



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>

<http://vk.com/vounb>

e-mail: vounb@mail.ru

+7 (473) 255-05-91

ПЕРВЫЕ ЗАДАЧИ В РАЙОНАХ ВОРОНЕЖА

Заметки с заседания коллегии Главного управления здравоохранения Воронежской области

Притча о двух лягушках, попавших в кипящую воду, известна многим. Одна, поняв неизбежную гибель, сложила лапки и утонула. Другая начала так интенсивно дергаться ими, что, в конце концов, сбила молоко в масло и благодаря этому спаслась от смерти. Смысл сказки: ищи выход даже в самой безвыходной ситуации.

С этой притчи и начал свое выступление на коллегии начальник Главного управления здравоохранения Евгений Мезенцев. Намек понятен многим руководителям отрасли. Экономическое положение в медицине осложняется с каждым годом, поэтому нам самим думать о выживании. Вот идея народной мудрости применительно к нынешней ситуации в медицине. «И ждать дополнительного финансирования, его нет и не будет», — сказал Евгений Васильевич. — Значит, надо искать резервы, перестраивать систему работы.

Что предлагается делать? Поскольку финансов мало, а стационарная помощь является самой затратной, то постельную большую ее часть заместить лечением больных в дневных стационарах ЛПУ, в процедурных кабинетах и стационарах на дому, обеспечивать высокотехнологичную помощь через фельдшерские пункты и участковые больницы, создавать институт врачей общей практики. Принципиальные перемены ждут сельское здравоохранение. Создаются 8 медицинских округов, центры которых являются окружными больницами в Анне, Борисоглебске, Лисках, Калаче, Новой Усмани, Павловске, Россоши и Семилуках. Каждая из 40 больниц как бы областной клинической больницы, а инициатором и станет обслуживать население и своего района, и трех прилегающих к нему. В периферийных 24 ЦРБ места в стационарах будут сокращаться, а медперсонал ориентируется на оказание первичной

медпомощи. Главным действующим лицом здесь становится врач общей практики, который может лечить все — от отита до перитонита. Такими главными направлениями перестройки.

Конечно, руководители воронежского здравоохранения вынуждены идти на непопулярные меры, ибо, ничего не делая, можно окончательно угробить то, что пока еще живет и действует. Но здесь и выбрав неправильный путь, можно уподобиться Ивану Сусанину. Поэтому понятна тревога главных врачей тех 24 ЦРБ, из которых убирается персонал, поэтому надежда, и они приобретают статус популярной-полупопулярной больницы. Здоровье сельского населения все более ухудшается, и районная была для многих единственной надеждой. Теперь главный врач, ограниченный финансированием и урезанным набором мед. услуг, будет отказывать многим из них в помощи. Как ему смотреть в глаза земляков?

— Минутку, — не согласится с моими рассуждениями организаторы перестройки, — в соответствии с новой системой потоки больных направляются в окружные больницы, и там пациентов ждет новейшее лечебное и диагностическое оборудование, лучшие врачебные кадры. Эти учреждения будут в полной мере финансироваться и обеспечены медикаментами.

Идея мини-областных больниц в округах, конечно же, привлекательна. Это позволит окончательно разгрузить больницы в окружных больницах, и там пациентов ждет новейшее лечебное и диагностическое оборудование, лучшие врачебные кадры. Эти учреждения будут в полной мере финансироваться и обеспечены медикаментами.

более оснащенные медучреждения хлынет поток желающих получить качественную помощь. А он не хлынул. В межрайонных стационарных отделениях Борисоглебской ЦРБ за 8 месяцев прошлого года, например, было пролечено 4183 больных, в том числе из прикрупленных районов только 701. За этот же период на консультативный прием побывало 46447 человек, и только 1533 из них — жители прилегающих районов. Почему же потенциальные пациенты предпочитают ехать за 200 километров в областную центр и не стремятся в Борисоглебск? Есть повод для размышлений.

Понятно, что при нынешнем состоянии автобусного сообщения добраться до окружной больницы и вернуться домой за один день будет крайне затруднительно. Значит, нужно либо организовать спецрейсы из районов, что практически нереально, либо предоставлять больным людям из отдаленных сел ночлег в окружных центрах. Нельзя же оказать человеку какую-то помощь, а потом вытолкнуть его на улицу. Кто примет приезжих на ночь? Сегодня в большинстве даже будущих центров округа общими прекратил свое существование. Как будут решаться вопросы горячего питания для приезжающих на консультацию или диагностики? Кстати сказать, служба функциональной диагностики во многих районных больницах на уровне середины XX века. Значит, нужна современная медицинская аппаратура, но она стоит от 30 до 300 тысяч долларов. Нашли источники финансирования?

На коллегии об этом не было сказано ни слова, а ведь согласно плану процесс реформирования начинается уже в текущем месяце. И еще один из самых острых вопросов. Где будут восты окружных больниц будут найдены десятки таких же высококвалифицированных врачей, какие

сегодня трудятся в областной больнице областного врача-терапевта центра?

Проблема подготовки врачей давно уже требует отдельного и серьезного разговора. Переход на коммерческое обучение, Воронежская академия резко снизила свой авторитет. Ничего из аудиторной выходит молодые специалисты с довольно слабой подготовкой. Ни в коем случае не хочу обидеть профессоров и преподавателей высшего учебного заведения. Они стараются давать студентам знания, и не их вина в создавшемся положении. Ведь как бы ни старались учителя, нельзя вложить знания в голову абсолютно «нулевого» молодого человека, который верит уверен, что за деньги ему просто обязаны выдать диплом. И вуз выдает, поскольку иного выхода нет.

Другая проблема. Областной центр перенасыщен врачами, а в селе их катастрофически не хватает. Значит, надо думать о возрождении системы распределения молодых специалистов. Но они поедут в деревню только при условии немедленного предоставления жилья. Где его взять? В конце прошлого года 365 врачей и 405 средних медработников в районах области не имели квартир. Такого нет нигде по Центральному Черноземью. При полном развале системы распределения необходимо количество квартир растенет на долгие годы. Но специалисты нужны селу (в соответствии с концепцией реформирования) не через 10 лет, а уже в этом году. Ни в этом, ни в следующем году, ни жилья, ни высококвалифицированных докторов в окружных центрах не появится. Как решить идею или верить безоговорочно?

Конечно, Мезенцев и его команда знают, что многие новации будут болезненно восприняты (и уже воспринимались) районными врачами и населением. Но разве достаточно только знать? Сегодня нужны активные разъяснения выбранной стратегии, но они практически отсутствуют. Сужу по тому, что в последние дни недели почти приносит два-три негодующих сигнала о все более увеличивающихся платных услугах, о развале здравоохранения в том или ином районе, о невозможности приобрести лекарства. (А ведь фармацевтическая служба области уже реформирована).

Вот жители сел Краснополье, Новосолдатка, Россоши и хутора Дубинки Россошского района (всего 335 подписей) сообщают, что «своими руками строили Краснопольскую участковую больницу и 26 лет лечились в ней», а теперь их хотят лишить этой помощи. Вот письмо от 25 пациентов Титаревской участковой больницы Кантемировского района, которые «от имени жителей 9 окрестных сел» пишут: «...создавая

и сохранялись людьми на протяжении полувека? Все понимая, что сегодня захотят больницу и ее уже не откроют. Значит, нас ждет участь уже умерших деревьев? Вот 29 жителей Левой Россоши Каширского района тоже просят редакцию «не оставлять их в надвигающейся беде». Тревожно, когда реорганизацию здравоохранения люди бьют называю.

Волнение сельчан понятно: страшно в пожилом возрасте остаться без врачебной поддержки. Потеряют ли многие деревенские медучреждения в результате преобразования статуса участковых больниц? Скорее всего, да. Останется ли тысяча человек без медицинской помощи? Вероятней всего, нет. Так почему главные врачи ЦРБ и заместители глав администраций районов не пытаются объяснить людям, что на месте маломощной участковой больницы будет работать хорошо оснащенная врачебная амбулатория. А при большом желании заблывающего пациента тут же доставят на «скорой помощи» в ЦРБ. Если окажется, что и ей не подвластен недуг, то автомобильная помощь пациента окрестной участковой больнице будет все же необходимой для лечения, в том числе и высококвалифицированные специалисты. Если в течение года-двух использовать все эти планы в реальность, то соберите, уважаемые начальники, сход граждан, расскажите людям ситуацию, объясните, чем вызваны такие перемены, скажите им, что без помощи никого не бросят — пусть не волнуются сельчане. Но ведь никто ничего не объясняет. Чиновники втихомолку по кабинетам сидят, а люди ищут жалобы в газету, губернатору и Президенту. Если при нынешнем экономическом положении изменения к лучшему невозможны, то давайте оставим все как есть. Чего же зря щемим надуть?

Наконец, у людей есть основания для страха, поскольку партияная записка («как я сказал, так и будет») жива у многих глав администраций. В Верхнем Мамоне, например, закрывающуюся больницу, в которой там с медиками и не ставя в известность жителей. Отсюда и беспорядочное разведение сельчан. Одно дело, когда врач живет рядом со своей местной, пусть и некачественной больницей. Другое — когда к нему надо добираться неизвестно на чем, да еще за тридевять земель.

Возможно, все эти переисчисления, перемены в начальной программе реформирования. Хочется верить, что это действительно так. Только тревожит совсем мелкий вопрос: где при нынешнем нищенском бюджете организации здравоохранения возьмут 600 миллионов рублей на все задуманное? Или всю эту перестройку оплатят мы, потенциальные больные, будем оплачивать из своего кошелька? Как государство платная медицина в действии.

Экономическая немощь здравоохранения видна невооруженным глазом. Неремонтируемые здания, ободраный инвентарь, выходящие из строя оборудование, лекарства и медицинский персонал покупают за собственные деньги, бьель в стационар несет свое. Еда на три четверти тоже из дона, хотя в аналогичной справке Главного управления

по итогам работы за 2001 год значится «48 настоящих врачей — врачей общей практики» звание. Для кого нет проблемы? Согласно этой справке программа госгарантий выполнена на 95 процентов, бюджет вырос на 18 процентов, задолженности за льготные медикаменты тоже нет. А на редакционный стол между тем ложится очередное письмо от жителя села Синие Липы Нижнедевичьего района А.Г. Анисимова, который спрашивает — почему его жену, находящуюся на лечении в местной больнице и имеющую право на льготы, не лечат бесплатно? На недоуменный вопрос Александра Готричева лечащий врач отвечает, что деньги на льготное лечение больницы не отпускают. Кому верить — справке или сельскому врачу?

Вопросы к вопросу о новшествах в медицине. В прошлом году 22 выпускника Воронежской академии получили модный статус «семейного врача». Где они сегодня, эти тысячи человек без медицинской помощи? Вероятней всего, нет. Так почему главные врачи ЦРБ и заместители глав администраций районов не пытаются объяснить людям, что на месте маломощной участковой больницы будет работать хорошо оснащенная врачебная амбулатория. А при большом желании заблывающего пациента тут же доставят на «скорой помощи» в ЦРБ. Если окажется, что и ей не подвластен недуг, то автомобильная помощь пациента окрестной участковой больнице будет все же необходимой для лечения, в том числе и высококвалифицированные специалисты. Если в течение года-двух использовать все эти планы в реальность, то соберите, уважаемые начальники, сход граждан, расскажите людям ситуацию, объясните, чем вызваны такие перемены, скажите им, что без помощи никого не бросят — пусть не волнуются сельчане. Но ведь никто ничего не объясняет. Чиновники втихомолку по кабинетам сидят, а люди ищут жалобы в газету, губернатору и Президенту. Если при нынешнем экономическом положении изменения к лучшему невозможны, то давайте оставим все как есть. Чего же зря щемим надуть?

Наконец, у людей есть основания для страха, поскольку партияная записка («как я сказал, так и будет») жива у многих глав администраций. В Верхнем Мамоне, например, закрывающуюся больницу, в которой там с медиками и не ставя в известность жителей. Отсюда и беспорядочное разведение сельчан. Одно дело, когда врач живет рядом со своей местной, пусть и некачественной больницей. Другое — когда к нему надо добираться неизвестно на чем, да еще за тридевять земель.

