



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Последние известия

40-летие гагаринского полета

Сегодня без космонавтики немислимо развитие науки и технологий, а без результатов деятельности человека в космосе трудно представить развитие экономики. Об этом заявил премьер-министр Правительства России Михаил Касьянов, открывая первое заседание оргкомитета по подготовке и проведению мероприятий, приуроченных к 40-летию полета в космос первого пилотируемого космического корабля. «Все наши усилия должны быть направлены на то, чтобы это событие стало значимым праздником для россиян, чтобы весь мир вспомнил с глубоким чувством достоинства о том, что человек освоил и продолжает использовать космос на благо всех живущих на земле», - отметил Михаил Касьянов.

КРАТКОСРОЧНЫЙ ОТЪЕЗД ПРЕЗИДЕНТА РФ
ВЛАДИМИРА ПУТИНА НАЧАЛСЯ ПО ПРИМЕРИИ В ХАКСИИ. Владимир Путин отправляется на приаэропортовую горнолыжную базу "Гладенская". Одновременно будет готовиться ежегодное заседание Федеральному Собранию РФ.

ИНТЕРЕС ИРАНА В ЗАКУПКАХ РОССИЙСКИХ ВОЗРОИТЕЛЬНЫХ ВОЗВРАЩЕНИЙ МОЖЕТ БЫТЬ УДОБЛЕН. Об этом договорились накануне президенты двух стран.

РУКОВОДИТЕЛЬ ФРАКЦИИ «ЕДИНСТВО» БОРИС ГРИЗЛОВ УВЯЗАЛ ЗАЯВЛЕНИЕ О ВОЗМОЖНОЙ ПОСТАНОВКЕ ВОПРОСА О НЕДОВЕРИИ ПРАВИТЕЛЬСТВУ ОСЕНЬЮ ТЕКУЩЕГО ГОДА С ТЕМ, ЧТО НА ЭТО ВРЕМЯ ПАДАЕТ ОБСУЖДЕНИЕ БЮДЖЕТА 2002 г. Между тем о возможности своей инициативы в отношении будущей осенью вотума недоверия правительству заявлял лидер правых - Ирина Хакмада (СПС) и Владимир Лукин («Яблоко»).

ВЧЕРА НАЧАЛСЯ ВЫВОД 74-Й ГВАРДЕЙСКОЙ МОТОСТРЕЛКОВОЙ БРИГАДЫ ИЗ ЧЕЧНИ. Выполняя свою задачу и обеспечивая контролирующую обстановку в республике, она отправляется в места постоянной дислокации.

ПРЕЗИДЕНТ УКРАИНЫ КУЧМА В ЕЖЕГОДНОМ ПОСЛАНИИ К ВЕРХОВНОМУ СОВЕТУ ЗАЯВИЛ, ЧТО В СТРАНЕ «СЛОЖИЛИСЬ ТАК И СУБЪЕКТИВНЫЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ ПЕРЕХОДА К КАЧЕСТВЕННОМУ НОВОМУ ЭТАПУ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ». Президент сообщил, что дал поручение подготовить проект Концепции реформирования политической системы Украины.

АМИРАЛ ИГОРЬ КАСАТОНОВ ВЫДВИГАЕТСЯ КАНДИДАТОМ В ГУБЕРНАТОРЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ. ДОСРОЧНЫЕ ВЫБОРЫ КОТОРОГО НАЗНАЧЕНЫ НА 27 МАЯ. По инициативе КРЕМЛЯ, об этом публично заявил сам Касатонов.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ОНП ПО ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ ПРИШЛИ К ВЫВОДУ, ЧТО ПОСЛЕДСТВИЯМИ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ УРАНОВЫХ БОЕПРИПАСОВ МОЖНО ПРЕНЕЗРЕТЬ. Согласно опубликованному докладу, обедненный уран не вызвал заражения почвы, воды и растений.

НЕРВНОЕ СОСТОЯНИЕ НА БИРЖАХ США И ЯПОНИИ ПЕРЕКЛИЧАЛОСЬ НА ЕВРОПУ. В ближайшие 2-3 месяца ситуация ухудшится. Джордж Сорос в начале года предупреждал об очередном глобальном финансовом кризисе.

ДВОИХ МИЛИОНЕРОВ УБИЛИ И ПЯТЕРЫХ РАНИЛИ ЧЕЧЕНСКИЕ БАНДИТЫ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ТРАССЕ «КАВКАЗ» НЕПОДАЛЕКУ ОТ ГРЗНОГО. Они обстреляли из засады военных грузовики.

Противоядие отклонениям

На встрече с главами местного самоуправления районов и городов Воронежской области заместитель губернатора по естественным монополиям Александр Цагин призвал всех обеспечить 100-процентную выплату текущих платежей за электроэнергию, в противном случае РАО ЕЭС России будет вынуждено ограничить подачу энергии на величину недоплат. Кстати, как сообщил начальник отдела по работе с предпринимателями энергетического комплекса при администрации Воронежской области Александр Голованов, если в январе с платежками было все нормально, то февраль можно назвать провальным. «Область пролипла порядком 80 процентов, а на оставшиеся 20 процентов нам снижают нагрузку. В итоге пострадают и те, кто платит, и те, кто не платит, но в первую очередь - население».

Гости из ближнего зарубежья

По приглашению ряда общественных организаций Воронежской области посетила делегация лидеров молодежных объединений Сумской области Украины во главе с заместителем председателя управления образования областного управления Борисом Манжой. В Воронеж они приняли участие в празднике, посвященном украинскому поэту и художнику Тарасу Шевченко, провели встречи с заместителем председателя облдумы Сергеем Рудаковым и в отделе международных связей мэрии, а также посетили родную историю Николая Костомарова село Юрасовку Ольховатского района.

Брать максимум из возможного

Третий миллиард киловатт-часов электроэнергии выработан с начала года на Нововоронежской АЭС. При этом достигнута наивысшая за последние годы величина использования мощности. Между тем работники запарены в текущем году немного снизив выработку электроэнергии в связи с намеченным ремонтом третьего энергоблока и, соответственно, его остановкой на шесть месяцев.

«Это наша с тобой биография»

Уникальные документы и подлинные экспонаты выставки «Это наша с тобой биография», которая открыта в средней школе № 19 Воронежа. Ее автор - учитель истории Э.Н. Петров. Первые номера газет «Искра», «Правда» и красноармейская буденовка, награды героев Великой Отечественной войны, газетные публикации о полете Юрия Гагарина в космос и другие любопытные материалы используются на занятиях, помогают учащимся расти духовно и нравственно.

Впервые в Воронеже

Сегодня в воронежском спорткомплексе «Энергия» стартует чемпионат России по тхэквондо. Главный турнир российских тхэквондистов наш город принимает впервые, а в последующий год он будет еще и на редкость массовым. Приехали более четырехсот спортсменов, среди них - серебряный призер Олимпийских игр в Сиднее Наталья Иванова и участник Олимпиады Аслан Дзитиев, а также 26 сильнейших воронежских бойцов. Особую окраску событию придает то, что в этом году отмечается десятилетний юбилей этого единоборства в России.

Цена промедления

Страшная трагедия произошла на днях в селе Веретье Острогожского района. В результате пожара в частном жилом доме погибли четыре человека, в том числе шестилетний ребенок. Пожарные почему-то были вызваны лишь тогда, когда в помещении уже нельзя было проникнуть из-за сильного дыма и жара. Наиболее вероятная причина возгорания - неосторожность при курении, в семье злоупотребляли алкоголем.

Своя земля провалилась

Магнитом тянул к себе мальчишек котлован. Внезапно край его обрушился - и девятиклассник Саша Жаминкин исчез. Было оклево само провалился, оказался зажато погребенным. Школьники бросились к взрослому. Сергей Собинин, начальник отдела Россошанской вневедомственной охраны, и его друг Олег Дьяченко действовали быстро и решительно. Саша они спасли.

Сообщения подготовили: Дмитрий ДЕНИСЕНКО, Лариса КАСЮКОВА, Юлия САВЕЛЬЕВА, Петр ЧАЛЫЙ, ИА ЦФР.

Всегда на этом месте рисует Анатолий Бавыкин



АНОУ ЦНП «Д. РОСС» Приглашает Вас 23.03.01 на семинар «ТРУДОВОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО: ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ» (Управление юстиции АВО, ул. Кропоткинская, д. 2, малый зал). Основные темы семинара: Проект ТК РФ, судебная практика, штрафы за нарушение КЗОТ РФ, проблемы труда на предприятии. Руководитель (г. Москва) - судья ВС РФ, рук-во Института законодательства и сравнительного правоведения, д.ю.н. ТИГОВ. Контактная информация: (0732) 51-22-79. **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** (0732) 51-22-79. **ООО фирма «Стройгазобнаб» ПРЕДЛАГАЕТ ЗА СЕЛЬХОЗПРОДАКЦИЮ** (включая живую скот), за наличный и безналичный расчет лопатки, шины, запчасти, агрегаты, с/х технику, электрооборудование, кабель, провод. Тел./факс (0732) 48-59-40, 48-60-78. Сертифицировано.

Одним из главных событий начала недели на воронежской земле стал рабочий визит министра внутренних дел Российской Федерации генерал-полковника Владимира Рушайло.

Строгий спрос, высокая ответственность

Приезду шефа МВД в Воронеж предшествовала плановая проверка оперативной-служебной деятельности Главного управления внутренних дел области, которую в середине февраля провела рабочая группа МВД РФ. В ее рамках были проинспектированы практически все подразделения ГУВД, и в первую очередь управления уголовного розыска и по борьбе с экономическими преступлениями. На оперативном совещании, состоявшемся в ГУВД, итоги проверки и были представлены министру.

После критического и взыскательного разбора работы органов внутренних дел области Владимир Рушайло дал ей удовлетворительную оценку. Вместе с тем он обратил внимание на имеющиеся в ней серьезные упущения и неиспользованные резервы. Так, одним из тревожных симптомов, отметил министр, является продолжением распространения наркомании. Недостаточно активно подразделениями ГУВД Воронежской области ведется и борьба с преступлениями экономической направленности. К уголовной ответственности привлечено только чуть больше половины от общего количества лиц, совершивших экономические преступления. Более чем на 10 процентов сократилось количество выявленных хищений чужого имущества.

Много вопросов у министра и к подразделениям милиции общественной безопасности, в прошлом году на улицах Воронежской области больше совершено преступлений, связанных с умышленным причинением вреда здоровью, разбоев, хулиганства. Сложившееся положение в немалой степени объясняется недостаточной численностью личного состава патрульно-постовой службы, которая содержится за счет средств бюджета области. Словом, подчеркнул министр, всему личному составу предстоит перестроить работу на основных направлениях, затрагивающих интересы и безопасность населения области.

В целом пребывание Владимира Рушайло в Воронеже получило разнообразным и насыщенным. Он имел ряд встреч с руководством области и города, посетил Нововоронежскую АЭС, где прежде всего ознакомился с работой по пред-

Сергей КРОЙЧИК. Фото Олега ПОЛЕХИНА.

