



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ
ВСЯ ЧИНОВНИЧЬЯ РАТЬ

В РОССИИ СЕГОДНЯ 333231 ГОСЧИНОВНИК. 323725 РАБОТАЮТ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНАХ, ИЗ НИХ В ЦЕНТРАЛЬНОМ АППАРАТЕ - 24907 ЧЕЛОВЕК. Больше всего чиновников занято в налоговых органах - 60 тысяч человек. Но от них и больше всего прибавки в наш бюджет. Даже по численности налоговых работников федерального казначейства - 52 тысячи человек. На содержание всей этой чиновничьей рати ежегодно расходуется 39727 миллионов рублей.

МИРОВАЯ И ЕВРОПЕЙСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ЕДИНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО - ОСОВЫ ТЕМЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ ПРЕЗИДЕНТОВ РОССИИ И ФРАНЦИИ. Прибывший накануне в Санкт-Петербург, Жак Ширак после неофициальной культурной программы в Москве начал свою официальную визит.

НАЧАВШИЙСЯ В АВСТРИЙСКОЙ ЗАБЕДРЕТ ВЕСМИРНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОРУМ ОЖИДАЕТ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РОССИЙСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА. Его доклад, посвященный оценке развития и надежности экономики страны, должен показать привлекательность вложений капиталов в нее.

ГЛАВКОМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РО ВЛАДИМИР КУРОВОС ИНСПЕКТИРУЕТ В СЕВЕРОМОРСКОМ ПОДГОТОВКУ К ПОДЪЕМУ АТОМОХОДА «КУРСК». Группа российских водолазов вылетела в Шотландию для проведения тренировок в море на специальном судне.

С 1 ЮЛИ УКРАИНА ВВЕЛА АДЕКВАТНОЕ РОССИЙСКИМ МЕРАМ ВЗАИМНЫЕ НАЛОГА НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ С РОССИЙСКИХ ТОВАРОВ. Такое решение было принято Кабинетом министров Украины.

КАНАДА, РОССИЯ И ИРАН ДОГОВОРИЛИСЬ О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ В ПРОТИВОДЕЙСТВИИ РЕЖИМУ ТАЛИБОВ В АФГАНИСТАНЕ. В настоящее время делегации рассматривают варианты оказания помощи одному из лидеров афганской оппозиции Ахмаду Шаху Масаду.

СЛОБОДАНО МИЛОШЕВИЧ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ МОЖЕТ БЫТЬ ПРЕВРАЩЕН В ПОКУШЕННИКА УБИЙСТВА ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА ВЕЛИКОБРИТАНИИ ТОНИ БЛЕРА. Как сообщил начальник штаба югославской армии Нобойша Павкович, Милошевич два дня поручение сбить вертолет с Блэром 3 мая 1999г.

В ГРОЗНОМ ПОЯВИЛИСЬ ЛИСТОВКИ С УГРОЗАМИ В АДРЕС ЧЕЧЕНЦЕВ, СОТРУДАЮЩИХ С ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ВЛАСТЯМИ. Листовки подписаны именем бывшего лидера Ичкерии Аслана Масхадова.

3 ИЮЛЯ РОССИЯ ПРИМЕНИЛА 46 СОТРУДНИКОВ АМЕРИКАНСКИХ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ. Дипломатический паспорт - наиболее распространенное прикрытые для секретных агентов.

Информация РИА «Новости», ЭКСПРЕСС и Национальной службы новостей.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ
 По сведениям Гидрометцентра, сегодня днем по области переменная облачность, без осадков, ветер слабый, температура плюс 24-29, местами до плюс 30-32.
 4-5 июля по области без осадков, ветер слабый, температура ночью плюс 12-17, днем плюс 24-29, местами до плюс 31.

Небезопасные дни на 2001
 3, вторник (11.00-12.00)
 5, четверг (11.00-13.00)
 8, воскресенье (13.00-15.00)
 12, четверг (15.00-17.00)
 15, воскресенье (8.00-10.00)
 19, среда (10.00-13.00)
 30, понедельник (9.00 - 11.00)
 В.Ханумян, 2001

Всегда на этом месте рисует Анатолий Бабкин



Тел. (0732) 72-73-46, 72-73-96.

ОТДЕЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЫ
 НИЗКИЕ ЦЕНЫ, РЕМОНТ
 Товар сертифицирован. Лиц. ФЛЦ 36001843 АВЛ.
 Юл. Станкевича, 36-а.

ООО «Элтор» Универсал «Электротек»
 ХОЛОДНОЕ, ТОВАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МАГАЗИНОВ, ПАВИЛЬОНОВ, АПТЕК, КАФЕ
 В ассортименте: витрины, прилавки, шкафы, лари, стеллажи, вазы, кассы.
 Проводится доставка, гарантийное, послегарантийное обслуживание.
 Тел.: (0732) 51-20-64; 51-20-78.
 Адрес: ул. 20 лет Октября, 42, ост. «А.Некрасова».

Александр СОЛОВЬЕВ: ГЛАВНАЯ ПОЛИТИКА - ЭТО ЭКОНОМИКА

Два года назад в Воронеже было создано региональное общественно-политическое движение «За возрождение экономики», в которое вошли авторитетнейшие руководители промышленных и сельскохозяйственных предприятий, ученые, предприниматели. Богатый потенциал, заложенный в движении уже с самого начала, раскрылся в остром обсуждении кризисных проблем, в интереснейших, перспективных проектах. Но в июне нынешнего года на внеочередной конференции движения было принято решение о его ликвидации. Что произошло?

Ничего чрезвычайного не случилось, - заявил в пятницу журналистам председатель движения Александр Соловьев. Последнее решение продиктовано меняющимися законодательными условиями деятельности общественно-политических объединений. В ближайшее время будет принят новый закон о партиях. Если учесть, что в состав движения «За возрождение экономики» входят члены различных партий, то в случае сохранения движения мы лишимся его возможного выбора, что противоречит нашим принципам. А поскольку политическая деятельность для движения всегда была лишь инструментом достижения главной цели - возрождения экономики, преобразования движения «за возрождение экономики» в партию делегатами сессии делегатов было принято решение о ликвидации движения.

Свое рабочее совещание, традиционно проходящее при главе Воронежа Александре Ковалеве по понедельникам, руководитель города начал с вопроса о бюджете на текущий год. Была заслушана информация первого заместителя главы города, курирующего блок финансовых проблем Михаила Курьянова. Суть сказанного им сводилась к тому, что хоть и сложно собирать налоги с предприятий, но при обдуманной договоренности сделать это можно, не вредя товаропроизводителям.

Чтобы пополнить местную казну была еще лучше, Ковалев решил избавиться от тех муниципальных предприятий или учреждений, которые приносят городу убытки. По словам Александра Ковалева, таковых МУП в Воронеже предостаточно.

Возможно, по этой же причине поменяются руководители аппарата мэрии в блоке имущественных вопросов. Будет продолжена работа по сдаче в долгосрочную аренду муниципальных рынков. Создана специальная комиссия, возглавил которую Борис Труханов.

Но уже привлекли к тому, что глава города предельно требователен по отношению к своим заместителям и главам районов. Вчера, например, многим руководителям Ковалев объявил выговор за то, что некоторые его распоряжения (по автономкам, уборке мусора, списку нелицензированных коммерческих ларьков и так далее) не выполняются. Глава Воронежа также сообщил, что он намерен открыть писемное председателю РАО «ЕЭС России» Анатолию Чубайсу, с которым «Коммуна» познакомил своих читателей в следующем номере.

Намечено три этапа. Первый (2001-2002 годы) можно назвать организационным, когда отстраивается эффективный механизм государственного реформирования, стимулируется развитие конкуренции в грузовых и пассажирских перевозках. При этом будут разделены функции государственного регулирования и управления хозяйственной деятельностью.

Второй этап затрагивает 2003-2005 годы. Будет произведено организационно-правовое выделение из ОАО «Российские железные дороги» тех видов деятельности, которые могут осуществляться другими хозяйственными обществами. При этом сохраняется организационное единство части грузовых перевозок и инфраструктур.

И уже на этом этапе возрастет конкуренция в грузовых перевозках.

Но для создания конкурентной среды нужны компании, которые бы в определенном сегменте рынка боролись за своего клиента?

Для этого и предусматривается выделение дочерних акционерных обществ или, если хотите, компаний пригородно-

экономики» в партию делегатами сессии делегатов было принято решение о ликвидации движения. Что произошло?

Ничего чрезвычайного не случилось, - заявил в пятницу журналистам председатель движения Александр Соловьев. Последнее решение продиктовано меняющимися законодательными условиями деятельности общественно-политических объединений. В ближайшее время будет принят новый закон о партиях. Если учесть, что в состав движения «За возрождение экономики» входят члены различных партий, то в случае сохранения движения мы лишимся его возможного выбора, что противоречит нашим принципам. А поскольку политическая деятельность для движения всегда была лишь инструментом достижения главной цели - возрождения экономики, преобразования движения «за возрождение экономики» в партию делегатами сессии делегатов было принято решение о ликвидации движения.

