



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91



Юго- Восточная МАГИСТРАЛЬ

Специальное приложение к газете «КОММУНА»

● Выходит один раз в месяц

● Выпуск № 5 (17)

B 1999 году по решению Министерства культуры России Воронеж стал центром юбилейных событий, посвященных 100-летию со дня рождения Андрея Платонова. Юго-Восточная магистраль, которая воспринимала писателя, принимала активное участие в организации юбилея и учредила в те дни литературные премии имени выдающегося певца труда железнодорожников.

Наш корреспондент встретился с начальником дороги Михаилом Акуловым и попросил его ответить на вопросы о дальнейшей судьбе премии имени Андрея Платонова.

- Михаил Павлович, иногда приходится видеть: идет время, приходит новый руководитель – и начинает отвергать многое из того, что сделано предшественниками, в том числе и достойное самого серьезного внимания. Не получается ли так и с платоновской премией?

- Нет, не получается. Андрей Платонов связан с нашей дорогой и жизнью, и творчеством. На страницах его произведений постоянно встречаешься со знакомыми названиями станций: Лиски, Гриз, Графская, Усмань, Коломенская, Давыдовка... С самого детства он привык к железной дороге, ко всему, что с ней связано, и, став уже писателем, говорит: «...Кроме поля, деревни, матери и поколенного звона, я любил еще (и чем больше живу, тем больше люблю) паровозы, машину, поющий гудок и потную работу». Вдумайтесь только: как же надо любить железную дорогу, чтобы сравнивать ее с матерью, с полем, с колокольным звоном! И мы отвечаем Платонову ответной любовью.

Напомню, что премия имени писателя-земляка – не единственное, что мы сделали, отмечая его юбилей. Самое непосредственное отношение дорога имела к открытию в Воронеже памятника Андрею Платонову. «...А без меня народ неполный», – сказал когда-то писатель. Перефразируя его, скажем: без этого памятника неполным будет

Начальник Юго-Восточной железной дороги
Михаил АКУЛОВ:

«ЦЕНИМ ТВОРЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ДЕЛУ»

В 2001 году количество дорожных литературных премий им. Андрея Платонова будет увеличено с трех до пяти. Впервые претендуют на звание лауреатов учителя и библиотекари.



отныне и наш город, и наша Юго-Восточная. Как и без мемориальных досок, открытых в его честь на здании главного воронежского вокзала, на проходящем локомотиворемонтном заводе им. Дзергинского. Как без электропоезда «Андрей Платонов», торжественно отправившегося в путь в юбилейные дни. Неполной будет и память о писателе без художественного фильма о его произведениях, без красочного буклета, рассказывающего о его работе на железной дороге. И, конечно, без премии его имени. Она учреждена на всегда и в этом году будет присуждаться уже в третий раз. Праздники праздники, но память должна жить ежедневно. Иначе мы становимся идями, не помнящими родства...

- Давайте напомним читателям, за что присуждается премия имени А. Платонова.

- Если говорить kortко – за творческое отношение к делу. А если более подробно, то согласно Положению

о премии лауреатами могут стать писатели – за опубликованные произведения на железнодорожную тематику, продолжающие традиции Платонова в отечественной литературе, получившие признание общественности и представляющие художественную ценность; журналисты, систематически выступающие в средствах массовой информации с материалами о жизни и деятельности тружеников дороги; работники ЮВЖД, вносящие свой вклад в творческой, организаторской и новаторской деятельности существенного вклада в развитие магистрали. В 1999–2000 годах, наряду с писателями Виктором Поповым, Евгением Новичихиным, журналистом Леонидом Дьячковым, лауреатами премии стали начальник локомотивного депо Лиски Александр Родионов, начальник отдела экономической службы ЮВЖД Николай Масленников, начальник сектора по контролю выполнения капитального ремонта пути ЮВЖД Павел Прищепин.

- Значит, премия присуждается по трем номинациям?

