



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91

# КОММУНА



Газета основана и издается  
в Воронеже с 20 мая 1917 года

## Последние известия

### О безопасности заботиться сообща

ВО ВТОРНИК В ВОРОНЕЖЕ ПОД ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОМ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ ОБЛАСТИ ВЯЧЕСЛАВА КЛЕЙМЕНОВА ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ ОБЛАСТНОЙ КОМИССИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. Как отметил в своем докладе начальник УГИБДД ГУВД области полковник Владимир Верзилин, в последние годы численность автомобилей транспорта стремительно растет, а вот его техническое состояние резко ухудшается. Серьезные нарушения вызывают состояния покрытия многих дорог и улиц, отсутствие на оживленных магистралях в населенных пунктах освещения в темное время суток, низкая дисциплина на многих водителей, особенно маршрутных такси. И хотя ГИБДД области удается в целом сдерживать ситуацию с аварийностью, интересы безопасности на дорогах требуют общей заботы о ней всех заинтересованных ведомств.

■ ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДАРЯЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КНР ЦЗЯН ЦЗЭМЯНИ С ПРАЗДНИКОМ ВЕСНЫ - НОВЫМ ГОДОМ ПО ЛУННОМУ КАЛЕНДАРИЮ. «Российско-китайские отношения стали мощным фактором укрепления мира и стабильности, формирования многостороннего демократического миропорядка», — подчеркивается в поздравлении Владимира Путина.

■ ПРЕЗИДЕНТ РФ ВЛАДИМИР ПУТИН ВСТРЕТИЛСЯ В СРЕДУ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА. В ходе беседы был затронут широкий круг проблем — от налогового законодательства до принятия государства тех или иных решений.

■ ВЛАДИМИР ПУТИН ПОЛОЖИТЕЛЬНО ОТНОСИТСЯ К ВОЗМОЖНОЙ ПОКУПКЕ АМЕРИКАНСКИМ МЕДИА-ГРУППОМ ТЭДОМ ТЕРНЕРОМ ЧАСТИ АКЦИЙ ТЕЛЕКОМПАНИИ НТВ. Президент совершенно четко заявил, что если Тернер хочет приобрести акции НТВ — это было бы очень неплохо», — сказал лидер фракции «Единство» Борис Грызлов.

■ МИНИСТР ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ АЛЕКСАНДР ПОЧИНКОВ СЧИТАЕТ, ЧТО КОНЦУ ГОДА ВОЗМОЖНО ИЗМЕНЕНИЕ СЕТИ ОПЛАТЫ ТРУДА, В РЕЗУЛЬТАТЕ ЧЕГО ПОВЫШЕНИЕ ЗАРПЛАТЫ БЮДЖЕТНИКАМ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 20 ПРОЦЕНТОВ. Это было высказано в Новосибирске, где министр проводил совещание.

■ ЧЕТЫРЕ РАЙONA ПРИМОРСКОГО КРАЯ СНОВА В ЧРЕЗВЫЧАИНOM ПОЛОЖЕНИИ. Сотни аварий произошли по всему краю из-за отключения электроэнергии. Теплопроводы, водоснабжение, канализация — все перестает функционировать.

■ ДЕЛЕГАЦИЯ РОССИЙСКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ПРОДУКТОВ НА ВЫСТАВКЕ «ЗЕЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ» В СТОЛИЦЕ ГЕРМАНИИ УВЕЛИЧИЛАСЬ ПО СРАВНЕНИЮ С ПРОШЛОГОДНИЕЙ В ДВА РАЗА. В нее входят представители 14 регионов.

■ ШВЕЙЦАРСКАЯ ПРОКУРАТУРА И СЛЕДОВАТЕЛЬ ДАНИЕВ ДЕВО ОТКЛЮНИЛИ ПРЕДЛОЖЕНИЕ РОССИЙСКОЙ СТОРОНЫ АННУЛИРОВАТЬ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОРДЕР НА БРЕСТ БЫШЕГО ЗАГЛАДИИ АДМИНИСТРАЦИИ ПРЕЗИДЕНТА ПАВЛА БОРОДИНА.