25 марта - выборы

Борис Михайлович СКРЫННИКОВ, руководитель региональной партии «Единство»:

ГОЛОСУЙТЕ ЗА КАНДИДАТОВ ОТ ПАРТИИ «ЕДИНСТВО»!

Региональная партия «Единство» была создана для эффективной реализации политики Путина на территории Воронежской области. Наша основная задача - вернуть авторитет власти и доверие людей к государству. Это можно сделать только за счет повышения уровня жизни и обеспечения личной и правовой безопасности граждан.

Поставленная цель может быть достигнута только на основе успешного экономического развития. Для этого необходимо реализовать стратегию устойчивого роста, под которой мы понимаем не только повышение объемов производства, но и повышение благосостояния каждого отдельного гражданина. Доходы населения должны расти быстрее, чем цены на товары и услуги.

Для реализации поставленной задачи необходима команда профессионалов, обладающих богатым экономическим опытом.

Именно таким профессионалом обладает современное лицо Президента Путина, начальник Воронежского отделения Юго-Восточной железной дороги Иван Степанович Васильев, сумевший в рекордные сроки преобразить вверенное ему предприятие, создав при этом шесть сотен дополнительных рабочих мест. За время его руководства было построено много жилья, поликлиника, отделение больницы, а также здание государственного технического университета путей сообщения.

Главная задача «Единства» - решение конкретных проблем каждого человека. Иван Степанович заботится о достойном уровне жизни не только своих сотрудников, но и оказывает поддержку предпринимателям социальной сферы, а также конкретным людям, нуждающимся в помощи.

Благодаря инициативе Васильева в Лисках построен храм святителя Николая Чудотворца. Мы с верой смотрим в будущее. С самой первой из тех людей, умеющих принимать ответственные решения, работать и создавать, обеспечат достойную жизнь гражданам.

Иван ВАСИЛЬЕВ: ЛЮДИ - ГЛАВНОЕ БОГАТСТВО ГОСУДАРСТВА!

(Публикация оплачена из избирательного фонда кандидата в депутаты Воронежской области Димы И.С. Васильева).

В областях ассоциации «Черноземье»

Полям нужны удобрения

На расширенном заседании координационного совета по агропромышленному комплексу ассоциации «Черноземье» в поселке Прохорово Белгородской области обсуждались вопросы, которые являются для села весьма важными: как увеличить поставки минеральных удобрений и средств химзащиты растений при однократном снижении цен на них, как заинтересовать промышленные предприятия в инвестировании сельского хозяйства. В совещании приняли участие главы и заместители глав администраций областей ассоциации, заместитель министра сельского хозяйства Владимир Алгинин, генеральный директор ООО «Межрегионгаз» Валентин Нишкин, председатель областного комитета ассоциации «Черноземье» Григорий Федоров, руководители предприятий по производству минеральных удобрений, холдинговых компаний.

Воронежскую область представляли первый заместитель главы администрации области Сергей Наумов и начальник главного управления сельского хозяйства Иван Дубовский.

Наш человек в ассоциации

Наш человек в ассоциации

Ассоциация здравоохранения областей Центрально-Черноземного региона провела свое заседание в Курске и посетила его проблемное государственное гарантийное обеспечение населения бесплатной медицинской помощью. Рассмотрен и организационный момент: Президент ассоциации избран Евгений Мезенцев, начальник главного управления здравоохранения администрации Воронежской области.

Тамбову - банковский кредит

Достигнута договоренность о выделении Международным банком реконструкции и развития городу Тамбову кредита в сумме 7 миллионов 400 тысяч долларов США. Срок предоставления кредита - 15 лет. Расчет с кредитором начнется по окончании пятилетнего льготного периода, в течение которого город должен будет платить лишь проценты. Предлагаемый объем освоения заемных средств на текущий год 1 миллион 905 тысяч долларов США.

Дорогие земляки, жители центра Воронежа!

Мы, члены совета ветеранов КГБ-ФСБ, обращаемся к вам с призывом проголосовать за кандидата в депутаты Воронежской областной Думы Сергея Ткачева, председателя совета директоров ликеро-водочного завода «Воронежский».

Сергей Степанович, его предприятие уже несколько лет успешно и бескорыстно поддерживает нас, ветеранов. В наше время слишком часто помогают, чтобы что-то получить взамен: голоса избирателей, славу, деньги. Ткачев, повторим, помогает нам бескорыстно (и насколько мы знаем, многим другим) уже долгие годы. К сожалению, сегодня пожилые люди, те, кто спалас страну от фашизма, а в мирное время отдавал ей все силы и здоровье, зачастую оказываются никому не нужными. Дороги лекарства, высокие цены на коммунальные услуги, а больше всего обижает равнодушие окружающих. Поэтому особенно радует, что Ткачев человек, в общем-то молодой, понимает нужды ветеранов и заботится о нас.

Знавая, что С.С.Ткачев выдвинут кандидатом в депутаты Воронежской областной Думы, мы единодушно решили выступить со словами благодарности в его адрес.

Жители 12-го округа, центра Воронежа, поддержите Ткачева, не пожалейте, это человек слова и доброго сердца!

Принято на заседании совета ветеранов КГБ-ФСБ 1 марта 2001г.

(Публикация оплачена из избирательного фонда кандидата в депутаты Воронежской области Димы Сергея Степановича Ткачева).

Позиция

«Я буду бороться с вами о Царе почв, о главном основном богатстве России, стоящем неизмеримо выше богатств Урала, Кавказа, богатств Сибири...»

В.В. Докучаев. Избранные сочинения, т. 3. — М.: Сельхозгиз, 1949. — С.358.

Мать всех богатств. Так издавна говорят о земле, подчеркивая ее высочайшую ценность. А если это не просто земля, а плодороднейший чернозем?

Последний для России дорожке всякой нефти, всякого каменного угля, дорожке золотых и железных руд; в нем — вековечное, неистощимое русское богатство.

В конце девятнадцатого века в Париже состоялся Всемирная выставка. Чем могла удивить мир Россия — золотом, древесиной, алмазами, ценными рудами, пушниной? Но ведь все это имелося и в других странах.

Вольное экономическое общество предложило российскому правительству выставить на всеобщее обозрение то, что «дороже золота, дороже железа, дороже всяческих металлических руд».

То, что составляет вечное и бесценное богатство России, — куб чернозема. Судьбе было угодно, чтобы этот образец почвы валялся на Воронежской земле.

Отец русского и мирового почвоведения Василий Васильевич Докучаев был гением в российском павильоне этой выставки.

Его классические труды «Русский чернозем», «Наша степь, прежде и теперь» изложены научные основы земледелия и управления водной динамикой ландшафта путем создания систем полевых насаждений, облесения оврагов и превращения их в малые водохранилища.

Российские ученые творчески осмыслили и развили идеи Докучаева, внесли заложенный им в Каменную степь эквивалент, что для территории на массиве нескольких областей. А в тех местах, где зарождалась наука о черноземе, сейчас работает НИИ сельского хозяйства Центрально-Черноземной полосы имени В.В. Докучаева.

Здесь создана система полевых насаждений лесных полос, в оврагах и балках сооружены водоемы, зарегулирован сток талых и ливневых вод.

Но слава и мощь «черного золота» ныне привлекает не только ученых и земледельцев. К нему протягиваются алчные руки тех, кто хотел бы наживаться на продаже и перепродаже бесценного национального достояния.

Уже не одно столетие российские власти пытаются провести аграрную реформу, осознавая, что для экономики страны сельское хозяйство всегда остается той основой, на которой зиждется российский социум.

Главный вопрос преобразования — вопрос собственности. Это ключевой вопрос всей аграрной реформы. Сегодня сложилось двойное мнение. Одни считают, что надо отдать в частную собственность крестьян и имущество бывших колхозов, а землю, другие уверяют, что такой шаг закончится катастрофой.

Именно нравственная постановка вопроса заставила премьер-министра высказаться со всей определенностью: «Лев Николаевич... Но думаю, что я не обратил внимание на Ваше письмо. Я не мог на него не ответить, потому что оно меня слишком задело. Вы считаете злом то, что я считаю для России благом. Мне кажется, что отсутствие собственности на землю у крестьян создает все наше неурядиство. Природа вложила в человека некоторые врожденные инстинкты и одно из самых сильных чувств — чувство собственности. Нельзя любить чужое наравно со своим и нельзя обхаивать, улучшать землю, находящуюся во временном пользовании, наравне со своей землей.

Искусственное в этом отношении оскотление нашего крестьянства, уничтожение в нем врожденного чувства собственности ведет ко многому дурному и, главное, к бедности. А бедность, по мне, худшее рабство. Смешно говорить этим людям о свободе или о свободах. Сначала доведите уровень их благосостояния до той, по крайней мере, наименьшей грани, где минимальное довольство делает человека свободным.

А это достижимо только при свободном приложении труда к земле, т.е. при наличии права собственности на землю...».

Так кто же все-таки имеет право? Правы, наверное, оба. Потому что земля, с одной стороны, объект производства, а с другой — это среда обитания человека. И не столь важно, кто этот человек, где он живет и работает — в городе или в деревне. Отобрать у человека среду обитания — это значит отобрать у него жизнь!

Поэтому во всем мире, начиная со времен римского права, нет абсолютной частной собственности на землю. Собственность везде и всегда относительна. И на случайно в США, в Китае, во многих странах Европы земля в большей степени сдают в аренду. Так, наверное, необходимо поступать и нам в России.

А потом должна начать развиваться нормальная, цивилизованная аренда, подкрепленная хорошо отработанным законодательством, чтобы не давать простор махинациям, спекуляциям, перепродаже. России нужен не лавчак-коммерсант, который на шальные деньги скупит не только землю, но и мужика на ней. Нужна нормально работающая многоукладная сельская экономика.

Поэтому, говоря о том, что землю надо отдать нашему крестьянину, имеется в виду прежде всего то, что следует отдать право владения, пользования, распоряжения этим участком-делом земли.

Но это только первая часть вопроса. Вторая часть — проблема формы организации труда на земле. На смену центрабегим тенденциям в деревне должно прийти широкое движение в сторону объединения, взаимного сотрудничества, кооперации. Прежде чем приступить к делению, распределению земли, надо основательно продумать мировую опыт. Хорошо известен такой порядок, принятый в ряде стран: если кто-то хочет взять в собственность земельный участок, он прежде всего должен жить на селе, доказать, что сам лично будет работать в своем хозяйстве, а не пользоваться «рабским» трудом.

Теперь, по прошествии нескольких лет реформ (удачных и явно ошибочных), можно со всей определенностью заявить: назад, в сторону от рынка, пути нет. Но столь же определенно мы должны воспринять и нрав «дикого» рынка. В рынок надо научиться выживать, к рынку надо приспосабливаться своими усилиями и (или) с помощью государства.