- В предыдущие два года присуждалась по трем. Но в этом году комиссия по присуждению премий обратилась ко мне с предложением об увеличении количества номинаций. Комиссия считает, что премией должны отмечаться и те, кто духовно обогащает труд железнодорожников: библиотекари, работающие на дороге, преподаватели русского языка и литературы железнодорожных учебных заведений. Я также считаю это справедливым. Их труд – тоже творческий, и не замечать, ни поощрять его нельзя. Тем более что в этом году наша магистраль отмечает свое 135-летие. Словом, в 2000 году премия будет присуждаться не по трем, а по пять номинациям.

- Возможно, это станет традицией – ведь достойных людей на дороге немало. Добавлю, что, как и в прошлые годы, одновременно с награждением лауреатов мы будем поощрять – и мораль-

но, и материально – писателей, журналистов, которые плодотворно сотрудничают с нашими дорожными и центральными транспортными средствами массовой информации.

- Литературную премию получают железнодорожники. Это же, можно сказать, уникальный факт! У премии есть свое «лицо», не похоже ни на какое другое. Это произошло случайно или...

- Никаких случайностей. Руководство дороги сознательно шло на это, считая вский труд творческим. А литературной премии сделали само имя писателя и то, что она вручается не за рабочую работу, а именно за творческое отношение к книге. Такое отношение, какое показывают сам писатель. Даже увлекаясь в молодости техническими идеями, связанными с железнодорожным транспортом, он работал вдохновенно и добился определенных успехов.

- Будет ли еще что-то новое в присуждении премий в этом году?

Беседовал
Евгений КОНДРТЬЕВ.

- Обязательно будет. Во-первых, этот год для дороги, как я уже сказал, особый – мы отмечаем ее 135-летие. В связи с этим премии будут вручаться не в сентябре, как было раньше, а в августе, когда мы будем праздновать эту дату. Во-вторых – и я считаю это существенным – впервые среди соискателей премии появятся не только воронежцы, но и липчане, тамбовчане, белгородцы. Это радует. Значит, премия получила известность, и авторитет.

- Видимо, привлекает и ее размер?

- Видимо, так. Ведь он не такой уж и маленький. 10-кратный размер первого разряда единой отраслевой тарифной сетки – в такой сумме определена каждая премия. Аналогичная премия учреждена и администрацией Воронежской области, и скажу, что сравне с здесь – в нашу пользу. Областная премия присуждается один раз в два года, а не ежегодно, как у нас, а ее размер примерно в два раза меньше.

- Порядок выдвижения на премию остается прежним?

- И прежним, и максимально упрощенным. Кандидаты могут быть представлены в комиссию, которая располагается в здании управления дороги, не только творческими Союзами, редакциями газет, журналов, радио и телевидения, предприятиями транспорта, но даже частными лицами. В том числе, например, самими авторами публикаций. Нас это не смущает, потому что комиссия подходит к решению вопроса о присуждении премии максимально объективно.

- В связи с изменением сроков вручения, в этом году меняются, наверное, и сроки выдвижения кандидатов, представления материалов на премию?

- Меняется, но не существенно. Прием материалов комиссия закончит 1 июля. Так что всем, кто заинтересован в этом, надо поторопиться.

- Будет ли еще что-то новое в присуждении премий в этом году?

Прием заявок
Евгений КОНДРТЬЕВ.

Слово писателя • На злобу дня



РЕФОРМЫ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ: ПЛЮСЫ ИЛИ МИНУСЫ?

Так уж сложилась история России, что люди скептически, даже с опаской встречают вест от любой очередной реформы. Очевидные для каждого проповеди, связанные с крутыми поворотами жизни,вольно или невольно делают россиян консерваторами.

Но всем силами цепляются за старое, отжившее просто бесценно. У жизни свои законы, и они требуют постоянного обновления, прогресса. Как говорил один из известных философов, «суть прогресса очень проста: сегодня делать чуть больше и лучше, чем вчера, а завтра – чуть больше и лучше, чем сегодня». Консерватизм достоин уважения лишь в том случае, если за ним – основательность дел, мудрость решений, желание не разрушать, а созидать. В этом смысле предстоящее реформирование в системе железнодорожного транспорта, диктуемое объективной необходимости, можно назвать и консервативным: ведь оно направлено на созидание, на улучшение, на обновление.

