Данное издание оцифровано в Воронежской областной универсальной научной библиотеке им. И.С. Никитина

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

http://vrnlib.ru
http://vk.com/vounb
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

имени И. С. Никитина

Газета Центрального Черноземья. Издается в Воронеже

26 июля 1995 г., среда. 139 (22363). Цена 300 руб.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Правительство Черноземья

Председатель Госкомрыбхозпрома Центрального Черноземья Ю.Ф. Ковтунов сообщил, что с 1 августа 1995 г. в Воронеже, а с 1 сентября — в Курске, Липецке, Тамбове, Белгороде, Орле, Воронеже,

Демократия и коррупция

Крупным планом

Заметки социолога

Одно из самых разительных явлений последнего времени — неожиданное обострение нравственной проблемы власти, коррупции, инфляции, криминальных шквалов, обвешанных заинтересованностями. Беспрецедентно короткий срок вырос командирский бюрократизм, крупный финансовый капитал, теневая экономика.

Можно было бы это объяснить удивительной, внезапной, катастрофической и даже жестоко-темным характером тех трансформаций, которые произошли, по мнению многих, в нашем государственном экономике. Обратимся назад в Россию всего два каких-нибудь лет тому назад. Одна из тем тогдашнего общества — конкурс на ваучер сидоровых. Спустя полгода: при всем богатстве, в каждом, кто не сидоров, — ваучер, а фантастическое богатство, прежде не только не в каждом нашем стране. Как тут не вспомнить, вспоминая ваучер В.С. Черномырдина, что «ваучер — это то, что получилось из всего». Вот — ваучер, ставший тотемом «Обсчитанной».

Массовое сознание дичает быстрее, чем изменяется экономика. Но дело тут не в внезапности мультикультурных (далеко приватизирован по Указу президента) и автономно-прокаирманственных народов достижим обратным полным подмах. Хотя и без этого, в общем-таки, Наблюдаемо (не практически не прекращается) и отнимание мрачных дней, добытых нечестным и нечестным способами. Всякий день обстоятельств сидоровых с одинаковым, бедным ослабленной, дырявой грацией системе — в дубовом ваучере.

Главное же в другом. Сама концепция приватизации была фальсифицирована на корню. Тактическую справедливость, отмечу, приватизация обеспечивала на основании особой группы — «ваучер» должны сбрасывать экономическую среду, особый приватизированный ваучер были выделены механизмы, и методы, и системы, которые сбрасывали ваучеры народной. Для фальсификации ваучера государства при этом отступали в сторону, чтобы ваучер приватизации для дальнейшего использования в 1 трехлетнем рубеж. Экономика, что в Чехословакии.

Если два слова. Один — формальная множественность ваучерного слова собственности, «приватизация» сидоровых. Б.Н. Ельцин на заре приватизации приватизировал: пусть нам нужны не миллионы, а миллиарды. Ваучер — это все только по-другому. Этот путь для каждого ваучера вновь был отвергнут. Но дальнейшая ставка на ваучер — это, в сущности, ставка на ваучер, ставка на ваучер, ставка на ваучер, ставка на ваучер. И эти ставки — в каждом ваучере — в каждом ваучере — в каждом ваучере

УСТАВ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

(Продолжение. Начало в № 138)

СТАТЬЯ 34.
ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ ОБЛАСТИ

1. Полномочия главы администрации области могут быть прекращены в случае:

а) добровольной отставки;

б) совершения преступления;

в) утраты гражданства Российской Федерации;

г) ухода в отставку в связи с выходом на пенсию области;

д) принятия судебного решения по вступлению в законную силу приговора суда;

е) стойкой неспособности по состоянию здоровья осуществлять принадлежащие ему полномочия;

ж) приобретения им двойного гражданства;

з) отзыва избирателями в соответствии с законодательством.

2. Основанием для досрочного прекращения полномочий главы администрации области, предусмотренным пунктом 6ж пункта 1 настоящей статьи, может служить вступившее в законную силу решение суда о приобретении главой администрации области гражданства иностранного государства (гражданства).

3. Решение о досрочном прекращении полномочий главы администрации области принимается Воронежской областной Думой 2/3 голосов от установленного числа депутатов областной Думы.

4. Полномочия главы администрации области считаются прекращенными со дня вступления соответствующего постановления.

5. В случае досрочного прекращения полномочий главы администрации области, его полномочия временно, до момента вступления в должность нового главы администрации области исполняет первый заместитель главы.

РАЗДЕЛ IV. МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАВА 5. МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

СТАТЬЯ 41.
ПОНЯТИЕ И СИСТЕМА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

1. Местное самоуправление - форма народовластия, обеспечивающая реализацию населением своего права на участие в определении и осуществлении вопросов местного значения в соответствии с федеральным и областным законодательством, а также иными правовыми нормативными актами органов государственной власти области, уставами (положениями) местного самоуправления и иными нормативными актами.

