



**Данное издание оцифровано  
в Воронежской областной  
универсальной научной библиотеке  
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00  
Суббота, воскресенье 12.00-20.00  
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>  
<http://vk.com/vounb>  
e-mail: [vounb@mail.ru](mailto:vounb@mail.ru)  
+7 (473) 255-05-91

# КОММУНА



Газета основана и издается  
в Воронеже с 20 мая 1917 года

## ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ СЪЕЗД БРАТСКИХ НАРОДОВ

СЕГОДНЯ В МОСКВЕ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ СЪЕЗД СЛАВЯНСКИХ НАРОДОВ БЕЛАРУСИ, РОССИИ И УКРАИНЫ. Председателем Воронежской областной Думы А.М. Накавин от имени депутатов направил поздравительную телеграмму в адрес председателя оргкомитета съезда Г.Н. Селезнева, делегатов и гостей съезда. В телеграмме, в частности, говорится: «Мы глубоко убеждены, что миллионы простых граждан наших стран с радостью, чувством надежды будут следить за работой съезда, желая ему успехов. Можем пограничные столбы, шлагбаумы поставить на землю, но их не поставить в душах простых людей наших стран, тысячами нитей традиционно связанных между собой, особенно жителей приграничных районов областей».

■ ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ОДОБРИЛО ПЛАН РЕФОРМОВАНИЯ АВИАПРОМЫШЛЕННОСТИ. Предлагается создать ава авиа-холдинг.

■ ГЛАВНЫМ ПРИОРИТЕТОМ ОДОБРЕННОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ПРОГРАММЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ НА БЛИЖАИЩИЕ 4 ГОДА СТАЛО ПОВЫШЕНИЕ ЖИЗНЕННОГО УРОВНЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕМПА ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, ЗАЯВИЛ ГЛАВА МРЭР ГЕРМАН ГРЕФ. Открытие заседания кабинета, премьер-министр Михаил Касьянов предложил утвердить идеологию программы, а уже позже определить возможности достижения целей.

■ ГЕНПРОКУРАТУРА РОССИИ ЗАВЕРШИЛА И НАПРАВИЛА В СУД УГОЛОВНОЕ АДОЛ., ПО КОТОРОМУ ПРОХОДЯТ ОБВИНИМЯЕМЫЕ «НА УРОВНЕ ЗАМЕСТИТЕЛЕЙ МИНИСТЕРСТВ ДВУХ МИНИСТЕРСТВ», сообщила генпрокурор РФ Владимир Устинов. Подробности он не привел.

■ МИНИСТР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РФ БОРИС ГРЫЗЛОВ ПРИЗНАЕТ, ЧТО «ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МВД В ЦЕЛОМ НЕДОСТАТОЧНО ЭФФЕКТИВНА». Но, в то же время, по его словам, в таком министерстве «послешные реформы недопустимы».

■ В РАЙОНЕ МАХАКАЛЫ, ГДЕ ПРОЖИВАЮТ ЧЛЕНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА ДАСЕТСАНА, ОБНАРУЖЕНО ВЗРЫВНОЕ УСТРОЙСТВО. По данным ФСБ, речь идет о покушении на жизнь председателя народного собрания Республики Дагестан Юрия Алиева.

■ НАИБОЛЕЕ ВЕРоятной причиной гибели АПЛ «КУРСК» может быть ПОЖАР В ПЕРВОМ ТОРПЕДНОМ ОТСЕКЕ, заявил военно-морской атташе посольства Великобритании в Москве САЙМОН ЛИСТЕР. Вследствие этого произошла детонация.

■ ГЕНСЕК НАТО ДЖОРДЖ РОРБЕРТОН ВЫСТАВЛЕН С ОПРОВЕРЖЕНИЕМ СООБЩЕНИЙ О ТОМ, ЧТО ЕВРОПЕЙСКИЕ СТРАНЫ АЛЬянса и США расходятяся по поводу АМЕРИКАНСКИХ ПЛАНов СОЗДАНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРОТИВОРАКЕТНОЙ СИСТЕМЫ. По его словам, «нет разделения, страны НАТО находятся в процессе размышления».