Возможно, все эти переисчисления, перемены в начальной программе реформирования. Хочется верить, что это действительно так. Только тревожит совсем мелкий вопрос: где при нынешнем нищенском бюджете организации здравоохранения возьмут 600 миллионов рублей на все задуманное? Или всю эту перестройку оплатят мы, потенциальные больные, будем оплачивать из своего кошелька? Как государство платная медицина в действии.

Экономическая немощь здравоохранения видна невооруженным глазом. Неремонтируемые здания, ободраный инвентарь, выходящие из строя оборудование, лекарства и медицинский персонал покупают за собственные деньги, бьель в стационар несет свое. Еда на три четверти тоже из дона, хотя в аналогичной справке Главного управления



Всена идет... А потому все чаще стали говорить о земле, о минеральных удобрениях, о посевах. А сколько у нас пашин? Как узнать? Специалисты Воронежского филиала Уральского оптико-механического завода, что в Северном микрорайоне Воронежа, стараются быстро и высокоавтоматизированно ремонтировать измерительные приборы для сельского хозяйства. Воронежский филиал сегодня обслуживает все Черноземье. Здесь подобрали опытные специалисты геодезического дела. К таким относятся и инженер Константин Шавыгов. На этом фото видны виды из космостанции, электронного тахеометра «ТА-3М», используемого в космостанции при землеустройстве для инвентаризации земель и при геодезических съемках местности.

Фото Михаила ВОЛКОВА.

Вечер песнопений

Для этой музыки не нужны меланхолические спецэффекты, грохот ударных, рвущий утюг и вер фанатов — ее предназначение жить в хроне, обрывая своей современностью человеческую душу к духовному размышлению, а своей широкой русской распевностью соединяя сердца в родственное единство. Наверное, именно потому и пользуются в последние десятилетия вниманием светские концерты духовной музыки, исполняемой в капеллах и хорах. У нас в Воронежской области это явление почти двадцать лет назад мне удалось наблюдать на концерте в Воронежской академии музыки под управлением Татьяны Ижогиной. Затем к исполнению духовных песнопений подключились и камерный хор «Благовест» под управлением Игоря Васильевского, также успешно выступавший сегодня за рубежом. Появились псалмы, стихиры и партесные (т.е. с отдельными партиями) концерты в репертуаре профессиональных и даже самодеятельных хоров.

Вот примерно такой концерт состоялся в конце маяшней недели в зале Музыкального училища имени Ростроповича, где Воронежское музыкальное общество и городская администрация в рамках «Хороших вечеров» отметили память известного композитора, дирижера и педагога Вадима Борисовича Ижогина.

В концерте приняли участие Народная академическая капелла профессоров, несущая сегодня имя своего долготелого художественного руководителя Вадима Ижогина (капеллой сейчас руководит его же ученица по академии искусств Нина Боровая), хор музыкально-педагогического училища под управлением Галины, Игоря и Бориса Васильевских, камерный хор кафедры хорового дирижирования ВГПУ под руководством доцента Бориса Якина, хоровой коллектив «Благовест», ну и, конечно же, хор «Православная Русь».

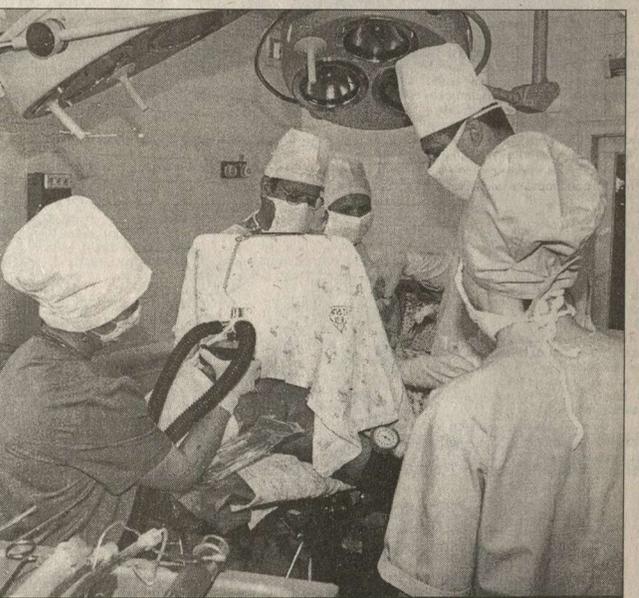
Вместе с исполнением ранее знакомых и полюбившихся воронежцам произведений духовной музыки, таких как «Тринадцатый псалом» (распев Киево-Печерской лавры) или фрагмент из литургии воронежского композитора и дирижера Татьяны Шпунгиной «Оче наш», ижогинский хор подготовил для этого концерта ряд новых произведений. Это и очень трепетная, распеваемая «Всех скорбящих радость» (болгарская редакция) и два партесных концерта: пятиголосный «Вселенский, праведник» (неизвестный автор 17-го века из Новгородского края) и двухголосный восьмиголосный (II концерт Василия Титова (тоже 17-го века), посвященный Богородице — «Семириную славу».

Татьяна Ижогина, также ученица Вадима Борисовича, давно зарекомендовала себя, как высокопрофессиональный, умный и интересный интерпретатор произведений русской духовной музыки. Но сколько же удивительны сами по себе эти произведения 17-го века, с драматичной и многоголосной композицией, величественные и восторженные, так проникновенные, внимательные, которые просто не верится, что они написаны были в столь далекие от нашей интеллектуальной насыщенной эпохи времена! Восстановление старинных монастырских распевов, знакомство современных слушателей с высокой древнерусской духовной музыкальной культурой — это принципиальное направление деятельности коллектива хора «Православная Русь», несомненно, заслуживает самого высокого уважения.

Проведения народной музыки, зарубежной, русской классики — Л.Бетховена, С.Рахманинова, Г.Свиридова тоже звучал в этот вечер, как и исполнение «Благовестом» на языке оригинала современные обработки негритянских, норвежских, чешских мелодий, а также выдающийся древнерусский псалом «Наши немцы».

Неудачной хорошей вечер в зале музыкального училища собрал не вмещающийся в зал многочисленный слушатель. Вероятно, учитывая популярность таких музыкальных акций, стоило бы перенести их на наши большие концертные сцены.

Дора ГОРДИНА.



МИНУЛЯ ГОСУДАРСТВА, НИКОГДА НЕ ПРОИДЕТЬ

Прошу слова

С интересом слежу за обсуждением в «Коммуна» проекта программы экономического и социального развития Воронежской области на предстоящие пять лет. У некоторых авторов все предложения сводятся к возврату к плановой директивной системе, к тому, чтобы страна, а значит, и наша область совершили скачок через мобилизационный этап, подобно сталинским предвоенным пятилеткам. В качестве примера можно сослаться на статью «Гладко на бумаге» в «Коммуна» за 7 февраля 2002 года. Автор ее, доктор технических наук, профессор, депутат Госдумы Георгий Костин отверг вариант, разработанный Международным фондом регионального развития (Москва). По мнению Г.Костина, эту программу даже дорабатывать не следует, он предлагает «сменить идеологию», освободиться от «рыночного догматизма» и «ввести хозяйственные механизмы не по принципу «рыночности», а по единому критерию эффективности». Не спорю, может быть, он прав, у нас, у авторов программы в преувеличенно конкретных показателях прибыли амортизации, платящего бюджета, но нам непонятно, какой смысл вложен в такие послышки, как необходимость отказа от «идеологии рыночного догматизма»

и перехода к исповеданию «единственного критерия эффективности». По таким идеологическим установкам вряд ли имеет смысл дискутировать. Тем более, если за такими туманными выражениями скрывается тоска критика по возврату к административно-командной системе и к мобилизационной экономике. Разве только с ними возможен экономический рост? Несомненно, и мы против «рыночного догматизма», если таковой сводится к бездумному копированию «западного опыта». Но для программы развития нашей экономики, кроме идеологических установок, необходимы не политические крайности, а реальное представление исторически конкретной ситуации, в которой необходимо выбрать основное звено, уцепившись за которое можно вытиснуть цепочку национальных и региональных проблем экономического роста. Именно механизмы их работы. Не ред, а не возврат к старым методам.

В данной статье нам хочется обратить внимание наших программистов, что в наших собственных руках судьба стабильного дальнейшего развития страны и регионов. Возможности для этого имеются громадные. Только нужно с оптимизмом и умением использовать национальную соци-

ально-рыночную институциональную, инновационный характер работы предприятий и громадные внутренние инвестиции. Такими я понимаю три стратегических направления современного экономического роста, которыми не следует пренебрегать при дальнейшей работе над вышеупомянутой программой.

Первое направление заключается в том, чтобы грамотно и эффективно использовать российские социально-рыночные институты с учетом национальных традиций. В первой половине 90-х годов, как по мановению волшебной палочки повсюду стали возникать маркетинговые отделы на предприятиях, появились модные переводные учебники по менеджменту. Наши средства массовой информации стали пропагандировать западный опыт рыночных институтов. Но мало того, да обращалось внимание на условия, в которых должны работать эти институты, на исторические механизмы их работы. Не было создано для них соответствующий инфраструктурный и специалистов, не было системы коммерческих банков, рынка ценных бумаг, не было опыта предпринимательства и его правового поля действия. Не случайно поэтому все рыночное принимало характер мафиозных соглашений, квазипредпринимательских теневых структур, которые

скорее были способны разрушать, а не создавать нормальную инфраструктуру. До последнего времени в стране господствовали идеи «Вашингтонского консенсуса», действительно следовали советам экспертов Международного валютного фонда, стремились вытеснить государственные институты и довести до максимума эффект рыночной экономики. При этом заранее предлагалось, что России придется идти не на экономические потери в конкуренции на мировом рынке, и населению предписывалось жертвовать своим благосостоянием до уровня свободы и процветания в будущем.

В действительности Россия не могла и не должна была копировать путь, пройденный развитыми странами. Известно, что в этих странах процветает лишь третья часть населения планеты, но они претендуют в сумме три четверти мирового ресурса. Остальные страны вынуждены «подниматься». Рационально использовать свои ресурсы ни не дают господствующие сильные государства. Все это подчеркивает необходимость для России развиваться, только опираясь на свои национально-индустриальные ресурсы, на использование своего культурного, производственного потенциала, на расширенное

воспроизводство комплексного типа. Воронежская область в этом отношении — не исключение.

Второе направление заключается в том, чтобы в основе политики разного уровня руководители положили инновационную политику. Рынок сам по себе не способен решать задачи технических нововведений. Но подобные институты, регулирующие и стимулирующие научно-технический прогресс, государство как раз и не желало обеспечивать. Реформы его устранили от регулирования экономических процессов НТП. Поэтому страна осталась без институциональных систем, без программ инновационного направления хозяйства. И на примере нашего региона это хорошо просматривается. А те институты, которые были созданы в развитых странах, не соответствовали критериям инновационного развития предприятий России. Они оказались разрушительными. Как можно отменить либерализацию ценообразования, приватизацию, систему денежно-кредитного регулирования, бюджетную политику, налоговую систему и т. д. Многим экономистам было ясно: без государства невозможно было создать институты социально-рыночной экономики. Отечественный бизнес необходимо переориентировать на приоритеты инновационного пред-

принимательства в реальном секторе. Именно это следовало бы считать задачей государственной экономической политики. Многие предприятия оказались в «лежачем положении» именно из-за незнания основ инновационной деятельности. И до сих пор удельный вес инновационной продукции в объеме продукции предприятий, в том числе воронежских, занимает от 2 до 20 процентов. При нормальной их деятельности она должна составлять до 60-80 процентов. Сегодня вопрос стоит о другом. Если директор предприятия не способен осуществлять инновационную деятельность предприятия, то он должен уйти и искать работу в другом месте. Наши руководители были разрывы плановой системой, которая отучила предприятия добиваться постоянно конкурентных преимуществ посредством инноваций, путем мобилизации производства, целенаправленного маркетинга, повышения качества и производительности труда, создания «новой кластеризации», т.е. путем налаживания и поддержания между предприятиями одного региона тактического и стратегического территориального партнерства и конкуренции.