■ ИЗ-ЗА ПРОРЫВА ГАЗОПРОВОДА НА САХАЛИНЕ ПОСТАВКИ ГАЗА В ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ СОКРАЩЕНЫ НА ТРЕТЬ. Прорыв трубопровода, без последующего загорания, был обнаружен в 25 км севернее поселка Ван Охинского района Сахалина.

Информация ЭКСТРА-ПРЕСС,  
— Газета.Ru.

№ 12 (23650). Четверг, 25 января 2001 года.

## Сегодня в номере:

2 стр. Гость «Коммуны» — начальник Юго-Восточной железной дороги Михаил Акулов.

3 стр. На вопросы читателей отвечают специалисты раздела «Коммуна — ваш консультант».

4 стр. Почему ушел из «Факела» Геннадий Семин.



58 ЛЕТ НАЗАД  
ГОРОД ВОРОНЕЖ  
БЫЛ ОСВОБОЖДЕН  
ОТ НЕМЕЦКО-  
ФАШИСТСКИХ  
ЗАХВАТЧИКОВ



# УЧИТЬСЯ МЫСЛить И РАБОТАТЬ ПО-НОВОМУ

Во вторник глава администрации Воронежской области Владимир КУЛАКОВ провел первую за время своего пребывания в должности пресс-конференцию

Построена она была несколько необычно, ибо, в отличие от прежних подобных мероприятий в этом зале, Владимир Григорьевич не стал делать каких-либо пристрастных вступлений, а сразу же попросил задавать ему вопросы и стал отвечать на них. И понятно, что одним из первых прозвучал вопрос о формировании команды Кулакова.

Как известно, в прошлом четверг областная Дума дала губернатору согласие на назначение его заместителями лишь части предложенных им кандидатур, а другую часть отвергла. Как будто развиваясь события дальше? Ведь в течение десяти дней губернатор должен предложить Думе новые кандидатуры или же повторно внести прежние.

Мы пойдем по другому пути, — ответил Владимир Кулаков. Контакт Воронежской области дает главе администрации на формирование правительства три месяца со дня вступления в должность. Этот срок истекает 29 марта. Так что до этого дня вся администрация области будет работать в режиме «о.о.», а к тому времени в областном центре уже будет новая Дума.

Комментируя же четверговое решение нынешней Думы, Владимир Кулаков заметил, что она не поддержала не просто чиновников, а ключевые фигуры, на которые сделана ставка в реализации программы вывода экономики области из кризиса. Нужно срочно навести порядок в сфере финансов — для этого наиболее подходящим в должностях первого заместителя главы администрации, отвечающего за финансово-экономический блок, является опытный управленец Сергей Наумов. Остро стоит задача как можно быстрее реанимировать строительство — здесь ключевым представляется кандидатура Бориса Китаева. И вообще, как заметил губернатор, депутатами оказались отвергнуты новые люди, обладающие современным экономическим мышлением и потому выходящие за рамки привычных представлений о чиновниках.

Понятно, что на предстоящих в марте выборах новой Думы администрации области не будет занимать позицию стороннего наблюдателя: «Мы заняты людьми, заинтересованными в том, чтобы в Думе прислали люди, заинтересованные в скорейшем выводе экономики области из кризиса, способные принимать необходимые для этого законы». Но это не означает, отметил Владимир Кулаков, что администрация области будет давать на волеизъявление избирателей. Никакого «гу-

бернаторского списка», заверил он, не будет, как нет и не будет включений на руководящие должности в администрации области по «партийным спискам» в зависимости от позиций той или иной партии на минувших губернаторских выборах. «Меня не продавят никакая партия», — подчеркнул Владимир Кулаков.