Подводя итоги сделанного в рамках движения, Александр Соловьев высказал твердую уверенность в том, что для всех людей, которых объединяли идеи и цели движения, главными по-прежнему будут

экономика, задачи ее возрождения.

Именно проблемами экономики Воронежской области и всего Центрального Черноземья была, собственно, посвящена вторая часть пресс-конференции. Обозначив эту тему, Александр Кирilloвич подчеркнул, что прошедшие в системе Сбербанка укрупнение, реорганизация Воронежского Сбербанка в Центрально-Черноземный открывают возможности и перспективы. Если раньше, например, максимальная сумма одного инвестиционного проекта банка не могла превышать 10 миллионов долларов США, то с укрупнением банка она выросла до 45 миллионов. И примечательно, что уже есть примеры реализации инвестиционных проектов стоимостью более 10 миллионов долларов.

Александр Соловьев заметил, что он никогда не хотел бы называть губернатором человека, который не критиковал бы помощника или руководителя по отдельности. Он уважительно относится ко всем членам команды и предпочитает пока их не критиковать, а помогать всем чем только можно. «Важно всем нам понять, - подчеркнул он, - что в центре нашего внимания должны быть не проблемы, не проблемы борьбы, не всевозможные слухи и домыслы, а экономика, ее возрождение и создание. Иного не дано, если мы хотим достойно жить в XXI веке».

Алексей СОЛОВЬЕВ.

Ковалев сердится

Свое рабочее совещание, традиционно проходящее при главе Воронежа Александре Ковалеве по понедельникам, руководитель города начал с вопроса о бюджете на текущий год. Была заслушана информация первого заместителя главы города, курирующего блок финансовых проблем Михаила Курьянова. Суть сказанного им сводилась к тому, что хоть и сложно собирать налоги с предприятий, но при обдуманной договоренности сделать это можно, не вредя товаропроизводителям.

Чтобы пополнить местную казну была еще лучше, Ковалев решил избавиться от тех муниципальных предприятий или учреждений, которые приносят городу убытки. По словам Александра Ковалева, таковых МУП в Воронеже предостаточно.

Возможно, по этой же причине поменяются руководители аппарата мэрии в блоке имущественных вопросов. Будет продолжена работа по сдаче в долгосрочную аренду муниципальных рынков. Создана специальная комиссия, возглавил которую Борис Труханов.

Но уже привлекли к тому, что глава города предельно требователен по отношению к своим заместителям и главам районов. Вчера, например, многим руководителям Ковалев объявил выговор за то, что некоторые его распоряжения (по автономкам, уборке мусора, списку нелицензированных коммерческих ларьков и так далее) не выполняются. Глава Воронежа также сообщил, что он намерен открыть писемное председателю РАО «ЕЭС России» Анатолию Чубайсу, с которым «Коммуна» познакомил своих читателей в следующем номере.

Намечено три этапа. Первый (2001-2002 годы) можно назвать организационным, когда отстраивается эффективный механизм государственного реформирования, стимулируется развитие конкуренции в грузовых и пассажирских перевозках. При этом будут разделены функции государственного регулирования и управления хозяйственной деятельностью.

Второй этап затрагивает 2003-2005 годы. Будет произведено организационно-правовое выделение из ОАО «Российские железные дороги» тех видов деятельности, которые могут осуществляться другими хозяйственными обществами. При этом сохраняется организационное единство части грузовых перевозок и инфраструктур.

И уже на этом этапе возрастет конкуренция в грузовых перевозках.

Но для создания конкурентной среды нужны компании, которые бы в определенном сегменте рынка боролись за своего клиента?

Для этого и предусматривается выделение дочерних акционерных обществ или, если хотите, компаний пригородно-

Актуальное интервью
ЕДИНСТВО И ПЕРСПЕКТИВЫ

Такой была, есть и останется Юго-Восточная магистраль

В последний месяц некоторые электронные и печатные СМИ сообщили о мнимом банкротстве и расформировании Юго-Восточной железной дороги. Диву даешься измыванию таким СМИ, сотрудниками которых не удавалось элементарного - проверить факты. А речь идет о серьезном: о реформировании железнодорожного транспорта России. Чтобы писать об этом, надо хотя бы знать ее концепцию преобразования, утвержденную правительством страны. Она разработана ведущими специалистами федеральных министерств и ведомств, видными учеными и консалтинговыми компаниями.

28 июня на заседании Воронежской областной Думы выступил с докладом «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте», включая и Юго-Восточную магистраль, ее начальник Михаил Акулов. Чтобы сразу развистать все точки над «и», мы вынесли слова Михаила Павловича в заголовок его интервью для «Коммуны».

Второй этап затрагивает 2003-2005 годы. Будет произведено организационно-правовое выделение из ОАО «Российские железные дороги» тех видов деятельности, которые могут осуществляться другими хозяйственными обществами. При этом сохраняется организационное единство части грузовых перевозок и инфраструктур.

И уже на этом этапе возрастет конкуренция в грузовых перевозках.

Но для создания конкурентной среды нужны компании, которые бы в определенном сегменте рынка боролись за своего клиента?

Для этого и предусматривается выделение дочерних акционерных обществ или, если хотите, компаний пригородно-

сообщения, пассажирских перевозок в дальнем следовании, заданных на основе основных видов деятельности, т.е. не связанных с перевозками (строительство, телекоммуникация, социальная сфера). Выделяются и предприятия по ремонту технических средств на транспорте.

Третий этап рассчитан на пять лет и завершится в 2010 году. Он должен привести к созданию развитого конкурентного рынка железнодорожных перевозок.

И каковы его основные особенности?

Привлечение инвестиций. Частные компании смогут покупать на заводах за свой счет новые локомотивы и вагоны. Частный парк подвижного состава вырастет, как ожидается,

значительно и составит примерно половину от общего парка сети. Такой путь непременно приведет к борьбе за клиентуру за качество транспортных услуг. В результате появится конкурентная среда.

Это общее положение программы структурного реформирования. Нас, жителей Центрального Черноземья, больше волнует изменения на Юго-Восточной магистрали. Ведь в ней связаны свою судьбу десятки тысяч людей. К кому же все мы пользуемся услугами железнодорожного транспорта. И вообще, почему забота о транспорте и реформировании сети железных дорог? Не является ли она следствием реформаторского упорства?

Чтобы ответить на эти вопросы, давайте обратимся к фактам и цифрам. Развитие железной дороги напрямую связано с предельными к перевозке грузами. У нас объемы отправляемых грузов в 1994-97 годах снижались к уровню 1988 года в два (!) раза, а грузооборот и пассажирооборот упали более чем в три раза. Нет нужды говорить, что на магистрали оказался нестроительным труд многих юговосточников. В итоге производимый объем перевозок в 1997 году составил от уровня 1988 года только 38,7 процента. И это при естественном кадровом оттоке в 33 тысячи человек.

Окончание на 2-й стр.)

Михаил Павлович, наверное, не имеет право называть все указы Президента России и постановления Правительства с 1996 года, сошедшие на заключительное постановление Правительства РФ от 18 мая 2001 года, которое утвердило «Программу структурной реформы на железнодорожном транспорте». В чем же суть?

Второй этап затрагивает 2003-2005 годы. Будет произведено организационно-правовое выделение из ОАО «Российские железные дороги» тех видов деятельности, которые могут осуществляться другими хозяйственными обществами. При этом сохраняется организационное единство части грузовых перевозок и инфраструктур.

И уже на этом этапе возрастет конкуренция в грузовых перевозках.

Дорогу осилит сообщество

65 лет назад, 3 июля 1936 года, в нашей стране была создана Государственная автомобильная инспекция. Сегодня в Воронеже пройдет торжественное заседание, посвященное этой дате, а накануне в Управлении Государственной безопасности дорожного движения ГУВД области состоялась пресс-конференция.

Этот пример привел на пресс-конференции начальник Управления ГУВД полковник милиции Владимир Верзилин. Владимир Александрович с горечью заметил: оружие сотрудникам ГУВД приходится применять все чаще и чаще, порой несколько раз в неделю, и каждый раз обосновано. Причем речь идет не о Чечне, где так же несут службу воронежские милиционеры - в том числе и сотрудники ГИБДД, а о Воронежской области, где непопунктно к правилам движения и к закону вообще со стороны отдельных водителей, особенно в ночное время, становится чуть ли не нормой. Что же касается Чечни, то там службу сотруд-

ники ГИБДД вообще несут в боевой обстановке, в постоянной готовности на риск и на подвиг. Высокие государственные награды, которых удостоены целый ряд из них, - тому свидетельство.

И все-таки речь на пресс-конференции шла не столько об истории ГАИ-ГИБДД, содержащей, конечно же, немало ярких и интересных страниц, сколько о сегодняшних буднях ее сотрудников и задачах, которые им приходится решать. Причем решать по-новому, как того требует нынешнее время года реформирования службы.

Главный его смысл - вернуться лицом к водителю, другим участникам дорожного движения, сделать все для обеспечения их реальной безопасности.