Информация  
ЭКСТРА-ПРЕСС  
и Национальной службы новостей.

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Воронежского гидрометцентра, сегодня днем по области облачно с прояснениями, временами не-большие, местами умеренные дожди, ветер умеренный, места порывистый, температура плюс 10-15, местами до плюс 18.

2 июня по области — места небольшой кратковременный дождь, ветер умеренный, температура ночью плюс 5-10, днем плюс 12-17, местами до плюс 22.

3 июня по области — ночью места небольшой кратковременный дождь, ветер умеренный, температура ночью плюс 6-11, днем плюс 20-23.



## РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

на копиры, принтеры

CANON, TOSHIBA, SHARP, EPSON, HP

БСАМСОН

ПРОДАЖА:

ул. Плехановская, 53

тел. 55-36-17, 55-15-27

СЕРВИС:

ул. Ленинский пр-т, 63

ЗАПРАВКА:

телеф. 48-05-92, 48-15-36

телеф. Сертификатов



www.084.vrn.ru (0732) 78-56-78



Испания  
Италия  
Россия  
Финляндия

Израиль  
Италия  
Россия

ул. Среднемосковская (ост. "Пушкинская"), Тел. 56-94-63.

Товар сертифицирован

ЕВРОДВЕРИ

МЕЖКОМНАТНЫЕ

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

ул. Среднемосковская (ост. "Пушкинская"), Тел. 56-94-63.

АССОЦИАЦИЯ ВЫПУСКНИКОВ  
ВЫСШЕЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ШКОЛЫ КУЛЬТУРЫ —  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГУМАНИТАРНОГО  
УНИВЕРСИТЕТА ПРОФСОЮЗОВ

9 октября 2001 года

ПРАЗДНУЕТ  
75-летие

ВЫСШЕЙ ПРОФСОЮЗНОЙ  
ШКОЛЫ КУЛЬТУРЫ — СПбГУП

Просим откликнуться  
выпускников всех лет!

Наши координаты: 192238, Санкт-Петербург,  
ул. Фучика, 15, комн. 205. Ассоциация выпускников  
(812) 269 3446; e-mail: association@uhss.spb.ru

№ 82 (23720). Пятница, 1 июня 2001 года.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ТАРЕЛКА  
ВМЕСТО САМОЛЕТА?

ТЕЛЕПРОГРАММА  
НА НЕДЕЛЮ

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

# НАШЕ БУДУЩЕЕ В НАШИХ ДЕЯХ

Сегодня - Международный день защиты детей

Уважаемые жители Воронежской области!

1 июня этого года отмечается Международный день защиты детей. Десять лет назад этот день воспринимался как радостный праздник. Сегодня для каждого здравомыслящего человека он должен стать днем конкретных дел по защите наших детей, так как они в этой защите нуждаются, и нуждаются остро.

В рамках президентской программы «Дети России» в области разработана комплексная программа «Детство». Она реализуется по семи основным направлениям.

Отзвучали последние звонки в школах, и актуальная задача сегодняшнего дня — организация детского летнего отдыха. На эти цели областная администрация выделила из бюджета 19,3 миллиона рублей. В минувшем году было выделено 11,7 миллиона рублей.

Более 800 детей уже побывали в санатории «Воронеж» в Ессентуках, здравницах Крыма, поправили здоровье в пансионате «Альбинос».

Предполагается, что в лагерях отдыха, на спортивных базах, в военно-патриотических лагерях, в лагерях по месту жительства отдохнут и укрепят свое здоровье около 90 процентов школьников области.

13 тысяч подростков будут трудоустроены на период летних каникул, 80 тысяч — будут заняты в трудах объединений.

Мы обращаемся к руководителям всех рангов, специалистам, врачам, педагогам, работникам правоохранительных органов. Наш долг сделать все, чтобы каждый пункт наработанных программ исполнялся безукоризненно и в назначенный срок.

Наше будущее — в детях. И они не должны становиться жертвами политических разборок, экономических неурядиц и чиновнического безразличия.