Отвечая на вопрос «Коммуны» о том, каким он видит положение в районах области, за каким спокойно, а где, наоборот, ситуация наиболее тревожная, глава администрации области не стал отстанавливаться на полюхольных, «спокойных» адресах, а дал весьма неподнадежную оценку экономического состояния воронежского села. Но дело, подчеркнул он, не только в состоянии экономики. В качестве примера он привел Верхнехавский район, где районная власть стала относиться к селянам как к людям второго сорта, как к быдлу, и заметил, что такая позиция получит соответствующую оценку со стороны общества.

И вообще, сказал далее губернатор, его сильно шокировало и удивило то, что большинство глав районных администраций просто не владеют современными экономическими понятиями, что главное для них по-прежнему «валюта», «сплавление с предыдущими показателями», а то, как и за счет чего достигаются эти объемы, их не интересует. «Есть, например, хозяйства и чуть ли не целые районы, где при годовых надоях в тысячу литров молока от коровы себестоимость одного литра составляет 10 рублей. Справедливо, зачем держать таких коров и кому нужно такое молоко? Пожимают плечами, мол, привыкли так работать». Как повсеместно привыкли и рассчитываются с колхозниками — не деньгами, а натурой, поставляя скота в примитивное и унизительное положение. Можно ли при таком отношении рассчитывать на положительные сдвиги в экономике и на доверие народа к власти, к руководителям любого ранга? В качестве еще одного негатива Владимир Кулаков привел подгоренский созюз «Опыт», где продолжается «эксперимент» по разрушению некогда передового хозяйства и где противостояние между рабочими и руководством достигло критической отметки.

Да, положение дел в сельском хозяйстве области Владимира Кулакова явно не устраивает. Но, как отметил он, это вовсе не значит, что перед областной властью встало проблема повсеместной замены кадров. Проблема в другом: важно и нужно как можно быстрее привлечь руководителей современных методов ведения хозяйства, научить мыслить такими категориями как себестоимость, рентабельность, прибыль, проработать и упростить интерес к созданию и развитию налогооблагаемой базы.

Явно дополнил сказанное и заметил «развернулся» картину видения губернатора перспектив развития воронежского села и его ответ на вопрос, зачем понадобилось делать прежнее управление сельского хозяйства на добывание сельского хозяйства на добывание сельского хозяйства и еще одно — по переработке и обеспечению продовольственной безопасности. Как отметил Владимир Кулаков, перед вторым управлением стоит задача заниматься не непосредственно переработкой в привычном смысле этого слова, а экономической реанимацией перерабатывающей промышленности области.

Известно, например, что значительная часть оказалась в собственности у московских и иных хозяев. Новому управлению предстоит выстроить нормальные отношения с ними на выгодных для области условиях. Это — первоочередное. Во-вторых, назрела настоятельная необходимость избавления избирателей. Никакого «гу-

ходимости создания агропромышленных холдингов с единой цепочкой от производства продуктов земледелия и животноводства и их переработки до реализации. И, в третьих, важно позаботиться о создании и развитии собственного — с участием областного бюджета — переработки, что позволило бы не только сократить «заточки» при перевозке сельхозпродукции, но и создать надежную налогооблагаемую базу, особенно в таких типично аграрных районах, как, например, Репьевский, Нижнедевицкий и другие. Но успех здесь можно добиться лишь в том случае, заметил губернатор, если вновь создаваемые предприятия переработки будут основываться на самых современных и принципиально новых технологиях, способных обеспечить высокоеэффективное конкурентоспособное производство. В подтверждение этих замыслов глава администрации сослался на уникальный свеклоперерабатывающий комплекс, который в ближайшее время, возможно, будет продемонстрирован руководителям воронежского села. «Он создан ученическими ядерщиками, компактен, если их использовать повсеместно на два-три хозяйства, то от монополии московских сахарных магнатов ничего не останется».

Развивая дальше экономическую тему и отвечая на вопросы журналистов, Владимир Кулаков, в частности, сказал...

