской и Орловскойппидромах, рыскаки из Боровского района уже завоевали в этом году спортивные традиционные призы.

В. ДЬЯЧЕНКО.

## Полемика

# «Такие разные у нас тревоги о земле»

С интересом я прочитал в «Коммуне» за 24 сентября искреннюю статью В.Степнова «Земля тревоги наша». Крайне актуальные в сегодняшних условиях рассуждения журналиста о проблеме собственности на землю содер жат, на мой взгляд, целый ряд спорных моментов и требуют некоторых комментариев.

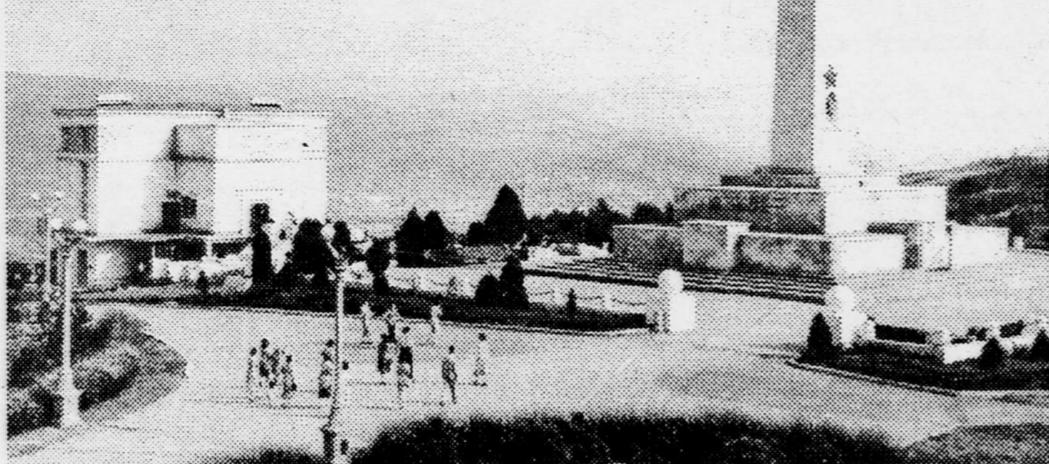
В.Степнов в начале статьи делает заявку на то, что выступает не с позиции какой-либо политической партии, а с точки зрения крестьянского земледелия, который ему видится в том, что « власть крестьянам не чужда, гордина политического Олимпа не для них». Им бы не мешали пахать, сеять и не душить налогами. А для этого им, по мысли автора, всего-то и нужно собственность на землю. Поэтому далее на четверти газетной полосы В.Степнов обоснованно доказывает, что ни боярщины, ни коварные эсеры в главе с В.М.Черновым землю крестьянам не отдавали, не собирались. Историческая справедливость требует отметить, что боярщины вообщем-то и скрывали того, как и зачем они подавливали землевладельцев аграрную программу в 1917 г. Деятельно, их собственная аграрная программа не отвечала чаяниям крестьянства, а, желая расширить свою социальную базу в борьбе за власть, большевики переворвали основные землевладельческие позиции. Взяли их как раз потому, что осенью 1917 г. эти позиции на наибольшей степени отвечали требованиям многомиллионного крестьянства, которое в массе своей к частной собственности на землю не стремилось именно потому, что боялось, что введение частной собственности (то есть права бесконтрольной купли-продажи земли) очень скоро как раз и не даст большинству из них пахать, не сеять на своей земле.

Полностью разделая патетический призыв В.Степнова о необходимости «извлечь опыт из уроков истории», давайте последнему за его рассуждениями. Так, очевидно, нельзя согласиться с автором в негативной оценке жестких методов колективизации сельского хозяйства, несправедливости того, что до середины 50-х годов на колхозников не было паспортов, они без справок сельсоветов не могли далеко выезжать. Правильно, лишь добавим, что таком «беспаспортом» порядок был и в том же самой царской России, о потере которой так модно сейчас сожалеть.