Третье направление заключается в том, чтобы найти инвестиции. В 2001 году на развитие экономики и социальной сферы нашей области, по оценке, использовано 10,5

млрд. рублей инвестиций, что почти на 4,7 процента больше, чем в предыдущий год. В проектах программы, кстати, указывается, что в будущем должно, на мой взгляд, внимание. Вопрос о привлечении иностранных инвестиций с пометкой для не снимается. Но главный акцент сделать придется все же на внутренние возможности. Это проще и скорее. Одним из источников накопления должны служить прибыль и амортизация. Именно здесь пропадают все громадные возможности. Расчеты показывают, что прибыль предприятия используется на инвестиции только на 5-6 процентов. Кроме того, из-за дегрессии экономики слабеет инвестиционная способность, который один может дать по стране не менее 100 млрд. долларов. Большие возможности могут дать НИОКРы и научно-интеллектуальный потенциал предприятий. Несмотря на утечку мозгов этот потенциал в России и сейчас выше, чем во многих развитых странах Западной Европы. Сравнить численность инженеров и ученых в среде НИОКР на 1 млн. человек населения. В нашей Воронежской области аналогичная картина.

Недостаточно используемый в системе инвестирования сбережения населения. По расчетам экономистов они исчисляются суммой 50-

60 млрд. долларов. В нашей области они соответственнократно ниже. Доля средств, используемых на эту цель в прошлом году, по данным статистики, составила 12,4 процента от доходов населения. Это примерно немногим более 4 млрд. рублей. Банкам и биржам необходимо заинтересовать население свои сбережения превращать в акции и облигации. Необходимо переключить настроения людей, чтобы люди доверяли банкам и государству. Подумать надо и над изменением структуры доходов населения. На сегодня только 20 процентов семей имеют сбережения, большая часть граждан имеет доход ниже прожиточного минимума. С таким положением мириться нельзя. И задача заключается в том, чтобы пассивные сбережения превратить в активные и развивать предпринимательское население.

Василий БРОВИКОВ, доктор экономических наук, профессор ВГУ.



Юго-Восточная МАГИСТРАЛЬ

Специальное приложение к газете «КОММУНА»

Выходит один раз в месяц

Выпуск № 3 (22)

1. «Кровеносная система российской экономики» останется целостной

Если с концепцией реформирования отрасли можно было ознакомиться по газетным публикациям и служебным материалам, то о том, какая работа проделана на подготовительной к реформам стадии, как она ведется сейчас, что нас ожидает в ближайшие годы, интересно было услышать из первых уст. И Анна Григорьевна в известной степени удовлетворила профессиональное любопытство тех, кто общался с ней.

Реформирование железнодорожного транспорта касается буквально всех. Правительство РФ сразу обозначило приоритеты: любая структурная реформа должна привести к позитивному результату. И он прежде всего должен носить творческий характер. В первую очередь ожидается снижение транспортной составляющей в конечной цене продукции. Государство крайне заинтересовано в конкурентоспособной экономике. И, наконец, железнодорожная отрасль при большом износе основных фондов, большой нехватке подвижного состава должна переломить эту негативную ситуацию.

Как разрабатывалась программа структурной реформы отрасли? Вопрос далеко не праздный. Ведь подходы к реформированию железнодорожного транспорта, которые применялись, к примеру, в Германии или Англии.

В октябре 2000 года первые программа структурного реформирования отрасли рассматривалась на заседании Правительства РФ. Высказаны, в частности, серьезные претензии со стороны министерства экономического развития и торговли, по антимонопольной политике. Было принято решение доработать программу и рассмотреть ее на заседании Правительства через полгода. Для этого создали межведомственный координационный Совет (его сопредседателями стали руководители МПС и Минэкономики) и межведомственный экспертный совет с участием представителей науки, комитетов Госдумы, консультационных компаний, специалистов-практиков.

Была проделана огромная, без преувеличения, работа с проектом и анализом различных ситуаций, и в каждом конкретном случае выбирался оптимальный вариант. 18 мая 2001 после обсуждения на Госсовете и в Правительстве программа была утверждена постановлением № 384. Чем же она отличалась от первоначального варианта?

В новой редакции обособилось введение механизма конкуренции и разделение отрасли на составляющие по видам бизнеса как необходимых элементов подхода к реализации структурной реформы. К такому решению пришла межведомственная группа экспертов в результате моделирования развития ситуации. Были проанализированы отдельные примеры, проведен анализ этапов выделения отдельных предприятий из железнодорожной отрасли, учтен международный опыт. В результате сделано заключение, что в условиях России введение конкуренции в том виде, в котором она реализуется, к примеру, на рынке телекоммуникационных услуг или в сфере торговли не приведет к давлению на издержки, поскольку в железнодорожной отрасли не существует тех направлений, тех видов бизнеса, в которых возможна реальная и активная конкуренция. Ведь отрасль в советское время в силу географических и технологических особенностей в сферах ремонта, перевозок, обслуживания различных видов подвижного состава была выстроена как единый вертикально интегрированный ме-

ханизм. И создание конкуренции одновременно и немедленно невозможно.

Более того, выделение ряда предприятий, которые уже сегодня могут относиться к категории временно монопольного или потенциально монопольного сектора, может привести только к удорожанию их продукции. А это не-

транспорт, завершить очень объемный комплекс работ, связанных с инвентаризацией всего имущества.

У МПС, как известно, накопилось долгов разного уровня на 130 миллиардов рублей. Сумма огромная. Она может в принципе похоронить любые реформы в отрасли, не даст развиться создаваемым

высказало много мнения, кроме как в пользу сохранения МПС. Это тем более верно, что современная управленческая наука утверждает: невозможно одновременно изменение структуры сразу двух или трех хозяйствующих субъектов. Вот почему на 1 этапе сначала создается орган госрегулиро-

во вообще изымается из оборота, на него не может быть обращено взыскание по любым искам кредиторов. При этом и акции невозможно продать, отдавать в залог, проводить с ними иные операции.

А отсюда в таком случае возникает инвестиционная привлекательность? Ведь

организаций, профильных комитетов Госдумы, Совета Федерации, отраслевой общенациональной науки. Создан и штаб отрасли по реформированию, занимающийся первоочередными мероприятиями, а на дорогах — такие же структуры.

В штабе отрасли сформировано 10 программно-целевых групп. Первая призвана обеспечить нормативно-правовое обеспечение структурной реформы. На рассмотрение Правительства РФ внесены 4 базовых закона. В них вводится новое понятие отношений на рынке транспортных перевозок, такие как «владелец инфраструктуры», «перевозчик» и «открытый правовой договор перевозки». Словом, изменена система правоотношений по сравнению со старым федеральным законом о железнодорожном транспорте, когда ответственной стороной являлись железные дороги.

Следующий законопроект — «Транспортный устав», регламентирующий деятельность железных дорог. В него внесено 108 предложений и замечаний, 70 процентов из них уже учтено.

Третий законопроект вносит поправки в Закон о естественных монополиях. Его корректировка связана с возникновением новых правоотношений на рынке перевозчиков и владельцев инфраструктуры. Вводятся такие понятия как «временно монопольный», «временно конкурентный» сектор.

Обсуждается и законопроект «Об особенностях управления и распоряжения имуществом на железнодорожном транспорте». Он как раз и гарантирует все ограничения при управлении и распоряжении имуществом и акциями создаваемого хозяйствующего субъекта. В Правительстве понимают уникальность и роль железнодорожного транспорта в экономике страны. Правовые отношения будут регламентироваться вышеназванным специальным Законом.

Точно так же в процессе подготовки законодательной базы первого этапа возникла необходимость внесения ряда изменений в статью 17 только что принятого «Закона о лицензировании». Это связано опять же с появлением таких категорий как «владелец инфраструктуры» и «перевозчик пассажиров, грузов и багажа». Теперь обязательно, с учетом специфики по видам деятельности, предусматривается лицензирование.

Вторая группа разрабатывает организационно-экономическую модель создаваемого хозяйствующего субъекта; третья решает вопросы совершенствования управления перевозочным процессом; четвертая — пересматривает все нормативные акты в области лицензирования, нормирования в контексте изменения технологии управления хозяйствующего субъекта.

Пятая группа занята вопросами совершенствования финансовых отношений, связанных с реструктуризацией задолженности. Она решает вопросы разделения финансового управления и учета по всем видам деятельности, внедрением функционально-стоимостного анализа, совершенствования определенных принципов бухгалтерского учета, в том числе и на основании аудиторских проверок. Для шестой группы отведена оценка и возможность создания имущественного комплекса, вопросы, связанные с инвентаризацией, разрабатываются для этого методологические указания. Поставлена задача: к июлю 2002 года полностью закончить инвентаризацию в отрасли.

В седьмой группе специалисты решают задачи по развитию конкурентного сектора; у восьмой группы сосредоточены вопросы «социальной блокады» дельцов — проблемы амортизации и инвестиционной политики в отрасли.

Обсужком стоит десятая группа, которая разрабатывает так называемое PR-сопровождение реформ. Их успех зависит от того, как они будут восприняты не только в железнодорожной среде, но и среди деловых партнеров дорог, грузоотправителей, руководителей субъектов Федерации.



ДОРОГА И РЕГИОНЫ: ВОПРОСЫ ВЗАИМНЫХ ИНТЕРЕСОВ

После изложения концепции структурного реформирования железнодорожного транспорта Анна Белова ответила на вопросы представителей областной Центральной Черноземного региона и Саратовской области.

Как известно, наиболее трудно решается вопрос о передаче социальной сферы железнодорожников на баланс муниципальных образований в Воронежской области. А ведь та же Белгородская область уже получает средства из Федерального бюджета на передачу «социалу», потому что вовремя решила все вопросы. Затягивание решения болезненной проблемы только обостряет ситуацию.

В сложившейся ситуации совершенно понятно, что нельзя отмахнуться от проблемы, связанных с затягиванием передачи социальной сферы. Это отчетливо осознают и в МПС, и в Министерстве экономического развития и торговли, и в Минфине и, в целом, в Правительстве РФ. Но покрывать нужды «социалки» в прежних размерах при индексации железнодорожных тарифов на 16 процентов не представляется возможным. Более того, теперь не остается средств даже на технологическое развитие.

Нам справедливо говорят: не ваше это дело содержать школы. Не делают же этого в авиационном бизнесе, на речном или морском транспорте. Но сложившаяся ситуация такова, что одновременно нельзя освободиться от социальной инфраструктуры. В тех же железнодорожных школах учаются наши дети, работают наши учителя. Поэтому должны быть разработаны понятные механизмы передачи социальной сферы на законодательном уровне. Выход видится в том, что финансирование школ и дошкольных учреждений moet осуществляться в счет обязательного погашения задолженностей дорог регионам, поскольку в Федеральном бюджете 2002 года их финансирование не предусмотрено.

Руководители регионов очень волнует судьба малолетельных учащихся. — Сегодня в законе о железнодорожном транспорте фигурирует статья о порядке закрытия малолетельных станций. Поскольку они относятся к имущественному комплексу, их ликвидация в одностороннем порядке в принципе не предусматривается. Но в условиях, когда необходимо соотношение расходов с доходами, невозможно решить вопросы финансирования малолетельных учащихся за счет дорог, у которых, как известно, большие задолженности по налогам прошлых лет. Поэтому предусмотрен такой правовой механизм. Если для финансирования малолетельных учащихся не хватает средств, то их владелец обращается по этому поводу в соответствующие местные органы власти. Коль вопрос по финансированию не решен в течение трех месяцев, дело рассматривается в судебном порядке. И владелец инфраструктуры в этом случае вправе закрыть малолетельный участок.

Что же касается прозвучавшего сейчас вопроса о судьбе железных дорог, его отделение

ний, скажу, что в ближайшие три года количество российских дорог останется неизменным. МПС также не собирается уменьшать число отделений дорог. Впрочем, это могут сделать начальники дорог, если докажут в МПС, что такой шаг приведет к улучшению управления и снижению издержек.