О каких же результатах идет речь?

Во-первых, о повышении эффективности работы. К концу 2005 года производительность труда на железнодорожном транспорте

дорожном транспорте вообше и на Юго-Восточной в частности возрастет в два с лишним раза. На базе роста производительности, эффективности труда поднимется и зарплата работников – тоже вдвое.

Во-вторых, реформа предусматривает целый ряд социальных гарантей для железнодорожников. Без приведения численности работающих в соответствие с объемами перевозок, разумеется, не обойтись. Но достичь этого будет не механическим сокращением контингента, а в основном за счет ограничения приема новых работников, выхода на пенсию и даже ее досрочного оформления. И тут надо сказать, что в Воронеже приступил к работе филиал негосударственного пенсионного фонда МПС «Благосостояние». Первые ветераны, получающие наряду с основной, государственной пенсии и пенсию отраслевую, на Юго-Восточной уже есть. Прямо скажем: для многих, кто ушел на пенсию из других отраслей хозяйства

страны, это пока лишь недостигнутая мечта.

Перемещение людей на вакантные должности, создание новых рабочих мест, обучение новым профессиям, тесные контакты с органами занятости – все это и многое другое тоже в арсенале реформирования.

Отраслевые учебные заведения, поликлиники, больницы получат необходимую помощь, будут развиваться. Для расширения жилищного строительства создается специальная система кредитования. И это также – важнейшая составная часть реформирования.

Конечно, любая практика сложнее теории. Но и теория реформирования, обнародованная МПС, обнадеживает. Словом, с какой стороны ни посмотрим, минус у реформы лишь один: вполне понятная обеспокоенность людей тем, насколько безболезненно пройдут грядущие перемены. Все же остальное – в активе реформирования.

Евгений НОВИЧИХИН

На вопросы пассажиров по линии прямой телефонной связи отвечает заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги Вячеслав ПРОКОФЬЕВ.

Прямая линия
А летом ЧЕМ

Здравствуйте! Вячеслав Васильевич, неужели к августу вновь будет подорожание на железнодорожные билеты?! Когда-нибудь возникнет ситуация спада цен на проезд?

- Ваша информация о повышении цен основана на слухах. Вопрос в другом: цены высоки и сказать, что завтра они резко подешевеют, я не могу. Если вы помните, мы в течение десяти лет на пассажирских перевозках не поднимали тарифы. Дорожает все, чем пользуются железнодорожные билеты? Кому-нибудь интересна эта тема?

- Да, я не могу. Если вы помните, мы в течение десяти лет на пассажирских перевозках не поднимали тарифы. Дорожает все, чем пользуются железнодорожные билеты? Кому-нибудь интересна эта тема?

- Да, я не могу. Если вы помните, мы в течение десяти лет на пассажирских перевозках не поднимали тарифы. Дорожает все, чем пользуются железнодорожные билеты? Кому-нибудь интересна эта тема?

ВЛАДЕЛЬЦАМ РЕКЛАМНЫХ КОНСТРУКЦИЙ!

Обращаем Ваше внимание на недопустимость самовольной установки любых конструкций и сооружений в полосе отвода железнодорожной дороги. Повреждение систем магистрального обеспечения создает аварийную ситуацию!

За нарушение магистральных и оперативно-технологических связей МПС РФ предусмотрена административная и уголовная ответственность.

По вопросам согласования и установки рекламных конструкций в полосе отвода ЮВД обращаться по телефону: 50-44-93.

ЛУЧШЕ ЕЗДИТЬ, ЧЕМ ЗИМОЙ

ты по сравнению с прошлыми месяцами?!

- День добры! Скажите пожалуйста, сможем ли мы в конце июля выбрать из Москвы? Наша семья едет в отпуск, а каждое лето начинается бум с пассажирскими билетами!