...О предприятиях и фирмах, работающих в Воронежской области, но уплачивающих налоги в Москве, «наша позиция тут однозначна: налоги они должны платить здесь. И задача — так выстроить отношения с ними, чтобы эта позиция была воплощена в жизнь. До недавних пор решать ее было проблематично: многие предприятия, чье налоги уплачивали в столице, ссылались на то, что они обслуживаются в Воронеже в ближайшее время филиала Альфа-Банка. Это проблема будет в многом решена».

...Об инвестициях в экономику области. «Мы сейчас видим много перспектив на эту тему. Вот и на прошлой неделе два дня провел в Москве, имел много встреч, чтобы область была включена в ряд крупных российских и региональных программ. Подход тут один: нам нужны не просто деньги, а современные проекты, которые способствовали бы созданию новых рабочих мест, повышению заработной платы, увеличению сбора налоговых

...О ситуации в экономике области. «Мы сейчас видим много перспектив на эту тему. Вот и на прошлой неделе два дня провел в Москве, имел много встреч, чтобы область была включена в ряд крупных российских и региональных программ. Подход тут один: нам нужны не просто деньги, а современные проекты, которые способствовали бы созданию новых рабочих мест, повышению заработной платы, увеличению сбора налоговых

...О Алексее Соловьеве,

— Кандидатура Алексея Соловьева, — отметил Владимир Кулаков, перед вторым управлением стоит задача заниматься не непосредственно переработкой в привычном смысле этого слова, а экономической реанимацией перерабатывающей промышленности области. Известно, например, что значительная часть оказалась в собственности у московских и иных хозяев. Новому управлению предстоит выстроить нормальные отношения с ними на выгодных для области условиях. Это — первоочередное. Во-вторых, назрела настоятельная необходимость избавления избирателей. Никакого «гу-

гость «Коммуны»

# МАГИСТРАЛЬ В НОВЫЙ ВЕК

Как мы уже сообщали, на минувшей неделе состоялась встреча начальника Юго-Восточной железной дороги Михаила Акулова с журналистами воронежской «Коммуны». Это был взаимозаинтересованный, полезный диалог.

## НАШИ ПРИОРИТЕТЫ

— Я думаю, — сказал Михаил Павлович, — наш разговор следует начать с подведения итогов. В 2000 году и отрасль, и дорога работали достаточно динамично. Юго-восточники увеличили объемы отправления грузов, пассажиров по сравнению с 1998 годом (он базисный, принят для анализа в системе МПС) на уровне 70 процентов — очень высокий показатель. В 2001 году выходит Ю.В.Ж.д. в чистый долг. К 1999 году мы повысили объем отправления грузов на 11 % по линии «Балтийск» и «Торпедо-ЗИЛ» (Москва).

— Новости волейбола: у мужчин хватка оказалась покрепче, чем у женщин. Воронежский «Кристалл» продолжает удерживать третью позицию в чемпионате России.

— Хоккеисты по-прежнему горячат своих болельщиков. В двух последних матчах на родном льду они набрали лишь одно очко.

— Бард, боксер, шахматист и футбольист в одном лице... И плюс ко всему — студент православной духовной семинарии. Кто стал гостем «Коммуны спорт», вы узнаете, прочитав этот номер.

— Мэр отечественной акробатики Евгений Анцупов отмечает 80-летний юбилей. Читайте неизвестные подробности из жизни юбиляра.

С «Коммуна спорт» вы будете в курсе всех событий!



ПО НАДЁЖНОМУ ПУТИ  
С НАДЁЖНОЙ СВЯЗЬЮ

Путевые хозяйства сети дорог сегодня имеют динамику к улучшению. Это видно на расширенной схеме движения поездов (на железной дороге) и на железнодорожном транспорте России не погиб ни один пассажир.