Кооперация — это реальный путь возрождения высоких технологий на тех сельских территориях, где коллективные хозяйства фактически рухнули, а крестьяне живут за счет личных подсобий, вернувшись в эпоху ручной техники и натурального обмена. Необходимо преодолеть разрозненность, оканчивая беспредметный спор о том, кто накормит страну — колхоз или фермер. Жизнь убедительно доказала, что ни колхоз, ни фермер в нынешних условиях России не накормят. Это могут сделать только принципиально новые формирования и структуры, которые будут основаны на частной собственности, с другой — на материальном интересе работающего на земле человека, с третьей — на его праве свободно распоряжаться трудом и капиталом и результатами производства. Все это вместе взятое является тем фундаментом, который позволит нам с уверенностью смотреть в будущее.

Формирование на землях отжившего века колхозов и совхозов принципиально новых структур составляет основу второго этапа аграрной реформы. Его необходимость обусловлена в значительной мере отсутствием на федеральном уровне четкой концепции государственного регулирования и поддержки сельского товаропроизводителя; и фермер, и предприниматель-производитель фактически брошены в пучину «дикого» рынка.

Основу третьего этапа реформы составляют научно-технический прогресс и привлечение в аграрный комплекс инвестиций, без которых вряд ли удастся реализовать задачи по структурной перестройке экономики и обеспечить стабильное развитие аграрного сектора на длительную перспективу. Но надо четко усвоить, что деньги в сельское хозяйство придут только тогда, когда будет обеспечена их окупаемость. Поэтому неотложная задача — создание условий для рентабельной работы на земле. Если недавно, скажем, рентабельно было выращивать хлеб, сегодня выгодно разводить животноводство... Надо научиться приспосабливаться к изменениям рынка и создавать в сельскохозяйственном производстве такие же гибкие технологии, как и в промышленности.

Все это и должны учесть наши законодатели в новом Земельном кодексе, который позволит решить давно назревшие проблемы перехода земли в руки эффективно работающих собственников.

Владимир ШЕВЧЕНКО, профессор, ректор Воронежского государственного аграрного университета имени К.Д. Глинки.



Что такое «улицком»? Это уличный комитет, который, в отличие от чиновников, ежедневно решает насущные вопросы жителей.

Улицкомы — это органы самоуправления на уровне улиц. Они решают вопросы благоустройства, безопасности, благоустройства дворов, организации досуга жителей.

Улицкомы создаются на уровне улиц. Они решают вопросы благоустройства, безопасности, благоустройства дворов, организации досуга жителей. Это органы самоуправления на уровне улиц.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО главе города Воронежа КОВАЛЕВУ А.Я.

Уважаемый Александр Яковлевич! Я, кандидат в депутаты областной Думы по округу № 11, Бездетко Юрий Иванович, хочу обратиться к вам с поддержкой обращения председателя уличного комитета по ул. Ломоносова Орлова Михаила Николаевича.

Ирина ТРАНЬКОВА — кандидат в депутаты областной Думы по 5-му избирательному округу

Транькова И.В. родилась в 1954 году в г. Куйбышеве в семье рабочих. Среднюю школу закончила в городе Острогожске Воронежской области.

Труба зовет

Жители поселка Воля Новоусманского района отдали больше денег из собственных сбережений, чтобы газифицировать свои жилища.

Час ответственности ВЫБОРА

Дорогие земляки! Изменить жизнь к лучшему — естественное желание каждого, кто думает о судьбе своего района, города.

В ближайшие дни нам предстоит выбрать депутатов в областную Думу и муниципальный Совет.

Мы все хотим достойной жизни, и потому должны ответственно подойти к формированию органов законодательной власти.

В потоке информации, льющейся с экранов телевизоров и со страниц газет о каждом из кандидатов, нам следует понять, каков их личный вклад в жизнь родного города и его жителей.

Откроем путь во власть людям дела! Промышленность поднимается с колен, заводы заработали, люди стали получать зарплату.

Промышленность поднимается с колен, заводы заработали, люди стали получать зарплату. Возрождение области возможно, и оно под силу местным производителям. С нашей помощью они смогут объединиться в работе на благо региона и каждого из нас.

Мы можем воссоздать былую славу воронежских товаров. У нас есть потенциал, умелые работники и светлые головы.

Не остаемся равнодушными! От всех нас зависит судьба родного края. Используем свое гражданское право, данное Конституцией, проголосуем за стабильность и порядок во имя будущего!

Сделаем ответственный выбор! По поручению Совета промышленников Воронежской области, А. ЧАСОВСКИХ.

(Публикация оплачена из избирательного фонда кандидата в депутаты Воронежской областной Думы А.И. Часовских.)

БЮДЖЕТ ЛИ НА НАШИХ УЛИЦАХ ПРАЗДНИК?

Михаил Николаевич Орлов работает в улицоме на улице Ломоносова уже пятнадцать лет. И тех полных дел, которые он совершил на своем хлопотном посту, хватило бы, наверное, на целую районную администрацию.

Вести из провинции

Прибыльно работающее предприятие, ведущее в своей отрасли в России... Едковские машиностроительные станки приманчивы для нынешних капиталистических «каку».

Район «выруливает» на большак. Покупатели — жители Каменского района — возвращаются в магазины скупить строительные материалы.

Компьютер в бюджете. В нынешнем году компьютерные классы появятся в Новохоперской № 2, еланьконовской № 1 и Краснянской средних школах.

Дорожники едут в Комарово. Заказ на сооружение пятикилометровой трассы к хутору Комарово, что в Полосовской сельской администрации, получил Россосанское управление «Воронежавтодор».

Озимые отстраивают. Как переносят нынешнюю неурожайную зиму озимые — главная забота аграриев в этом году.

Два диплома одному району. Подведены итоги областного конкурса «Школа года-2000».

Страна статистика. По официальной информации Борисоглебского районного центра Госстатистики...

Ваш голос услышат! Публикация оплачена из избирательного фонда кандидата в депутаты областной Думы И.В. Траньковой.

Вывод из создавшейся ситуации надел Владимир Новоусманского района Владимир Чернышов.

Следующие по плану — населенные пункты Бабьково, Шуберка, Рогачевка, совхоз «Шуберкартневские травы».

Соб. инф.

Сообщения поголовия: Юрий ЕРМАКОВ, ПЕТР ЧАЛЫЙ.

Соб. инф.



Юго-Восточная Магистраль

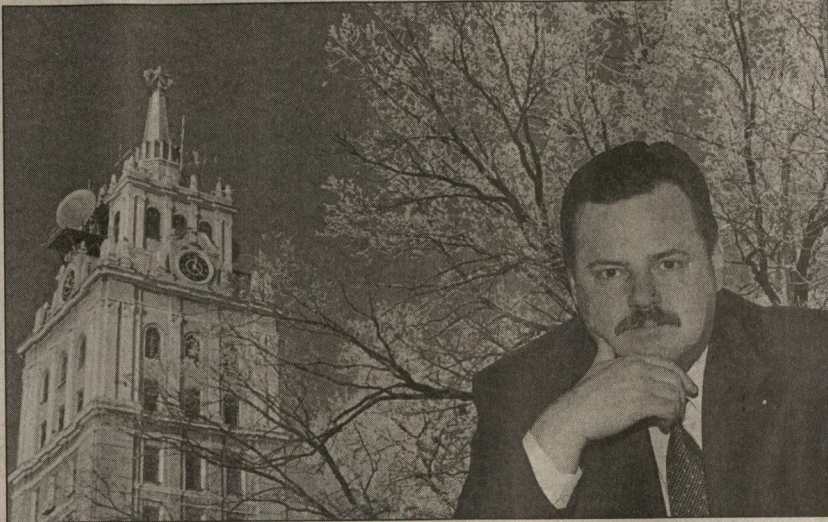
Специальное приложение к газете «КОММУНА» • Выходит один раз в месяц • Выпуск № 2(14)

Кандидат в депутаты воронежской областной думы

ИЗ ДОСЬЕ. Родился в 1957 году в поселке Куплинск-Узловой. После окончания Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта работал дежурным по станции Харьков-Пассажирский. После армейской службы устроился на станцию Куплинск-Сортировочный: дежурным, маневровым диспетчером, поездным диспетчером отдела движения, диспетчером грузовой и пассажирской работы Куплинского отделения дороги. Далее — заместитель начальника станции по оперативной работе, начальник отдела перевозок — заместитель начальника Белгородского отделения дороги, первый заместитель начальника Белгородского отделения дороги, заместитель генерального директора ЦФТО МПС России, начальник ДЦФТО ЮВЖД, заместитель начальника дороги. С 28 декабря 2000 года — первый заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги.

Женат. Воспитывает двух сыновей. За 19 лет работы на железнодорожном транспорте имеет награды МПС: знак «Почетному железнодорожнику», именные часы, более 40 поощрений.

Согласитесь, завидный послужный список. Его обладателя никто не толкал вверх по служебной лестнице, но выдвигали за профессионализм, организаторские способности, умение работать с людьми, за постоянную готовность решать любые задачи, которые то и дело задают вечно живой железнодорожный транспорт.



Александр Бабыйка: Выборы для энтузиастов и энтузиастки

НЕСПРОСТА МОЛВИТСЯ, что железная дорога — это "государство в государстве". А коли так, то ее руководители, как правило, растут именно в нем. Есть, конечно, исключения, но чаще всего будущие командиры железнодорожного производства уже с детства впитали в себя атмосферу вечно движущегося, запаха креозота от шпал и машинного масла, перестук колес. И если, к примеру, к сорока годам человек становится "железнодорожным генералом", то это не означает стремительную карьеру, которую принято отсчитывать после окончания вуза. Нет, для "железнодорожных детей" их карьера начинается с познания мира в "своем государстве".

По тому поводу уместно привести: маленький, но поучительный эпизод из жизни хорошего и большого поэта — Михаила Светлова, автора знаменитых стихотворений "Гренада", "Итальянец" и многих других. Когда одна из богемных дамочек кокетливо спросила, сколько времени у поэта уходит на написание одного стихотворения, он попросил уединения на полчаса. И вскоре прочитал новое стихотворение.

— Это же надо, какой гонорар вы заработали всего за полчаса! — воскликнула дамочка.

— За полчаса и всю жизнь, — уточнил поэт.

Этот хрестоматийный случай невольно всплыл в памяти, когда знакомился с биографией первого заместителя начальника Юго-Восточной Александр Васильевич Бабыйка в свои 43 года прошел много путей, который был ему предначертан с детства. И было бы удивительно, если его судьба оказалась иной, — не железнодорожной.

В самом деле: дед Федор по линии отца — всю жизнь проработал путевым обходчиком... на границе Украины с Россией (кто бы мог подумать, что она когда-то станет государственной) меж-

ду станциями Тополи и Валушки. Дед по матерей, в чью честь и нарекли внука Александром, трудился мостовым мастером. Отец — Василий Федорович — единственный сын в семье, где было еще четыре сестры, закончил Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта, стал движением. Прошел все ступени профессионального роста, дошел до должности начальника отделения Южной дороги, возглавлял его 26 лет. Так что братья Александр и Виктор не приходилось долго размышлять, где и на кого учиться: оба закончили в Харькове "отцовский институт". Виктор Васильевич теперь главный инженер Куликовского отделения дороги. Ну а старший брат шагнул еще выше...

