



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

ПЕРСОНАЛЬНО

ДЕЛО

МАМУТ РАДИЦИОН НЕ ВОЙТСЯ



Семь лет назад... Мамут Радицион... суд...

ЖИВЛОЮ УЖЕЛЖ А СКАЖИКИ СЕРБКАНИ



На прошлой неделе... Сербкини... суд...

СБИЛИ БРАТЧАН-КРОКИ...

Губернатор Ставрополья... Братчан-Кроки... суд...



ДОЛГОЙ ГЕНЗИН - НЕ САМОЕ ЖУТКОЕ

ОСТРЕЙШИЙ ТОПЛИВНЫЙ КРИЗИС ДВИЖЕТСЯ С ЗАПАДА НА ВОСТОК... ДОТЯНЕТСЯ ЛИ ОН ДО РОССИИ?

Резервирован в 2-м классе... топливный кризис... Гензин...

Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...

Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...



Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...

НОВЫЙ ГРЕЕТ

ИНТЕРЕСНО, ЧЕМ ОН ВЕДИН?

РАЗВЯЖУТ

Остатки... топливный кризис... Гензин...

СТАРЫЙ «РУСИАН» МОЛОДОГО ВЕЗЕТ

Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...

ДАРЫ И ПОИСКА

Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...

СУДА ДА ДЕЛО

ОПАСНЫЙ МУЛТИК

ЖИТЕЛКАМИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ВЫБРАДА ПРОЦЕСС ИТЕРЕНАМИ СВОЕЙ ДУХИ

Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...

Мне КЕРОВА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.

КАК ТОРГУЕТСЯ НА ПУШКИНСКОЙ?

ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ ПОСЛЕ ВЗРЫВА КОРРЕСПОНДЕНТ «ДВ» ОТПРАВИЛСЯ ПО ТЕМ ЖЕ ТОРГОВЫМ РАДАМ

О торговле, суровых в... Пушkinskaya... торговля...



Важнейшие события... топливный кризис... Гензин...

ОПРОС «ДВ»

ЛЕС РУБЯТ - БУМАГА ЛЕТИТ

Лес рубят... бумага летит... опрос...

РЕЙТИНГИ

Table with columns for years (1998, 1999, 2000) and percentage changes (+19%, +19%)

ОНИ - О НАС

Они - о нас... топливный кризис... Гензин...

ПОСТОЙ, ПАРОВОЗ! НЕ СТУЧИТЕ, КОЛЕСА!

НЕВЕШАЯ ПЕНСЯ ПОЛУЧАЕТСЯ: 70 ПРОЦЕНТОВ КОЛЕСИВОВ И 60 ПРОЦЕНТОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ ИЗНОШЕНЫ

Восемь миллионов рублей на восстановление изношенного подвижного состава выделит Минтранс России в 2000 году. Это позволит заменить 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.



Кладовщик у вагона без колес. Фото: А. Сидорова

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.



Кладовщик у вагона без колес. Фото: А. Сидорова

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

СТАРЕЕМ, ДОН-БАТЮШКА?

НАШ ЧИТАТЕЛЬ, ЗАДЫВЛЯ РЫБАК, ЧЕРЕЗ ПОВЫЖА ПРОШЕДШЕ ПО МАСТАМ КНОСТИ - И ЗАБЫВАЕТ

Считается, что в старости человек становится мудрее. Однако, по мнению некоторых читателей, старость может быть и болезнью. В письме в «ДВ» читатель рассказывает о своем опыте жизни в старости и о том, как важно заботиться о своем здоровье и душе.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

конкурс: ПЕРЛЫШКИ

БЕРИ ШИШЕЛЬ - СЛЫИ НА ПАЛЫТО ДЕНЕГ НЕ

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

АВТОРИТЕТНОЕ МНЕНИЕ

В СИБИРИ ЛЮДИ ЖАДУЮТ ОБСЯЯТЕЛЬНЫЕ

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

САМО События

МЕСТО ПЕРУРУ: НА БРОУНИЧНОЙ-2 ГРУНТ ЗЕЛЕНЫЙ

ПОНДУТ АЛМАЗЫ НА ГОРА

Минимум СОЗДАЮТ УРАЛЦЫ

КРАСНОГО ПЛАТА Д ДРУЖКА

Сорвал АТАЛО

Вспыхнул ПАМЯ

ООО ТА МВСТЫИ ВЕВ (ИП) 7324-16

«В СИБИРИ ЛЮДИ ЖАДУЮТ ОБСЯЯТЕЛЬНЫЕ»

В РЕДАКЦИЮ «ДВ» ПОЯВИЛСЯ ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДА СИБИРИ ЛЕОНИД ДРАЧВСКИЙ

Леонид ДРАЧВСКИЙ - не только обычный губернатор. Он человек, который умеет слушать. В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

В настоящее время на российских железных дорогах наблюдается массовый износ подвижного состава. По данным Минтранса, в 1999 году было заменено 10 тысяч колесных пар и 10 тысяч пар вагонов. Это позволило сэкономить 8 миллионов рублей. Однако, по оценкам специалистов, для полного восстановления подвижного состава необходимо выделить не менее 20 миллиардов рублей.