Если говорить о том, каков сегодня уровень оснащения железнодорожных дорог и как видится в этом направлении завтра, то нужно отметить, что сейчас в нашей

отрасли осуществляется семнадцать инвестиционных программ. Они предусматривают закупку современных технических средств и материалов для модернизации эксплуатации, выхода на новый уровень технологий. Успешно реализуется программа по внедрению волоконно-оптических линий связи. Это повышение информационных мощностей каждой из сетей дорог. Компания «ТрансТелеком», управляющей которой является МПС, предусматривает продажу каналов связи для пользователей на территории и в обслуживаемых регионах.

И СОКРЩАЮТ СЯ БОЛЬШИЕ РАССТОЯНИЯ...  
Сегодня идея большая работы по модернизации подвижного состава для повышения его срока службы и технической надежности. В результате по грузовым вагонам, например, на 60 процентов увеличивается время движения поездов (при этом время пребывания поездов на станциях и в промежуточных остановках уменьшается). А также являются основой для реализации другой программы, концепция которой была принята на коллегии МПС.

(Окончание на 2-3 стр.)

## Прогноз погоды

на 25 января

По сведениям Воронежского гидрометцентра, сегодня днем по области переменная облачность, без осадков, ветер слабый, температура воздуха минус 15-20, местами до минус 15, плюс 10, местами до минус 15 градусов.

25 января — без осадков, ветер южный, 5-10 метров в секунду, температура воздуха минус 11-16, днем — минус 2-7, местами до минус 12.

27 января — временами небольшой снег, ветер юго-западный, температура воздуха минус 2-7, днем минус 3-плюс 2 градуса.

С «Коммуна спорт» вы будете в курсе всех событий!

Письма в "Коммуну"

## «Наш союз навеки свят»

В прошлую воскресенье завершились Дни культуры Республики Беларусь в Российской Федерации. Все, что мне удалось увидеть по телевидению, говорит о поистине масштабном смотре достижений белорусского искусства.

А мне вспоминается Декада белорусской культуры и литературы, проходившая в феврале 1994 года. Тогда почастливилось присутствовать на заключительном вечере. Декады, проходившей в концертном зале им. П.И.Чайковского. Как раз в те дни я был вместе с Воронежским хором на гастролях в столице.

После не раз приходилось бывать с Воронежским хором в Белоруссии. Установились у нас крепкие, плодотворные творческие связи с Белорусским народным хором, которым долги годы руководил выдающийся музыкант, признанный фольклорист Геннадий Цитович. Кстати, создатель и руководитель нашего хора, Константин Массалитинов с интересом в свое время

читал книгу Геннадия Цитовича, посвященную народной песне. Встречались они в последствии и в Москве, и Сочи.

Народное искусство Белоруссии близко нам по духу. Оно развивалось и развивается в постоянных взаимосвязях с достижениями культуры Брестской республики и украинского народа.

Белорусские культурные связи между Белоруссией и Россией залог верной дружбы между нашими народами. Недавно вместе с поэтом Михаилом Каменем написали песнь «Две России». И только что мы ее записали на радио в исполнении солистки Воронежского академического хора Веры Беляевой. Есть так и такие слова:

*Дух народов  
сила главная  
Наша дружба глубока,  
Словно вера  
православная.  
Нерушимо на века!*

Владимир РУДЕНКО, композитор, заслуженный артист России.

## Приглашение к воровству

Я родился в Воронеже, здесь и жил до 1995 года. Потом уехал в Казань, но в родном городе продолжал бывать, поскольку здесь торчали мои родители и близкие. Приехал в последний раз на кладбище и увидел страшную картину на могиле своей мамы в 20 квартале Лесного кладбища. Кругом валялись раскурченные памятники, сорваны надгробные таблички, выброшены оградки. Я думал, что тех, кто это делает, можно назвать только одним словом — шакала.

Я разговаривал с администрацией кладбища, но они сказали, что эти вандалы ложатся, а та их отпускают на волю. К сожалению, власть не хочет нынче поступать с разорителями могил самым жестким образом. Есть законы, но они почему-то применяются к этим бандитам.