— Александр Васильевич, коль вы — украинец, то "може будемо розмовляти на українській мові", — знайте, у меня единственная "четверка" в аттестате зрелости по... украинскому языку. Это сейчас на моей Родине украинский язык возведен в ранг государственного. А в моем родном Куликовском мы общались на русском языке.

НЕ НАМИ СКАЗАНО: бытие определяет сознание. Битие Александра определила стабильная атмосфера: семье железнодорожников, учеба в железнодорожном училище, впитывание мальчишеского сознания писаных и неписаных законов для железнодорожников, основанных на преданности делу и дисциплине. И форма: любви не себя на дороге, а дорогу в себе — освещала путь тех, кто унаследовал профессию деда и отца на "железке". Так что в зрелом отношении Александр Бабыйка был одним из многих, чья служебная карьера (в хорошем понимании этого слова) началась с самых низов. И, как признается сам Александр Васильевич, именно живая работа на уровне сред-

него звена командиром-движенцем позволила прийти ему самым главным событиям его жизни: университетскому и проконтролировать задание, нужно еще сердцем чувствовать, чем он живет и дышит, откликаться на его заботы. И когда попросил Александра Васильевича ответить на такой прямой вопрос: приходилось ли встречаться с железнодорожными начальниками, которые грозно кричат на подчиненных, не из их ли он числа? — Бабыйка рассмеялся.

— Когда проходит поезд, то в грохоте слабый голос не слышен. Но у меня есть жизненное правило: кричать на подчиненных — значит оскорбить их. Да и не эффективно такой "стиль управления". Сначала люди реагируют на окрик, а потом привыкают. Страх отнимает у человека активность. А безвольные исполнители для дела — несчастье. Можно большего добиться, если действовать убежденно.

Есть у меня и своя методика. К примеру, необходимо выполнить сложное, неординарное задание. Я не сам устанавливаю сроки, а предлагаю это сделать тому, кто его будет выполнять. Но ни днем больше. Тут уже поблужать не должно быть. Это здорово дисциплинирует. Железнодорожник на любом посту должен быть ответственным. Иначе ему надо искать другую работу.

Что касается отношения к рабочему человеку, то оно у меня самое доброе. Я, собственно, тоже слепел из того же теста... Работая на станции Кулинка, которая, как известно, чисто сортировочная и транзитная, молодым инженер Бабыйка профессионально совершенствовался именно на этих видах деятельности. Перевод в Белгородское отделение, где большой объем занимают погрузочные работы, соответственно, сформировали в нем движущую, которая мог решать лю-

бы задачи на своем уровне ответственности. Это и понятно: через станцию Белгород в сутки проходило 89 пар скорых поездов, грузилось 1100-1200 вагонов на станциях отделения, а это в основном железная руда, железобетонные изделия, цемент. К сезону сахарозаготовки нужно было обеспечить 12 сахарных заводов Белгородской области бесперебойными перевозками сырья и всем необходимым. И думается, в том, что Белгородская область — одна из самых промышленно и сельскохозяйственно развитых областей России, большая заслуга железнодорожников Белгородчины, среди которых не последнюю роль играл Бабыйка. И для него десять белгородских лет незабываемы.

Любое восхождение всегда открывает новые горизонты. Кто поднялся в горах к вершине, хорошо знает это: и видно больше, и видно дальше. Так и в любой работе. В Белгороде Александр Васильевич, обаяясь с такими крупными руководителями как первый секретарь обкома — легендарным Пономаревым, или не менее легендарным — руководителем Лебединского горно-обогатительного комбината Калашниковым, другими, прежде всего учился у них работе с людьми. И этому никакой институт не научит.

У КРУПНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ всегда хочется спросить: "Думал ли он о карьере?" Задал этот вопрос и Бабыйка. Показалось, что возмутился Александр Васильевич.

— Да о чем вы говорите! Я так привык, что любую работу надо исполнять добросовестно, выкладываясь сполна. Железнодорожник не только профессия, это — образ жизни, дорога, ее заботы входят в плоть и в кровь. К ней привязан как родовой плывун. Не только в те времена, посвящаясь вечному движению на ней, но и ночью будят звонки с работы. И

от этого никуда не деться, да и не хочется жить по-другому. Если это — судьба, то другой — не надо...

Все так, да только и у судьбы бывают повороты и радости, и не очень. Предложили Александру Васильевичу высокую должность в Москве — заместитель генерального директора Центра фирменного транспортного обслуживания, и он с головой окунулся в новую работу. Ведь ЦФТО МПС, в на дорогах — ДЦФТО, родные рынки. Здесь наводятся деловые контакты, отслеживаются соответствующие сегменты рынка, вводятся новые информационные технологии, ведутся большие маркетинговые исследования — все подчинены одной цели: выдержать конкуренцию со стороны других видов транспорта, не только сохранить клиентуру, но и привлечь ее. Пройдя полухлоу школу "рыночного плаванья" в Москве, Александр Васильевич возглавил ДЦФТО Юго-Восточной магистрали и успешно справился с этой ролью. Последующее назначение первым заместителем начальника дороги только подтверждает этот вывод. Впрочем, Александр Васильевич продолжает курировать ДЦФТО наряду с общими обязанностями. Перенять их — газеты не хватит.

Но о главных — как не сказать. Бабыйка координирует работу всех оперативных служб, их взаимодействие. На нем лежит обеспечение четкой организации эксплуатационной работы дороги для полного удовлетворения платежеспособного спроса на перевозки и получения максимальных доходов. Бабыйка по должности — председатель многочисленных дорожных комиссий, которые отнимают немало времени и энергии. И, разумеется, первый заместитель в отсутствие начальника дороги берет управление сложными механизмами на себя. Нетрудно предельные, объем информации огромный. Все его надо ос-

«ЖИВЕТ СЕЛО - ЖИВЕТ РОССИЯ»

ИЗ ПРЕДВЫБОРНОЙ ПРОГРАММЫ АЛЕКСАНДРА БАВЫКИ

1. ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛОЖИТЬСЯ НА ПОМОЩЬ ДОРОГИ

Дорогие избиратели-сельчане! Вы вправе спросить меня: «Что ты, железнодорожник, сможешь сделать полезного для нас, работающих на земле?» Ведь во многих хозяйствах разор, не хватает техники, семян, удобрений, не на что покупать ГСМ. К тому же хозяйства закределены. И если в целом Воронежская область находится в зоне рискованного земледелия, то для восточной ее части это тем более верно: здесь и климат более засушливый, тяготящийся к Поволжью, и черноземы не те, что, к примеру, в Аннинском или Панинском районах. Да и название одного из Поворинских крупных сел Пески говорит само за себя...

Но если кто-то думает, что для меня, если изберут депутата облдумы, главным будут только заботы железной дороги, то глубоко ошибается. Решать проблемы магистрали я признан по своим служебным обязанностям, а по депутатским — я более всего просто обязан буду заниматься заботами села.

Именно здесь сейчас болевая точка России, да и избирательного округа № 21. Юго-Восточная дорога уже имеет хороший опыт поддержки семидесяти хозяйств области, взяв их, как говорится, под свое крыло. К примеру, подсобные железнодорожные хозяйства Лисинского района «Маяк» и «Прогресс» стали рентабельными, здесь буквально возрождаются села Нижний Икорев и Копанье. Очевидно, что и хозяйства Поворинского и Борисоглебского районов не останутся без внимания Юго-Восточной магистрали.

Железнодорожники прекрасно понимают, что если хозяйства станут на ноги, то и количество грузов для железной дороги увеличится. Это взаимовыгодный процесс.

Сельхозпроизводители Поворинского и Борисоглебского районов вправе рассчитывать на помощь железной дороги. Больше им опереться, по сути, и не на кого. Местные бюджеты наполовину и более зависят от налогов, которые платят магистраль в различные фонды. Мы будем искать и находить возможности, как помочь селу ГСМ, удобрениями, семенами, техникой. Возможны различные схемы для этого. И мы найдем их вместе.



2. С ДУМОЙ О ЧАСТНОЙ СОБСТВЕННОСТИ НА ЗЕМЛЮ

Главный вопрос нынче — вопрос о частной собственности на землю.

Известно, что на самом высоком уровне решено: общенациональный закон по этому поводу будет носить рамочный характер, определяющий общие положения. Самые сложные вопросы будут на местах решать областные Думы.

Главное здесь — определение истинной стоимости земли, разработка земельного кадастра, исходя из реальных условий. Цена земли не может быть одинаковой, к примеру, в Рамонском районе или Поворинском. Нельзя допустить, чтобы сельхозугодия использовались не по своему прямому назначению, продавались иностранцам, чтобы на них возводилось административных зданий. Она должна принадлежать тем, кто на ней работает, кто производит сельскохозяйственную продукцию, кто заботится о ее плодородии.

Вот почему, в случае избрания меня депутатом, я буду всячески отстаивать интересы сельских жителей на областном законодательном уровне, найду в областной Думе единомышленников, и мы вместе не дадим в обиду тех, кто связал свою судьбу с землей-кормилицей.

Они не должны быть батраками на ней. Этого нельзя допустить ни при каких обстоятельствах.

3. МАГИСТРАЛЬ - НАДЕЖНАЯ ОПОРА ГОСУДАРСТВА

Железная дорога всегда была опорой государства. Это справедливо и на местном уровне.

Живет дорога — живет регион. Давайте посмотрим, что сделала магистраль за последние годы для жителей Борисоглебского и Поворинского районов.

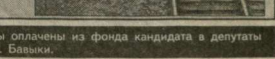
Сохранены все предприятия железнодорожного транспорта.

Начемать открытие новых производств, в частности, ремонт дизелей в локомотивном депо Поворин, где потребуются открытые более полуться рабочих мест.

Созданная здесь мощная ремонтная база позволяет оказывать услуги по ремонту техники сельхозпроизводителям.

Многие огородные и садовые участки помогают выжить в это непростое время. Так что природные перевозки продолжают сохраняться в полной мере.

Первые контакты с депутатом Госдумы Дмитрием Олеговичем Рогозиным привели к полному взаимопониманию. Мы вместе договорились проводить совместную работу по оказанию реальной помощи селам нашего избирательного округа.



Публикации полны оплачены из фонда кандидата в депутаты областной Думы А.В. Бабыйки.

Дмитрий Рогозин. «Следует избирать депутатами людей дела, созидателей»

На исходе февраля в своем избирательном округе побывал депутат Госдумы, председатель Комитета по международным делам Дмитрий Рогозин. Представитель парламентария на слуху, он при первой возможности едет в Воронеж.

За два неполных дня Рогозин успел встретиться с губернатором Владимиром Кулаковым, обговорив с ним блок вопросов, превращаясь в встречу Владимира Григорьевича с вице-премьером Валентином Матвиенко и торговым представителем ФРГ по созданию в Воронежской области совместного предприятия для выпуска запчастей к сельскохозяйственным машинам производства. Надеялся Рогозин вместе с воронежским губернатором договориться и с руководителем Пенсионного фонда Михаилом Зубраевым о компенсации задолженности по детским пособиям за 1997-1999 годы.