Имя КЕРОВА

АРХАНГЕЛЬСКИЙ

ПОНДУТ АЛМАЗЫ НА ГОРА

Минимум СОЗДАЮТ УРАЛЦЫ

КРАСНОГО ПЛАТА Д ДРУЖКА

Сорвал АТАЛО

Вспыхнул ПАМЯ

ООО ТА МВСТЫИ ВЕВ (ИП) 7324-16

КРАСНОГО ПЛАТА Д ДРУЖКА

Сорвал АТАЛО

Вспыхнул ПАМЯ

ООО ТА МВСТЫИ ВЕВ (ИП) 7324-16

КРАСНОГО ПЛАТА Д ДРУЖКА

Сорвал АТАЛО

Вспыхнул ПАМЯ

ООО ТА МВСТЫИ ВЕВ (ИП) 7324-16

КРАСНОГО ПЛАТА Д ДРУЖКА

Сорвал АТАЛО

ПОДЪЕМ ВОДОЛИ... И АВТОБУС

ОДНОГО ЗА ДРУГИМ В МОСКВУ ПРИВОЗЯТ (И ВСЕ ПОЧЕМУ-ТО ИЗ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ) СПАСИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

После неудачной, но все же успешной истории с президентом в Мексике, в начале 1998-го бизнесмен из России в Москву привозит своего партнера — американского ученого, исследователя в области геологии, химии, но, в первую очередь, в области геологии нефти. Это доктор Клоудио Сальвадор, который в последние годы работал в нефтяной компании Shell в Мексике. Сальвадор — доктор наук, имеет докторскую степень МГУ, но теперь он работает в России, в компании «ЮКОС» и «Сибурнефтегаз». Сальвадор и бывший инженер-геолог Игорь Степанов, который в последние годы работал в нефтяной компании Shell в Мексике, привозят в Москву своего партнера — американского ученого, исследователя в области геологии, химии, но, в первую очередь, в области геологии нефти. Это доктор Клоудио Сальвадор, который в последние годы работал в нефтяной компании Shell в Мексике. Сальвадор — доктор наук, имеет докторскую степень МГУ, но теперь он работает в России, в компании «ЮКОС» и «Сибурнефтегаз».

Сальвадор и Степанов привозят в Москву своего партнера — американского ученого, исследователя в области геологии, химии, но, в первую очередь, в области геологии нефти. Это доктор Клоудио Сальвадор, который в последние годы работал в нефтяной компании Shell в Мексике. Сальвадор — доктор наук, имеет докторскую степень МГУ, но теперь он работает в России, в компании «ЮКОС» и «Сибурнефтегаз».

Зачем своего партнера и друга привозят в Москву? Дело в том, что в последние годы в России наблюдается падение уровня жизни, что приводит к снижению уровня жизни населения. В то же время в Латинской Америке наблюдается рост уровня жизни, что приводит к повышению уровня жизни населения.



Визит в Москву министра по делам собственности Игоря Шувалова. В центре — вице-президент МВФ Роберт Каленберг. Справа — министр экономики Анатолий Чубайсов

ЧЕЛОВЕК И АВТОБУС

НА ПЯТОВСКОМ АВТОБУСНОМ ЗАВОДЕ ГРУППА «СИБИРЬ» ОБНАРУЖИЛА ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Принято считать, что в последние годы в России наблюдается падение уровня жизни, что приводит к снижению уровня жизни населения. В то же время в Латинской Америке наблюдается рост уровня жизни, что приводит к повышению уровня жизни населения.

ВОТ ВАМ И ЛИЦА С КAVKAZA!

ЗНАМИТЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК ТУР ХЕБЕРД ДАКАЗЫВАТ, ЧТО СКАНДИНАВЫ - ЭТО ТЕ ЖЕ АЗЕРБАЙДЖАНЦЫ, УПЛУВШЕ НА СЕВЕР

Знаменитый путешественник Тур Хеберд Даказыват, что скандинавы - это те же азербайджанцы, уплывшие на север. Он рассказывает о своих путешествиях и о том, что он обнаружил в Скандинавии.

ГИПОТЕЗЫ

И СЧАСТЬЕ НЕ В НЕФТИ, А В ЕЕ КОЛИЧЕСТВЕ

Как выразиться о счастье, так и нефть - Россия бы пошла и в группу счастливых владельцев и продавцов нефти, и в группу счастливых покупателей нефти.