Причем власть даже сама подстегивает творящихся безобразию. Возле Лесного кладбища установлена большая реклама, которая свидетельствует, что «пункт приема цветных металлов находится рядом, в лесу». Кто понесет в этот пункт цветные металлы с погостом? Этот вопрос не требует ответа. Все очень просто: пришел, сломал, сорвал, сдал металлы в этот пункт, получил деньги, прошел. А мы еще говорим о какой-то нравственности.

В детстве жил недалеко от

школы Михаил МИРЗОЕВ.

## В бензобак воды налили

В один из дней с сыном на наших «Экипажах» поехали на дачу и решили завернуть на одну АЗС в Лебедянском районе. Залили 20 литров бензина на 160 руб. и поехали. Через 3-4 километра машина «запрыгала» и остановилась.

Легко едет и все тут. Прямо за вертлюгом остановили. Мы думали, что с бензином что-то случилось, но они сказали, что с бензином все в порядке.

На следующий день решили купить новый бензонасос, смыли все шланги, прочистили карбюратор, промыли бензобак. Потом залили еще на этот же заправке 20 литров и поехали. До дачи все же сумели доехать, а обратно каждые десять минут сын вынужден был подкачивать бензин

Валентина Ивановна ВОЛКОВА, г.Воронеж.

## Телереклама в киловаттах

Продолжаются бесконечные споры о вредном воздействии на людей рекламы, идущей по телевидению. Будь то демонстрация фильма или другая передача, зритель болезненно реагирует на неожиданное вторжение рекламных роликов. Не будь говорить о бездарности и пошлости большинства их. Нас уже замучили откровениями о первых и женских прокладках, жвачками и «спрайтами»... Но хочу сказать о другом.

Специально засекал время, как часто прерываются интересный фильм или передача на телевидении. В среднем по любой программе десять минут демонстрируется кино и пять минут рекламы. То есть, за один час зрителю получает 40 минут полезной информации и 20 минут тупой, набившей оскомину, рекламной агитки. За 12 часов

работы телевизора соответственно 480 и 240 минут. При желании каждый может посчитать это количество за год. Таким образом, телевизор потребляет за год 730 киловатт на показ полезной информации и 365 киловатт на рекламу. Если это помножить на 120 миллионов телевизоров в стране, то получается, что на ненужную большинству россиян информацию расходуется мощность средней электростанции. При таком положении, говорить о каком-то бережении электроэнергии, на мой взгляд, просто глупо.

Я бы, например, предложил показывать рекламу подряд два или три часа в день. Кому надо — пусть смотрят. К сожалению, это эти глупости мы своими силами противостоять не можем.

Юрий Георгиевич ЛОБОВ, г.Воронеж.

(Окончание.

Начало на 1-й стр.)

Она заключается в том, что обозначенные востоки дорог, обединяющие вокруг себя другие дороги. В результате будут созданы центры управления перевозками. Так, например, Октябрьская магистраль с центром в Санкт-Петербурге будет управлять движением поездов на Калининградской и Северной дорогах; Московская и Юго-Восточная первоначально планировались под управление перевозками по Приволжской и Северо-Кавказской дорогами. В настоящий момент принято решение оставить управление на Кавказе в Ростове-на-Дону, а Ю.-В.Ж.-Д. будет поручено управлению перевозкам в регионе Куйбышевской железной дороги. Это, соответственно, потребует информационных систем и коммуникаций, и в конечном результате приведет к тому, что разрушатся «мережевые стыки» (такое понятие на сети железных дорог), на которых соседние дороги как бы делают ответственность за сохранность грузов, гарантированных проблем подвижного состава, качества перевозок. Эти границы в рамках межрегиональных центров будут «размыться».