Рогозин посетил Нововоронежскую АЭС, где шел разговор о льготах для населения,



проживающих в 30-километровой зоне, обсуждался вопрос экологической безопасности, а также строительства в Борисоглебске в фирменный поезд Волгоград-Москва дал короткую пресс-конференцию. На ней Рогозин выразил уверенность, что новый состав облдумы будет более профессиональным, настроенным на созидательную работу с командой губернатора Кула-

ковой, Рогозин заметил, что Александр Васильевич произвел на него самое благоприятное впечатление своим желанием изменить жизнь к лучшему, поднимать экономику Воронежской области и благосостояние ее населения. «В облдуме надо иметь больше людей дела, провинивших себя как созидателей». Трудно не согласиться с этим мнением видного парламентария.

Поднимался на пресс-конференции и вопрос о земле. Очевидно, через Госдуму пройдет рамочный закон, определяющий общие вопросы, отражающие реальное положение дел в том или ином регионе, будут решать депутаты областных законодательных собраний.

Вот почему важно выбрать тех, кто не допустил бы продажу сельхозугодий иностранцам, инвентаризацию земель в руках тех, кто на ней работает. Любой иной исход

превратит их в батраков. И самое важное — разработка земельного кадастра, установление истинной стоимости земли тех или иных территорий.

Сергей ПЛОТНИКОВ. Фото Олега ГУЛИЧЕВА.

«Юго-Восточная магистраль» - Специальное приложение к газете «Коммуна» - Выпуск № 2(14)

Слово - делегату XXVII съезда Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей



Я НЕ МОГУ ИНАЧЕ

20-22 марта в Москве состоится XXVII съезд профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России. В форуме принимают участие 24 делегата и приглашенных от Ю.В.ж.д. Среди них и проводница фирменного поезда Москва - Воронеж Людмила Маслова. Ей слово.

Вот уже восьмой год работа проводницы в фирменном поезде Воронеж-Москва. Когда меня спрашивают: «Нравится ли мне моя работа? - искренне отвечаю: «Очень! И не потому, что приходится возить многих замечательных артистов: Валерия Леонтьева, Ирину Аллегрову, Филипа Киркорова, Михаила Евдокимова, Зефирну, Лайму Вайкуле... Общаться с ними. Есть и у нашей профессии актерское начало: всегда быть

в форме, держать себя в хорошем настроении, даже если кошки на душе скребют, выглядеть как стюардесса, хотя позади бессонная ночь, и не всегда пассажиры себя себя достойно. И кто знает, что скрывается за моей улыбкой? Скажу: не всегда безмятежное настроение, но и нередко - нервное напряжение. Если визитная карточка проводницы вагона СВ - благожелательность и постоянное стремление доставить пасса-

жу максимальные удобства, сделать его путешествие приятным, то это не значит, что все так легко и просто. Работа наша не из легких, я бы сказала даже трудная. Но я ее люблю и горжусь ею. Как профсоюз, член дорпрофсоюза старею, чтобы и мои подруги гордились своей профессией. Но в разговоре с ними нередко слышу сожаления, что, мол, проработав зарплата могла бы быть и побольше. Хотя, на многих воронежских предприятиях, которые никак не могут выйти из кризиса, оно много ниже. Так что все относительно. Но, согласитесь, чтобы соответство-

приехал из столицы в родной Воронеж. Из моего единственного вагона вышел воронежский губернатор Владимир Кулаков, решавший в Москве неотложные вопросы. Судя по улыбкам встречающих, поездка была успешной. И от этого стало легче на душе: мы, проводники, тоже сопричастны к государственному делу. Конечно, накануне 8 марта было приятно принять многочисленные поздравления от своих пассажиров. Но для нас, пожалуй, высшим признанием слышать от них слова: «Спасибо за хорошее настроение от поездки!» И это главное начало моей любимой профессии.

Людмила МАСЛОВА. Воронеж. Фото Олега Гулчица.

Из первых рук ПРАВДА О ДОЛГАХ МАГИСТРАЛИ

По ряду воронежских СМИ прокатилась волна публикаций, создающих образ Юго-Восточной железной дороги как злостного неплательщика налогов и платежей в различные фонды, катящегося к банкротству. И это при том, что доля магистрали в Воронежском областном бюджете доходит до 60 процентов. То, что у слаженного хора «забывателей» есть свой дирижер, сомнений не вызывает. Печально, но это факт. А как на самом деле? Наш корреспондент обратился к начальнику финансового службы ЮВЖД Александру ДЕЕВУ.

«Задолженность существует, - сказал он, - но проблему неплатежей надо рассматривать в связи с кризисом, постигшим всю экономику России. И этот хвост долгов дорогам пыгается вытнуть из бюджета августовского дефолта.

Мы обращались в администрацию областей, находящихся в зоне деятельности ЮВЖД, с тем, чтобы эти долги реструктурировать, как это, кстати, делается в отношении многих предприятий. Заметейте, не списать их, а реструктурировать по времени. Хотя этот вопрос не решен. Но во время денег, которые существуют от так называемых нацисчисленных сумм платежей, мы добросовестно платим. Какова реальная картина на 15 февраля, к примеру, по Воронежской области?

«Внебюджетные фонды закрыты уже на 80,3 процента, хотя зарплата отстает - 68 процентов. Как видите, мы в большей мере ориентированы на государственные обязательные платежи. В местные бюджеты мы отдали на середину февраля уже 42,3 процента от нацисчисленных сумм и до конца месяца закроем эту задолженность. В среднем по федерации, а это больше 60 млн рублей, мы расплатились полностью. Если заглянуть в платёжки по фонду медицинского страхования, которые выдают теперь в единый социальный налог, то мы сумми в 7,7 млрд рублей перечислили полностью; в местные бюджеты при плане 5,4 млрд отдали 2,9 млрд рублей (54 процента). Теперь даже заглядывая в платёжки в Федеральный бюджет. Они наступают 20 числа каждого месяца, а уже до наступления этого срока отдают 5 млн рублей. И это состояние в сплатежи, повторяю, только на середину месяца».

«Когда пишут о долгах ЮВЖД, то игнорируют в один ворота. Почему-то забывают о долгах дорожных местных администраций, наконец, долгах государства в лице МПС, которые составляют на сегодня 3,4 млрд рублей. Откуда взялась эта гигантская сумма, спросите вы? Все денежные средства, которые мы зарабатываем, перечисляем на основной доходный счет, а с него идут переводы на доходно-распределительный счет МПС. Вот там они и застряли. Получили их дороги, мы бы не только не имели долгов, но смогли бы инвестировать развитие инфраструктуры магистрали».

Местные органы должны полностью компенсировать дорожные убытки от пригородных перевозок и малодетельных участков, но делают это не в полном объеме. За минувший год по этой позиции дорога понесла убытков на 631 млн рублей, компенсировано чуть более половины.

«Сегодня мы несем на себе значительные затраты по содержанию школ, больниц, детских учреждений, их энергообеспечению, отоплению. Местные власти по существующему законодательству обязаны брать на себя эти расходы, но от договоров с ЮВЖД по этому поводу всеми правдами и неправдами уклоняются. А ведь это ежемесячные двадцать млн рублей. Их приходится возмещать из нашей прибыли. Если побить баланс - что мы должны и что нам, - то он складывается в пользу ЮВЖД. Такого реального положения дел. Ну а что касается «разоблачительных публикаций» о ЮВЖД, то они дурно пахнут».

Записал Олег СТОЛЯРОВ.

Русь мастеровая

3 асеневичем февральскими крестами кохму к небольшому домику, красиво, с орнаментом выложенным кирпичом. Потом, прощаясь, жена Вера тихонечко скажет: «Что бы я делала без хозяина своего, все на нем держится, его руками сделано, а доминок старенький, есть родительский...»

А пока хозяин встречается у калитки незаслуженно, исполняет. Улыбается: «Завтра вы меня не застали бы. Срочно вызываю в Залужное, школе № 18 все семлето тепла дать не могут. Детский маршрут, тут и слова нет - надо ехать. Первый раз за долгие годы ушел Анатолий Михайлович в отпуск зимой, потому что погода не было тепла, да и все хозяйство подопечное отладили. С - с улетел в очередной отопительный сезон беда просто, - вздыхает, - завезли его в Лискинское отделение где-то 300 тысяч тонн и весь низкого качества. От такого угля дымкоды сажеи трасть как забивается, а тепла никакого нет. А в домашней печке эта пыль и вовсе не горит.

Должность у Польшикова по-прежнему называется - смотритель производственных зданий. В его ведении 18 котельных - 18 котельных. Обслуживает. Один обслуживает участок от Борбора до Гадакова включительно и, само собой, в Лисках и близлежащих станциях. В котельной устройстве печи серьезно: бывает топка до четырех метров длиной, а замысловатые огромные ходы в порядке содержать - весь в саже выкупаются.

«Для новичка наша работа малоприятная - грязная очень, сажа сплавшая. Летом ремонтируем все это хозяйство, целая бригада, человек десять: слесари, плотники, электрики, сварщики и печники. А зимой, если что случится, поднимают «в рубаше» все мужики, что гаечный ключ в руках держать умеет, - нетерпеливо толкает воспоминания, - при таком угле скорее замерзнешь, чем взорвешься. А бывало - и взрывались котлы, когда коначер просят: «Тут уж работа непочатый край. Оказались в лютый мороз котельная в отделе дороги стала. Мы, три печника, всю ночь работали, чтобы трубы не заморозить, к трупу пустили тепло».

«Все бывало за 41 год членской трудовой жизни на памяти Анатолия Михайловича и зарплата урезали, и зарплата понижали, а ясное дело - стрелочник виновал». Но все-таки, трудовая книжка мастера исписана благодарностями за добросовестный труд. Были премии, грамоты и награды, даже правительственные. Награжден медалью «Ветеран труда». С гордым носит это почетное звание скромный печник, а орден «Знак отличия» вшит в шапку. Как в праздник откроет, покажет малютке внуку.

«Не от отца-деда передалось редкое в наши дни умение?»

«Нет, с грустью продолжает Польшиков, - отец слесарем в депо был. Последний раз видел его двухлетним ребенком, в 42-м ушел воевать - воевал похоронку получил. Так и остался с матерью вдвоем на всю жизнь. Окончил среднюю школу № 17 в Лисках и пошел на хлебушек зарабатывать...»

«Как сейчас помню печных дел мастер день 4 февраля шестидесятого года, перед самым днем рождения. Оформили в Лискинскую дистанцию гражданских сооружений на должность «каменщик-печник» и прикрепил в помощники к Федору Николаевичу Кривошею. «Рядный мастер был, с любовью пелпид, добрейшей души человек...». Не знавший отцовского тепла двадцатилетний Анатолий всей душой привязался к своему учителю, затая дыхание следил за его работой, полагал, брался за любое дело. До Валуек был их линейный участок, с печным отоплением на вокзалах, станциях, на перевалах, у мастеров и путевых обходчиков на околотках.