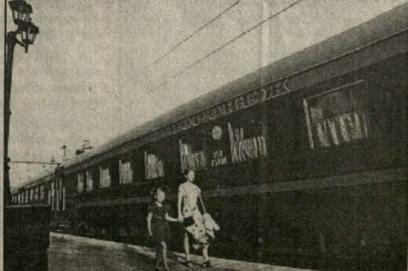
- МПС пошло нам на встречу: максимальное число мест, которые мы передавали со сменными дорогами для обратного проезда, разрешено использовать здесь – в Воронеже. Ради Бога! За скорок

пять суток приобретайте билеты «туда» и «обратно». Проблем не будет. В Воронеже же открыты продажа на любые направления.

- Здравствуйте! Объясните, в чем смысл установки турникетов на Курском вокзале и в Лисках? Кому нужны эти очереди и ужасная давка в дневное время?

- Такой вопрос существует. Во-первых, недостаточно пассажиров

(Окончание на 2 странице вкладки)





ЗА ЗДОРОВЬЕМ - В «РАДОН»

Есть в городе Лиски, расположенному на живописном берегу Дона, на перепутье железнодорожных, еще и озеро Богатое, нареченное так в петровские времена за обилие рыб. Правда, с годами обитателей подводного мира поубавилось, но название свое озеро оправдало неожиданным образом.

В начале семидесятых геологи, проводя поиски урновых месторождений, получили из скважин Лискинского гранитного массива радионаклонные воды. По своим бальнеологическим свойствам они оказывают благотворное воздействие на организм человека при лечении многих заболеваний: опорно-двигательного аппарата, сердечно-сосудистой системы, особенно периферической, эффективны при лечении женских болезней. Подобные месторождения целебных вод есть на Северном Кавказе и на Урале. Лискинское месторождение, единственное во всей Центральной России, так и осталось бы, наверное, невостребованым, но отделение дороги, заручившись поддержкой медиков после долгих исследований и консультаций, решило построить здравницу

для железнодорожников.

Вот уже в течение 14 лет оздравливает юговосточников санаторий-профилакторий «Радон», испытывая времена и взлеты, и «посадки на мель» - бывало, в перестроенные времена денег у отделения не хватало что-то отремонтировать, построить в срок, приобрести новую мебель, но по возможности старались марку держать.

- Когда только открылись, путевка стоила 12 рублей 50 копеек, а железнодорожники оплачивали всего 5-10 процентов стоимости, кто-то и вовсе бесплатно лежился,

вспоминает врач-терапевт «Радона» Тансия Буравлева.

- Но лискинцы, попривыкшие к своим красотам, первое время санаторий не признали: «Ну что это за курорт?» Вот Сочи, Анапа, Кисловодск - это да-да! А с Багортом мы и так не выпазим». Но со временем скептиков побудило. Сюда стали проситься:

«Мне нужен только радон, мне так полегчало!» Все больше отдыхающих поступали и со всей дороги: Ельца, Ртищева, Микуринска, по договоренности лежилось до са пациентов в год из Липецка. Сейчас «Радон» интересуются жители Мурманска и

Санкт-Петербурга.

По последнего времени лежились в «Радоне» только железнодорожники, но года два назад, в связи с финансовыми трудностями, было разрешено санаторию продаивать часть путевок городскому населению. Ежегодно в апреле-мае, октябре-ноябре по распоряжению начальника дороги санаторий гостепримно обслуживал только пенсионеров-железнодорожников, ветеранов труда, инвалидов и участников войны.

- Есть у нас пациенты, ко-

торые отдали и лечились по 6 и более раз, обязательно фиксируем все улучшения, все берем на заметку: у одних суставы стали действовать, как в молодые годы, другие - буквально встали на ноги после операции на позвоночнике. Женщины удается избежать назначенных операций после одного-двух курсов лечения радионаклонными ваннами.

Несмотря на все сложности жизни, при поддержке и заботе Юго-Восточной дороги, «Радон» встречает новый летний сезон во вскоре.