УГИБДД Воронежской области в этом плане - одно из лучших в России. Аварийность на дорогах области, несмотря на постоянный рост автомобильного парка (ныне он насчитывает более 720 тысяч единиц) и все большую загрузку проходящих дорог федерального значения, удается удерживать на прежних цифрах и даже несколько их снижать. Вот и исто-

ки первого полугодия нового года чуть-чуть, восторгие такого же периода прошлого года.

Тем не менее руководитель УГИБДД делит от самоуверенности. Даже напротив, Владимир Верзилин назвал целый ряд проблем, которые копятся годами и в ближайшее время могут привести к катастрофе. В первую очередь это - безопасность дорожного движения. Особенно тревожит его областную часть. ДПП 80 процентов всех ДТП связаны с нарушением правил движения. В то же время никакие меры по надлежанию обустройству пешеходных переходов не принимаются. В результате пешеходы гибнут на пешеходных переходах. Очень критически оценил Владимир Верзилин и перекармливание городских жителей новыми автомобилями, особенно в последние годы. В то же время никакие меры по надлежанию обустройству пешеходных переходов не принимаются. В результате пешеходы гибнут на пешеходных переходах. Очень критически оценил Владимир Верзилин и перекармливание городских жителей новыми автомобилями, особенно в последние годы.

Несмотря на «обильные» повод пресс-конференции, прозвучали на ней критические вопросы в адрес сотрудников ГИБДД. Что поделяешь, - заметил Владимир Верзилин, - мы составляем часть общества и не можем быть изолированы от его извнов и недостатков. Но что касается такой большой темы, как поборы на дорогах, то поговорим и поговорим: «Я много могу простить и прощать, но крохоборов в наших рядах не потерплю ни одной минуте».

При таком подходе остается одно. Скажите теплое: «С праздником!»

Алексей СОЛОВЬЕВ.



В.А.Верзилин.

Второй этап затрагивает 2003-2005 годы. Будет произведено организационно-правовое выделение из ОАО «Российские железные дороги» тех видов деятельности, которые могут осуществляться другими хозяйственными обществами. При этом сохраняется организационное единство части грузовых перевозок и инфраструктур.

И уже на этом этапе возрастет конкуренция в грузовых перевозках.

Но для создания конкурентной среды нужны компании, которые бы в определенном сегменте рынка боролись за своего клиента?

Для этого и предусматривается выделение дочерних акционерных обществ или, если хотите, компаний пригородно-

сообщения, пассажирских перевозок в дальнем следовании, заданных на основе основных видов деятельности, т.е. не связанных с перевозками (строительство, телекоммуникация, социальная сфера). Выделяются и предприятия по ремонту технических средств на транспорте.

Третий этап рассчитан на пять лет и завершится в 2010 году. Он должен привести к созданию развитого конкурентного рынка железнодорожных перевозок.

И каковы его основные особенности?

Привлечение инвестиций. Частные компании смогут покупать на заводах за свой счет новые локомотивы и вагоны. Частный парк подвижного состава вырастет, как ожидается,

ПРОДАЖА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)
Чтобы спасти концы с концами, на дороге была проведена реструктуризация 16 подразделений. В пределах Воронежской области она затронула 51 предприятие. Были закрыты 57 промежуточных станций. Крупные производства в основном сохранили. Некоторые объединились: локомотивные депо Поворино и Таловая, Воронежская и Графская дистанции пути.

Два снизилась социальная напряженность создавались рабочие места. В частности, организовали в условиях локомотивных и вагонных депо капитальный ремонт локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, путей техники, а локомотивное депо Кочетовка и вагонное депо Грязи полностью переключены на этот вид деятельности. В Воронеже организована механическая дистанция пути (ОТЧМ). А это означает четыре-пять рабочих мест. Развивалось производство товаров народного потребления.

И всё же в целом положение не улучшилось. В текущем году на дороге объем провозки составляет всего 64,3 процента от уровня 1988 года. Отсюда и низкая производительность труда: в 1988 году она составляла всего лишь 51 процент. Это и заставляет уменьшать контингент в эксплуатации на 40 процентов.

«А живая цена этих самых процентов какова?»
— Очень высокая. Только в текущем году дорожные пути освободить свыше 10 тысяч человек.

— Но это же не обремененная масса — это конкретные люди, семьи... Когда думаешь о судьбе каждого, — как может рука подняться на приказ об увольнении, сокращении?

— Вот здесь-то многие нас никак и не поймут. Ведь мы от тех же 10 тысяч человек не отнимаем. Число это, прости меня за такую архаичную формулировку, складывается вот из чего. В текущем году мы ограничили прием на вакантные места — вот вам 4487 человек. Сократили не походящих. Далеко не все эти человек переводим на подсобно-вспомогательную деятельность. Тем, кому вынуждены выдать предупреждения о сокращении, предлагаем вакантные места. Совместно с центрами занятости мы имеем возможность трудоустроить в Воронежской области почти 12 тысяч человек, в самом Воронеже — 8,8 тысяч, в Лискинском районе — 600, в Россошанском — 300 человек.

Михаил Павлович, непростая ситуация сложилась в названных Лискалах. Казалось бы, такой крупный узел, мощная сортировка... и вдруг большое сокращение. Лиска забурлили...

— На дороге в 2001-2002 года должно быть закрыто 100 тысяч вагонов, сокращено 100 тысяч человек. Согласно нормативным документам, строительство подъездных путей разрешалось при выполнении не менее 3-х операций. В настоящее время у нас многие станции грузят и выгружают 3-10 вагонов... в месяц.

Технические станции дороги остаются все. Однако ранее на стальных магистралях России в период максимальных объемов перевозок были определены решениями 100 станций, в числе которых входила Кочетовка и Лиска. Выше в условиях выполняемых заказов департамент перевозок МПС проведена концентрация работ по техническому обслуживанию вагонов на станциях. Это ускорило процесс доставки грузов к потребителям. Решающих теперь стало всего 9 станций, в том числе на нашей дороге — станции Кочетовка. Такая же концентрация проведена и на дороге. Сортировочная работа Воронежского узла передана со станции Отражка на Придану, а в Грязинском узле со станции Грязи в Казинку.

Теперь что касается Лиска. Весь трафик вагонов отидет и будет идти через станцию. Но здесь значительно уменьшается объем сортировочной работы. С этим — и только с этим — будет связано снижение контингента.

— А что же ожидает другие крупные станции, локомотивные и вагонные депоз?
— В Воронежском сложное было положение в Поворино. Эта станция в текущем году практически обеспечена пропуском поездов. С тем же темпом здесь принято решение ввести дополнительную смену для ремонта подвижного состава в местном вагонном депо. Это позволит увеличить план депозского ремонта на 40 процентов, тем самым более «глубоко» использовать имеющиеся производственные мощности предприятия.

С другой стороны — с уменьшением объемов ремонта вагонов будут объединены вагонные депо. Например, в Воронежском объединены пункты технического обслуживания вагонов на станциях Отражка и Поворино в 2000 году. Старый Грязь, Грязи и Казинка, Белгород и Гоганов. Вагонное депо Россош планируют перепрофилировать на ремонт собственных вагонов компаний операторов. Упрядняются пункты технического обслуживания вагонов на станциях Отражка и Поворино в 2005; Балашов — в 2007; Россошь — в 2010 году. ПТО Лиска, Кочетовка, Казинка, Валуйки, Стойленская остаются пунктами обслуживания вагонов сетевого значения.

В локомотивном хозяйстве будет проведено разделение ремонта путей и вагонов. На дороге базовым в эксплуатации останется пункт технического обслуживания локомотивов на станции Елец. А вот в Старом Осколе, Грязях, Тамбове, Ртищеве ПТО локомотивов выводится за пределы. Остаются базисными эксплуатационными депо Лиска, Россошь, Поворино, Балашов, Ртищев, Елец, Старый Оскол, Белгород, Мичуринский.

Ремонт локомотивов строго регламентирован по сериям и видам ремонта. Например, в депо Поворино планируется заводской ремонт тепловозных дизелей 5Д-49, в депо Балашов — двигателей путевых машин, в депо Белгород — торговых электродвигателей.

В путевом хозяйстве функции по ремонту пути полностью переходят к путевым выделенным станциям; колкетины дистанции пути сосредоточиваются на его текущем содержании.

— Остаются ли дороги главными налогоплательщиками в Воронежской области?
— Статус Юго-Восточной как юридической лица не меняется. За исключением того, что в Воронежской области — материально-техническое обеспечение и воезированной охраны — переходит в состав дороги. Общественный плакатчик остается прежним и будет зависеть только от финансовых результатов.

Отделения и линейные предприятия, лишённые статуса юридического лица, будут платить

все те же налоги в местные бюджеты, дорожный фонд и внебюджетные фонды. И в последующем, при создании РАО «Российские железные дороги» и лишении Юго-Восточной магистраль статуса юридического лица, — налогоблагаемая база остаётся без изменения.