Сколько печей сложили и отремонтировали - не считали. Израядно потрудились и каменщиком в бригаде, имея высокий разряд, но когда надо - шел на печное дело беспрекословно. Было когда-то в дистанции сестры печника, Анатолий - самый младший, от всех понемногу набирал мастерства. А сейчас, наверное, один из самых старших не только своем городе, но и на дороге...

«Есть стандартная технология - как сложить печь: тут и физику надо знать, зрительную память хорошую иметь, образное мышление, умение чертить и читать. Но почему-то у одного лег дымит и не греет, у другого дым и жаром пышет. Это умение достигают большим опытом, интуицией и желанием делать доброе дело, - говорит Анатолий Михайлович».

«Каким только секретом не держит в голове Польшиков. Когда паровозы бежали, в топке паровой аргали из специального кирпичика делали, да так, чтобы на полном ходу и при сильном жаре не заваливались. Или - на асфальтовом поезде плавильная печь, чтобы асфальт варить. Хот и подводится газовая форсунка, а все равно из кирпичика сложить, причем по-особенному».

«Я и на Украине пелпид, - смеется Польшиков, - жена родом с Украины. Как отпуск - едем

Электричество, газ - третье тысячелетие на дворе... Кому может понадобиться печник? Разве в деревушке какой, где по старинке печку дровами да угольком бабульки подтапливают. Но знатного печника из Лискинской НЧ Анатолия Михайловича Польшикова не удавалось «поймать» с ранней осени: сегодня он в Икорке, в оздоровительном лагере «Ракета» котельную ремонтирует, завтра - в Бодеево, потом в Россошь уезжает.

к родителям. Стеснялся перед тещей с тестем поначалу своей профессии, но в силу - печь невзавная, переделал. Довольна была, потому что каждый год кому-то из соседей помогал. Есть особенность в украинских печах - материал несколько другой.

«В двадцать первый век перешли, а профессия печника осталась мастера, видно по всему, не переводится. Не дает скромный мастер объявлений и рекламы о своем умении, без того работы хватает».



Елена СТОЛЯРОВА.

ПЕЧЬ СЛОЖИТЬ - ЧТО ЖИЗНЬ ПРОЖИТЬ

«Ученика бы мне, помощника хорошего, чтобы помогло бы, с охотой и желанием принялся за нелегкое наше дело, весь свой богатый опыт передал бы такому человеку. Выучку у меня еще очень мало, чтобы деду помогать, - с грустью поделился своей душевной болью печник. Был сам у нас - смущенный мальчик, помощник. Учился в техникуме железнодорожном, но погиб трагически...»

Натуральные раки бережно поглаживают фотографию улыбка парня на простенной скартистой. Помогал бы. «Без желания и терпения не освоить нашей профессии, - вернулся к действительности Польшиков, - не желает молодежь идти в печники - неперспективно, мол, несвоевременно, синглет».

«А ведь жалко! Поучиться у Польшикова есть чему».

Елена СТОЛЯРОВА.

Advertisement for 'ВОДА НА РАДОСТЬ' (Water for Joy) featuring 'ЗАО «ПРОМСТРОЙ ЭКМП»' and '5 ЛЕТ НА РЫНКЕ НАПИТКОВ'. The ad includes an image of a water bottle and text describing the benefits of the mineral water.

ЮГО-ВОСТОК телеКом

Компания Юго-Восток ТранстелеКом является одной из самых молодых телекоммуникационных компаний Центрально-Черноземного региона. Основной задачей, стоящей перед компанией, является предоставление широкого спектра современных и качественных услуг связи. Результаты маркетинговых исследований показали реальную потребность региональных операторов электросвязи, операторов сотовой связи, операторов в области предоставления услуг связи. В соответствии со сформулированной стратегией компания активно внедряется на региональный рынок телекоммуникаций. Осуществление стратегии позволит компании успешно конкурировать с уже действующими операторами, создавая тем самым истинно рыночные условия и способствуя либерализации цен. Одна из задач компании - способствовать становлению цивилизованного рынка связи, на котором существует настоящая конкуренция. Для решения этой за-



Специалисты Юго-Восток ТранстелеКом круглосуточно контролируют состояние сети, на индивидуальном подходе к каждому клиенту с учетом его требований и возможностей. Проводится работа по информированию всех потенциальных клиентов о новых услугах, изменении тарифов, обновлении технической базы. Специалисты регионально центра управления Юго-Восток ТранстелеКом осуществляют круглосуточный мониторинг и техническую поддержку сети.

НОВОСТИ С КОЛЕС ЗА ВЕРУ И ВЕРНОСТЬ

Под таким девизом фонд Андрея Первозванного 20-23 марта проведет серию благотворительных концертов и встреч, посвященных предстоящему 135-летию юбилею Юго-Восточной магистрали

Акция направлена на возрождение и поддержку духовно-нравственных устоев нашего общества и государственных интересов в рамках всероссийской акции «За Веру и Верность». Юго-восточники взяли на себя заботу по оформлению проездных документов, доставку участников акции, в том числе и 14 семинаристов Белгородской духовной семинарии на станции дороги, железнодорожные узлы Лиска, Поворино, Воронеж, размещение, организацию питания с соблюдением в меню требований, соответствующих православному посту, обеспечение охраны и медицинского обслуживания. Благотворительные встречи и концерты участников акции состоятся в узловых клубах и Дворцах железнодорожников, а также в селе Самодурова и пансионате ветеранов войны и труда села Пески Поворинского района, дорожном центре народного творчества города Воронежа.

В СТОЛИЦУ - КАК НА КРЫЛЬЯХ

На Юго-Восточной начала курсировать еще одна скоростная электричка Полтора года назад, к столетию великого писателя Андрея Платонова, на Юго-Восточной появился скоростной электропоезд его имени, изготовленный на Демисковском заводе. С тех пор на магистрали курсируют скоростные электрички из Воронежа: две на Россошь, одна на Валуйки. А с 12 марта в Миуринска отправился скоростной электропоезд в Рязань. Через три часа пути его пассажиры смогут пересечь на скоростную электричку до Москвы: путь до столицы из Миуринска таким образом составит 6 часов. И проезд, разумеется, обойдется дешевле, чем в пассажирском поезде или автобусе. Готовится и еще одно скоростное направление - на Орсковожск. По мере поступления новых электропоездов появятся и новые маршруты для скоростных электричек. Учитывая еще то, что они обладают повышенной комфортностью, охраняются в пути работниками милиции, в салонах чисто и уютно, билеты можно приобрести у проводника, путешествие в них намного предпочтительнее, чем в автобусах и даже самолетах на средние расстояния.

Олег СТОЛЯРОВ. Выпуск подготовлен Центром общественной информации и печати ЮВЖД. Телефон: (0732) 50-3042, 50-6337. Факс: (0732) 50-6475.

ОФИЦИАЛЬНО В КОМИССИИ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО ПРИСУЖДЕНИЮ ЕЖЕГОДНЫХ ЛИТЕРАТУРНЫХ ПРЕМИЙ ИМ. АНДРЕЯ ПЛАТОНОВА

С 1 апреля начинается прием материалов на присуждение ежегодных литературных премий им. Андрея Платонова за 2001 год. Согласно Положению о премиях их могут быть удостоены писатели Центрального Черноземья за опубликованные произведения на железнодорожную тематику, продолжающие традиции А. Платонова в отечественной литературе, получившие признание общественности и представляющие художественную ценность. Систематически выступающие в средствах массовой информации с материалами о жизни и деятельности труженников Юго-Восточной железной дороги; работники ЮВЖД, вносящие своей творческой, организаторской и новаторской деятельностью существенный вклад в развитие магистрали. Соискатели премий выдвигаются редакциями газет, журналов, радио и телевидения, творческими Союзом писателей и журналистов, предприятиями транспорта, другими организациями, учреждениями и отдельными лицами. Материалы на соискание премий представляются в комиссию Юго-Восточной железной дороги по литературным премиям по адресу: 394621, г. Воронеж, проспект Революции, 18, к.229-а. Срок представления материалов заканчивается 1 июля 2001 года.

Комментарий по поводу ПРЕМИИ СТАЛИ ТРАДИЦИЕЙ

В связи с решением дорожной комиссии о начале приема материалов на соискание литературных премий им. Андрея Платонова редакция еженедельника «Юго-Восточный экспресс» обратилась к ее председателю - заместителю начальника ЮВЖД Александру Александровичу Лысенко с просьбой прокомментировать этот факт.

«Литературные премии им. Андрея Платонова», рассказал Александр Александрович нашему корреспонденту, - были учреждены приказом начальника Юго-Восточной магистрали в год 100-летнего юбилея писателя. В этом году они будут вручаться уже в третий раз. Среди лауреатов двух прошлых лет - писатели В. Попов и Е. Новичкин, журналист Л. Дьячков, железнодорожники - начальник отдела экономической службы ЮВЖД Н. Масленников, начальник локомотивного депо Лиска А. Родионов, начальник сектора по контролю выполнения капитального ремонта пути ЮВЖД П. Приципин. Поощрен и ряд писателей, журналистов, систематически выступающих на страницах дорожной и центральной транспортной печати.

«В этом году мы надеемся на активное участие в конкурсе не только воронежцев, но и писателей, журналистов, железнодорожников из других областей Центрального Черноземья».

«От предыдущих двух конкурсов нынешний будет отличаться и тем, что он проходит в год празднования 135-летия Юго-Восточной железной дороги. В связи с этим мы рассчитываем значительно увеличить число номинантов - в первую очередь среди работников дороги. Комиссия считает, что это могут быть не только те, кто вносит вклад в техническое развитие магистрали. Рядом с ними в этот юбилейный год хочется отметить и людей, духовно обогащающих жизнь железнодорожников: библиотекарей, преподавателей русского языка и литературы железнодорожных учебных заведений и т. д.

Размер премий остается прежним: каждая из них определена в 10-кратном размере первого разряда единой отраслевой тарифной сетки.

Лауреаты 2001 года будут названы нами накануне празднования 135-летия дороги.

Торжественное вручение премий предполагается провести в праздничные дни.

ДОРОЖНАЯ КОМИССИЯ ПО ЛИТЕРАТУРНЫМ ПРЕМИЯМ ИМ. АНДРЕЯ ПЛАТОНОВА ЛЫСЕНКО А. А. - заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги (председатель комиссии); СИМОНОВ К. М. - заместитель председателя дорпрофсоюза (зам. председателя комиссии); НОВИЧКИН Е. Г. - писатель, секретарь Союза писателей России (секретарь комиссии); ВАСИЛЬЕВ И. С. - начальник Воронежского дорожно-технического центра (член комиссии); ПОПОВ В. М. - писатель, председатель правления Воронежской организации Союза писателей России; РЫЖКОВ Н. Т. - председатель райпрофсоюза Елецкого отделения дороги; РЫЖКОВ В. Н. - начальник Центра общественной информации и печати Юго-Восточной железной дороги; ТЮТЮНИКОВ А. П. - начальник службы технической политики ЮВЖД.