Председатель Воронежской областной Думы  
А.М. НАКАВИН

Глава администрации  
Воронежской области  
В.Г. КУЛАКОВ

Дорогие ребята!

Уважаемые воронежцы!

Очень точно, ровно 52 года назад, Международная демократическая организация женщин избрала дату сегодняшнего праздника. Международный день защиты детей отмечается 1 июня, когда у большинства из нас начинается радостная пора каникул, а те, кто постарше, кому судят выпускные экзамены, готовятся сделать очень ответственный выбор — чему учиться, кем быть.

И сегодняшний праздник воронежских детей, как обычно, насыщен и интересен — проходят выставки, развлекательные представления, фестивали, массовые спортивные соревнования.

Руководство Воронежа стремится, чтобы нашим детям было интересно жить не только 1 июня. Мы намерены и вперед развивать сеть детских учреждений культуры и творчества, спортивных школ.

Сейчас для молодых сегодняшний день — это веселый и беззаботный праздник, возможность еще раз заявить о своих духовных и физических возможностях, то для взрослых — возможность подумать о том, что не сделано, что предстоит сделать, чтобы жизни наших детей стала интересной, спокойной, чтобы они имели максимум возможностей проявить свои задатки, способности, стать достойными, необходимыми обществу людьми.

Конечно же, не все проблемы решены. Необходимо совершенствовать сферу образования, детского здравоохранения, больше внимания уделять социальной поддержке семей.

В главе города с удовольствием сообщаю, что сделано все возможное для того, чтобы дети на летние каникулы посетили муниципальные однодневные центры. С 1 июня мы готовы принять первых питомцев. Причем около 85% стоимости путевок взяли на себя муниципальные организации и предприятия. Впервые за много лет 200 воронежских детей отдохнули в Крыму, где нам сохранено право собственности города на детский пансионат. Сегодняшний праздник детей — еще одно напоминание взрослым о том, что проблемами нашего подрастающего поколения мы обязаны заниматься ежедневно, ежасно, если нам не безразличен завтрашний день не только нашего Воронежа, но и нашей России.

От всей души поздравляю вас, дорогие ребята, ваши родители, девушек и бабушек, для которых вы — главная надежда. Счастья вам, мира, здоровья, успехов на путь всегда легком, но интересном жизненном пути. Насколько он будет для вас трудным и интересным, зависит и от вас, и от нас. Вам — набираться прочных знаний и опыта, наш же долг — обеспечить такие возможности. Цель у нас общая — достойная жизнь в достойной стране.

Александр КОВАЛЕВ

Этот снимок сделан в областном Доме ребят. Репортаж из Сомово - на 2-стр.

## БЕЗ РОДИТЕЛЕЙ, НО НЕ СИРОТЫ

ПО ДАННЫМ РОССИЙСКОГО ДЕТСКОГО ФОНДА, СЕГОДНЯ В РОССИИ 60 ТЫСЯЧ ДЕТЕЙ-ИНВАЛИДОВ, 30 ТЫСЯЧ ИЗ НИХ ВОСПРИНИМАЮТСЯ В ИНТЕРНАТАХ.

Елань-Коленоевской специализированной (коррекционной) школы-интернату

детей-сирот, что в Новохопёрском районе, в июне

исполнится сорок лет. Под

крышей этого уютного дома

170 мальчишек и девочонок обра-

пили семью, друзей. Чтобы

сегодня выжить такой боль-

шой семьи, а ребятам в самосто-

тельной жизни найти свое ме-

стить придется.

И ребята от малого до 20

лет — в свободное от учебных

занятий и лечебных проце-

дуру время работают на при-

школьном поле, в собствен-

ной теплице, на молочното-

варной ферме. И таким обра-

зом кормят не только себя,

но и местной больнице, дет-

ской садиком помогают мол-

оком, овощами.