Остается болезненным вопросом о создании дирекций по этому виду деятельности. Они необходимы. Уже в ближайшее время должен начать составляться раздельный баланс по грузовым, пассажирским и пригородным перевозкам. Другое дело, что выделение пригородных перевозок в самостоятельные юридические структуры — не вопрос текущего года. Пригородные перевозки — не доходный вид деятельности. Согласитесь, крайне нецелесообразно создавать планоубыточный хозяйствующий субъект, когда к 2004 году ставится задача уйти от перекрестного субсидирования. Поэтому к созданию дирекций по пригородным перевозкам следует подходить взвешенно и основательно.

На вопрос: каким образом будет осуществляться выплата дорогих налогов и задолженностей прошлых лет, ответил начальник Юго-Восточной магистрали Михаил Акулов.

— Чтобы не было сомнений о выполнении дорогих своих обязательств, скажу о финансовых источниках, из которых и будут погашаться наши задолженности бюджетам разных уровней. Их несколько. За первые два месяца года мы выплачивали все налоги уже с учетом реструктуризации. Откуда брать средства? Во-первых, изменена структура платежей баланса. Так, МПС разрешило оставить дороги все заработанные средства от подсобно-вспомогательной деятельности. А это 70-80 миллионов рублей. Во-вторых, заметно сокращена инвестиционная программа МПС, которая формировалась за счет дорог. А это значит, что в последние появились дополнительные возможности по погашению задолженностей. Что касается Юго-Восточной дороги, то в феврале она защитила дефицитный баланс: превышение расходов над доходами составило 60 миллионов рублей. На эту сумму мы должны были уменьшить решение производственных задач. Но так как в МПС провозгласили так называемый «режим взаимной ответственности», то нам перечислили 53 миллиона рублей на поддержку производственно-хозяйственной деятельности.

Появилась полная уверенность, что мы не остановимся на рельсах реструктуризации, выполним полностью свои обязательства перед регионами. На коллегии МПС 6-7 февраля Геннадий Матвеев Фадеев подчеркнул: «У нас в регионе реструктуризации — дело чести отрасли. Кто не справится с этим, понесет самую тяжелую ответственность».

Страницу подготовил к печати Олег СТОЛЯРОВ.



Заместитель министра путей сообщения Анна БЕЛОВА: ЗАЧЕМ НЕОБХОДИМА РЕФОРМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

миную увеличит тариф и транспортной составляющей привлекательности. Поэтому реструктуризация такой задолженности не просто желательна, а крайне необходима. Даже в богатых странах, таких как Германия, при проведении структурной реформы железнодорожного транспорта была погашена государством сумма задолженностей в 68 миллиардов марок.

Важной задачей 1 этапа является и обеспечение финансовой прозрачности хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта. Вот почему внедряется современный метод функционально-стоимостного анализа. Он позволяет выделить те функции и отдельные элементы бизнес-процессов, где можно экономить и в разумных пределах снизить издержки отрасли. Применение всего комплекса решений в этой области позволит в течение последующих двух лет перевести на качественно новый уровень системы учета в отрасли и уже по первому кварталу разделить баланс по грузовым и пассажирским перевозкам. Более того, к концу текущего года должны быть созданы предпосылки для раздельного учета по видам деятельности в отрасли.

Есть еще целый ряд задач, решаемых на 1 этапе. Например, если говорится, что его результатом станет разделение функций государственного регулирования и хозяйственной деятельности, то следует четко разделить все принципы управления, лицензирования и сертификации.

Выбор такого инструмента как создаваемый орган госрегулирования на железнодорожном транспорте, будь это МПС, федеральная железнодорожная служба или Минтранс, остается за Правительством РФ. Пока оно не

важно, которому отдаются функции по стандартизации и сертификации и ОАО «Российские железные дороги» со стопроцентным владением акций государства.

Предприятия, которые можно уже сегодня отнести к конкурентному сектору и не участвующие в обеспечении основной деятельности, могут быть приватизированы, не дожидаясь создания единого хозяйствующего субъекта — ОАО «РЖД».

Нельзя затронуть и такой проблематикой: многих руководителей и деловых партнеров дорог, поставщиков и потребителей их услуг волнует вопрос не произойдет ли сбой в работе железнодорожного транспорта при реализации программы структурной реформы отрасли? Нет, она была разработана таким образом, чтобы обеспечить непрерывность работы сети без снижения безопасности движения и эффективности управления железнодорожным комплексом страны. Поэтому, учитывая российскую специфику, на 1 этапе произойдет консолидация бизнеса в рамках единого хозяйствующего субъекта. Возникает, конечно, естественное опасение, связанные с возможностью потери части имущественного комплекса при формировании ОАО «РЖД». Чтобы этого не случилось, разработана целый ряд законодательных ограничений на имущество дорог. В частности, один из законов обеспечивает разделение имущественного комплекса на 4 категории. К первой относятся все магистральные линии, искусственные сооружения на них, необходимое технологическое оборудование, обеспечивающее перевозочный процесс, введены ограничения, связанные с оборотом акций и имущества, часть

главной идеей при создании хозяйствующего субъекта был приход инвестора. Чтобы это произошло, была разработана модель, когда уже на 1 этапе можно будет обеспечить финансовую привлекательность отрасли, сохранение ее работоспособности, технологии перевозок, безопасности движения. При этом весь технологический комплекс станет постепенно разделяться на такие виды деятельности, в которых может создаваться элемент конкуренции с созданием дочерних компаний. Именно последние и будут выводиться из имущественного комплекса, акционироваться и развиваться с привлечением инвесторов, включая иностранных.

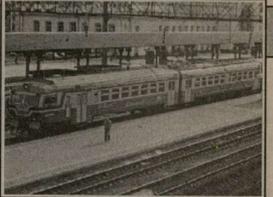
Во втором этапе (2003-2006 гг.) произойдет внутреннее разделение по видам деятельности и выделение дочерних компаний с тем, чтобы уже на третьем этапе (2006-2010 гг.) сформировался конкурентоспособный рынок в сферах перевозок, строительного и ремонтного комплексов, а также других видов вспомогательной деятельности.

3. От монополии к конкуренции

Что сегодня уже реально происходит? Создан механизм управления программой структурного реформирования отрасли. Он представляет собой правительственную комиссию по реализации программы. В ее состав входят представители всех федеральных органов исполнительной власти, которые имеют к ней прямое отношение. При названной комиссии создан общественный совет, в который вошли крупные грузоотправители, представители различных заинтересованных ассоциаций, общественных

ПРАВОНАРУШИТЕЛЯ УДАРАТ. РУБЛЕМ.

С 1 ИЮЛЯ 2002 Г. УВЕЛИЧИВАЮТСЯ ШТРАФЫ ЗА ПРАВОНАРУШЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ



В связи с вводом в действие Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 г. № 195-ФЗ на железнодорожном транспорте с 1 июля 2002 г. устанавливаются следующие размеры административных штрафов:

1. Нарушение правил перевозки опасных грузов, крупногабаритных или тяжеловесных грузов - для граждан - в размере от одного до трех минимальных размеров оплаты труда (от 300 до 900 руб.); для должностных лиц - от трех до пяти минимальных размеров оплаты труда (от 900 до 1500 руб.).
2. Повреждение имущества на транспортных средствах при применении ущерба, не превышающего один минимальный размер оплаты труда (300 руб.), а равно повреждение грузовых вагонов, контейнеров или иного оборудования, предназначенных для перевозки и хранения грузов на транспорте, - от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда (от 3000 руб. до 4500 руб.).
3. Повреждение пломб или запорных устройств грузовых вагонов, контейнеров, отдельных грузовых мест или их упаковок, пакетов, а равно отражений на пассажирских платформах, нанесение ущерба помещению железнодорожных станций и вокзалов либо повреждение грузовых дворов (терминалов) железнодорожных станций, контейнерных пунктов (площадок), складов, используемых для выполнения операций по перевозке грузов, - от десяти до пятнадцати минимальных размеров оплаты труда (от 3000 руб. до 4500 руб.).
4. Нарушение установленных на железнодорожном транспорте правил пожарной безопасности - для граждан - в размере от пяти до десяти минимальных размеров оплаты труда (от 1500 до 3000 руб.); для должностных лиц - от десяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда (от 3000 руб. до 6000 руб.).
5. Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подожках, крышах вагонов или других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде - до одного минимального размера оплаты труда (300 руб.).
6. Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы - до одного минимального размера оплаты труда (300 руб.).
7. Курение в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородного поезда, в неустановленных для курения местах в поезде местного или дальнего сообщения - до одного минимального размера оплаты труда (300 руб.).
8. Безбилетный проезд в пригородном поезде - один минимальный размер оплаты труда (300 руб.); в поезде местного и дальнего сообщения - два минимальных размера оплаты труда (600 руб.).
9. Провоз без билета детей - половина штрафа, налагаемого на взрослых пассажиров за безбилетный проезд на транспорте соответствующего вида.
10. Провоз ручной клади сверх установленных норм без оплаты - одна вторая минимального размера оплаты труда (150 руб.).
11. Провоз в ручной клади, багаже или грузообаже вещей и предметов, запрещенных к перевозке, а равно сдача опасных веществ и предметов на хранение в железнодорожные камеры хранения - от одного до трех минимальных размеров оплаты труда (от 300 руб. до 900 руб.).
12. Провоз без оплаты домашних животных и птиц - одна вторая минимального размера оплаты труда (150 руб.).

Рассматривает дела об административных правонарушениях от имени органов железнодорожного транспорта вправе:

1. Главные ревизоры, ревизоры по безопасности движения поездов федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области железнодорожного транспорта, железных дорог и отделений железных дорог.
2. Начальники станций, их заместители, начальники вокзалов, их заместители, начальники локомотивных (вагонных) депо, начальники пассажирских поездов (механики бригады пассажирских поездов).
3. Контролеры-ревизоры пассажирских поездов, ревизоры-инструкторы по контролю пассажирских поездов, ревизоры по контролю доходов, дорожные мастера, начальники дистанции пути, начальники дистанции сигнализации, связи и вычислительной техники.
4. Размер штрафа, налагаемого начальником пассажирского поезда (механиком бригады пассажирского поезда), дорожным мастером на граждан, не может превышать три минимальных размера оплаты труда.

В соответствии с федеральным законом Российской Федерации от 19.06.2000 г. № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда» минимальный размер оплаты труда с 01.07.2001 г. установлен в размере 300 рублей.

Алло, это Николай Иванович Сорокин, пенсионер из Минуринска вам звонит. Не могу никак понять, что все-таки происходит с нашей железной дорогой? Десятки лет эта отрасль крепко стояла на ногах, развивалась, строила новые станции, а теперь выясняется, что вроде зря строила - не нужны они стали...

Почему-то до сих пор в обществе существует ложное представление о финансовом процветании МПС. Хотя последние годы отрасль несет огромные потери, обусловленные в первую очередь отсутствием государственных компенсаций убытков от пригородных перевозок и содержания малодоступных линий. При таком положении, в котором находится в настоящее время железнодорожное хозяйство, сохранение старых подходов к работе просто невозможно. В своем докладе на федеральной коллегии МПС министр путей сообщения России Геннадий Фадеев сказал по этому поводу однозначно: «Мы должны жить по средствам, а значит сбалансировать затраты с финансовыми возможностями».

В целях экономии эксплуатационных расходов мы вынуждены были принять решение о закрытии станций малонапряженных направлений, являющихся убыточными и не получающих дотаций местной администрации. Это вынужденная мера. Выплачивая зарплату, налоговые долги по реструктуризации, мы должны еще иметь средства для технического поддержания магистралей в нормальном состоянии, обеспечивать безопасность движения поездов. Я ответил на ваш вопрос?

Да, спасибо. Здравствуете, с вами говорит один из работников Откосинского мелового карьера. В этом году на базе нашего предприятия намечено строительство завода по производству извести на 50 тыс. тонн в год. Да и сейчас наш карьер - действующий. На нем работает свыше 50 человек. И всех нас волнует судьба станции Откос, которая оказалась в списке подлежащих закрытию.