Ледовые фантазии

Каждое, совсем недавно режиссер Лариса Чумаченко привезла в Воронеж премьерную программу «Распосидя на льду», но с тех пор прошло уже более четырех лет. А сама Лариса Петровна стала заслуженным деятелем искусств России.

Более трех тысяч раз мы успели показать зрителям ледовое представление, — говорит Лариса Чумаченко. — Во многих странах мира публика аллодралава нашим артистам. А в Воронеже на этот раз мы приехали из Франции. «Распосидя на льду» — бесспорно новое слово в древнем цирковом искусстве. Этот факт еще раз подтвердила только что вышедшая из печати энциклопедия «Цирковое искусство России». Ларису Чумаченко авторки книги называют новатором циркового искусства.

Изумительное единство музыки, спортивного танца на льду и исконных трюков как раз и дают тот новаторский слог, которым и блещут артисты. Мы вновь встречаемся с Вячеславом Иллониным, Сергеем Цыбальским, Марией Петровичевой, Алисой Чумаченко. А вот уникальный номер, когда на высокотехнологичных коньках-ходулах уверенно и грациозно танцует единственная в мире фигуристка, теперь исполняют две артистки — это Юлия Крысинкина и Юлия Курдюшова.

За эти четыре с половиной года «Распосидя на льду» никуда не утратила свой первоначальный аромат. И все-таки мы думаем о будущем, — говорит заслуженный деятель искусств России Лариса Чумаченко. — Я только что закончила сценарий нового спектакля. Называется он «Три цвета жизни». О чем? Это, если говорить коротко, попытка цирковыми средствами

мы осмыслить наше с вами бытие. В Воронеже я приступаю со своими артистами к первым репетициям. Так что ваш город в чем-то для меня этапный в жизни...

Она из очень немногих настоящих цирковых режиссеров. И ее ледовые фантазии всегда сулят зрительский восторг и восхищение.

Виктор СИЛИН.



Фото Александра ШУВАЕВА.

Официально Ценных и редких рыб — под защиту

Правительство России утвердило новые размеры сумм штрафов (в рублях) за ущерб, причиненный гражданами или юридическими лицами, промышленными, сельскохозяйственными или добычей водных биологических ресурсов во внутренних рыбохозяйственных водоемах. Отныне они таковы: бугура — 12500; персидский осетр, русский осетр — 8350; гибриды осетровых рыб — 4200; рыб, судак, жерех, шемая, сазан, карп, щука, белый амур, толстолобик, сом — 250; лещ — 25; голавль, подуст, окунь — 17; раки — 42; акустические моллюски — 2; кормовые организмы (рубыль за 1 килограмм); мотыль, гаммарус, трубочник и другие — 334; икра: бугуры — 8350; других осетровых видов рыб — 5000; других видов рыб — 835.

Таксы (рублей) за 1 экземпляру независимо от размера и веса) для исключения размера высиживания за ущерб уничтожением, незаконным выловом или добычей водных биологических ресурсов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, во внутренних рыбохозяйственных водоемах: азоская бугура — 15000; стерлядь (популяция бассейна реки Дон), вырост — 835; украинская минюга, азозно-черноморская шемая — 420; русская быстрянка, обыкновенный подкаменщик — 83.

Примечание: 1. За травмирование, если оно привело к гибели водных биологических ресурсов, выживающих 50% таксы за экземпляры соответствующего вида (подвиды). 2. За каждое уничтоженное либо незаконно изъятые яйца рептилий выживающих 50% таксы за экземпляры соответствующего вида (подвиды). 3. За каждую самку рыбы с икрой ущерб

исчисляется в 2-кратном размере таксы за экземпляр соответствующего вида (подвиды). 4. За каждый килограмм икры осетровых, лососевых и сиговых видов рыб выживающих дополнительно 100% таксы за экземпляры осетровых рыб и 200% таксы за экземпляры лососевых и сиговых рыб соответствующего вида (подвиды). 5. За уничтожение, незаконный вылов или добычу водных биологических ресурсов на территории государственных природных заповедников, национальных парков и их охранных зон ущерб исчисляется в 3-кратном размере таксы, а на других особо охраняемых природных территориях — в 2-кратном размере таксы за экземпляр соответствующего вида (подвиды). КЛАДКИХ, старший гоербиинспектор по Воронежской области.

НТВ вернулось на 12-й канал

В начале недели телезрители НТВ-12 канала были удивлены, не обнаружив на привычном диапазоне дотронутой сателлит телеканала. В «Коммуну» звонили расстроенные зрители. Чтобы прояснить ситуацию, редакция обратилась к руководству НТВ-12 канала с просьбой объяснить, в чем дело. Оказалось, тревоги зрителей были совершенно напрасны. Некоторые сбои в трансляции произошли из-за изношенной техники. После проведения профилактических работ, направленных на усиление сигнала, качество вещания заметно улучшилось.

Алевкс ТАРУССКИХ.

С кистью и телескопом

Работник железнодорожного цеха Россошанского химического завода Николай Сердюк представил землякам выставку картин, в которых кистью запечатлел лес колысь родной земли. А слесарь-электрик Александр Вороников в часы досуга дружен с телескопом. Астроном-любитель делится с друзьями своими наблюдениями за звездами небом.

Петр ЧАЛЫЙ.

Анонс Вариации с фортепиано

Очередной концерт этого цикла состоится 16 марта в большом зале Дома актёра. Концертная программа планируется в рамках цикла, который отличается широким диапазоном имен музыкантов и музыкальных жанров. Будут исполнены сочинения Иоганна Себастьяна Баха, Антонио Вивальди, Франсуа Куперена, Генрика Веньянского. В концертную программу также включены музыкальные произведения Воронежского государственного педагогического университета, которые исполнит струнный квартет «Энергия».

Спортивная панорама

«Факел» - «Торпедо»: продолжение следует...

Но уже не на футбольном поле, а в дисциплинарном комитете Российского футбольного союза

Дело в том, что столичные автозаводы направили туда жалобу, в которой обозначили три эпизода, связанных, на их взгляд, с предвзятым судейством арбитра из Тулы Кулиничева. Десять, два пенальти в ворота гостей назначены несправедливо, в то время как в ворота хозяев не назначен ни один. Решение по жалобе будет принято на ближайшем заседании экспертно-судейской комиссии, но даже если признают ошибку судьи, то на итоговом результате матча «Факел» - «Торпедо» это обстоятельство не отразится.

Есть еще повод для скандала, но тут уж «Факел» для игроков фамилии обозначены не на русском языке, что по регламенту соревнований не любительских команд запрещено. Так что команду могут оштрафовать или, в крайнем случае, предупредить. В интервью газете «Спорт-Экспресс» наставник «Факела» Валерий Нененко дал понять, что скандал вокруг команды искусственно раздувается, но, тем не менее, они имеют место, и о них то и дело напоминают в центральных, и в местных СМИ. Надо заметить, что никакой другой клуб после первого тура в скандале не замешан.

Между тем, ранее начало чемпионата страны в высшем дивизионе нашим землякам обходится в дополнительную

копейку. Готовится к игре второго тура с «Аланией» «Факелу» приходится в Нальчике, куда команда отправилась два дня назад. В двухдневный пауз между вторым и третьим турами воронежцы будут тренироваться опять-таки вне родного города, и пока еще не ясно, где. Так что скандалы — скандалами, а факт — фактом: в Воронеже нет условий в марте для тренировочных занятий.



Руководство и игроки профессионального футбольного клуба «Факел» поздравляют с Днем рождения генерального директора ПФК, кандидата экономических наук Григория ЧУЙКО.

Крылатого здоровья, успешного благополучия успехов в работе, Григорий Владимирович!

В Краснодаре и Санкт-Петербурге проходят матчи третьего тура чемпионата России по гандболу среди мужских команд суперлиги.

Воронежская «Энергия» играет в Питере. В стартовом поединке с командой ЦСКА-ШВСМ (Москва) наши земляки победили со счетом — 39:26. Вторая встреча была с хозяевами площадки — «Нефью-Спартак», которые накануне совершили сенсацию — обыграли неоднократного чемпиона страны волгоградский «Каустик-1». Но зашла на два дти питерский гандболист не хватило, наши земляки их обыграли — 32:28. Командам осталось провести по четыре игры. «Энергия» еще по разу встретится с вышеобозначенными соперниками плюс дважды сыграет с лидером турнира ЦСКА-«Спортакадемклубом» (Москва). В оставшихся играх воронежцам надо победить один раз, чтобы выиграть задачу минимум. Но, зная они не уступают. Тем более, сейчас, когда идут вторыми вслед за армейцами столицы. После 13 игр у ЦСКА — 26 очков (максимальное количество), у «Энергии» — 21. Далее следует Краснодарский СКВД — 19 очков, «Лукойл-Динамо» (Астрахань) — 17, «Каустик» (Волгоград) — 16.

СРОЧНО В НОМЕР. Экспертно-судейская комиссия на первом в этом сезоне заседании рассмотрела жалобу торпедовцев и... отклонила ее. Во всех трех случаях, определила она, арбитр принимал правильные решения, что, кстати, подтверждает мнение Нененко об искусственном нагнетании страстей вокруг «Факела».

Пограничники, на старт!

В Петрозаводске проинспектор по Петрозаводску Пено провинства Пено рассматривает жалобу Федерации по лыжному гонкам и биатлону. Десять команд, в составе которых были зарывлены даже мастера спорта международного класса и призеры чемпионатов мира и Европы, выдвинули жалобу на действия западного регионального управления ОПС России за невыплату стипендии на пьедестале почета. В гонках на 15 и 30 километров, в эстафете лучшим в нашей команде был Владимир Баркалов.

Сергей КРОЙЧИК.

Вниманию руководителей предприятий и бухгалтеров!

Фирма «АРТ-КОМ» — официальный партнер фирмы «1С» приглашает к долговременному сотрудничеству по обслуживанию программ системы: **1С: ПРЕДПРИЯТИЕ 7.7**

Постановка задачи автоматизации учета и разработка конфигурации в соответствии с требованиями заказчика. Обучение персонала по современным методикам.

Фирма «АРТ-КОМ», г. Воронеж, пр-т Труда 65, 4 этаж
тел: 727-037, 727-165; e-mail: market@artom.vrn.ru

- ТЕРМОСЫ армейские пищевые** 6, 12, 24, 36 литров.
- Рамные ПИЛЫ №1250-1600** запчасти для пилорама R-63-75.
- ПИЛЫ круглые** (от Ø200 до Ø1000).

Тел: 78-60-17, 73-61-42, г. Воронеж, Московский пр., 64, к. 40А, б. 9 до 16 час.

А как же с санаторно-курортным лечением?