Однако не могу согласиться с В.Степновым в том, что «затратный» механизм сельского хозяйства... не оставил надежд на достижение изобилия. «Затратный механизм» - это один из целецеленаправленно созданных заинтересованными в «катастрофике» си лами мифов нашего обывательского и окончально-ученного сознания. В реальном планировании того времени не высокая «затратность» определяла цены на сельскохозяйственную продукцию, а, напротив, навязываемые низкие цены на сельхозпродукцию и высокие на промышленные товары для села, диктовали низкую «затратность» в колхозах и совхозах. Поэтому и производственная, и социальная инфраструктура села развивалась крайне медленно.

Село заставляло расплачиваться за развитие ве лико-промышленного комплекса, строики в т.д. Левой рукой тихо забирали то, что громогласно давалось правой. Мечты сельских производителей всегда были более справедливыми, чем производство и создавать достойные условия жизни рабочих, на которых земле. Цены различались по регионам страны и уж, так умышленно, что они меньше всего давали развиваться великорусским областям. Меня лично со студенческих «колхозных» сенти брь, а иногда и октябрей всегда удивляла новейшая экономическая живущая колхозов и совхозов в условиях крайне несправедливой экономической

# Севастопольский вальс



«Севастопольский вальс» знает все моряки... - отвечают курята на Графской пристани. В наши дни слова «Севастополь», «Черноморский флот», «военных моряков России» вызывают скорее чувство горечи, чем гордость за их славное прошлое. Этим летом два судна Воронежского яхт-клуба пришли в Севастополь, посвященный грядущему 300-летию военного флота России.

С командующим флотом - адмиралом Эдуардом Дмитриевичем Балтиным - мы виделись последний раз лет 15 тому назад в дивизии атомных подводных ракетоносцев Северного флота. Тогда он был еще капитаном 1-го ранга. Не внешние изменения заметил я прежде всего, а большое внутреннее напряжение этого волевого, властного человека. Ответственность его неизмеримо больше его возможностей, урезанных (помимо обычных трудностей нашего времени)

Сложности с ремонтом упрочивают жизнь кораблей. Как и россияне, наши крупные корабли живут в среднем меньше, чем их зарубежные собратья. Недавняя гордость Черноморского флота - противолодочный крейсер «Москва» - в праздничном параде на День флота еще участвовал, но вертолеты, демонстрировавшие «поиск подводной лодки», взлетали уже не с палубы, а с берега. Его «исчерпши» (одинтипный корабль - прим. авт.) и младший по возрасту - «Ленинград» уже разружаются. Парадокс этот, говорит, объясняется тем, что «Москву» нет нужды переименовывать.

Рассуждая на тему «Нужен ли России Черноморский флот?» - удел дилетантов. Любопытное брежневское государство знает, что защитить свои интересы без военных кораблей невозможно.

США распространяют зону своих интересов так далеко, как только могут. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Несколько лет назад черноморцам пришлось буквально выталкивать своими кораблями «заблудившихся» в наших водах янки. Крохотная Эстония создает флот в целях охраны границы от браконьерства, контрабанды, нелегальных иммигрантов. Оборонять же она мыслит с помощью новых друзей. А они пока что тут. Только в мае-июне этого года в Таллинне с «визитами вежливости»

лобивали: фрегат США (не погенились!), английский фрегат, финский эсминец на подводе были немцы. Регулярно посыпали Таллинн шведы, датчане.

Часто приходится слышать споры: что явилось первоисточником и основой масштабной пропагандистской атаки на наши вооруженные силы - злой умысел (по-старинному, «воровство») или недомыслие («простота»)? Наверное, и то, и другое. Недаром говорят, что простота хуже воровства. Просто недумки не додались бы ударить в первую очередь «под дых» офицерам. Бесчестное отношение государства к их бытовым нуждам, отсутствие четких нравственных ориентиров на фоне нагло въевшегося холода, склонности к роскоши бытия новых хозяев размыли такие исконно офицерские понятия, как «долг» и «честь». Кто-то ищет ниши в бизнесе, кто-то грабит свою шлагбаумную угодно и стреляет в когогоди, вплоть до своего народа. О каких долгах и чести можно говорить, когда прибегает к бегству наших войск из Эстонии были уволены в запас без предоставления жилья в России и брошены на территории далеких черноморцев. Н

# О ЧЕМ ПИШУТ,

15 октября 1994 г.