Сегодня поставлена задача обеспечить плавное следование локомотивов с грузовыми поездами и повышением гарантии на следование грузовых вагонов. На основе этого, на станции имеются 2000 километров, чтобы машины были знакомы нам: направление Кавказ-Лиски-Ртищево-Пенза, то есть как раз расстояние от Новороссийска до Пензы, на котором пойдут поезда в ближайшее время. Тем самым снижаются объемы содержания локомотивного парка на Ю.-В.Ж.-Д., поскольку работает электроподъем Северо-Кавказской железной дороги.

А решение о увеличении плаца грузового парка позволяет исключить осмотром этого поезда по станциям Лиски и Ртищево. Таким образом, сквозное движение поездов в границах этого региона — рациональное, экономически очень моеущее решение. Оно раньше реализовывалось лишь на тех магистралях, где имелась большой полигон пробе-

# МАГИСТРАЛЬ

гов локомотивов, поэтому нам без Северо-Кавказской таких показателей не достичь. Мы к этому уже были готовы. В 2000 году решено было принять и реализовано решение по ускорению пропуска поездов за счет отмены смены локомотивных бригад в пути следования. Таким образом, мы уже сегодня устойчиво едем на участок Лиски-Ртищево, где локомотивная бригада грузового поезда находится в пути чистого движения восьмь часов, не имея остановок и смены. Сегодня мы едем на Северо-Кавказскую дорогу с нахождением в пути следования

в соответствии с планом идет и региональная сеть, организованная паспортизирована.

А все эти модели являются составляющей частью концепции реформирования железнодорожного транспорта России, которая неоднократно и подробнейшим образом рассматривалась, обсуждалась во всех инстанциях и в аудитории правительства РФ. Естественно, что в этом случае будет затрат на железнодорожную отрасль, выхода ее на новые дополнительные объемы перевозок, привлечения в отрасль внешних инвестиций, а в конечном итоге — повышения качества обслуживания и грузоотправителей, и пассажиров.

## ПЛЮС КРУПНЫЕ ЗАВОДЫ

Давно Михаил Акулов рассказал о том, что принят также ряд решений, которые органично сливаются в концепцию, которая будет реализовываться в 2001 и последующих годах. Суть ее — в изменении структуры ремонтной базы.

Скажите, какие ошибки в руководстве дорогой допустил ваш предшественник — Иван Степанович Васильев, за что он был снят?

Мы не можем согласиться с теми формулировками, которые вы высказали, «шат», «шибка». Министр путей сообщения при моем представлении коллективу магистралей в качестве начальника дороги высказался очень отдельно в адрес Ивана Степановича Васильева, что его назначение на эту работу, которую он продавал в долинности начальника дороги, Николай Емельянович Аксененко отметил его труд, ценным подарком. Иван Степанович перешел на ремонт локомотивов и вагонов. В пределах Юго-Восточной в ближайший перспективе должны быть созданы две мощные ремонтные предприятия на базе существующих. Так, в Поворине планируется специализация по ремонту дизелей тепловозов в объеме 1200 единиц в год — практически каждые сутки из депо, должно выходить четыре мощных дизеля для поездов локомотивов. Таким образом, в Поворине практически будет создан крупный современный завод.

А на базе локомотивного депо Белгород планируется построить

ремонтное производство по ремонту тяговых двигателей электровозов в объеме пяти тысяч единиц в год.

На главной улице Воронежа — проспект Революции, 18 — появилась еще одна памятная охранная доска: «Это здание построено по проекту архитектора Николая Владимировича Троицкого. 1929-1937. 1945-1952».

Изображение этого здания можно встретить на всевозможных открытках, в телевизионных и газетных заставках, даже на конфетных обертках Воронежской кондитерской фабрики. Своего рода — визитная карточка Воронежа!



## Золотое сечение Воронежа

Придерживая шляпу, Хрущев с энтузиазмом посмотрел на башни солнца железнодорожного управления, потом кинул взгляд на своих, наручных.

— Точно идти наши, Никита Сергеевич! — дружно заверили главу государства сопровождающие.