Здесь ценят внимание, ко-

торое оказывает председатель

областной Думы Алексей

Накавин (на снимке). Он не

редкий гость в школе-интернате

и всегда старается помочь, решить самые сложные

проблемы. Вот и накануне

Международного дня защиты

детей Алексей Накавин

заказал для гостей

школьной швейной мастерской,

и этим помочь ребятам, в на-

ших с Алексеем Михайлович-

ческими силах.

Фото Сергея ГУБАНОВА.

— непочтенный край. Для их

решения будет создана комиссия.

Что же касается предло-

жений Ю.-В.Ж. для отрабо-

тки «единных правил игры», то

они были предложены авторитетному совещанию.

По компенсации убытков от при-

городного движения, а их

ожидается по текущему году

свыше 300 млн. рублей, это

это выплата прямых дотаций в

размере 50 млн. рублей, а также

предоставление финансовых

сумм, подлежащих зачисле-

нию на счета налоговой службы.

Что же касается выплаты

за убытки от пригородных

перевозок (в соответствии

с законом № 118-ФЗ) и наро-

дование имущества предприним-

атов, то это включено в

закон о компенсации убытков

от пригородных перевозок и ма-

лодеженных участков. Были

изменены и предложены

по решению вопросов о перево-

зах последних в разряд подъезд-

ных, а также о передаче

жилищного фонда в муниципальную

собственность. Для их

решения будет создано

совещание по вопросам о пере-

даче последних в областной бюджет

и областной бюджет.

Совещание в областной

администрации, начавшееся с

претензий к магистратам, пе-

решило на рельсы здраво-

ческого смысла. Обе стороны, каж-

ся, пошли на встречу друг

другу. И это тот случай, когда

движение по одной колее не

приведет к крушению.

Олег СТОЛЯРОВ.

# НА САМОЛЕТ НЕ УСПЕЛИ, НА ТАРЕЛКУ ОПОЗДАЛИ

## Проблема

На мировом рынке начинается новый виток борьбы за сбыт дальнемагистральных пассажирских самолетов. В планах ведущих авиакомпаний пересадка пассажиров с самолетов на... летающие тарелки. Найдет ли свою нишу в новых реалиях гражданская авиация России? И что будет с воронежскими самолетами?

Вопрос сложный, но в принципе очевидный. Озабочены удобствами пассажиров, новые хозяева государственных авиакомпаний стали закупать «Боинги» и «Эрбасы», хотя приоритет в данном случае были не пассажиры, а коммерческие от сделок. Но высокие прессы воздушных генералов неизбежно и неизбежно, да и отчего требовалось, если за спиной иных — родственные связи с бывшим президентом, мощные лобби в правительстве... К тому, чтобы русские самолеты не летали, приложили руку многие научники — от вице-премьеров до советников президента.

Кстати, отечественные писатели, глава авиакомпании «Аэрофлот-Российские авиалинии» Валерий Окулов сочтет «быть корректнее» в публикации. И добавил, что обновление парка воздушных судов — вопрос глубоко технический и экономический, поэтому придется ему политическую окраску совершенства неуместно.

Но дело в том, что глубоко технический вопрос приобрел исключительно политический оттенок. За последние 10 лет продажа российским гражданским самолетам упала более чем в 30 раз, достигнув самога низкого за всю историю отрасли. В минувшем году в России продано всего 4 самолета — и это для отрасли, в которой занято 500 тыс. человек! Что делать с высококвалифицированными рабочими — авиастроителями — выставить за ворота или отправить в так называемый «отпуск» на картофельные огорода?

Воронежское самолетостроительное общество (ВАСО), в последние годы с небес спустившееся на землю, выпускает лодки и катера, совсем недавно занялось отделкой пассажирских вагонов. Но все эти сопутствующие товары пока не делают, даже, наборы, приносят убытки. «Не забывают компьютером гвозди», — говорит гендиректор Вячеслав Саликов. — У нас совершенно другая технология, иное оборудование. Завод разместился на площах в 120 гектарах, цеха высотой 36 метров приспособлены делать крупнейшие авиалайнеры, а не кастрюли».