3

# О ЧЕМ ГОВОРЯТ

К 1964 году Сергей Павлович сожалел о том, что он отдал на откуп BBC отбор космонавтов. Ведя еще в 60-м начал точить его молодой проектант Костя Феоктистов, все доказывая ему, что летать на новых кораблях должны не летчики, а инженеры.

- Скорее всего, я сам, -

упорством невиданным мечтал он о полете в космос. Константин Петрович принадлежал к той прекрасной человеческой породе чистых фанатиков, на которых мир держится. Человек трудный, неконтактный, бескомпромиссный, Феоктистов, сын бухгалтера из Боронежа,

только не придумывали! Существовал фантастический проект, в котором корабль просто разваливался на куски, а космонавты выстреливались из него в разные стороны. Один из заместителей Главного инженера Петрович Абрамов говорил:

- Только впоследствии,

«Восход» было очень тесно. От скафандров отказались не потому, что были уверены в надежности системы жизнеобеспечения, как потом писали. И не потому, как утверждал американский журнал «Лайф», что русские хотели сделать «просто показной жест». Жесты при удобном случае мы делать умеем, но отказались прежде всего потому, что трех человек в скафандрах очень трудно было разместить. Поэтому требования к росту космонавтов были весьма жесткие. И даже не просто к росту, а к относительным размерам туловища и ног. Так вот, фигура Егорова оказалась оптимальной, он отлично вписывался в «шарик».

24 сентября 1964 года Каманин записывает в дневнике: «В конце дня встретился с маршалом Руденко. Он сообщил, что говорил по телефону с Тюлиным (председатель Госкомиссии - Я.Г.) и дал ему согласие от имени Главкома BBC на экипаж в составе Комарова, Феоктистова и Егорова. Итак, Руденко полностью капитулировал перед Королевом, а Вершинин (Главком BBC - Я.Г.) безропотно согласился с этой изменой. Оба маршала не хотят бороться с прихотями и капризами Королева.

Впрочем, Каманин понимает, что и ему пока еще выбрасывать белый флаг. Абзац в дневниковом записи кончается так: «Я всем открыто высказал свое мнение о составе экипажа «Восхода», но называть его Госкомиссией, видимо, не стоит. Но он не говорил об этом прям. Он медленно и нежно подводил нас к этому выводу и делал все от него зависящее, чтобы предложение о «мягкой посадке» исходило не от него. И едва кто-то намекнул, что, может быть, и не нужна катапульта, как Сергей Павлович тут же подхватил:

- Вот это дело!

Он отлично понимал, что осуществлять «свою» идею каждый человек будет с большой охотой, чем навязанную ему начальством... «Восход» - это переделанный «Восток», но переделанный довольно основательно. Кроме кресел с амортизаторами, безопасную посадку должны были обеспечивать твердотопливные двигатели мягкой посадки, которые срабатывали, когда штырь длиной 120 сантиметров, торчащий из корабля, касался Земли.

Итак, кому лететь?

Мать Бориса Вольнова была еврейка, и это очень не нравилось заведующему оборонным отделом ЦК Ивану Дмитриевичу Сербину. Отец Георгия Катыка в 1937 году был безвинно реэмигрирован, и хотя к 1964 году его давно уже полностью реабилитировали, «мудрецы» в мандатной комиссии не рекомендовали включать его в экипаж. И то, и другое было гнусностью. Королев хотел, чтобы полет Камаров, который нравился ему больше Вольнова, но антисемитом он никогда не был.

Решение мандатной комиссии по Катыку тоже очень раздражало Королева. Он, изведавший Колыму и шараги, понимал лучше других всю несправедливость недоверия к человеку только за то, что его отец был оклеветан и посанжен каким-то мразевцем. Главный приготовился к боязу, но ту ему передали слова, которые якобы сказали Хрущев:

- Скажите Королеву, что волну поднимать не надо...