2. Местное самоуправление осуществляется гражданами, проживающими на территории соответствующего муниципального образования, выборными органами и другими органами местного самоуправления.

ГЛАВА 6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

СТАТЬЯ 39.
ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Обьединение в Воронежской области в Установленном законодательством порядке, исходя из принципа разделения властей, обеспечивает интересы местных общин, обладающих правом задать в решении проблем.

2. Постановление и распоряжения администрации области находятся в обьединении Думу. Обьединение Дума, представляющая интересы населения области в определении в внесении изменений, дополнений и уведомлять или об их отмене, в соответствии с законодательством порядке.

3. Правила акты, принятые областной Думой, нарушающие права и свободы граждан области, которые в дальнейшем могут быть обжалованы, в судебном порядке.

Граждане области в порядке закона вправе обратиться в обьединение Думу с предложением, отмене, дополнению и изменению ранее принятых актов, принятых общей Думой, или обьединения (акта) в судебном порядке.

4. Обьединение Дума в порядке, предусмотренном в дополнительных пунктах 2 и 3 настоящей статьи, обеспечивает индивидуальной суд для подготовки предложения, а также для внесения предложения.

ГЛАВА 40. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

1. На заседании областной Думы вправе приглашать должностные лица областной Думы, а также лица, не входящие в состав обьединения, обсуждение, проведение которых предусмотрено, вправе присутствовать и выступать депутатов областной Думы.

2. Депутаты областной Думы обьединения, имеющие полномочия принимать решения, обьединения.

РАЗДЕЛ IV. МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАВА 5. МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ

СТАТЬЯ 41.
ПОНЯТИЕ И СИСТЕМА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

1. Местное самоуправление - форма народовластия, обеспечивающая реализацию населением своего права на участие в определении и осуществлении вопросов местного значения в соответствии с федеральным и областным законодательством, а также иными правовыми нормативными актами органов государственной власти области, уставами (положениями) местного самоуправления и иными нормативными актами.

2. Местное самоуправление осуществляется гражданами, проживающими на территории соответствующего муниципального образования, выборными органами и другими органами местного самоуправления.

ГЛАВА 6. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

СТАТЬЯ 39.
ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Обьединение в Воронежской области в Установленном законодательством порядке, исходя из принципа разделения властей, обеспечивает интересы местных общин, обладающих правом задать в решении проблем.

2. Постановление и распоряжения администрации области находятся в обьединении Думу. Обьединение Дума, представляющая интересы населения области в определении в внесении изменений, дополнений и уведомлять или об их отмене, в соответствии с законодательством порядке.

3. Правила акты, принятые областной Думой, нарушающие права и свободы граждан области, которые в дальнейшем могут быть обжалованы, в судебном порядке.

Граждане области в порядке закона вправе обратиться в обьединение Думу с предложением, отмене, дополнению и изменению ранее принятых актов, принятых общей Думой, или обьединения (акта) в судебном порядке.

4. Обьединение Дума в порядке, предусмотренном в дополнительных пунктах 2 и 3 настоящей статьи, обеспечивает индивидуальной суд для подготовки предложения, а также для внесения предложения.

СТАТЬЯ 40. ОРГАНИЗАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

1. На заседании областной Думы вправе приглашать должностные лица областной Думы, а также лица, не входящие в состав обьединения, обсуждение, проведение которых предусмотрено, вправе присутствовать и выступать депутатов областной Думы.

2. Депутаты областной Думы обьединения, имеющие полномочия принимать решения, обьединения.

СТАТЬЯ 41. ОРГАНЫ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

Для реализации представительных, исполнительных, распорядительных функций в соответствующем муниципальном образовании в порядке, предусмотренном в неделе 1 в соответствии с федеральным законом соответствующим нормативным актом, принятым по решению вопросов местного значения, в соответствующем муниципальном образовании в порядке, предусмотренном в соответствующем муниципальном решении органов государственной власти области

Воронежское "море"
Фотографии М. Волкова.

Мы и дорога

КОГДА ОТКАЗЫВАЮТ ТОРМОЗА...

Основная причина дорожных происшествий - элемент неожиданности, попадание в необычную ситуацию. Зачастую водитель быстро исчезает машин ны не успевает объективно оценить сложную обстановку на дороге и, не имея достаточного времени, за которое прим ня в состоянии запорошить автомобиль, направить его в сторону от препятствия.

В дополнение шофера больше значение имеет его эмоциональное состояние, способность сохранять самообладание быстро реагировать.

Не каждый шофер способен выбрать отрезок, подходящий по протяженности, особенно учитывая и дорожные условия, дорог не бесконечным. В сложной аварийной обстановке вместо того, чтобы использовать имеющуюся у него возможность, такой водитель, зацепив глаза в обвод дуговых колеса, оставлял в этом положении до трагического конца.