Судя по выступлениям глав администраций областей Центрального Черноземья в Гудке, их более всего волнует социально значимые пригородные перевозки. Как изменения передаст окресткам?
— Реформа структуры управления пригородными пассажирскими перевозками проводится в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 1999 года. Вскоре мы создадим государственное предприятие «Дирекция по созданию пригородных пассажирских перевозок». Дирекция по созданию пригородных пассажирских перевозок в Воронежской области. В её состав войдут все существующие пригородные организации пригородных перевозок на дороге. Занимался целый ряд служб. Смотреть. Подвижной составом велико локомотивное депо Отражка. Билеты продавали и обслуживали платформы и остановочные пункты с их обустройством находились в балансе третьей нянки — у дистанций гражданских сооружений. А координировали работу в «чужом» подразделении каждого из подразделений железнодорожных служб и отраслевые заместители начальника дороги.

Создание пригородной дирекции позволило сконцентрировать в одном предприятии все полномочия организации пригородных перевозок, обеспечить единообразие в их решении.

На дороге в текущем году по аналогии с дирекцией «Воронежпригород» планируем создать Белгородскую и Мичуринскую пригородные дирекции. Белгородская дирекция объединит в себе организацию пригородных перевозок по территории Белгородской, части Курской и Липецкой областей; Мичуринская соответственно: Тамбовской, части Пензенской и Саратовской областей.

Предусматривается в дальнейшее пригородные перевозки выделить в самостоятельный вид деятельности.

— Михаил Павлович, на пелечу Юго-Восточной огромным грузом лежит социальная сфера. Хата дорога и железная, но и металл устает...
— Груз, действительно, огромный.

Ещё десять лет назад тогдашний Верховный Совет России решил, что жилищный и социальный комплексы должны иметь бюджетные источники финансирования. Администрация Саратовской области по-прежнему отнеслась к насущной проблеме: всё жильё и учреждения народного образования она приняла на свой баланс.

Практически завершается передача социальной сферы в Воронежской области. Нет особых препонов на Тамбовщине. И совсем иная картина за окнами управления Ю.-В.Ж.Д. — в Воронежской области: эти вопросы здесь не решаются.

Сегодня в городах и сёлах Воронежской области мы сохраним 1521 тыс. кв. м жилья (для сравнения: всего в Воронежской области — 21 школу (всего 36 школ) и 22 детских сада (из 34). На всё это в 2000 году израсходовано шестую сумму — 207,8 миллиона рублей.

Всё это есть соглашение между МПС, дорогой и областью на 2001 год. Мы договорились передать 780 тыс. кв. м жилья, 21 школу, 3 дошкольных учреждений, 3 клуба. Однако администрация районов не приняла ни одного объекта. Не были приняты объекты по Воронежской области и в прошлом году (за исключением школы в посёлке Таврово).

По городу Воронежу ещё более удручающая ситуация. Подготовленные договоры, первые железнодорожного жилья в муниципальную собственность и вовсе не подписаны.

— Интересно, почему?
— Городским комитетом жилищно-коммунального хозяйства выдвигаются заведомо невыполнимые условия.

— Не могли бы проглотить тайну?
— Пожалуй. От нас требуют передать в бюджет города на эксплуатацию и техническое обслуживание финансовые средства и материалы, либо выполнит строительные-монтажные работы в размере 30 миллионов рублей. Надо выделить 8,2 тысячи «квадратов» служебной жилой площади или её финансовый эквивалент. И это — в год. Подписывать контракт нам 111 условных единиц техники.

Нет, к сожалению, взаимопонимания с городом не достигнуто. К передаче 250 тыс. кв. м жилья. Однако глава администрации категорически отказывается от его приёма. При этом предлагает никаких комиссионных.

По Россоши предостаточно передать 45,5 тыс. кв. м, но глава администрации выдвигает условия, которые никто не может и в Поворино, где от нас требуют провести капитальный ремонт всех жилых домов, выделить оборотные средства в сумме 1 млн руб., устроить новый водозабор.

Поймите, мы не стремимся хитрить и наживаться на передаче. Но и раздавать себе по карманам не дадим. Наша позиция здравая, государственная. При передаче жилого фонда мы согласны отдать всю базу, обслуживать железнодорожный транспорт и социальные комплексы, а также районную котельную и другие средства. Хотя это и осложняет финансовое состояние дороги, снижает налоговые отчисления в местные бюджеты.

— Михаил Павлович, а всётаки зачем дорога отказывается от своего жилья? Многом это непонятно.
— Жильё, вся социальная сфера магистралей окупаются огромные средства, что сказывается на тарифной политике. Сними мы сейчас с «колеса» всю социальную, — и уменьшится тарифный пресс на экономику железнодорожного транспорта. Это будет привлекательнее для товаропроизводителей, выступит стимулом перевозок. Словом, будет эффективно заработает весь районный механизм региона и страны в целом.

— В деловом разговоре мы упустили знаменательную дату в жизни Юго-Восточной железной дороги — через месяц исполнится 137 лет.
— Подготовка к празднику идёт своим ходом. Нас ничто не удержит в унынии: ни инсинуации гонимых, ни вздорные нападки на неё. 137летие — знаковый символ: всё это время дорога достойно служила Черноземью. Россия достигла бы сейчас, пожалуй, единую и неделимую оставалась застра.

Вести из Россоши

МЕДАЛИ ОТ «ДОНСКОГО КУПЦА»

На агропромышленной выставке «Донской купец» в Ростове продукция Россошанского молочного завода отмечена сразу тремя медалями. Золотыми — молоко сухое цельное и обезжиренное, а также — яблочный сок натуральной, бронзовой — сыр «Российский молодой».

ДОЯР В ПОБЕДИТЕЛЯХ

На районном конкурсе мастеров машинного доения в победителях — Степан Шохин из хозяйства

«Россошь-сад». Первое место заняла Надежда Крулякова из лизинговой «Свободы», второе — Татьяна Шапкина из «Родины». А третьим стал дояр, утвердив, что традиционно вроде бы женская работа по плечу настоящему мужчине.

ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ «НА ДОМУ»

После долгого перерыва (такое было лишь в 30-е годы) в Россоши «на дому» получают высшее образование. 36-й выпускник в здании представительства Воронежского экономико-правового института дипломы экономистов и психологов вручил ректор Юлий Золотовский.



РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ РАО «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ»

21 июня более чем в 20 городах страны начали работу пункты обмена на акции РАО «Норильский никель» на акции ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель». Процесс реструктуризации группы «Норильский никель» — крупнейший не только в нашей стране, но и в мире производителей цветных и драгоценных металлов — вступил в свою завершающую стадию.

В результате реструктуризации головной компании группы предприятий станет самое прибыльное и рентабельное из них — ОАО «ГМК «Норильский никель». Его акции будут котироваться на биржах. Реструктуризация проводится в интересах всех акционеров «Норильского никеля» с целью повышения инвестиционной привлекательности компании, прозрачности ее финансовой деятельности, эффективности системы управления, упрощения выплаты дивидендов.

В ходе реструктуризации всем акционером, физическим и юридическим лицам, владеющим обыкновенных и привилегированных акций РАО «Норильский никель» предложено обменять их на обыкновенные акции ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель». Процесс обмена проходит в два этапа. На первом, который завершился 15 июня, свои акции обменяли акционеры-работники предприятия, входящих в группу «Норильский никель», а также жители Норильского промышленного района, Колыцкого полуострова и населенных пунктов, где располагается предприятие РАО «Норильский никель». По предварительным данным, уже около 42 тысяч человек (25% всех акционеров-физических лиц РАО «Норильский никель») стали владельцами акций ОАО «ГМК «Норильский никель», обменяв более 11 млн. акций.

Для остальных акционеров РАО «Норильский никель» — физических и юридических лиц — проводится второй этап обмена акций, который стартовал 21 июня. Официальное информационное сообщение о порядке обмена акций было опубликовано 6 июня 2001 г. в «Российской газете» и «Известиях».

Если вы являетесь акционером РАО «Норильский никель», то, имея при себе паспорт или другое удостоверение личности, вы можете прийти на пункт обмена акций, открытый в нашем городе, и стать акционером ОАО «ГМК «Норильский никель». Если по каким-то причинам вы не можете сами прийти на обменный пункт, вы можете отправить туда свое доверенное лицо.

Мы побывали на пункте обмена акций РАО «Норильский никель» и убедились, что вся операция обмена занимает буквально несколько минут. Акционер, решивший приобрести акции ОАО «ГМК «Норильский никель» в обмен на акции РАО «Норильский никель», предъявляет оператору пункта обмена свой паспорт, и через 1,5-2 минуты получает распечатанные компьютером документы: анкету и передаточное распоряжение, запол-

напоминаем, что пункт обмена акций РАО «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» НА АКЦИИ ОАО «ГМК «НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ» НАХОДИТСЯ ПО АДРЕСУ: г. Воронеж, гост. «Дон», ул. Плехановская, 18. КБ «Газнефтепромбанк», ул. Челюскинцев, 80. Тел. 77-53-24.