— Но отстань! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

Шляпа с головы валяется, когда туда, аж под самы бляшки, глядишь. Хоть кол теша на башнях у этих архитекторов! Просто жить не могут без своих излишеств...

Он, этот Троицкий, еще задорно и торжественно шел кольцом поднялся, — поспешно обсыпал Никите Сергеевичу — Если бы нам наперед знать об этих излишествах, разве бы мы дозволили ее теперь поднять?

— А вот-то! — все более расплясалась Никита Сергеевич, указывая на башни солнца.

Клинических его бородки поднялась от нахмурившегося волнистого.

— Немцы, как никто лучше, понимали, что значит заново отстроить восемнадцать тысяч взорванных домов. А это, знаете, десятвоста процента всего жилого фонда. Отстроите — при остройщике, дефицитные материалы, без техники! — и уже впереди будет водопровод и канализация.

— Но и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

Хрущев обнажил кисть, — поглядывая на башни солнца, — и смеясь, — Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

— Тысячи домов, в которых живут люди, — сказал Троицкий.

— А вот-то! — и дедушка Хрущев, что ж, скажите тут любите?

# В НОВЫЙ ВЕК

Вятка и Воронеж — север неравнозначны. Последний явно связан. А вот Минурин и Рижик связываться можно. В чём здесь мы видим наши проблемы? В первую очередь, в вопросе обеспечения общественной безопасности пассажиров поездов, на которых не обнаружена криминальная обстановка на территориях, по которым они проходят, и обеспечить порядок в таких поездах крайне сложно.

А вот в ускоренных поездах мы эту задачу решили. Каждый такой состав сопровождают двое сотрудников военизированной охраны.

На каждые два вагона

приходит, который слежет за

всеми раздёлами в классах

(1-й, 2-й, 3-й), а также

микки креатив, бар, видеор

2-й, также же

без видеомагнитофо

на; 3-й класс обычные вагоны).

Условия поездки пассажиру предполагаются комфортными, безопасными, никто не пристает к нему с побриканием, с называнием

имени соломитой пачкой

документов. Всё это помог

не жалеть, использовать железнодорожным транспортом, потому что не решены эти проблемы. Он едет в автомобиле, машинистом такси — так спокойнее... Поэтому наша задача — принять такие решения, которые позволили бы привлечь к нам пассажира и обеспечить ему спокойную поездку.

Очень высокая цена билета в ускоренном поезде от обычной электрички?

Сегодня в наших ускоренных поездах цена билета не отличается от установленного тарифа.

## За возрождение экономики

# ПОИСК ВЕДЕТ В ЗАВТРА

**Так кто же накормит Россию: колхозные хозяйства или фермеры? Сильный аргумент в пользу первых мы нашли на днях в сельхозартели имени Мичурин Терновского района.**

Они в этом засухе показали результаты, за три района, а по экономическим показателям, многострадальной специализации далеко впереди самого удачливого фермера. Зерновые в 2000 году в среднем дали по 25 центнеров с гектара, в том числе ячмень — 34 центнера. Самый высокий урожай собрали по 35 центнеров с гектара — по 25 центнеров с гектара. Высокий урожай кормовых культур позволил заготовить на период зимовки для скота по 27 центнеров кормовых единиц. А это уже было на 10 процентов выше, чем в прошлом году. Поэтому мы можем сказать, что в пределах Ю.-В.Ж.Д. практически нет ни одного района, ни одного угла области, ни одного крупного грузополучателя и грузоотправи-

теля, который бы работал без взаимодействия с ячменной долей.

Мы видим, что наши предшественники слепотой

занялись растениеводством.

Чтобы Голиков не внес в гектар земли по 3-4 тонны органики, такого отродясь не помнят в

Липиге. Были годы, когда сырьё

называли хватало. Под

надзором администрации

были засеянные поля

имени Мичурин Терновского района.

А теперь, когда засуха

засохла, то есть

зас