Построена просторная, симпатичная столовая с современной мебелью, о которой давно мечтали. Благоустро-

иваются пляжи - будут лавочки, зонтики, водные велосипеды для прогулок. Но главное - расширяется и совершенствуется лечебная база. Основное лечение, конечно, - радоновые ванны, но есть противопоказания, например, при артритах или высоком давлении. Для таких пациентов назначаются хвойные, валериановые ванны. Состояние приехавших внимательно контролируют санаторные специалисты, чтобы человек действительно охранился. Кроме основного заболевания подключают и сопутствующие, применяя разнообразные методики. Из Липецка привозят лечебные грязи для аппликаций на суставы, позвоночник. Применяются лазеротерапия, иглотерапия, разнообразные физиопроцедуры, массаж ручной и подводный, на очере-ди - душ Шарко. Пациенты с сердечно-сосудистыми заболеваниями, сахарным диабетом, нарушением обмена веществ принимают сухие углеводистые ванны. Есть листра Кижевского. Очень нравится пациентам фитотерапия.

- Теперь мы сами должны деньги зарабатывать, искать источники, чтобы расширяться, приобретать новое оборудование. Предполагается часть путевок продаивать всем желающим самостоятельно, это могут быть и семейные путевки или «мать и дитя», можно лечиться и по курсовке, оплатить только лечение, и приходить лишь на процедуры. В связи с произошедшими в стране денежными катаклизмами, полная стоимость путевки теперь около 6 тысяч рублей, идет санаторий на встречу своим пациентам. Если кто будет денег на полный курс пребывания 21 день, то можно оплатить 12-дневную путевку, а процедуры назначат так, что человек успеет пройти основной курс лечения. Подавляющее большинство пациентов «Радона» будет состоять из людей из железнодорожников.

Желающим полечиться и отдохнуть в «Радоне» следует обращаться прямо в санаторий по телефонам: железнодорожному 50-25-66 и городскому 4-10-89 в городе Лиски.

Елена СТОЛЯРОВА. НА СНИМКЕ: В новой столовой «Радона». ФОТО: Сергея КИСЕЛЕВА

А ЛЕТОМ ЧЕМ

(Окончание. Начало на 1 странице вкладки)

связаны с тем, что установленные турникеты в Воронеже и Лисках пока работают в ручном режиме. Должны быть смарт-карты, как в столице. Но на их изготовление, на специальную технику для реизиров нужно порядка 2,5 миллионов рублей. А смысл в том, что к моменту установки нововведения выручка на вокзалах Воронеж-Курский возросла в 2,5 раза.

- **Скажите, пожалуйста, как при наличии такой современной техники, учета и контроля находят лазейку перекупщиками билетов?**

- На Московской дороге организовали работу по заказу проездных документов через интернет. Находясь в гостинице, имея персональный компьютер, вы набираете номер поезда, дату, категорию вагона, место и т.д. Получаете талончик, с которым уже подходит к железнодорожным кассам получать вашу бронь. Мошенники прекрасно знают эту ситуацию: почему бы не поставить дело на «широкую ногу»? Количество билетов, запущенных таким образом, не ограничено: выбирая любое направление. В этом случае для дороги крикнет нет: она получает свои деньги. Перекупщики, правда, уже наваривают себе

закономерен.

Конкурс «Экология России» проводится уже пять лет. Но главным его итогом стало то, что появилось сообщество журналистов, писателей, работающих над экологической тематикой в различных регионах нашей страны, среди которых - и наши земляки. Оргкомитет конкурса выступил с инициативой создания в рамках Медиасоюза - новой всероссийской журналистской организации - Гильдии журналистов-экологов.

С 12 по 16 июня в Санкт-Петербурге проходил Медиафорум, центральным событием которого стало чествование победителей конкурса «Экология России».

Евгений КОНДРАТЬЕВ.

Творчество наших читателей

Иду живьем в Стадион, так короче, И меньше траты времени и сил. Один из первых на селе рабочих, Еще мой дед здесь направки ходил.