СВОИ ВОПРОСЫ ПО ПОВОДУ ПОРЯДКА ОБМЕНА АКЦИЙ ВЫ МОЖЕТЕ ЗАДАВАТЬ ТАКЖЕ ЕЖЕДНЕВНО С 9 до 18 ЧАСОВ МОСКОВСКОГО ВРЕМЕНИ ПО ТЕЛЕФОНАМ:
(095) 797-82-41, ОАО ГМК «Норильский никель»;
(095) 440-31-04, ЗАО «Национальная регистрационная компания»;
(095) 737-64-94, инвестиционная компания «ЦЕРИХ Кэпитал Менеджмент».

ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ, КОГДА ВЫ МОЖЕТЕ ПОДАТЬ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОБМЕНА АКЦИЙ, — 17 АВГУСТА.

Мы будем регулярно информировать вас о том, как проходит обмен акций РАО «Норильский никель» на акции ОАО «ГМК «Норильский никель», отвечать на вопросы акционеров.

Лиц. 117.04359000100/01014 выдана ФК по рынку ценных бумаг.

Претий Вальтукс

На экономическом факультете Воронежского государственного университета состоялся третий выпуск слушателей образовательных программ Государственного плана подготовки управленческих кадров для организации народного хозяйства Российской Федерации, известного как «Президентская программа».

Около ста руководителей и специалистов воронежских организаций получили дипломы государственного образца, удостоверяющие их право на ведение профессиональной деятельности по направлениям: «Менеджмент», «Финансы и кредит», «Управление маркетинговой деятельностью», «Управление персоналом», «Управление внешнеэкономическими связями». В. Богатырев из «Воронежсктехнаука», К. Гордон из ОАО «Воронежская лизинговая компания», Ю. Жердев из ООО «СД-Премьер».

Интерес к Президентской программе ежегодно растет: об этом свидетельствуют и высокий конкурс Воронежского регионального отделения. Если в 1999 году их было пятьдесят один человек, то в нынешнем году — девяносто восемь. Надо заметить, кстати, что несколькими неделями раньше дипломы получили обучающиеся в ВГУ слушатели из Липецкой области.

Присутствующий на торжественном вечере, посвященном вручению дипломов, заместитель главы администрации Воронежской области, председатель комиссии по организации подбора управленческих кадров в нашем регионе Игорь Шеняков отметил высокий уровень подготовки выпускников и выразил надежду, что их научный потенциал и знания будут использованы в интересах динамичного развития экономики области.

Для большинства выпускников пополнение багажа знаний и профессиональных навыков еще не закончено. В ближайшие месяцы они пройдут стажировку в компаниях Западной Европы, США и Японии. Пять стажеров-менеджеров уже отправились постигать искусство управления во Францию.

Эмма НОСЫРЬВА.
На снимке: момент вручения дипломов.

Проблема

В наши дни только слепой не видит, как политизируется религия, что неизбежно должно привести и уже приводит к росту межрелигиозного противостояния и религиозным экстремистским проявлениям. Нередко под религиозным флагом пытаются решать совершенно определенные и очевидные политические цели. Разве не подтверждает эту мысль заявление г-на Бжезинского о том, что после победы над коммунизмом в России надо одолевать православие. Почему?

Да потому, что Русская Православная Церковь в современном этапе вновь стала играть роль «сборной тарелки», способствующей укреплению государственности, единению, с одной стороны, и консолидации — русских, украинцев, белорусов, и с другой стороны — народов, населяющих Россию, возрождению духовности и чувства национального самосознания. А это все не выплывает в планы раздора, славян, развала России, озвученные бывшим президентом США Б. Клинтоном в выступлениях перед начальниками штабов родов войск в 1997 году.

Ярким подтверждением этого вывода является событие последних лет в Югославии, где односторонняя поддержка войсками НАТО мусульман и албанцев привела к превращению религиозных организаций в группу развалин и к нищете.

С трюном провокационной и экстремистской деятельности в России, отдаленных религиозных организациях в последние годы мы стали сталкиваться довольно часто.

Газеты, телевидение, радио сообщают о выходах сатанистов и других деструктивных религиозных организаций. Наверняка многие помнят о «книжной деятельности» в России в виде террористической организации «Аум Синрикё» и грубых провокационных членов «Белого братства», чудом не пришедших, к примеру, в Воронеж как массовым беспорядком. Иначе как предзнаменованием политической осложненной межконфессиональной обстановки в нашей области не назовешь и

в данном случае речь не идет о мусульманах, ориентированных на традиционный ислам, которые всегда мирно сосуществовали с православием и другими конфессиями, за исключением лишь о крайних направлениях ислама — о фундаменталистах и ваххабитах, на вооружении которых террор и экстремизм.

Как известно, в преамбуле Закона «О свободе совести и о религиозных объединениях» 1997 года ислам наряду с христианством, буддизмом, индуизмом и другими религиями отнесен к конфессиям, «составляющим неотъемлемую часть исторического наследия народов России».

В итоговом документе международного исламского форума «Будущее мусульман России в новом тысячелетии», который состоялся в мае прошлого года в Москве, говорится: «Участники форума полностью поддерживают резолюцию Совета муфтиев России, заключающуюся в том, что между мусульманами и христианами, представителями других конфессий, живущими в России в мире и согласии на протяжении многих столетий, должны быть равные дружеские отношения. Все мы — народ России — сыны и дочери одного Отечества, объединенные заботой о его благе и процветании. Поэтому еще раз полагаем необходимым подчеркнуть: мусульмане и исламские организации России в настоящее время выступают и выступают против любого вида экстремизма и сепаратизма, религиозной нетерпимости, терроризма, пытающегося представить себя борцами за ислам».

Так рассуждают законопослушные люди, исповедующие традиционный ислам, и принципиально ясно является то, что они решительно осуждают любые виды экстремизма, сепаратизма и террор. Но мы не имеем права закрывать глаза на то, что наряду с законопослушными и веротерпимыми мусульманами есть и экстремистские настроения. От итогового документа форума существенно отличается мусульманское управление Булгаром Украины 1996 года, в котором утверждается, что «Аллах ниспослал людям одну-единственную религию и повелел, чтобы они обождали именно ее, запретив любую другую».

А на днях телевидение передало информацию о депортации из Казахстана в Россию чеченцев, участвовавшего в террористическом акте в Буйнакске, у которого обнаружено значительное количество литературы, призывавшей и пропагандирующей исламский экстремизм. В рамках газетной статьи не позволяют сделать глубокий анализ причин роста исламского экстремизма в последние годы, однако бесспорным является, что на мой взгляд, следующие факторы. Это общая тенденция к политизации религий. Это события на Ближнем Востоке, Афганистане, Иране, Ираке, Югославии, в частности, Косово. Это, наконец, далеко идущие геополитические планы исламизации мира, о чем давнее уже, по сути дела, утверждение гонимых мусульман, чья гордость идеологически крайних направлений ислама.

Что касается России, то бесспорным является рост деятельности мусульманских религиозных организаций. Только два примера в подтверждение этой мысли: если в 1991 году в России было зарегистрировано 870 мечетей, то в 2000 году действовало уже более 7000. Активно функционирует более 2500 тысяч исламских организаций различной направленности.

Не последнюю роль в зарождении крайних направлений рос-

сийского ислама сыграло и то обстоятельство, что была разрушена старая система подготовки кадров служителей духовности, в результате чего многие молодые люди за эти годы знания получили в Саудовской Аравии и других странах, где господствует «ваххабизм», о чем, между прочим, недавно убедительно говорил президент Татарстана М.Шамиев. Естественно, отсюда они стали возвращаться с крайними взглядами, в многом отличающимися от взглядов традиционалистов. За заметным фактором в этом отношении является и раскол между российскими мусульманами. Но это уже отдельный разговор.

И, конечно же, в радикализации части исламского движения в России продолжает играть фактор на крови в Чечне, затейный преступный элемент России и Чеченской Республики.

Нет сомнений и в том, что в формировании взглядов, отличных от традиционного ислама, у отдельных руководителей мусульманских организаций играет роль и поступающая солидная зарубежная помощь, которая идет не только на поддержку культурных и духовно-направленных центров, но и на пропаганду идеи и исключительности ислама, поскольку поступают она от политизированных исламских, мусульманских организаций. Больше того, как пишет журнал «Российская Федерация сегодня» (№ 10 за 2001 год), «мусульманам Российской Федерации внушается мысль о том, что их религиозный долг — борьба за независимое, создание исламского государства на части территории России».

Сейчас в Воронежской области проживает немало выходцев из бывших советских республик, где господствующей

ИСКУССТВО ПРОЛОЖАТЬ

ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ ПАВЕЛ ВОЩАНОВ ПОДВОДИТ ИТОГИ НЕДЕЛИ

Последняя неделя июня, несмотря на сезон отпусков, оказалась насыщенной политическими событиями. Это радует: после привычных в недавнем прошлом летних спячек по 4-5 месяцев самонадеянности наших политиков пролетать.

Думо с чувством глубокого удовлетворения и почти без обсуждения приняла кремлевский пакет законов по реформе судебного-правового системы. Совет Федерации (видимо, по причине крайней занятости) не успел в конституционные сроки рассмотреть два самых важных закона, разрешающих въезд в Россию ядерного мусора, и предостерегающих право самому решить их судьбу.