Мы уже давали письменные разъяснения по этому поводу на запросы Лискинской районной администрации, органов местного самоуправления. Вам могу ответить то же самое. К станциям Откос, Крулевиново и Копанье Лискинского отделения дороги примыкают подъездные пути предприятий, ведущих добычу и переработку мела. Это ваш Откосинский меловой карьер, ТОО «Белогорье», Копаньинский комбинат строительного материала. Перезоны между перечисленными станциями составляют 8 и 11 километров, не укладывавшись в утвержденные коллегией МПС нормы рационального размещения раздельных пунктов станции Откос не закроют при условии, если на ней будет сосредоточена грузовая работа по обслуживанию и соседних мелодобывающих предприятий.

Комментарий Василия Васильевича Мадера в газете между телефонными звонками: - Вот человек звонит, ему небезразлична судьба станции, будущее своего предприятия. В то же время никто из работников станции Лиска не спешит брать трубку, задать напрямую свои вопросы. Хотя в управлении это тоже коллектива поступило уже шестое письмо-жалоба. Инициаторы этих обращений расслышали обо все инстанции, судя по всему намеренно нагнетая ажиотаж вокруг якобы создавшегося неблагоприятия в работе этого коллектива.

Как известно, решением МПС списком сетевых стационарных станций была сокращена с 90 до 9, в число подлежащих вошла и наша Character. Станция Лиска по характеру выполняемой работы переведена в категорию участковой. Вот, к примеру, у меня на столе лежат следующие документы по Лиске. При объеме работы станции в 1988 году - 9586 тысяч вагонов, контингент содержал 735 человек, при этом производительность труда составляла 6730 вагонов на человека. При увеличении контингента на 20 человек в 2000 году значительных изменений в объеме работы не произошло, не был достигнут заданный темп производительности труда.

Реформы, в какой бы сфере жизнедеятельности страны они ни проводились - всегда процесс сложный и болезненный, затрагивающий в той или иной мере чьи-то экономические и социальные интересы.

В соответствии с постановлением Правительства РФ «О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте» от 18.05.2001 г. и согласно указанию МПС «О сокращении количества раздельных пунктов железной дороги России» от 6.06.2001 г. начальник ЮВЖД своим приказом утвердил перечень закрываемых станций. К концу минувшего года из 65 значащихся в этом списке было закрыто 30.

Начатая в этом направлении работа была воспринята в обществе неоднозначно. Корреспондентский пункт «Гудка» на Юго-Восточной магистрали совместно с газетой «Юго-Восточный экспресс» провели прямую линию связи с читателями, которых волнует эта проблема. На вопросы, поступавшие по телефону, отвечал заместитель



начальника ЮВЖД Василий Васильевич Мадгей.

Публикуем подробности диалога, состоявшегося между участниками «горячей линии».

Закрывают нашу станцию. Почему?

Прямая линия «Гудка», «Коммуны» и «Юго-Восточного экспресса»

да составляла 6730 вагонов на человека. При увеличении контингента на 20 человек в 2000 году значительных изменений в объеме работы не произошло, не был достигнут заданный темп производительности труда.

В течение минувшего года на ст. Лиска были приняты следующие меры: 2 - уволены работники, 4 - за нарушение трудовой дисциплины, 28 - в связи с сокращением штата. Все. Больше никаких сокращений по станции Лиска не предвидится. Поэтому никто и не звонит отсюда по поводу ликвидации. Коллектив там знает, что ничего практически не изменилось, работа есть, объекты не уменьшились, классность станции не понижали, значит и зарплата не уменьшилась. А жалобы организуют подкатели, преследующие как свою личную цель.

Добрый день, Василий Васильевич, начальник станции Калач Федоров Виталий Семенович вам звонит. Насколько оперативна информация о закрытии нашей станции? Мои подчиненные волнуются. Идут разговоры о сокращении.

Успокойте своих людей. Никто вашу станцию закрывать не собирается. Действительно, участок от Бутурлиновки до Калача прибыльный для дороги, за прошлый год эта прибыль составила 4 миллиона 727 тыс. рублей. Речь в данном случае идет о перевозке станции Калач на дневной график работы. Разумеется, частичного сокращения штатов не избежать. Дежурства персонала станции этого участка будут определены в соответствии с графиком работы.

Воронеж? Вас беспокоит редактор Еланской районной газеты «Елань» Волгоградской области Геннадий Михайлович. Нас интересует, планируется ли закрытие участка Елань-Камышенский-Матышево для движения поездов?

Учитывая интересы Еланского района, в ближайшее время станция названного участка закрываться не будет. Для сокращения расходов по содержанию изменится лишь режим и технология работы. Однако ежегодно дорога несет колоссальные убытки от эксплуатации этого

участка, за прошлый год они составили более 23 миллионов рублей. И нам в свою очередь хотелось бы получить конкретный ответ на вопрос: как губернатор Волгоградской области собираются компенсировать дороге названную сумму убытков. Думаю, что чем быстрее мы найдем взаимопонимание по этой проблеме, тем больше шансов сохранить интересующие вас станции.

Здравствуете. С вами говорит заместитель главы администрации Воробьевского района Славцикий Дмитрий Дмитриевич. Хотелось бы узнать, почему собираются закрыть станцию Воробьевка. Мы тут для наглядности подготовили ряд показателей по ее работе за два года, которые, кстати, можно сразу и увидеть, тем более, что станция прибыльная. Считается, что решение по ней немотивировано.

Полностью с вами согласен, Дмитрий Дмитриевич. Из жалоб организуют подкатели, преследующие как свою личную цель. В процессе закрытия станции в прошлом году вышло 119 человек. При этом практически с каждым из них персонально мы решали вопрос по трудоустройству: кого-то перевели на другие станции, кого-то в грузовые диспетчеры, операторы и т.д. Поэтому жалоб по этому поводу при расформировании станции практически не было.

Когда время прямой линии истекло, мы задали заместителю начальника Юго-Восточной магистрали итоговый вопрос:

Василий Васильевич, скорректировал ли в 2002 году перечень убыточных станций, которые было намечено закрыть?

В настоящее время начальник дороги издал приказ о приостановке выполнения решений по закрытию 17 станций. Что касается остальных убыточных участков магистралей, особенно тульских, то если в текущем году мы не найдем взаимопонимания с главами администраций, на территориях которых расположены эти участки, процесс по переводу их на иные условия работы, например, в качестве подъездных путей, будет продолжен. Этого требует жизнь.

Спасибо. Добрый день, это звонит Ольга Викторовна Линькова из Воронежа. Вот вы закрываете станции, сокращаете штаты, а вас интересует дальнейшая судьба ваших бывших работников, фактически оставшихся без средств к существованию? Я сама в свое время прошла через это сокращение - проработав на одном из воронежских предприятий

около 20 лет, оказалась на улице.

Уважаемая Ольга Викторовна, структурные реформы подразумевают некоторые сокращения штатов с учетом уменьшения объемов работы. И от этого нам нигде не деться. Но при этом дорога старается сделать все возможное, чтобы трудоустроить высвобождаемых работников. У нас даже существует специальная программа содействия занятости. К примеру, в 2001 году численность работающих в хозяйстве перевозок уменьшилась на 127 человек. Из них 45 - ушли на пенсию, 72 - ушли по собственному желанию, 227 - устроены на другие железнодорожные предприятия. А вот 383 - это как раз те самые люди, за которых вы волнуетесь. Они уволены по сокращению штата и направлены на учет в Центр занятости. Кстати, эти сокращения были применены как вынужденная мера, когда исчерпаны все возможности трудоустройства. Наиболее квалифицированных из них мы планируем со временем все-таки вновь вернуть на магистраль по мере естественного оттока кадров.

В процессе закрытия станции в прошлом году вышло 119 человек. При этом практически с каждым из них персонально мы решали вопрос по трудоустройству: кого-то перевели на другие станции, кого-то в грузовые диспетчеры, операторы и т.д. Поэтому жалоб по этому поводу при расформировании станции практически не было.

Когда время прямой линии истекло, мы задали заместителю начальника Юго-Восточной магистрали итоговый вопрос:

Василий Васильевич, скорректировал ли в 2002 году перечень убыточных станций, которые было намечено закрыть?

В настоящее время начальник дороги издал приказ о приостановке выполнения решений по закрытию 17 станций. Что касается остальных убыточных участков магистралей, особенно тульских, то если в текущем году мы не найдем взаимопонимания с главами администраций, на территориях которых расположены эти участки, процесс по переводу их на иные условия работы, например, в качестве подъездных путей, будет продолжен. Этого требует жизнь.

Прямую линию провела Нина БАСКАКОВА.

ПОДПИШИСЬ И ЧИТАЙ «ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ЭКСПРЕСС» С ЛЮБОГО МЕСЯЦА

Уважаемые читатели! Подпишитесь на еженедельник «Юго-Восточный экспресс» с доставкой по месту работы на предприятиях и в учреждениях железнодорожного транспорта вы можете с любого месяца. Для этого вам нужно обратиться к общественному распространителю.

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ на полугодие - 48 рублей, на квартал - 24 рубля, на один месяц - 8 рублей.

Жители Воронежской области могут выписать «ЮВЭ» и в любом пункте подписки. Правда, в этом случае стоимость подписки будет несколько выше: на полугодие - 74 руб. 40 коп., на квартал - 37 руб. 20 коп., на один месяц - 12 руб. 40 коп.

знай наших! ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО ШАХМАТАМ В ИНТЕРНЕТЕ: «МЫ ЗАВОЕВАЛИ «БРОНЗУ», ХОТЯ ЗАСЛУЖИВАЛИ БОЛЬШЕГО»

Завершился 3-й чемпионат мира по шахматам в Интернете среди общеобразовательных школ (зона РФ). Его победителями стали учащиеся школы № 11 Северодвинска. «Серебро» завоевали поклонники древней игры из мужской гимназии Костромы. Ну а на третьей ступени пьедестала побед оказались воспитанники тренера ДК ДЮСШ «Локомотив» ЮВЖД, мастера спорта СССР Александра Луковникова из школы № 52 Железнодорожного района Воронежа. Казалось бы, третье место - далеко не самый худший итог выступления наших ребят, но по ходу игры они могли претендовать и на большее, если бы... А вот что пожелало нашим землякам занять более высокое место, и рассказали в интервью нашей газете наставник юных поклонников шахмат Александр Луковников.



На старте чемпионата мира воронежцы захватили лидерство, выиграв в Москве 4:0 и Красноярск 3,5:0,5. Однако финиш нам не удался. Тяжелым оказалось бремя лидера?

Лидерами в начале турнира были три команды - мы, Новосибирск и Северодвинск. Поэтому бремени мы не ощущали.

Каковы особенности компьютерных шахмат?

Компьютеризация шахмат нанесла большой вред практической игре. Во-первых, игра по перископу потеряла всякий смысл. Выигрывает тот, у кого дома есть компьютер с более сильной программой и памятью. В скором времени эти турниры исчезнут. Во-вторых, шахматист, проведя много времени у дисплея компьютера, погружается в неадекватное восприятие позиции, навскип самостоятельного анализа за шахматной доской. Словом, виртуальные шахматы мне не по душе. Но, к сожалению, технический прогресс остановить невозможно. Впрочем, это мое субъективное мнение.

Чем запомнился лично вам этот чемпионат?

Организаторы соревнования упустили очень важный момент - судейство. А без него в некоторых командах фактически играли не школьники, а их тренеры и даже мастера спорта. Хотите пример? Пожалуйста, мы играем с Костромой, через 15 минут (на партию давалось полчаса) определяются позиции на досках. Счет должен

быть 3:1 в нашу пользу. И тут прерывается связь, а судья турнира Ю. Зеленков из Москвы переносит нашу встречу на следующую неделю, не забыв на наш протест. Играем снова, и я вижу, что перед нами фактически другая команда, примерно класса кандидатов в мастера и мастера спорта. Пришлось включиться и мне, но даже сеанс одновременной игры на четырех досках против них даже мне было не под силу. В итоге поражение. Вывод? Нужен нейтральный судья на каждом матче, желательно из другого города.