Торил мой дед свою дорожку в город... На «Коминтерн» - Воронежский завод. Сверстовал тогда по селам голод, И дарил косил людей из зова в год.

Неунык засушный, будь он проклят, Мужицкий лютый спор из-за межи... Крест накрест доски в мертвых темных окнах, Чума, холера, тиф... А надо жить!

И город был не мел, порою гибкой С котомкою на краяхистых плечах Не мнивал мой дед своей могильы... Иди почти, найди родимый прах.

Вадим Воронов,
машинист депо Отрожка

Дождь
Тучки - реснички закрыли проем,
Загородие голубой окон.
Из-под ресничек строчек волос
Тихо посыпалась блесточки сплиз.

Дождик под вечер прибавил слегка.
Ситом с водой затянулись облака,
Мелой заплыли завихрения кос,
Ночью ненастье устроит разнос.

Струи дождя наслаждают в нахлест,
В лужах - напиток оранжевых звезд.
Окна воды под ногами кипят,
Небо покинуто, на него глядят...

За ночь иссякнет небес водом,
Светом мигнут голубой окон.
Желтой полоской на землю шванул,
Утром умытому что-то шепну...

Анатолий Мельников,
вахтер НГЧ,
Елец.



АВТОРЫ «ЮВЭ» - ПОБЕДИТЕЛИ ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА

тогда систематически публикует в еженедельнике свои очерки на странице «Природа и человек».

На той же странице внимание любителей природы привлекла рубрика «Грибная энциклопедия Черноземья». Антонина Ртищева выступает в ней тоже регулярно. Ее успех тоже кипит.

Конкурс «Экология России» проводится уже пять лет. Но главным его итогом стало то, что появилось сообщество журналистов, писателей, работающих над экологической тематикой в различных регионах нашей страны, среди которых - и наши земляки.

Оргкомитет конкурса выступил с инициативой создания в рамках Медиасоюза - новой всероссийской журналистской организации - Гильдии журналистов-экологов.

С 12 по 16 июня в Санкт-Петербурге проходил Медиафорум, центральным событием которого стало чествование победителей конкурса «Экология России».

Евгений КОНДРАТЬЕВ.

Выходит один раз в месяц

Выпуск № 5 (17)

Как живешь, глубинка?

КАЛАЧЕЕВСКИЕ ВЫСТАВКИ

Железные дороги привнесли в российскую глубинку новое измерение времени - оно было ускорилось. Слобода Калач с появлением здесь около 100 лет назад стала «чугункой» превратилась со временем в город, а на знаменитые здешние ярмарки спешили издалека. Последнее десятилетие буквально подкосило калачеевскую ветку, переведя ее в разряд малодельных. Но можно ли ее вернуть к полноценному жизнию? Ведь калачеевская нива щедра на земли, огромные лежаки мела, горчичные и бентонитовых глин, строительных песков и песчаников. В Калаче к тому же работают крупные предприятия перерабатывающей промышленности. И всему нужна железнодорожная дорога. Поднять экономику южных районов Воронежской области, вторая - «Калачепко-2001» - 16 июня. Кстати, на первой выставке в Калаче было заключено 33 договора. Это показательно: транспортная составляющая в готовой продукции расчет, а с помощью деловых контактов на выставках, подобных Калачеевской, можно уменьшить расходы на транспорт. Сырею порой необходимо обрабатывать в цементном сementе, материалы, готовые изделия можно найти, что называется, под боком.

Что бросилось в глаза на калачеевской выставке? Изделия местных умельцев. Очень приличную мебель или детский трикотаж делают в Петровапловке и Богучаре. Цены на карманную ткань с этикетами и предыдая грузов для перевозки по железной дороге решили администрацию Калачеевского района, здешний центр поддержки предпринимательства, который ведет большую созидательную работу благодаря Татьяне Григорьевской. Именно активизация

предпринимательской деятельности позволила провести в Калаче уже вторую крауд-выставку-ярмарку.