Когда решался вопрос о Феоктистове, активно против него выступал Каманин:

- Как можно сажать в корабль человека, если у него язва, близорукость, деформация позвоночника, гастриз и отрученные пальцы на левой руке?

Возможно, кое-что Каманин, занимался психологическим тестированием космонавтов, а шестом курсе уже стал младшим научным сотрудником этой лаборатории. В феврале 1962 года он совершил свой первый парашютный прыжок и был включен в одну из поисковых групп, которым предписывалось встречать на Земле космические корабли. Ни одного космонавта ему встретить не довелось, но сама эта работа тоже в какой-то степени позволяла приблизиться к заветной цели.

После разговора с Егоровым-старшим Королев делает так, что и Борисович Егоров становится одним из кандидатов на полет в многоместном корабле.

Таким образом, к началу 1964 года образуется группа «Восхода», куда входят: Вольнов, Егоров, Катык, Комаров, Лазарев, Сорокин и Феоктистов. Располагая их по алфавиту, я подчеркиваю тем самым их равноправие.

Красивый, сдержанный, деликатный Владимир Комаров был в первом, гагаринской группе космонавтов единственным инженером. Он не попал в лидирующий шестерку, был на большом подозрении у медиков, но продолжал тренировки с удивительной настойчивостью и упорством, располагая к себе трудолюбiem и откровенным желанием: во что бы ни стало полететь в космос. Когда начались работы над «Восходом», Комаров подключился к нему еще на стадии макета. Королев не мог не оценить его рвения. Однажды, кивнув на Комарова, он сказал своему заместителю Павлу Владимировичу Цыбуину, который курировал «Восход»:

- Вот этот товарищ будет командиром корабля...

Второе кресло - место инженера, должно было принадлежать ОКБ Королева.

Когда работа над «Восходом» стала развиваться, и Феоктистов довольно нахально заявил, что он и его ребята возьмутся за дело, только если одного из них включат в экипаж, Королев уже не накричал на него, а, наоборот, отреагировал вполне миролюбиво:

- Да, в трехместном, конечно, один по краине мере инженер полетит...

Так Феоктистов стал первым претендентом на роль космонавта от ОКБ. Это справедливо. С юных лет с

никогда не был ни обласкан, ни унизен ничтожным покровительством, всегда добивался размышляя над этой работой, я понял, что СП с самого начала почувствовал, что для «Восхода» требуется новая схема посадки - «мягкая посадка», что вся логика этого корабля требует, чтобы космонавты садились на Землю прямо в самом корабле, что индивидуальные парашюты им не нужны. Но он не говорил об этом прям. Он медленно и нежно подводил нас к этому выводу и делал все от него зависящее, чтобы предложение о «мягкой посадке» исходило не от него. И едва кто-то намекнул, что, может быть, и не нужна катапульта, как Сергей Павлович тут же подхватил:

- Вот это дело!

Он отлично понимал, что осуществлять «свою» идею каждый человек будет с большой охотой, чем навязанную ему начальством... «Восход» - это переделанный «Восток», но переделанный довольно основательно. Кроме кресел с амортизаторами, безопасную посадку должны были обеспечивать твердотопливные двигатели мягкой посадки, которые срабатывали, когда штырь длиной 120 сантиметров, торчащий из корабля, касался Земли.

Итак, кому лететь?

Мать Бориса Вольнова была еврейка, и это очень не нравилось заведующему оборонным отделом ЦК Ивану Дмитриевичу Сербину. Отец Георгия Катыка в 1937 году был безвинно реэмигрирован, и хотя к 1964 году его давно уже полностью реабилитировали, «мудрецы» в мандатной комиссии не рекомендовали включать его в экипаж. И то, и другое было гнусностью. Королев хотел, чтобы полет Камаров, который нравился ему больше Вольнова, но антисемитом он никогда не был.