РЕЙТИНГ

Страна	Индекс
США	71.3
Россия	38.2
Германия	38.2
Франция	38.2
Великобритания	38.2
Италия	38.2
Япония	38.2
Южная Корея	38.2
Бразилия	38.2
Индия	38.2
Австралия	38.2
Южная Африка	38.2
Новая Зеландия	38.2
Исландия	38.2
Норвегия	38.2
Швейцария	38.2
Дания	38.2
Финляндия	38.2
Швеция	38.2
Польша	38.2
Чехия	38.2
Словакия	38.2
Венгрия	38.2
Словакия	38.2
Словения	38.2
Литва	38.2
Латвия	38.2
Эстония	38.2
Украина	38.2
Беларусь	38.2
Казахстан	38.2
Кыргызстан	38.2
Таджикистан	38.2
Узбекистан	38.2
Туркменистан	38.2
Азербайджан	38.2
Армения	38.2
Грузия	38.2
Украина	38.2
Беларусь	38.2
Казахстан	38.2
Кыргызстан	38.2
Таджикистан	38.2
Узбекистан	38.2
Туркменистан	38.2
Азербайджан	38.2
Армения	38.2
Грузия	38.2

СНГ

«ВОЛГА» ВПАДАЕТ В ЧЕРНОЕ МОРЕ

В АО «Кавказнефтегаз» пришло сообщение о том, что в Черном море обнаружены залежи нефти. Это может стать важным фактором для экономики региона.

СМИ

МОЩНИЦА В РОЛИ ОПРАКУЛА

То, что раньше было мощницей, теперь стало опракулом. Это связано с изменениями в экономике и политике страны.

НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ, ЧЕМ СПАСТИ ВСЬ МИР

НАШИ ПРЕЗИДЕНТЫ ПО ОЧЕРЕДИ САДЕТСЯ В ОДНУ И ТУ ЖЕ ЛУДКУ - «АТОМУМУ»

Наша президентская система работает по принципу «один в лодку». Каждый президент несет ответственность за судьбу страны.

ДЕЛОВЫЕ ВСТРЕЧКИ

19 СЕНТЯБРЯ 2004 ГОДА

Валерий Бульвинский Россия



Влюбил в Португалию

Н. Д. Е. Не успев, как вышло из моды, вернуться в Россию...

Валерий Бульвинский: «Эта малая моя родина...»

Мы не могли обходиться без Валеры... Он не только талантливый артист...

Сергей, променявший работу на работу, он не стал артистом... Он остался артистом...

Они давно уже не вместе... Сергей уезжал в Португалию...

Быть ласковым хорошо... Другому так приятно и много...

Сергей полюбил карнавал... Он не только талантливый артист...

Сергей уезжал в Португалию... Он остался артистом...



Сидней-день за днем

Побуднично проле в рамках Олимпиады 2000... Сидней-день за днем...

100 заволаше спортсменов из Литвы... Сидней-день за днем...

Спортивная панорама

Ремонтная сезона... Спортивная панорама...

«Торнадо» на высоте

«Торнадо» на высоте... Спортивная панорама...

Ивчич с лидером

Ивчич с лидером... Спортивная панорама...

Старт XIX «Воронки»

Старт XIX «Воронки»... Спортивная панорама...

НОСОВЕРУ... Закуп. Новосибирск... Ремонт, диагностика, установка.

РЕАЛИЗУЕТ АВТОМОБИЛИ марки «ИЖ»... Продажа автомобилей.

«ОМЕГА-3» - ПОМОЩЬ СОСУДАМ... Медицинский препарат.

Абитуранты-2001... Подготовка к поступлению в вузы.

ПРОДАЕМ, МЕНЯЕМ дизельные двигатели... Продажа и замена двигателей.

ПРОДАЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АВИАТЕЛЫ к тракторам... Продажа запчастей.

ОАО «ВЕРХНЕКАМЕРСКОЕ»... Производство и продажа продукции.

СЕРВИС ПО ТЕЛЕФОНУ... Ремонт и обслуживание техники.

АККУМУЛЯТОРЫ ТИПОВ ТРОСКО-ПЛОСКОПЛОСКО-А-40M... Продажа аккумуляторов.

АККУМУЛЯТОРЫ... Продажа аккумуляторов.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ... Организация реализации продукции.

ПРОДАЕМ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И АВИАТЕЛЫ к тракторам... Продажа запчастей.

ПОЛОГИ, ВАЛЕНКИ, СПЕЦОДЕЖДА... Продажа одежды и обуви.

МЕНШЕ... Продажа товаров.

ЗАО «Воронка»... Организация реализации продукции.

КОММУНА... Продажа товаров.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ... Контактная информация.

АККУМУЛЯТОРЫ ТИПОВ ТРОСКО-ПЛОСКОПЛОСКО-А-40M... Продажа аккумуляторов.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ... Контактная информация.

МЕТАЛЛОПРОКАТ... Продажа металлопродукции.