В Кремле состоялось совещание, посвященное бюджетным отношениям Центра и субъектов Федерации, продемонстрировавшие доселе невиданные реформистские лидеры просили Кремль не выдвигать бюджетные ассигнования и самому заняться на местах решением тех задач, для которых они предназначены (принцип «баба с вазу»). Члены кабинета по делам регионов и финансово-кредитной политике одобрили безупречную попытку привлечь внимание президента к своему вынужденному бездействию и к его, президента, невниманию к просьбам осужденных в регионах. Политическим венцом недели стало поездка Путина с многочисленным сопровождением в Санкт-Петербург для встречи с президентом Франции...

Разумеется, все упомянутое является важным для понимания сути наших происходящих в российской политике. Но, как ни странно, лучше всего его характеризуют не они, а то, что случилось на минувшей неделе в Белгороде. Там судья Милошевича в засекретованном заседании Верховного суда Милошевича обвинил в том, что он совершил преступление, в котором его обвиняет Запад, закона ли экстрадиции, зная ли он Кошунину или Лукивит - о том разговор особый. Для нас любопытнее российский отзвук произошедшего. Потому что он как нельзя лучше отражает то, чем живет российская группа наших соотечественников. Это, что Милошевича рано или поздно выдают, понимали и те, кто их мнение на сей счет никто, включая самих югославов, не спросит. Так что же в Москве так дружно заволажничали? Пожалуй, это первый случай, когда позиция всех без исключения политбюро совпала и наших соотечественников, как «нас в очередной раз унизили». На возникает вопрос: если для России это было так важно, почему все молчали до этого? После того, как был избран президент Кошунин и ситуация немножко стабилизировалась, российские политики вообще потеряли интерес к югославскому делу. Милошевича по-прежнему в России от двухмусленно предлагал «продать» его за несколько миллионов, сербов выгнали из Косово и Метохии - на сей счет у нас не наблюдательность, а уверенность, как сегодня. Почему?

Потому, что политика как способ служения государству в нынешней России не существует, пока не сложится. Есть политические комитеты, но их много, если не все, определяют собственный интерес и собственную выгоду. Кто-то делает карьеру, кто-то торгует своей позицией. В этом причина нашего «облаканского конфуза», а вовсе не в том, что Россия облачена и с ней никто не хочет считаться.

Надо сказать, президент Путин в ситуации с Милошевичем больше понятен. Он промолчал. У него свой интерес - он готовится к встрече «большой восьмерки» в Генуе. Закрепиться в ней, стать «не меньше, чем Ельцин» - очень важно. В этом интересе России куда больше, чем на Балканах. В общем-то эта формула, которую некогда предложил своему венчанскому супругу император Александр Федорович. Убедившись, что он не должен в Думе извлекать себя до уровня депутатов, она сказала: «великий государь - великая Россия».

Повторяю пройденное. Не повторять бы финал.

ПАВЕЛ ВОЩАНОВ.

ПОЧТИ ПО ЧЕХОВУ

А НАЧИНАЛОСЬ С ГАЙКИ...

ТЕПЕРЬ ВОРУЮТ РЕЛЬСЫ И ЦЕЛЫЕ ПЛАТФОРМЫ

Железнодорожные рельсы - это не только средство для передвижения поездов, но и ценный строительный материал. Мужики из Чертовского района уже давно сворачивают перекладины под крышу дома или подпорки для укрепления фундамента сыскать трудно. Было дело.

Со станции Шенгутаюк спускается 150 метров стальной платины. Причем укладку его не с какого-нибудь склада, а сняли прямо с путей. Как выяснилось позднее, три ночи трудились на покладе рук один чертовский застройщик: распилил, отпил от шпала, а затем возил эти самые рельсы к себе во двор и складывал их там штабелеком. Здесь и был заступан комплектными органами. На прямой вопрос следователей: «Хотел состав под откос пустить?», мужик испуганно ответил: «Мужик у нас рельсы с пути снес, а от крушения и не слышал».

В прошлом году между Ростовом и Таганрогом только благодаря чужой уцелевшей пассажирской эскорте «Санкт-Петербург - Новороссийск», который налетел на лежащий поперек колеи прогон платины с привинченной шпалой. Сам путь был цел в отличие от соседнего, с которого злоумышленники сняли рельсы для изготовления деталей подвижного состава, содержащих в себе ценные металлы. Так, недавно на станции «Ростов-главный» была совершена кража оборудования на общую сумму 70 тысяч рублей.

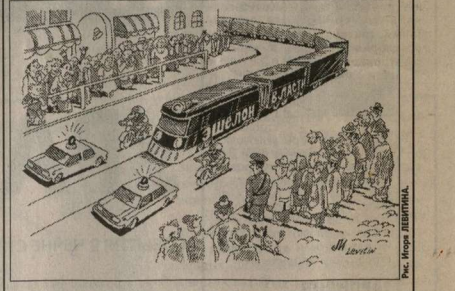
Все помнит чеховского злоумышленника с его злосчастной гайкой, отвинченной с железнодорожных путей. Теперь Антон Павлович, можно сказать, отдыхает: какая там гайка, если котвинчат целые платформы?

ХАЧК ХУТЛБЯН. РОСТОВ-НА-ДОНУ.

ПУ И НУ!

ДОРОГИ ПЕРСОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

КАК РАЗЪЕХАТЬСЯ НАРОДУ И ЧИНОВНИКАМ НА РОССИЙСКИХ ПРОСТОРАХ?



Старо как мир, но все равно обидно: субботним утром все подвезды к Ленинскому проспекту и Киевскому шоссе были перекрыты для облегчения проезда премьера Касьянова в аэропорт «Внуково-2». Дачники, заведомо Киевской трассы, обремененные глупыми моторы и набравшие терпения - все равно сделать ничего нельзя. Они-то хорошо усвоили: когда первые люди куда-то летят, шоссе перегорожено для тысяч остальных, чиним не вышедших, граждан.

Неужели в помешаю правительственному кортежу на пяти полосах в одном направлении? Пусть же забират себе четыре, а нам и одной хватит. Зодол наивный человек издальки пожелай водителю, упершись, как и многие другие, в милиционерский пикет на проспекте Вернадского.

Все вопросы в Управление ГИБДД по Москве, был в ответ: «а еще лучше приехать в Федеральную службу охраны - это они дают указание перекрыть трассу. Или к самому Касьянову».

Кстати, как удалось выяснить: проезд вельможного лица обслуживают одновременно 350 милиционеров, а еще ОМОН, СОБР и еще четыре сто. Провод сотен тысяч дачников в лучшем случае обеспечивают пять-шесть сотрудников ГИБДД на столятидесятикилометровом отрезке.

На днях депутат Госдумы Станислав Говорухин, видимо, впервые лично попавший в пробку на Киевском шоссе, в телеинтервью страстно возмущался, описывая кошмар на дороге. Полно, уважаемый депутат, вы что, родной страны

МИХАИЛ МАКСИМОВ.

ИТОГИ КУРС - НА БОЛЬШОЙ ГАЗ

ГЛАВНЫЙ ВЫВОД СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ГАЗПРОМА: ЦЕЛЮСНОСТЬ КОМПАНИИ БУДЕТ СОХРАНЕНА, А СТРАТЕГИЯ ПРОДОЛЖЕНА

Те, кто ждал от годового собрания акционеров Газпрома революционных перемен, газовой революции в мире, крупнейшей в мире газовой компании подтвердили курс на обеспечение преэминентности в работе, а также приверженность выбранной стратегии.

Не случайно новым главой директоров Газпрома единогласно избран своим председателем Рема Яхьяев. Рема Иванович в течение 9 лет возглавлял газовый концерн, который, по мнению его нового руководителя, имеет «наиболее безупречную репутацию».

У нас самая надежная в мире система газоснабжения, - подчеркнул на итоговой пресс-конференции представитель протекции ОАО «Газпром» Алексей Миллер. - Централизованный механизм управления этой системой в основе своей будет сохранен.

О том, что Газпром нужен России как целостный хозяйственный механизм, сказал и избранный членом его правления заместитель главы президентской администрации Дмитрий Медведев. О возможности реформирования протекции ОАО «Газпром» Алексей Миллер. - Централизованный механизм управления этой системой в основе своей будет сохранен.

Между тем цены на газ для внутреннего потребителя остаются низкими в мире. Обеспечить же стабильность энергоснабжения всех регионов России возможно, лишь добившись паритета цен на основные виды топлива. Это подтверждает слова Миллера. Об этом сказал в докладе и новый глава Газпрома Алексей Миллер: «Прошедшая зима была особенно тяжелой для региональной экономики как главного акционера Газпрома». И произошло это потому, что с осени прошлого года резко выросли цены на мазут и уголь. По словам Миллера, совместная с правительством работа по выравниванию ценного дисбаланса и разработка механизмов энергетической стратегии обещают дать результаты в ближайшем время.