Решение мандатной комиссии по Катыку тоже очень раздражало Королева. Он, изведавший Колыму и шараги, понимал лучше других всю несправедливость недоверия к человеку только за то, что его отец был оклеветан и посанжен каким-то мразевцем. Главный приготовился к боязу, но ту ему передали слова, которые якобы сказали Хрущев:

- Скажите Королеву, что волну поднимать не надо...

Когда решался вопрос о Феоктистове, активно против него выступал Каманин:

- Как можно сажать в корабль человека, если у него язва, близорукость, деформация позвоночника, гастриз и отрученные пальцы на левой руке?

Возможно, кое-что Каманин, занимался психологическим тестированием космонавтов, а шестом курсе уже стал младшим научным сотрудником этой лаборатории. В феврале 1962 года он совершил свой первый парашютный прыжок и был включен в одну из поисковых групп, которым предписывалось встречать на Земле космические корабли. Ни одного космонавта ему встретить не довелось, но сама эта работа тоже в какой-то степени позволяла приблизиться к заветной цели.

После разговора с Егоровым-старшим Королев делает так, что и Борисович Егоров становится одним из кандидатов на полет в многоместном корабле.

Таким образом, к началу 1964 года образуется группа «Восхода», куда входят: Вольнов, Егоров, Катык, Комаров, Лазарев, Сорокин и Феоктистов. Располагая их по алфавиту, я подчеркиваю тем самым их равноправие.

Красивый, сдержанный, деликатный Владимир Комаров был в первом, гагаринской группе космонавтов единственным инженером. Он не попал в лидирующий шестерку, был на большом подозрении у медиков, но продолжал тренировки с удивительной настойчивостью и упорством, располагая к себе трудолюбiem и откровенным желанием: во что бы ни стало полететь в космос. Когда начались работы над «Восходом», Комаров подключился к нему еще на стадии макета. Королев не мог не оценить его рвения. Однажды, кивнув на Комарова, он сказал своему заместителю Павлу Владимировичу Цыбуину, который курировал «Восход»:

- Вот этот товарищ будет командиром корабля...

Второе кресло - место инженера, должно было принадлежать ОКБ Королева.

Когда работа над «Восходом» стала развиваться, и Феоктистов довольно нахально заявил, что он и его ребята возьмутся за дело, только если одного из них включат в экипаж, Королев уже не накричал на него, а, наоборот, отреагировал вполне миролюбиво:

- Да, в трехместном, конечно, один по краине мере инженер полетит...

Так Феоктистов стал первым претендентом на роль космонавта от ОКБ. Это справедливо. С юных лет с

никогда не был ни обласкан, ни унизен ничтожным покровительством, всегда добивался

размышляя над этой работой, я понял, что СП с самого начала почувствовал, что для «Восхода» требуется новая схема посадки - «мягкая посадка», что вся логика этого корабля требует, чтобы космонавты садились на Землю прямо в самом корабле, что индивидуальные парашюты им не нужны. Но он не говорил об этом прям. Он медленно и нежно подводил нас к этому выводу и делал все от него зависящее, чтобы предложение о «мягкой посадке» исходило не от него. И едва кто-то намекнул, что, может быть, и не нужна катапульта, как Сергей Павлович тут же подхватил:

- Вот это дело!

Он отлично понимал, что осуществлять «свою» идею каждый человек будет с большой охотой, чем навязанную ему начальством... «Восход» - это переделанный «Восток», но переделанный довольно основательно. Кроме кресел с амортизаторами, безопасную посадку должны были обеспечивать твердотопливные двигатели мягкой посадки, которые срабатывали, когда штырь длиной 120 сантиметров, торчащий из корабля, касался Земли.

Итак, кому лететь?

Мать Бориса Вольнова была еврейка, и это очень не нравилось заведующему оборонным отделом ЦК Ивану Дмитриевичу Сербину. Отец Георгия Катыка в 1937 году был безвинно реэмигрирован, и хотя к 1964 году его давно уже полностью реабилитировали, «мудрецы» в мандатной комиссии не рекомендовали включать его в экипаж. И то, и другое было гнусностью. Королев хотел, чтобы полет Камаров, который нравился ему больше Вольнова, но антисемитом он никогда не был.