На последний чемпионат мира ФИДЕ, как известно, попадали шахматисты и через Интернет. Насколько это справедливо?

Абсолютно несправедливо! Выходить в финал нужно через отборочные турниры.

Каковы успехи ваших учеников в классических шахматах?

Сборная команда ДК ДЮСШ «Локомотив» ЮВЖД средней школы № 52 Железнодорожного района в 1999, 2001 и 2002 г. выиграла первенство области среди школьников «Белая ладья» и выходила в финал первенства России. В эти же годы она становилась чемпионом города Воронежа. В личном зачете кандидат в мастера Артем Голованов - чемпион области среди юношей 2001 года - вышел в финал России, а перовзарядный Евгений Морозов - третий призёр этих соревнований - попал в полуфинал. В октябре 2001 г. Артем Голованов в составе сборной области на юношеской доске занял 3-е командное место в первенстве Центрального Федерального округа России (сборная Воронежская - 3-е место).

Интересный турнир - мастера против школьников - проходил в 2000 г.

Мастера спорта, представляющие свой район, давали сеансы одновременной игры сборным командам школьников других районов Воронежской области.

По общей сумме очков сборная школьников Железнодорожного района, основная костяк которой составляли учащиеся ДК ДЮСШ «Локомотив» ЮВЖД, заняла 1-е место с большим отрывом от остальных призеров. Я считал сеансы одновременной игры сборным другим районам, сделал только одну ничью, а в остальных победил.

Александр Юревич, каковы на ваш взгляд перспективы компьютерных шахмат?

В скором времени будет создана такая программа, обогреть которую будет реально даже чемпиону мира. Как можно играть с компьютером, в памяти которого все лучше, что создано великими шахматистами прошлого и настоящего? Жутко становится противостоить такому электронному монстру. Но все равно найдется шахматист экстра-класса, который подберет к нему ключи. Ведь человеческая душа выше электронной начинки. Здесь я оптимист.

Кто оказал вам поддержку во время проведения чемпионата мира?

Самую активную поддержку мы получили от Воронежской шахматной федерации. Спасибо за интервью и успехи вам и вашим питомцам.

Александр СЛЕПОВ, НА ШИМКАЕ: играет Александр Луковников (слева).

НАЛОГИ И ДОЛГИ СПОЛНА

факт и комментарий

Структурная реформа железнодорожного транспорта невозможна при тех огромных задолженностях бюджетных различных уровней, которые тяжким бременем повисли на магистраль. Принято 25 декабря 2001 года постановление Правительства РФ № 890 «О реструктуризации кредиторской задолженности государственного железнодорожного транспорта по налогам и сборам, а также задолженности по начисленным пеням и штрафам перед федеральным бюджетом» позволяло снять известное непонимание между администрациями регионов и магистралью. В МПС определены источники финансирования текущих платежей и задолженностей прошлых лет: средства от подсобно-вспомогательной деятельности остаются в распоряжении дорог, сокращена инвестиционная программа отрасли, а значит уменьшены на нее отчисления магистралей. В результате появились финансовые возможности для выполнения железнодорожниками своих обязательств.

Уже известны данные по уплате текущих налогов Юго-Восточной железной дорогой по первым трем месяцам текущего года (отчетный период ограничен 15 марта и до конца квартала корректируется). Если в целом сумма задолженностей магистралей, подлежащая реструктуризации, составляет по налогам и сборам 1222,8 млн рублей, а пеням и штрафам - 975,1 млн рублей, то дорога в течение шести лет должна вместе с текущими платежами ежемесячно выплачивать 260,1 млн рублей.

Как видно из приведенных цифр, Юго-Восточная железная дорога сполна выполняет свои обязательства перед регионами. Теперь слово за ними. Речь о компенсации пригородных перевозок и расходов по малодоступным участкам.

Олег СТОЛЯРОВ.

турированная доля в федеральном бюджете, а это 30 млн рублей, и с опережением - в региональный и местный бюджеты: предусматривалось выплатить 23,1 млн рублей, фактическое исполнение составило 34,9 млн рублей. Если эта тенденция сохранится и вред, то возможно в будущем списание с магистралей значительной части пени и штрафов.

Как известно, наиболее сложными были налоговые претензии к Юго-Восточной магистрали со стороны администрации Воронежской области. Здесь сумма реструктури-

рованной задолженности (без пени) составляет 217,2 млн рублей. По утвержденному графику дорога обязана выплатить в 1-м квартале в региональный и местный бюджеты 9,2 млн рублей, фактически же перечислено 11,8 млн рублей.

Как видно из приведенных цифр, Юго-Восточная железная дорога сполна выполняет свои обязательства перед регионами. Теперь слово за ними. Речь о компенсации пригородных перевозок и расходов по малодоступным участкам.

Олег СТОЛЯРОВ.

ТАЙНА ИБЕЛГАГАРИНА

Свою версию высказывает бывший летчик-инструктор, ведущий инженер по летным испытаниям Государственного научно-испытательного института ВВС Геннадий АЛЕКСЕЕВСКИЙ



Фестиваль здоровья — шаг в будущее

Для сотен воронежцев шестнадцатый день весны стал долгожданным праздником от фитнес-клуба «Триэль». Гости фестиваля Дворца культуры им. 50-летия Октября встречали участников и болельщиков IV городского Фестиваля фитнеса, проходившего под девизом: «Любимому городу — здоровье лучше». Фестиваль, ставший доброй традицией не только в истории самого клуба, но и фитнес-движения в нашем городе, является яркой иллюстрацией пробуждения интереса тысяч воронежцев к здоровому и активному образу жизни.

Каскад энергичных, зажигательных командных выступлений участниц Фестиваля преиспитили юные приверженцы фитнеса. Детские группы в клубе не экзотика, ведь многие из девочек и мальчиков пришли в него вместе со взрослыми, а «преемственность поколений», наглядный пример для подражания и формирования здорового отношения к своему здоровью и полезному досугу, в «Триэле» широко приветствуется. Гости праздника, озорные и азартные болельщики команд, не могли не убедиться, что любительские занятия спортом могут быть столь нескудными и разнообразными. Соревновательные выступления участниц были разделены по трем направлениям фитнеса — аэробика, фристайл и степ-аэробика. За артистизмом, легкостью и слаженностью выполнения движений, заметьте, отнюдь не профессионалами, стоят не только регулярные

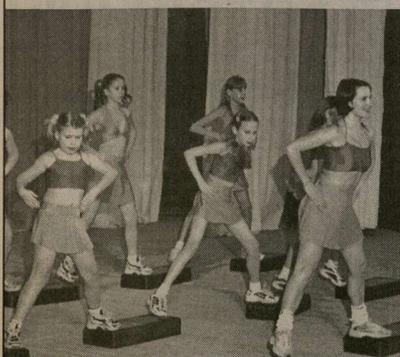


тренировки, что дарят бодрость, выносливость, здоровье, но и искреннее желание заниматься фитнесом, видеть в нем часть своей жизни. Люди, разделяющие такое мироощущение, потребность грамотных занятий физической культурой в «Триэле» около шести тысяч. Среди занимающихся члены клуба — учителя, студенты, школьники, врачи, воспитатели, домохозяйки. Вот и на соревнованиях принимали участие некоторые из них, те, кто предъявляет высокие требования к себе и хочет идти в ногу со временем.

О завидной для других российских городов многочисленности состава, мастерстве участниц Фестиваля скажет при награждении победителей председатель жюри Лариса Сиднева, президент Федерации аэробики России, член координационного совета по фитнесу при Государственном комитете РФ по физической культуре и спорту. С восторгом встретил зал и предложение Сидневой о проведении в 2003 году чемпионата по фитнес-аэробике в столице Черноземья. Она подчеркивает, что во многом такому решению способствовало многолетнее вклад спортивно-оздоровительного клуба «Триэль» в фитнес-культуру Воронежа и России.

P.S. При всей радужности и оптимистичных прогнозах развития такого направления массовой физической культуры, как фитнес, с сожалением приходится констатировать, что Воронеж удерживает столь почетное лидерство все труднее. Деятельность клубов, направленных на профилактику и укрепление здоровья населения, пропаганду здорового образа жизни, отмечается государством как одно из приоритетных направлений в сфере социальной политики, и в этой связи декларируется содействие в становлении и развитии спортклубов. В действительности вместо содействия еще в 2000 году местные законодатели усилили налоговое бремя на такие клубы, введя дополнительный 5-процентный налог с продаж. И эти 5% вынуждены платить клиенты, а это прежде всего женщины и дети (по статистике 75% занимающихся в платных спортклубах и секциях женщины, из них более трети социальные работницы, 65% — молодежь и дети). Данное положение способствует лишь ограничению доступности спортивно-оздоровительных мероприятий. Хочется верить, что дальновидные и разумные законодатели не могут быть не заинтересованы в здоровье и жизненно активном населении.

Татьяна СОКОЛОВА.



Тридцать четыре года назад, 27 марта 1968 года, разбился первый космонавт планеты Юрий Гагарин. Разбился вместе с летчиком-инструктором Владимиром Сергиным, выполняющим учебный тренировочный полет. После катастрофы две независимые комиссии исследовали причины произошедшего, выдвигая несколько версий трагедии. Одна из них основывалась на том, что языки обломков летчика могли принять за гидрометеофон, а это якобы дезориентировало экипаж. Другая — обломок пролетел сверхзвуковой самолет СУ-11, который «обкачали» после ремонта, и концевые выхлосты от этой машины могли заткнуть гагаринский МИГ в рожок вылета. Еще одна — вернувшись живыми и здоровыми домой летчикам помешала восходящая встречный поток... Разбившийся самолет тщательно исследовали: ни Гагарин, ни Сергин не делали попыток катапультироваться. Не потому ли, что до последнего момента надеялись, что ситуацию можно изменить в лучшую сторону?

Свой взгляд на причины катастрофы излагает Геннадий Ефимович Алексеевский, обучавший в пятидесятых годах на УТИ МИГ-15 курсантов в Армавирском училище. Кроме того, его путь в авиацию пересекся с Владимиром Сергиным — тот был его сослуживцем в ГНИИ ВВС. Ныне полковник ВВС в отставке проживает в Воронеже.

— Геннадий Ефимович, как вы пришли к мысли расследовать причину гибели экипажа УТИ МИГ-15? — Я тесно был связан с теми летчиками и инженерами, которые расследовали причины катастрофы. Большинство моих коллег позже, по истечении определенного времени, высказывало предположение комиссии, что Гагарин сразу же после доклада с борта самолета об окончании задания потерял сознание. По вполне понятным соображениям, официального подтверждения этого факта, естественно, не было. Летчики знают, что пилотируемые самолеты в сложных метеоситуациях, а именно такие были в Подмосковье 27 марта 1968 года, требуют от летного состава не только определенного полета по приборам, вне видимости естественного горизонта, но и твердой психологической устойчивости и эмоционального запаса.

— Даже с опытным инструктором? — Да, в задней кабине сидел летчик-испытатель первого класса Владимир Сергин — человек высокой летной квалификации. Гагарин как летчик считался середнячком. Его самостоятельный налет вместо 200 часов на класс составлял всего 75 часов 4 минуты. К тому же у него были длительные перерывы в полетах после того, как он побывал в космосе.

— Вы долгое время имели дело именно с самолетом МИГ-15. Надежна ли была эта машина? — Самолет был очень надежен. — Значит, дело и не в машине, и не в каких-либо внешних факторах (гидрометеозон, стабильность вихревой поток и т.д.). Почему же вы остановились именно на версии, связанной с потерей сознания Гагарина? — Ее подтверждают мои коллеги — опытные летчики-инструкторы и многие летчики-испытатели строевых частей ВВС 60-х годов, которым повелось в подобных ситуациях. За время моего пребывания после полета в космос, а это был лет, Юрий Гагарин стал человеком мира. Он мало принадлежал себе — встречи, банкеты, приемы, поездки за границу... Он превратился в символ страны. Земная слава в таких объемах и в течение нескольких лет... К тому же после полета в космос — бытовая черепно-мозговая травма с раздроблением левой лобной доли, полученная им летом 1961 года на отдыхе в Форосе, в Крыму. Это все вполне могло ослабить его организм. А ведь в тот роковой день метеоситуация были не простые — из таких полетов летчики, даже опытные, возвращаются мокрыми от пота. Так велико нервное напряжение.