Правительство уже предприняло конкретные шаги, направленные на усиление государственных позиций в энергетической отрасли: намерен план реструктуризации РАО «ЕЭС», рассматривается перспектива создания единого для всех естественных монополий тарифицирующего центра. Этим же заданием отвечает и повышение роли государства как главного акционера Газпрома: впервые в составе Совета директоров газовой компании государственный представительство имеет большинство мест. При этом уже стал визитной карточкой Газпрома. От того, как будут развиваться эти проекты, не в последнюю очередь зависит продвижение Газпрома на мировой рынок. Кроме того, приоритеты в стратегии добычи и транспортировки газа останутся неизменными. При этом Газпром намерен отстаивать принцип «поставки газа западным потребителям». В свою очередь, на повышение инвестиционной привлекательности газовой отрасли направлена программа либерализации тосрегулирован-

ДИМИТРИЙ СЕРВЮКОВ.

МЕСТО СОБЫТИЯ

ТИХОРЕЦК: ПОЛЗАВОДА БЕРЕМЕННЫХ

Хотя Кубань и не успевает сплавить решение губернаторской администрации Тихорецка края Александра Текучева платить за рождение ребенка от одной до пяти тысяч рублей, на заводе имени Воровского в Тихорецке эта мера действует давно. Одной из первых социальных выплат предприятия, с успехом производящего дрезины для железных дорог, стала выдана молодым мамам за новорожденного по 10 тысяч рублей. Стимул сработал.

У нас теперь ползавода беременных, - говорит генеральный директор АС «Тихорецкий машиностроительный завод» Александр Федорков.

ТАТЬЯНА ЖУРБЕНКО.

ОРЕНБУРГ: ДЕЛЬТАПЛАНЫ НА РАБОТЕ

Объединение «Ротор» из Башкортостана с дельтапланами производит химическую обработку полей. При этом хозяйства области экономия не только денег и посевные площади, но и время. Дельтапланеристы оценивают свои услуги в 100 рублей за гектар. Ежедневно они обрабатывают до 300 гектаров пашен, полностью уничтожая сорняки.

ЕГОР ТИТОВ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: МАЛЫШАМ СПАСАЮТ ЖИЗНЬ

В детской городской больнице №1 Петербурга открылась кардиохирургическая операция. Терапевты, которые делают до 80 процентов детских операций на сердце, смогут работать в условиях, не уступающих лучшим европейским клиникам. Средства на ремонт выделил «Русский медицинский фонд». Его директор Александр Сызман Макиншто помогает больнице уже несколько лет.

ИРИНА КЕДРОВА.

САРАТОВ: АЭС В НОРМЕ

Специалисты-экологи пришли к выводу о необходимости увеличения зоны наблюдения вокруг Саратовской АЭС. Существующая зона радиусом в 30 километров не соответствует масштабам возможного загрязнения окружающей среды. При этом эксперты отметили, что в 2000 году со стороны государства было отмечено превышение радиации ни по одному из параметров.

ЕЛЕНА КОМАРОВА.

КОНКУРС: ПЕРЛЫШКИ

ФИГА В КАРМАНЕ - ОРУЖИЕ ПРОЛЕТАРИАТА

Известный борец с Европарламентом, а по совместительству председатель Комитета по международным делам Госдумы Дмитрий РОГОЗИН отчего-то вдруг осерчал на собственных избирателей и выдал правду-матку:

«Люди у нас специфические. Они с удовольствием возьмут бутылку водки в обмен на обещание поддержать кого-то. А в кабинке проголосует «против» с фигой в кармане».

P.S. Депутаты у нас не менее специфические. Они почему-то уверены, что россияне готовы с удовольствием поддерживать их за бутылку водки.

ДИЕТА: МАКАРОНЫ ПО-ФЛОТСКИ

ГОЛОДАЮЩИХ МОРЯКОВ НА ОСАЖДЕННЫХ КРЕДИТОРАМИ СУДЕНЫШКАХ МОЖНО ВСТРЕТИТЬ ВО МНОГИХ ПОРТАХ РОССИИ И МИРА

О том, что энергетиком надо платить деньги, знает, пожалуй, каждый школьник. Ну а все остальные - перебежцы. В том числе и моряки. Речь идет вовсе не о потрепанных кораблях, мизерных окладах и флотских мажорах, куда уже давно недоглядывают суда. Положение команды рефрижератора «Дубравы» гораздо хуже. Можно даже сказать, что оно безнадежно.

Эта история началась осенью 1999 года, когда в морском порту Петербурга были арестованы шесть грузовых пароходов, принадлежавших одной из компаний Владивостока и проданных в свое время по 300 долларов (!) каждый. Новое руководство компании затеяло возмездие перебежцев: судно было разобрано за несколько недель, месяцы. И все это время на пароходах висели экипажи, которые с момента ареста не получили ни копейки.

Минувшей осенью капитаны шести судов заявили, что если власти города не обратят внимание на их бедственное положение, то они затопят вверенные им плавсредства, а даже сделали попытку осуществить свой план.

Было много шума, прессы, начальство, которое приналося в порт, чтобы «пригрозить капитаном угловым преследованием». Но отчаянная акция произошла внаплевательное, и было решено выставить рефрижераторы на торги. Этим занялась фирма «Нева-Сити».

Пять пароходов действительно были вскоре проданы. А вот «Дубрава» - уж Бог знает, почему, - так и осталась гнить у приколной стенки.

- Вот уже два года, как к нам регулярно являются однокот, суденные приставы с кобелевыми продуктами корабля и, наконец, расклевывает помощник капитана Антон Назаренко. - Вот мы и ждем. Кроме того, нельзя бросать пароход, а проказов судены. За них, как за малым ребенком, нужен ежедневный уход, иначе он просто развалится.

Такая, казалось бы, простая и понятная логика. Экипаж в составе 12 человек ожидательно ждет плутов, проверят и чистят механизмы, следят за сохранностью оборудования, которое в конечном

ПРИМЕТА ВРЕМЕНИ

ОСТОРОЖНО! А ДЕНЬГИ ИДУТ НА ДНО ОКЕАНА?

Был в отделении Свобранка и вот что увидел: покаяная женщина, минуту назад циркулезно пересчитывавшая каждый рубль при оплате счета за газ, горько вздохнула и пропнула кассуру вездуку.

Возьмите на «Мир», пусть станция живет.

Успев ее остановить, напомнил, что орбитальная станция «Мир» прекратила свое существование еще в марте. На что тетка резинно возразила:

А чего тогда собирают деньги? Сценка случилась в Одиночку. Ну, подумай я, все-таки провинция - не слышали, что «Мир» затоплен. Но в центре Москвы, на Таганке, в Свобранке России прочитал средние множества друзей и товарищ объявление: «Уважаемые клиенты! Свобранка России открыл счет: Народного благотворительного фонда сохранения космической станции «Мир». Перечисленные благотворительные взносы, добровольных пожертвований осуществляется по следующим реквизитам...» И далее дается счет для взносов в рублях и валюте.

Самое смешное и грустное, что еще бываю случаи, когда люди жертвуют свои кровные на благо дела... Глупости? Не только. Где деньги, которые собраны на спасение «Мира»? Где отчет фонда?

Кстати, в Свобранке собирают деньги не только на сохранение «Мира», но и на ремонт тяжелой атомной крейсера «Академик Ушаков» и на помощь беженцам из Ботикского и Цумандинского районов Дагестана, и на оказание гуманитарной помощи пострадавшим от агрессии НАТО в Югославии, и для создания «Книги Памяти», которая должна выйти 2 августа 2001 года - и так далее и тому подобное...

Клич бросить мы умеем, а вот отчитаться за собранные с народа рубли не приучены.

ИРИНА КЕДРОВА. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ. ВЛАДИМИР ГИБАРБЕВ.



Депутатские будни

По велению души

Автору этих строк предложено ознакомиться с рядом писем, пришедших в адрес депутата.

Любопытное оказалось чтение...

Это письмо, пришедшее в адрес генерального директора ОАО «Воронежоблгаз»... Автору этих строк предложено ознакомиться с рядом писем, пришедших в адрес депутата.

Иван Лучугин, конечно, помог школе. Запросил список необходимой литературы, организовал закупку и доставку...

неро «Темпа» уже после выборов присоединился глава района А.В. Гусев: «Убедительно прошим вас оплатить заповедный взнос футбольной команды «Темп»...

От богуачивцев не стали отставать и соседи. Председатель Петропавловского райкомитета, директор ДОУШ Любимцев...

Футбол ПЕРВЫЙ КРУГ мы уже отыграли...

«Крылья Советов» (Самара) — «Факел» (Воронеж) — 3:1

Голы: Каряка, 2 — 1:0. Каряка, 11 — 2:0. Сафронов, 37 — 2:1. Самарин, 85 — 3:1.

«Крылья Советов»: Лавренко, Докоян, Самосин, Касымов, Каряка (Винogradov, 90), Шунейко, Бобер (Осорию, 74), Бушманов, Ковба, Анжелю, Тихонов.

«Факел»: Гончаров, Алхимов, Бескровный, Шеголев, Черес, Касторный, Ямилханов (Шмаров, 82), Орловский (Шихшин, 58), Дегтярев, Сафронов, Шуканов.