Разумеется, до «кастрюль» дошли не от хорошей жизни, а дабы коллектива сохранить в надежде, что авось еще при-

ядется поработать по специальному. ВАСО производит не «кукурузники», а современные дальнемагистральные аэробусы «Ил-96-300», но надежды на них нет. Начиная с 1992 года, когда правительство одобрило «Федеральную программу развития гражданской авиационной техники для России до 2000 года», Кравченко и «Белом доме» прошло 28 сдвигов по проблемам отечественного самолетостроения. Борис Ельцин принял специальную программу, а Владимир Путин пять раз озадачивал правительство разработкой

ви, что «Аэрофлот» будет приобретать втройке больше российских самолетов и... финансировать их строительство.

Логотипом на сумму 600 млн. долларов на небесном «тарелке» и управляемом востополюсом заселено не единственный бекас в создании отечественных машин не вложил. Авиаконструкторы люди гордые, они денег не просят, они хотят лишь изменений в правилах игры. Для того чтобы продавать самолеты, их нужно, как минимум, собрать (на стапелях в Воронеже лыжится около десятка

директор был полон оптимизма, сегодня в его ответах чувствуются нотки иронии и скептизма: «В конце марта прошло заседание, в апреле — вышло постановление. Что будет в мае? Еще какая-нибудь бумага родится? В правительстве работают...»

«Проработка» будущности гражданской авиации растянулась на дескать год... и, в отличие от ее конкуренции, явно не имела времени даром. В последние годы борьба между основными авиагигантами «Боингом» и «Эрбас индастриз» еще более обострилась. В корне изменилась и ситуация: законодатели моды в воздушных перевозках меняют привычную концепцию перелетов, намереваясь использовать промежуточные пересадки на систему прямых полетов. Новая концепция требует новых конструктивных решений. Проектом предлагается необычайно аэродинамичную схему размещения крыла в хвостовой части фюзеляжа. Новые аэробусы будут походить на летающую тарелку не только по форме, но и по пути. Судно будущего, способное летать со скоростью, близкой к скорости звука, не нуждается в аэропортах, летчик сможет посадить его на ограниченную поверхность, даже в болотистой местности.

Наша страна имела возможность стать лидером в создании самолетов-тарелок, но доведенная безднешнем, одна из отечественных фирм просто проиграла в Китае. Вместо того чтобы вкладывать деньги в передовых проекты, Россия шаг за шагом теряет свои позиции. На самолет мы не успели, а на тарелку уже опоздали.

Это тем более очевидно, что научно-техническую базу, подобную российской, имеют всего лишь три страны мира — США, Англия и Франция. Германия, потерявшая приоритет в годы войны, так и не сумела возродить свою авиапромышленность. Понятное дело: ломать не строить. Поэтому опытно-экспериментальная база отечественного авиастроения — национальное достояние России, имеющее в своем составе более 300 предприятий. Авиационная промышленность расположена в 40 регионах страны, с учетом смежников — в промышленности во всех областях. Переход на «летающие тарелки», мы просто теряем отрасль, которая могла бы стать лицом не только машиностроительных отраслей, но и всей экономики России. Для этого такие жертвы?

Алексей ПАЛОВ.

аэробусов в разной степени готовности). А для того чтобы изготовить, необходимо уплатить. Цикл сборки «Ил-96» — 19 месяцев. Кредит даётся на 12. Во всем мире практикуется возможность покупки самолета с погашением его стоимости за 8-9 лет. Эта форма сделки называется лизингом, она является альтернативой банковскому кредитованию. О лизинге на заседании правительства впервые заговорили еще 28 декабря 1999 года, с тем пор манипуляции «прорабатываются».

24 января этого года у Президента РФ Владимира Путина первое, видимо, лопнуло, он направляет в правительство лично Михаилу Касьянову документ такого содержания: «Дальнейшее заявление с решением проблем авиационной деятельности в России недопустимо. Обращаю внимание на несвоевременное выполнение решений Совета Безопасности Российской Федерации. В месячный срок представьте комплексный план действий правительства по выводу отечественной авиации из кризиса».

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.

Приоритетно спрашиваю

гендиректора ВАСО Вячеслава Саликова насчет выхода из кризиса.