...Супруги Сафаровы несколько лет назад перебрались в Богучар из Узбекистана. Они организовали с помощью райцентра занятия курсы вязальщиц, выпускают оригинальную и удобную детскую одежду, игрушки. Галина Васильевна по профессии педагог, поэтому, овладев ремеслом, учит ему сельских девочек.

- Учиться рыночному делу надо всем и надолго, - считает глава администрации Калачеевского района Виктор Шмыков. - Поэтому перед открытием выставки мы провели семинар на тему «финансово-кредитная поддержка предпринимателя и создание собственного бизнеса в Воронежской области».

На нем выступали заместитель начальника главного управления по развитию предпринимательства и потребительского рынка, начальник отдела по развитию предпринимательства Виктор Новиков, генеральный директор Госфонда поддержки малого предпринимательства Воронежской области Михаил Мамут, начальник центра поддержки клиентов Центрально-Черноземного

банка СБ РФ Юрий Толмачев, директор швейцарского фонда поддержки экономических реформ Евгений Конев, председатель исполкома «РЕЛИЗКОМ» Вячеслав Исаев, председатель Ассоциации «Черноземье» Григорий Федоров... Уже перечень этих имен говорит об авторите «Калачепко-2001».

...А на очереди - осенняя продовольственная выставка-ярмарка. Она явно выплеснется из предыдущей физкультурно-оздоровительного комплекса на три городских рынка. Еще два планируется создать на привокзальной площади Калача, находящийся на стыке трех областей, явно стремится возвратить белую славу города ярмарок, а теперь и выставок. Предстоящая - осенняя - должна доказать, что такие претензии имеют под собой основу. Ныне калачеевские поля отливают в лучшую сторону от полей соседних районов. Калачеевцы не упустили лучшие агротехнические сроки, нашли внутренние резервы для сева и ухода за посевами. А дохдины на засушливую Калачеевскую возвышенность ушли щедрые. Дожди в долину!

Олег СТОЛЯРОВ.

Письмо в редакцию

ДЕТВОРА ЖДЕТ СКАЗКИ КОРОЛЬКОВОЙ

Обращаюсь к вам по поручению учителей и учащихся Стартовидской школы Воронежской области. В нашей школе есть музей истории села, а в нем - экспозиция, посвященная жизни и творчеству Анны Николаевны Корольковой. В будущем году исполняется 110 лет со дня рождения этой замечательной сказительницы, нашей землячки, и мы готовимся отметить эту дату. Школьный краеведческий кружок проводит большую поисковую работу, связанную с именем Корольковой: мы собираем материалы о ее сказках, о созданном ею народном хоре и его участниках.

Из газет мы узнали, что Центр общественных связей Юго-Восточной железной дороги готовит к изданию книгу сказок Анны Николаевны. Обращаемся к вам с просьбой: не могли бы вы подарить нам эту книгу? Мы очень заинтересованы в популяризации творчества А. Н. Корольковой и воспитании детей в ее прекрасных сказках. А приобрести книгу мы не в состоянии - вы же знаете, как финансируются сегодня школы.

Будем признательны вам за такой подарок.

Нина МЕЩЕРЯКОВА,
руководитель музея.

ОТ РЕДАКЦИИ. Подарочное издание сказок Анны Корольковой, подготовленное Центром общественных связей ЮВЖД, выйдет, как мы планируем, в конце июля. Книга будет печататься в типографии «Иван Федоров» (Санкт-Петербург) - одной из лучших типографий России. Сказки предваряются воспоминаниями выпускницы Валентины Голиковой. Издание проиллюстрировано талантливым художником из города Лиски Александром Анисеевым.

А Нине Николаевне Мещеряковой, автору письма, мы обещаем, что книга непременно будет в музее Старой Тойды.



Из иллюстраций Александра Анисеева к книге сказок Анны Корольковой

Выпуск подготовлен Центром общественных связей ЮВЖД. Телефоны: (0732) 50-3042, 50-6337, Факс: (0732) 50-3208.