Наказания: Касторный, 25 (удален за фол «последней надежды»). Ямилханов, 39 (предупреждение за грубую игру).

Судьи: Кожухов, Кулагин, Калугин (все — Москва). 30 июля. Самара. Стадион «Металлург». 21 градус. 23000 зрителей.

ронже «Динамо» уступает ЦСКА — 0:2. «Зенит», проиграв 0:1 по ходу поединка «Спартак», побеждает — 2:1. И лишь игра «Локомотива» с «Ротором» выглядела беспроблемной — 2:0.

Юрий КОДЕНЦЕВ.

Горизонты науки

На пороге новых открытий

В минувшую пятницу в зале Воронежского Дворца детей и юношества открылся Третий съезд фотобиологов России.

Работа съезда, собравшего более двухсот делегатов, среди которых немало академиков и профессоров с мировым именем, проходит в семи секциях одновременно со школой молодых ученых «Физио-химические основы фотобиологии и фотомедицины».

основанием можно отнести и к прикладным. Об этом красноречиво говорят темы лекций, докладов и сообщений. Трудно переоценить значение современных исследований, отмечаем выступающие, в области молекулярной биологии и фотобиологии.



Алексей АНИСИМОВ.

мья и фотофизика олигомерных белков в условиях ратического микроокружения. И, конечно же, вполне закономерно, что среди выступающих на съезде немало наших землячков.

ПРИБЛЮЖА В СУСТАВАХ

Фирма «Лоран» уже 10 лет занимается поставкой медицинского оборудования и товаров медицинского назначения. Сегодня мы предлагаем эффективные препараты и аппарат, которые избавят вас от боли в суставах.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ

- МАСЛА МОТОРНЫЕ: M53/12T, M8B, M10G, M10GK, MC-20, M14B. МАСЛА СПЕЦИАЛЬНЫЕ: Турбинное ТП-22С, Трансформаторное Т-1500У, Компрессорное КС-19, ХА-30. МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ: ТАП-15.

Жемчужное качество WESTFALIA. Дополнительные установки различных видов. Танки и ванны-охладители. Дополнительные аппараты со стимуляцией донения.

Липецкий автоцентр КАМАЗ — официальный дилер КАМАЗ реализует автомобили КАМАЗ марок: тягачи бортовые 53215-060, тягачи седельные 54115-010, автосамосвалы 55111-011, КАМАЗ 55102-050, 55102-053.

ПОСТОЯННО В ПРОДАЖЕ АВТОМОБИЛИ ВАЗ. Цены: 21043, 21058, 21061, 21060, 21065, 21070, 21074, 21083, 21093, 21099, 21103, 21100, 21102.

БИЛЬЯРДНЫЕ СТОЛЫ И АКСЕССУАРЫ ПРОДАЖА И РЕМОНТ. Приглашаем к сотрудничеству дилеров, кафе, бары. г. Воронеж, ул. Свободы, 73, к. 114. (0732) 77-88-88.

ОБУВЬ, БРЕЗЕНТ, средства индивидуальной защиты СПЕЦДЕЖДА. ВОЗМОЖЕН БАРТЕР. Товар сертифицирован. г. Воронеж, пр. Труда, 159, 1-й этаж, правое крыло здания. Тел. 76-13-46; тел./факс 76-13-35.

Производственно-технический центр «ЗИЛ-КраЗ». Официальный представитель АМО «ЗИЛ» ПРЕДЛАГАЕТ автомобиль ЗИЛ-5301 всех модификаций. ТЕХНИЧЕСКОЕ, СЕРВИСНОЕ И ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ. Запасные части к а/м «ЗИЛ», «КраЗ», «МАЗ».

ФИЛЬТРЫ ДЛЯ ВОДЫ БЫТОВЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ. Насадки на кран, Насадки-фильтры-кувшинки, Стационарные фильтры, Магистральные для жилых домов, коттеджей и т.п., Для промышленных производств: напитки, продукты питания, и т.д., Водонагреватели (Италия) от 30 до 80 литров.

АККУМУЛЯТОРЫ всех типов ТОСОЛ А-40М. Тел.: 22-44-05, 79-84-39.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 51-24-87. ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»: Воронежская неделя 55-14-74, Коммуна плюс 55-14-74, Коммуна спорт 53-32-10.

В объявлении о реорганизации АОТ «Спецтрест № 3» в форме разделения («Коммуна» № 77 от 24.05.2001г.) допущена ошибка. СПЕЦТРЕСТ ЧИТАТЬ! НА ТРИ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦА ОАО «СПЕЦТРЕСТ № 3», ЗАО «СПЕЦПРАВЛЕНИЕ № 5», ОАО «ПМК-273». Генеральный директор АОТ «СПЕЦТРЕСТ № 3» Н.Г.САВЧЕНКО.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ НЕФТЕПРОДУКТЫ оптом со склада в г. Воронеже. Низкие цены. Возможна доставка. По г. Воронежу доставка бесплатна. Сертифицировано. Телефоны: 79-59-67; 27-99-67. Телефон-факс: 23-68-63.

ИЗДАТЕЛЬ: ООО Редакция газеты «Коммуна». Главный редактор В. И. ЖИХАРЕВ. Учредители: ООО Редакция газеты «Коммуна», Ассоциация «Черноморье», Управление Федеральной налоговой связи Воронежской области.

Адрес редакции: 394000, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а. Факс 51-24-87, E-mail: kommuна@comch.ru.

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ телефон/факс: 51-24-89. Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации Российской Федерации 17 декабря 1993 г. Регистр. № 012249. Отпечатано в ИПО «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам. Индекс 51160. Заказ № 2638. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00. Дежурный по номеру Л. КАСЮКОВА. Тираж - 37420 экз. Адресная рассылка: Москва, с. Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Киев, Луганск, Минск, Смоленск, Кишинев. Цена в kiosках «Роспечать» 1 руб.

Уважаемые жители города и области! ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ «КОММУНЫ». Ждет вас в среду, 4 июля, с 10 до 14 час. по адресу: ул. Донбасская, 53, 5-й этаж, ком. 505-а, приемная депутата Госдумы Костина Г.В.

ИНФОРМАЦИЯ О ВОЗМОЖЕНИИ ДЕЙСТВИЯ АТТЕСТАТА АККРЕДИТАЦИИ. Возобновление действия аттестата аккредитации ООО «Приор» (г. Воронеж, ул. О.Дунина, 11) с 22 июня 2001 г. в связи с устранением нарушений Правил аккредитации организацией, допущенных в апреле т.г. и повлекших приостановление действия аттестата аккредитации.

Продаю МЕШКИ ПОЛПРОПИЛЕНОВЫЕ (40, 25, 50 кг). МЕШКОЗАЩИТНЫЕ МАШИНКИ, ИТКИ, ОВЕРЛОКИ. тел.: 59-64-20, 23-14-72.

ЗАПЧАСТИ ПО НИЗКИМ ЦЕНАМ ДЛЯ КОМБАЙНОВ ТРАКТОРОВ. Ремонт, покраска, замена масла, диагностика, диагностика инжекторов. (0732) 230-146, 230-913.

НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ВАЗ, ГАЗ, УАЗ. РЕМОНТ, замена масла, диагностика инжекторов. (0732) 230-146, 230-913.

ПОДШИПНИКИ Сальники. ООО «Агротекнаб» предлагает: Двигатель Д-243 .. 33800 руб. КТУ-10 .. 85000 руб. КРН-2,1 .. 35800 руб. С/х запчасты.

ГУП «Яранский комбинат хлебопродуктов» Кировской области ПРИНИМАЕТ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ЗЕРНО на переработку на равных условиях. (83367) 1-22-99, 1-24-88, 1-25-61.

4 августа 2001 года ОАО «Домостроительный комбинат» проводит ЗАСЕЛЕНИЕ ЖИЛЫХ ДОМОВ по 4 ВГУ (4-й, 5-й, 6-й, 7-й подъезды) и по 5 ВГУ (1-й, 2-й, 3-й подъезды), расположенных по адресу: Московский пр-т, д.92 и Московский пр-т, д.98. Начало заселения в 9 час. При себе иметь паспорт и правоустанавливающие документы. Стрелки по тел. (0732) 33-79-19 с 8.30 до 17.30.

ООО «МИРАНДА» пр. Труда, 91, оф. 260. Тел. (0732) 71-07-60.

СПЕЦДЕЖДА. Сертифицировано. Тел.: 16-43-09.

ОРГАНИЗАЦИЯ РЕАЛИЗУЕТ НЕФТЕПРОДУКТЫ оптом со склада в г. Воронеже. Низкие цены. Возможна доставка. По г. Воронежу доставка бесплатна. Сертифицировано. Телефоны: 79-59-67; 27-99-67. Телефон-факс: 23-68-63.

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам. Индекс 51160. Заказ № 2638. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00. Дежурный по номеру Л. КАСЮКОВА. Тираж - 37420 экз. Адресная рассылка: Москва, с. Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Псков, Красноярск, Киев, Луганск, Минск, Смоленск, Кишинев. Цена в kiosках «Роспечать» 1 руб.