— А почему эта версия не называлась среди официальных? — Такого просто не могло быть! Получилось, что «все народное признание» подорвало здоровье человека. Кстати, часто бывало так: в полете летчик терял сознание, а через несколько секунд оно возвращалось и многие успевали вырваться самолетом, но в условиях недостаточного запаса высоты и при хорошей видимости. Именно этих условий не имел экипаж УТИ МИГ-15 в тот роковой день. — Так как же, по-вашему, все произошло? — Когда задание было прекращено, и Гагарин доложил об этом связь прервалась. Видимо, Сергину что-то ужасно пришлось по самолето-переворотному устройству Гагарина. А за мгновение до этого



то уже потерял сознание и повис на парашюте, чем непропорционально сбил контролируемый им же самим режим полета по приборам на снижение с левым разворотом. Естественно, Сергину тут же выключил управление, но бесчувственное тело и повисшие в этих случаях руки Гагарина мешали, а точнее блокировали действия второго пилота. Ситуация усугубилась изменением пространственного положения самолета от заданного, на выводе из которого в горизонтальной линии естественного горизонта, требовались короткие возвратно-поступательные по принципу «даль-завязь координационно-четкие действия руля» в соответствии с показаниями пилотажных приборов, а это дело не простое.

— Что могло слати летчиков? — Только большая высота. Падение самолета началось с высоты 3800-4000м. Будь 5500-6000м, шансов на спасение было бы больше — это дало бы 8-10 сек. форы, и Гагарин мог бы сам опуститься. Когда самолет вывалился из нижней коры облоков, и Сергин увидел землю, до которой оставалось 250-300м, все было кончено. Конечно, Сергин, сознавая, что положение безнадежно, мог бы катапультироваться, но товарища оставить не смог... Вся трагедия произошла менее чем за одну минуту.

— Продолжаются ли сейчас какие-либо расследования на государственном уровне или хотя бы на общественных началах? — Насколько мне известно, по повторному исследованию не возвращались. Однако стало известно, что группа ветеранов ВВС настаивает на продолжении расследования. Появляются новые версии. Например, рассматривается версия о столкновении самолета с гидрометеозоном. Это летящий высь по ветру контеинер весом 3 кг с передающей аппаратурой. Журнал «Дуэль» пишет: «При скорости самолета 600 км/час сила удара о такой груз составит более 4 тонны. Если контеинер ударил в самолет в районе кабины, то это могло привести к ее повреждению и нарушению герметичности, а также воздействовать на летчика, даже причинить им ранения. Самолет мог войти в штопор либо тоже от удара, либо из-за резкого отклонения летчиком рулей...» Мне как летчику-инженеру думается, что воспринимаемый самолетом удар в 4 тонны приведет не только к повреждению и разгерметизации, но и к вероятному разрушению хвостового оперения и самолета в целом. Но истины пока нет. Дискуссии продолжаются.

— Есть ли возможность расследовать причину гибели первого в мире космонавта? — Пока живы непосредственные участники и свидетели, целесообразно довести начатое дело до логического завершения. На мой взгляд, желательно создать на общественных началах из компетентных специалистов того времени комиссию с привлечением опытных психиатра и невропатолога НИИ авиационной и космической медицины. Особенно важно привлечь, проявляя соответствующий такт, жен Гагарина и Сергина, а также бывших авиаврача и техника самолета УТИ МИГ-15 той части, откуда Юрий Алексеевич отправился в свой последний полет. Думаю, что тут могли бы помочь нетрадиционные методы расследования. Готов принять самое активное участие в работе такой комиссии.

— Чем вы обосновываете включение в комиссию жен Гагарина и Сергина, врача части и техника самолета? — Возможность использовать нестандартные приемы исследования. Никто, кроме жен, не может знать повседневного эмоционального состояния и бытовой стороны жизни мужа. Вот почему надо настоятельно убедить жен поучаствовать в комиссии, о чем их интересует. Что касается врача части и техника самолета, то на первых этапах рас-

следования их ответы и письменные доклады из-за боязни за себя — как бы чего не вышло — могли быть далеко не объективными. Сейчас наступили другие времена, и их оценки прошлого в свете поиска истины сегодня могут в корне измениться. Авиационный врач в какой-то мере является и психиатром, если не в первую очередь. Гагарин, как и все его друзья-летчики, находился под наблюдением врача части, который не мог не оценить функциональное состояние своего подопечного в признаках переутомления, вызванного нервно-психологическим состоянием вследствие черепно-мозговой травмы, учебной в академии и широкообщественного участия в общественной жизни, о чем упоминалось выше.

Техник самолета тоже является ключевой фигурой в данной ситуации. Техник поможет поправить шевшем в кабину летчику привязные ремни, кислородную маску и даже оценить при выходе на связь и запуске двигателя внешнее состояние летчика: сушесть, скованность, забывчивость в последовательности действий в кабине, выступание пота, дрожание пальцев и т.д. Короче, технику того самолета УТИ МИГ-15 есть, что сказать.

— На ваш взгляд, потребуются ли вновь изучать формулы самолета, двигателя, пилотажно-навигационного оборудования и так далее? — Только для общего ознакомления, так как ранее комиссия убедилась, что все системы самолета, двигателя были исправными, и работоспособными. Потребуется летные и медицинские книжки Гагарина и Сергина. Меня лично интересуют перерывы в общем налете по приборам в облаках, т.е. навыки, опыт пилотирования самолета вне видимости естественного горизонта.

— На чем строится ваше убеждение в правильности выбранного вами направления в расследовании? — На интуиции, в основе которой лежит опыт изучения ротора материалов летных профессий, связанных с человеческим фактором, и на вере, что показания приглашенных лиц по истечении значительного времени будут объективны.

Подготовил Владимир ВОЛОДИН.

ВЗГЛЯД НА ЗВЕЗДЫ

Иногда Катя встречает Марата на тусовках с другими девушками, она устраивает ему настоящие интимные сценарии, сама иногда замечает в компании других мужчин. Анастасию Волоочку считают восходящей звездой русского балета. К 24 годам prima Большого театра станцевала почти весь классический балетный репертуар, стала «лицом» ювелирного дома «Chopard» и героиней светской хроники. О талантливой балерине пишет газета «Интерпол-экспресс». Сейчас солистка Большого театра Анастасия Волоочка готовится выступить в главной роли в балете «Кармен-санта». Примечательно тот факт, что раньше эту партию исполняла только прославленная Майя Плисецкая. Волоочка несколько часов говорила с Плисецкой, чтобы получить «разрешение на тачец». В результате Анастасия получила право танцевать Кармен в хореографии Альберта Алонсо в течение нескольких лет. Раньше злые языки связывали ее успех с ухаживанием 54-летнего британского миллионера Энтони Кермана, вице-президента Английского национального балета. Поговаривали, что ради прелестной Анастасии он бросил жену и детей. Однако звезда русского балета отрицала всякую возможность любовной связи с Керманом. «Это только сплетни», — говорила артистка, — наши отношения просто дружеские». По признанию балерины, влюблена на всю жизнь у нее просто нет. Она начинает работать в восемь утра и заканчивает в семь вечера. Но это Анастасию не удручает, ведь танцы — самое большое удовольствие в ее жизни. А любимиый человек... «Мне нужен мужчина, который будет понимать и любить мое искусство и меня, который согласится и примет, что балет для меня важнее всего. А тут — совсем непрост». Однако при всей своей занятости Анастасия находит время для посещения светских мероприятий...

Несмотря на домыслы и слухи, популярность Волоочку продолжает расти, и скоро известность Анастасии сравнится со слабой звезд шоу-бизнеса. За каждым шагом восходящей звезды балета следят пресса, и мы еще не раз услышим о ней. Анастасия приглашает в самые известные театры мира, она много работает, и считает, что толки о ее якобы незаключенном браке — это просто зависть коллег. Ведь в балете прощай все, кроме успеха. В апреле на канале ОРТ стартует новое шоу под названием «Русская рулетка». Ее ведущим станет известный «угадающий» Валдис Пельш. О новой игре и ее ведущем рассказывает «Комсомольская правда». Некоторое время назад появились сообщения о том, что Валдис станет ведущим другой передачи — «Обыкновенное чудо». Но «Чуда» не произошло, несмотря на то, что был снят пилотный выпуск этой программы. Дело в том, что аналогичные проекты уже появились на других каналах. Однако зрители все-таки увидят когда-то теплолюбивого Гадай мелодию в новом шоу «Русская рулетка».

По условиям игры, чтобы получить миллион рублей, игрок должен верно ответить на три вопроса (по десять секунд на каждый). Сложность вопросов идет по нарастающей. Вслед за тяжелым вопросом о том, в каком году была написана «Мона Лиза», следует безобидный — вроде вопрос, сколько козлят было у козы в известной русской народной сказке. В оригинальном импортном проекте, с которого скопирована игра, финалист должен за минуту правильно ответить на пять вопросов. Прогрессируя не просто уходит ни с чем — они проваливаются в специальный лок. Пельш по секрету сообщил газете, что сам побывал туда — падать, и ему было страшно, но «в принципе, люди уходят живыми». О том, как им это удается, зрители узнают после премьеры шоу.

Кстати, имидж ведущего сильно изменился. Из развлекательного паренка он превратился в рыночного типа, который терпеть не может отдавать деньги. Отнюдь не ново, что известные люди — певцы, музыканты, актеры и т.д. придумывают себе псевдонимы. Кто-то выбирает другое имя для лучшей благозвучности. Комую-то не хочется, чтобы его фамилию ассоциировали с кем-то другим известными людьми (в основном это касается детей знаменитостей). А некоторые просто придумывают себе что-то красивое или неувязчивое (чем чуднее, тем моднее). О некоторых представителях отечественного шоу-бизнеса, сменивших имя, рассказывается на сайте «ночн.ру». Известная певица Ирина Аллегрова, которую в около-тусовочных кругах называют идеальной бабушкой, оказывается, в миру — Инесса Климушко. Соплатиситесь, не самое благозвучное сочетание. Надежда Завдатева стала Надеждой Бабиной. Русские тоже, действительно, как-то больше ассоциируются с такой фамилией, нежели с чем-то присяжно-повседневным. Найк Борзов (он же Николай Барашко) — типичная жертва моды: во времена его творческого становления, когда Nike или Adidas были центрами веры заклинания. А трансформация Барашко в Борзова очевидна: ну какой вызов масс-культуре может быть брошен человеком с такой фамилией? Тонкогласую певицу Анжелику Варуму самом деле зовут Мария Варум. Принимая смелые имена омароватной певицы непонятны и теряются, видимо, где-то в тени родственных отношений. Понять, почему Андрей Клементьев стал Андреем Губиным, можно сразу же после прослушивания одной из нетленных песен этого менеджера русской любви: «Видно, что слезы, что нежная фамилия — залог успеха любой песни». А вот обладательница прекрасного голоса и пышных форм, усиленно сдобривае-

ПЕРЕПИСЬ - 2002

СКОЛЬКО НАС, КАКИЕ МЫ?

Поблизости сроки проведения Всероссийской переписи населения. Опрос 1500 россиян, проведенный специалистами фонда «Общественные мнения» в 40 населенных пунктах в январе 2002 года, показал: почти 90% опрошенных убеждены в ее важности и необходимости. Но как же планируют получить свои бланки переписи, соответственно, те данные, ради которых и проводится такая масштабная акция?

«Естественно, от первых до последних шагов переписи информация будет обрабатываться с применением вычислительной техники. После того, как в октябре переписчики поступят по всем квартирам, соберут данные о населении и поместят переписные листы в специальные портфели, начнется обработка полученной информации. Заполненные бланки будут доставлены в охраняемый переписный центр. Там информация пропустит через дефляторный сканер. Процесс сканирования информации посылает на экран компьютера. Оттуда она поступает на так называемые рабочие станции формально-логического контроля, где ее проверяют на наличие логических неувязок. Вдур у пятнадцатилетней девочки может оказаться пяттеро детей или у годовалого ребенка — высшее образование.