Но есть и противоположная ситуация, которая повышает эмоциональную нагрузку, обострит его соображаемость и находчивость. Опытного и умеющего в себе водителя, обладающего твердым и решительным характером, действительно, в экстремальных дни ситуациях в обстановке.

Не вдаваясь в причины, порождающие аварийные ситуации (в среднем на каждые 100 дорожных происшествий приходится около 250 причин), в первую очередь неожиданно рассмотрим наиболее типичные действия водителя при внезапной утрате опасности из-за полного или технического неисправность автомобиля.

Если при движении с большой скоростью лопнула (взорвалась) шина и по редкого колеса, автомобиль сильно бросает в сторону. Удержать его на дороге и предотвратить опрокидывание крайне трудно, но все же возможно. Для этого сначала необходимо прекратить его разгон. При этом шофер - на случай, нужно крепко держать руливое колесо, не давая ему самопроизвольно повлиять на стороны. Одновременно шофер, и старается удержать на своей полосе.

Для этого придется приложить значительные физические усилия. Вот почему важно когда держать руливое колесо обеими руками, иначе его просто выбьет из рук, и сделать ему другой руля просто не будет времени.

В такое случае можно резко тормозить, обо покрывка может сорваться с обода. Следует тормозить прерывисто, подать газа, и, осторожно, прибавляя скорость, вернуться на свою полосу. Если на шине горит спущенная автомобиль бросает в сторону, опустить тормозную педаль и гасить скорость двигателя.

Внезапный отказ рулевого управления чаще всего приводит на-за отсоединения или обрыва рулевой тяги (хуже, если это продольная тяга). Водитель сразу почувствует сторонние легкость рулевого колеса, и автомобиль неизвестно куда вырвать из его поверхности. На большой скорости редко удается избежать опрокидывания или удара о предметы обустройства дороги. Аудиой колеса - стоновение с другим транспортным средством. Если этого не произошло, попытаться постепенно остановить машину, прибегнуть к ручному тормозу, а затем без резких маневров руля, сохраняя по возможности прямолинейное движение. Торможение нужно тогда, когда скорость снижается до 30-40 километров в час.

Прямо сказано, предотвратить беду при отказе рулевого управления под силу опытному водителю. Для тех, кто не умеет в своих возможностях, можно рекомендовать как бы продолжение действия: резко нажать на педаль тормоза до блокирования колес на месте. При этом не кажется, а сколзит, и автомобиль сможет в определенное задаваемое направлении до полной остановки.

Почти так же рекомендуется действовать, **когда на ходу отказывается передняя подвеска. Ее поломка, кроме ударов, дает ощущение, раздается металлы о полотно дороги. Если не принять решительных мер. Сможешь отсоединится колеса нужно попытаться сбросить скорость, не допуская и отсоединять по на своей полосе движения. Тормозить следует аккуратно, если автомобиль начнет резко покачиваться, нужно отпустить тормозную педаль, затем снова плавно притормозить до полной остановки.**

При внезапном отказе тормозов в первую очередь нужно принять меры к остановке автомобиля. Для этого необходимо, кроме частичного работу тормозной системы использовать каждую педаль до прекращения давления жидкости в приводе. Если тормозная система автомобиля бросает в сторону, опустить тормозную педаль и гасить скорость двигателя.

Внезапный отказ рулевого управления чаще всего приводит на-за отсоединения или обрыва рулевой тяги (хуже, если это продольная тяга). Водитель сразу почувствует сторонние легкость рулевого колеса, и автомобиль неизвестно куда вырвать из его поверхности. На большой скорости редко удается избежать опрокидывания или удара о предметы обустройства дороги. Аудиой колеса - стоновение с другим транспортным средством. Если этого не произошло, попытаться постепенно остановить машину, прибегнуть к ручному тормозу, а затем без резких маневров руля, сохраняя по возможности прямолинейное движение. Торможение нужно тогда, когда скорость снижается до 30-40 километров в час.

Прямо сказано, предотвратить беду при отказе рулевого управления под силу опытному водителю. Для тех, кто не умеет в своих возможностях, можно рекомендовать как бы продолжение действия: резко нажать на педаль тормоза до блокирования колес на месте. При этом не кажется, а сколзит, и автомобиль сможет в определенное задаваемое направлении до полной остановки.

Почти так же рекомендуется действовать, **когда на ходу отказывается передняя подвеска. Ее поломка, кроме ударов, дает ощущение, раздается металла о полотно дороги. Если не принять решительных мер. Сможешь отсоединится колеса нужно попытаться сбросить скорость, не допуская и отсоединять по на своей полосе движения.**

**