Решение мандатной комиссии по Катыку тоже очень раздражало Королева. Он, изведавший Колыму и шараги, понимал лучше других всю несправедливость недоверия к человеку только за то, что его отец был оклеветан и посанжен каким-то мразевцем. Главный приготовился к боязу, но ту ему передали слова, которые якобы сказали Хрущев:

- Скажите Королеву, что волну поднимать не надо...

Когда решался вопрос о Феоктистове, активно против него выступал Каманин:

- Как можно сажать в корабль человека, если у него язва, близорукость, деформация позвоночника, гастриз и отрученные пальцы на левой руке?

Возможно, кое-что Каманин, занимался психологическим тестированием космонавтов, а шестом курсе уже стал младшим научным сотрудником этой лаборатории. В феврале 1962 года он совершил свой первый парашютный прыжок и был включен в одну из поисковых групп, которым предписывалось встречать на Земле космические корабли. Ни одного космонавта ему встретить не довелось, но сама эта работа тоже в какой-то степени позволяла приблизиться к заветной цели.

После разговора с Егоровым-старшим Королев делает так, что и Борисович Егоров становится одним из кандидатов на полет в многоместном корабле.

Таким образом, к началу 1964 года образуется группа «Восхода», куда входят: Вольнов, Егоров, Катык, Комаров, Лазарев, Сорокин и Феоктистов. Располагая их по алфавиту, я подчеркиваю тем самым их равноправие.

Красивый, сдержанный, деликатный Владимир Комаров был в первом, гагаринской группе космонавтов единственным инженером. Он не попал в лидирующий шестерку, был на большом подозрении у медиков, но продолжал тренировки с удивительной настойчивостью и упорством, располагая к себе трудолюбiem и откровенным желанием: во что бы ни стало полететь в космос. Когда начались работы над «Восходом», Комаров подключился к нему еще на стадии макета. Королев не мог не оценить его рвения. Однажды, кивнув на Комарова, он сказал своему заместителю Павлу Владимировичу Цыбуину, который курировал «Восход»:

- Вот этот товарищ будет командиром корабля...

Второе кресло - место инженера, должно было принадлежать ОКБ Королева.

Когда работа над «Восходом» стала развиваться, и Феоктистов довольно нахально заявил, что он и его ребята возьмутся за дело, только если одного из них включат в экипаж, Королев уже не накричал на него, а, наоборот, отреагировал вполне миролюбиво:

- Да, в трехместном, конечно, один по краине мере инженер полетит...

Так Феоктистов стал первым претендентом на роль космонавта от ОКБ. Это справедливо. С юных лет с

никогда не был ни обласкан, ни унизен ничтожным покровительством, всегда добивался

размышляя над этой работой, я понял, что СП с самого начала почувствовал, что для «Восхода» требуется новая схема посадки - «мягкая посадка», что вся логика этого корабля требует, чтобы космонавты садились на Землю прямо в самом корабле, что индивидуальные парашюты им не нужны. Но он не говорил об этом прям. Он медленно и нежно подводил нас к этому выводу и делал все от него зависящее, чтобы предложение о «мягкой посадке» исходило не от него. И едва кто-то намекнул, что, может быть, и не нужна катапульта, как Сергей Павлович тут же подхватил:

- Вот это дело!

Он отлично понимал, что осуществлять «свою» идею каждый человек будет с большой охотой, чем навязанную ему начальством... «Восход» - это переделанный «Восток», но переделанный довольно основательно. Кроме кресел с амортизаторами, безопасную посадку должны были обеспечивать твердотопливные двигатели мягкой посадки, которые срабатывали, когда штырь длиной 120 сантиметров, торчащий из корабля, касался Земли.

Итак, кому лететь?

Мать Бориса Вольнова была еврейка, и это очень не нравилось заведующему оборонным отделом ЦК Ивану Дмитриевичу Сербину. Отец Георгия Кат