Пришла весна, близится лето, пора массовых отпусков. Естественно, люди строят на это время годичные и семейные планы, в частности: где и как они хотят проводить отдых. Как будет решаться эта проблема в свете вступившего в силу Федерального закона «О бюджете Фонда социального страхования Российской Федерации на 2001 год»? С таким вопросом редакция обратилась к заместителю управляющего Воронежского регионального отделения Фонда НИНЕ ВАСИЛЬЕНЕ АБАКУМОВОЙ.

Абакумова: В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 12 февраля 2001 года №7-ФЗ за счет средств государственного социального страхования с апреля нынешнего года будут производиться расходы на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение как для работников, так и для их детей, из расчета 265 рублей на одного человека в сутки, продолжительность пребывания в здравницах 21-24 дня. То есть, если в апреле в санаторий им. Цурупы стоимость путевки 6500 рублей, то 5565 рублей будут отнесены на расходы по социальному страхованию, а остальная сумма — за счет других источников предприятия, или из собственного кармана того, кому она выдана.

С этой целью для каждого предприятия или организации будут определены и выделены размеры ассигнований на санаторно-курортное лечение.

Страхователь самостоятельно приобретает путевки и по мере выдачи относит полную или частичную их стоимость на расходы по государственному социальному страхованию в пределах, установленных ему ассигнований. Средства социального страхования могут направляться на полную или частичную оплату путевки в санаторий, санаторий-профилакторий, санаторий для взрослого и ребенка, пансионат с лечением, расположенные на территории Российской Федерации, имеющие соответствующую лицензию и сертификат. Если они приобретены у здравниц, не имеющих лицензии и сертификата, или у здравниц, не расположенных на территории Российской Федерации, то затраты на эти путевки в счет расходов по социальному страхованию филиалом и региональным отделением от предприятий и организаций приниматься не будут.

Страхователи, имеющие стационарные санатории-профилактории, оплачивают путевки из установленной ими стоимости, но не более 265 рублей на одного человека в сутки и продолжительность лечения 21-24 дня.

Застрахованный работник может оплачивать полную или частичную стоимость путевки на лечение в санаторий для взрослого с ребенком в возрасте от 4 до 15 лет включительно, если ребенок нуждается в санаторно-курортном лечении по медицинским показаниям. В этом случае оплата путевки за счет средств государственного социального страхования осуществляется в пределах 530 рублей в сутки.

Вышеуказанный порядок не распространяется в случаях, если путевки выданы лечебным учреждением на долечивание непосредственно после стационарного лечения лицам, перенесшим операцию на сердце, по поводу язвенной болезни желудка, двенадцатиперстной кишки, желчнокаменной болезни и после перенесенного острого инфаркта миокарда. В этом случае приобретенные путевки оплачиваются централизованно региональным отделением Фонда социального страхования в полном размере работником органов здравоохранения и выданы бесплатно.

За счет средств государственного социального страхования будет продолжено бесплатное оздоровление участников Великой Отечественной войны, а также расходование средств федерального бюджета на оплату путевок для санаторно-курортного лечения и оздоровления работающих граждан и их детей, которые подверглись радиационному воздействию и получают льготы и компенсации в соответствии с Законом Российской Федерации о социальной защите чернобыльцев по званиям страховых ветеранов.

Указанным законом также закреплено частичное содержание за счет средств социального страхования санаториев-профилакториев высших учебных заведений, имеющих стационарный базис.

Хочу обратить внимание, что региональные отделения Фонда и его филиалы будут оказывать всемерное содействие страхователям в получении информации об имеющихся сетях и профилах санаторно-курортных учреждений. В дальнейшем на страницах газеты мы будем информировать воронежцев по вопросам, связанным с организацией санаторно-курортного оздоровления.

Открытое акционерное общество «АВТОКОМБИНАТ»

извещает акционеров: 23 апреля 2001г. в 8 час. в актовом зале ОАО «Автомобилист-10» по адресу: г. Воронеж, проезд Монтажный, 2, состоится ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ.

Список акционеров на 1 марта 2001г.

ПОВЕСТКА ДЛЯ СОБРАНИЯ:
Отчет совета директоров за 2000 финансовый год.
Отчет ревизионной комиссии.
Выборы совета директоров.
Выборы ревизионной комиссии.
Телефон для справок: 225-858. Совет директоров.

ВСЕ для САДОВОДОВ и ФЕРМЕРОВ

ОАО «Воронежсельхозхимия» имеет в широком ассортименте: **УДОБРЕНИЯ**, **СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ РАСТЕНИЙ**, **РЕГУЛЯТОРЫ РОСТА**, **СЕМЕНА ОВОЩНЫХ КУЛЬТУР**

Ул. Ген. Кривошеина, 15, Тел. 72-48-34.

СОРОКО Анатолий Иванович

На 87-м году жизни высокообразованный, удивительно спорный, интеллигентный человек, ветеран труда, заслуженный строитель РСФСР, член кубов ветеранского местного отделения самоуправления в Воронеже, всю свою сознательную жизнь посвятил строительному производству, возглавлявший с 1963г. «Городское управление капитального строительства» города Анатолий Иванович Сорочко был достойным гражданином России. Лучшей памятью о нем станет его огромный вклад в развитие строительства.

Светлая память о Сорочко Анатолии Ивановиче навсегда сохранится в наших сердцах. Комитетом сотоварищей МУП «Городское управление капитального строительства» Куб ветеранов местных органов самоуправления г.Воронежа. Строительные подмастерья г.Воронежа.

ОАО «АВТОМОБИЛИСТ-10»

проводит ОБЩЕЕ ГОДОВОЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ, которое состоится 20 апреля 2001г. в 13 часов в актовом зале ОАО «Автомобилист-10» по адресу: г. Воронеж, ул. Антонова-Овсеенко, 2.

ПОВЕСТКА ДНЯ:
1. Отчет совета директоров ОАО «Автомобилист-10» об итогах финансового года и о деятельности за 2000 год. Утверждение бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков.
2. Отчет ревизионной комиссии.
3. Утверждение аудитором.
4. Избрание совета директоров.
Совет директоров ОАО «Автомобилист-10».

Вниманию акционеров ОАО «Елань»

Советом директоров Общества принято решение о созыве ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ 27 марта 2001г. по адресу: Воронежская область, Новохоперский район, п.г.т. Елань-Колосовский, ул. Колосова, д.1.

Начало регистрации акционеров: 10 часов. Окончание регистрации акционеров: 11 часов. Дата составления списка акционеров, имеющих право на участие в голосовании — 21 марта 2001г.

В повестку дня собрания включены следующие вопросы:
1. Об утверждении годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков, распределение прибыли и убытков Общества. О выделении дивидендов.
2. Об утверждении аудиторского отчета за 2000г.
3. Об избрании членов совета директоров Общества.
4. Об избрании членов ревизионной комиссии Общества.
5. Об внесении изменений в устав Общества в связи с определением количества выданных акций.
6. Об утверждении уставного капитала Общества путем размещения дополнительных акций.

С необходимостью информации (материалами) акционеры могут ознакомиться с 19-го по 26 марта 2001 года каждый рабочий день с 14 до 18 часов по адресу: Общество: Воронежская область, Новохоперский район, п.г.т. Елань-Колосовский, ул. Колосова, д.1. Акционером для участия в собрании необходимо иметь с собой паспорт (иной документ, удостоверяющий личность), а представителям акционеров — также надлежащее удостоверение доверенности.

ЗАО «РусТокмаш»

генеральный дистрибьютор концерна «ВЕРКОН» универсальный токарно-винторезный станок KA-280 (аналог 16K20, 1K62) всех типоразмеров.

станки на складе в Москве гарантия 1 год Сертифицировано.

Т/ф (095) 194-77-00. E-mail: rustokmach@newmail.ru

ОАО «Воронежстройтермоизоляция»

извещает, что 20 апреля 2001г. в 10 час. состоится СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ по адресу: ул. Вологодская, 44-а.

ПОВЕСТКА ДНЯ:
1. Доклад генерального директора Общества «Об итогах деятельности Общества за 2000 год и задачи на 2001 год».
2. Отчет ревизионной комиссии, утверждение баланса Общества, счета прибылей и убытков.
3. Выборы счетной комиссии.
4. Выборы ревизионной комиссии.
5. Выборы членов совета директоров.
6. Разное.

Регистрация акционеров в 9 час. Совет директоров.

Ольховатское ОАО «Агротерм»

приглашает своих акционеров, что ГОДОВОЕ ОТЧЕТНОЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «АГРОСЕРВИС» состоится 26 апреля текущего года в 10 часов по адресу: п.Ольховатка, ул.Новаторов, 14.

Ректорат профком Воронежской государственной медицинской академии им.Н.И.Пирогова с глубоким приоскорблением извещает о том, что на 85-м году жизни скоропостижно скончался зав.кафедрой анатомии и физиологии ИГМА доктор мед.наук, профессор РОДИОНОВ В.Я., и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Главное управление здравоохранения администрации Воронежской области

приглашает к участию в ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ на квартальную поставку медикаментов в областные учреждения здравоохранения. Представить заявки на участие и приобрести конкурную документацию можно по адресу: г.Воронеж, ул.Ильинская, д.5, коната 1. Тел. (0732) 55-43-59. Прием заявок закончен 12 апреля 2001 года в 17.00. Конкурс состоится 16 апреля 2001 года в 10.00. по вышеуказанному адресу.

«МХП Николаевское»

Анинского района ЗАКУПАЕТ ЗЕРНО ФУРАЖНОЕ, ОТРУБИ, ШРОТ, ЖМЫХ.

Телефоны в Анне: (073-46) (248) 4-69-68, 2-21-66.

Возьму в аренду помещение под поод. магазин в любом районе города. Тел. 70-77-25.

Воронежский областной фонд «КОЛЫСКОЛЬЩИК ТЕАТР» объявляет о своей ликвидации.

КОММУНА

ИЗДАТЕЛЬ: ООО Редакция газеты «Коммуна»
Главный редактор В. И. ЖИХАРЕВ.

Редакция: ООО Редакция газеты «Коммуна», Ассоциация «Черноморские»
Управление Федеральной почтовой сетью Воронежской области

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Для справок 51-24-87.

ОТДЕЛЫ:
Общественно-политической информации и права 55-68-23.
Социальных проблем 55-08-46.
Культур., образования, экономики 53-29-47.

ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»:
«Воронежская неделя» 55-14-74.
«Коммуна плюс» 55-14-74.
«Коммуна спорт» 53-32-10.

Адрес редакции: 394000, г.Воронеж, ул.Комиссаржевской, 4-а.
Факс 51-24-87, E-mail: kommuna@comch.ru.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

телефон/факс: 51-24-89.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации Российской Федерации 17 декабря 1993 г. Регистр. № 012249.

Отпечатано в ИПО «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам. Индекс 61160. Заказ № 826. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00. фактически - в 19.00.

Дежурный по номеру В. СИЛИН.

Тираж - 44700 (по подписке - 37663).

Адресная рассылка: Москва, С.Петербург, Иванов, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов на Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Пенза, Красноярск, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена в kiosках «Роспечать» 1 руб.