Для всех этих операций, по подсчетам специалистов, в целом по стране потребуются 100-110 сканеров и 1400 компьютеров общей стоимостью 3,5-4 млн. долларов. Закупка оборудования будет производиться по итогам тендера, победитель которого пока не определен. По предварительным расчетам, каждый сканер за это время должен выдержать нагрузку в 2,5 млн. переписных листов. При этом сотрудники счетных центров будут работать в две смены в течение 100 дней.

Результаты Всероссийской переписи населения-2002 в центре получат только в конце 2003 года. Воронежский областной комитет государственной статистики. Контактные телефоны: 55-74-76 — пресс-служба, 55-75-97 — отдел переписи населения и демографической статистики.

Наталья СЕДЫХ, ведущая рубрики.

К 200-летию Кольцовского театра ЕВГЕНИЙ СО ЗНАКОМ МИНУС

Выставки

Приближается юбилей Большого Советского театра в Воронеже, а ныне академического драматического театра им. А.В.Кольцова, и память снова возвращается к тем давним годам, когда его спектакли были самой большой радостью для нас, юных.

Евгений Аристов родился в семье артиста. Его родители были артистами, а характерные - все были драматургами, все играли превосходно. Среди них заметно выделялся Евгений Аристов. Высокий, стройный, красивый, он был по натуре веселым, добрым, внимательным к окружающим. Вот что вспоминала о нем старшая сестрица театра Мария Карлова: «Об Аристове хочется сказать особо. Это был прекрасный человек, по настоящему отзывчивый. Ему было безразлично, кто перед ним - уборщица или большой артист. Когда он внезапно умер, все мы плакали».

Евгений Аристов писал стихи. Толстая тетрадь осталась в его семье. И читая их, видишь, как много тепла и доброжелательности было в нем, ведь стихи - зеркало души поэта.

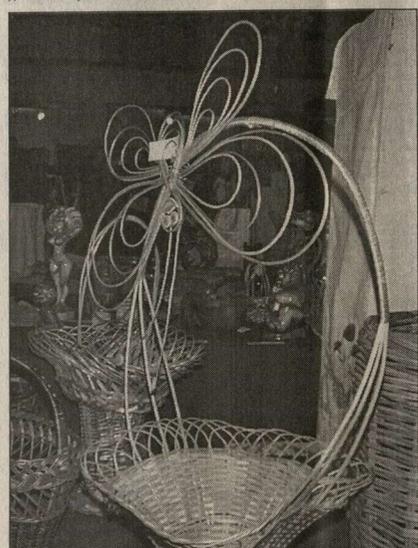
На его юбилей и праздники они с Борисом Цукановым, будучи членами редколлегии студенческого театра, выпустили «Специальные номера». Цуканов рисовал, а Аристов писал мадригалы. Двадцать пять лет он бесконечно являлся «городским Дедом Морозом» и умел главной задачей в этом деле считать, как заставить детей смеяться и рассказывать, что даже самые застенчивые, робкие о смущении, участвовали в играх и веселились, что называется, «до упаду» на площади, не замечая холода. Тетрадь хранит много веселых новогодних стихов Евгения Сергеевича для детей. Убеждалась и сама, какой преданным и добрым был Евгений Аристов. Его мама и Серафима Ивановна работала бухгалтером в образцово-показательном театральном училище, как и ее бабушка, а по его просьбе, неоднократно навещала Серафиму Ивановну. Она жила в СХИ, и я часто слышала, как она благодарно говорила, что не представляет себе более теплого и заботливого отношения детей к родителям. То же слышала и от супруги Евгения Сергеевича актрисы Галины Федоровны Мачиной, и от заслуженного артиста РФ Бориса Алексеевича Крачковского, с которым Евгений вместе учился в театральном училище, с которым дружил по жизни. Он действительно был открыт людям, казался, ему нарочито чуждо мрачное настроение. И тем более странно, что играл он преимущественно... отрицательных героев. Причем очень убедительно, вызывая порою не только отвращение, но даже гнев. Театровед Зиновий Ангилоповский сказал о нем так: «Мерзавцы всех оттенков стали его амплуа». А впрочем, почему странно? Ведь это и есть доказательство таланта: выразить, показать ярко, выпукло человеческие недостатки, все, что тебе самому чуждо, антипатично, внушить зрителю негодование, неприятие к лживости и неискренности, жестокости, скверности.

Евгений Сергеевич родился в нашем городе 18 февраля 1917 года. Театральное училище, основанное в Воронеже в 1932 году, закончил через четыре года уже почти тридцатилетним зрелым человеком. Юность оказалась нелегкой, жились трудно. Да и актерское существование не обещало безбедного существования. Но никогда не жаловался и не унывал. Вся его последующая судьба накрепко связана с Кольцовским театром, в военные годы - эвакуация на Урал, выезды с фронтовыми бригадами.

В те годы он познакомился и очень подружился с известным писателем Сергеем Сергеевичем Смирновым, семья которого оказалась в эвакуации там же, в Копейске, когда делились последним сухарем и вымат, замирая от волнения, слушали по радио «Совинформбюро». Листая доверенную мне тетрадь стихов Евгения Сергеевича. Тут - весь театр. Посвящения актерам к их дням рождения, стихи сыну, жене, разведчик Валентине Довгер, с которой дружили до последнего дня жизни. Стихи добрые, веселые, жизнедающие. Последние датированы 1976 годом.

Галина КОРОТКИХ, терапевт, кандидат медицинских наук.

Выставочный зал художественного музея имени И.Н. Крамского снова стал местом для проведения крупномасштабной областной выставки изобразительного и декоративно-прикладного искусства «Мир стоит на мастерах». Как видите, выставка становится уже традиционной - и на сей раз здесь оказались представлены работы более чем 200 авторов из Воронежской и 16 сельских районов - продукты их творчества последних пяти лет, прежде, однако, в нашем городе не экспонировавшиеся. Отбор был достаточно строг. Так, произведения, выполненные по готовым разработкам или книжным и журнальным иллюстрациям, заведомо не принимались.

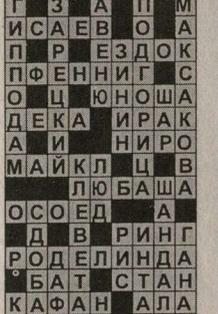


Часть авторов творит индивидуально, многие же представляют на выставку не только себя, но также Дома ремесел, школы-студии и т.д. Произведения представлены достаточно разнообразно: здесь вы увидите живопись (в диапазоне от фотографически точных пейзажей Воронежской области до абстрактных аллегорий), графику, вазоны, керамику, роспись по шелку и дереву, народные костюмы, плетение из лозы... В общей сложности около тысячи экспонатов.

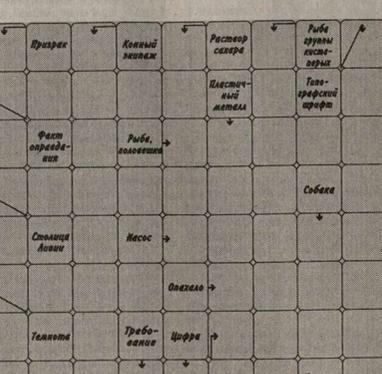
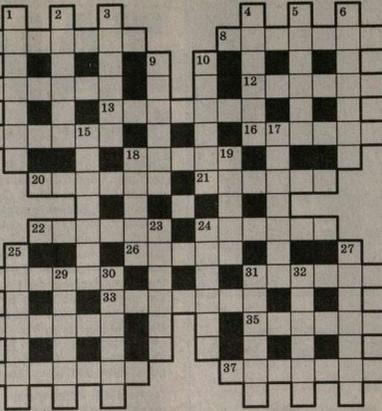
Побродив по выставочному залу, внимательно рассмотрев каждую куклу и узор на каждом коврик, приходишь к выводу, что современное самодельное творчество отнюдь не сводимо к матрешкам, балалайкам и кокошникам, по которым судят о нем многие иностранцы (да, пожалуй, и иные соотечественники). Все, что представлено в экспозиции, ни в коем случае не называет анорхизмом. Как бы ни была традиционной основа выставки, отчего-то очень чувствуется, что ее участники живут и творят именно здесь и именно сейчас, в начале нового тысячелетия, развиваясь вместе со своей эпохой.

Среди целей акции, организованной по инициативе областного и городского управлений культуры, центра народного творчества и муниципальных органов культуры - поощрение местного народного творчества во всем его многообразии, демонстрация лучших достижений воронежских самодеятельных художников и мастеров, за последние пять лет, вовлечение в творчество людей разных возрастных категорий. Можно смело утверждать, что с поставленными задачами организаторы справились.

Виталий ЧЕРНИКОВ.
Фото Александра ШУВАЕВА.



Ответы на сканворд, опубликованный в «Коммуна» № 38.



По горизонтали: 7. Свет с ослепляющим отражением от поверхности. 8. Короткий рассказ. 11. Меловой грунт в русской средневековой живописи. 12. Австралийское млекопитающее. 13. Морское рыболовное судно. 14. Густое сладкое вещество, получаемое из крахмала. 16. Хищная птица. 18. Росчерк в подлисе. 20. Штрафной бросок в хоккее с шайбой. 21. Пузырек для омовения, душок. 22. Роман Бальзака. 24. Нитка для шитья обуви, кожаных изделий. 26. Ансамбль из девяти исполнителей. 28. Роспись стен водными красками по сырой штукатурке. 31. Сильный гнев. 33. Короткая пресс-конференция. 34. Обращение, требующее ответа. 35. Мелкая подробность, частность. 36. Дощечка, на которой художник смешивает краски. 37. Учреждение, занимающееся контролем производства через границу товаров и взаимными пошлин, сборов.

По вертикали: 1. Совершенство всех снастей судна. 2. Искусственный мрамор. 3. Лыжная или конюшья солома. 4. Утрапа, лишнее. 5. Матка шерстяной пряжи. 6. Прочный стелющийся и водонепроницаемый материал. 9. Турецкая гора, являющаяся символом Армении. 10. Самая крупная лягушка. 15. Русская народная сказка. 17. Садовое нововыяснение. 18. Персональный М.П. Мусорского «Борис Годунов». 19. Любимая форма для отливки изделий. 24. Узкий проход между возвышенностями, водными преградами. 25. Высший орган законодательной и политической власти в Древних Афинах. 27. Горизонтальная или наклонная подземная горная выработка. 28. Обслуживание бытовых нужд на судне. 30. Неисполнение, безосновательная просьба. 31. Часть суши, со всех сторон окруженная водой.

Створы на кроссворд, опубликованный в «Коммуна» № 38.
По горизонтали: 1. Ферманбук. 5. Приполюс. 9. Нерпа. 10. Совесть. 11. Сафран. 12. Эскиз. 13. Тавлик. 14. Танец. 15. Сарнаво. 22. Ресурвар. 23. Бар. 25. Точка. 26. Платина. 27. Ахерн. 28. Сад. 29. Цейтун. 32. «Западная». 36. Символ. 38. Плутос. 39. Шляпа. 40. Ровина. 41. Лексика. 42. Штраф. 43. Гостилица. 44. Коммунизм.
По вертикали: 1. Фискулатур. 2. Навелла. 3. Ментик. 4. Крейсер. 5. Поприще. 6. Талант. 7. Локара. 8. Абонмент. 15. Соррпиз. 16. Аватар. 17. Оптация. 18. Ухлеп. 19. Санит. 20. Дрефит. 21. Грех. 22. Бас. 24. Рид. 27. Ахерн. 30. Тувашевание. 31. Канитер. 33. Палитра. 34. Диптанс. 35. Муассан. 37. Лячка. 38. Пленум.
Публикуем пропущенные ранее по техническим причинам ответы на кроссворд, опубликованный в «Коммуна» № 32.
По горизонтали: 1. Сенбаран. 5. Петрофил. 8. Обида. 10. «Ревизор». 11. Ноудан. 12. Инвар. 13. Орсеид. 14. Талант. 15. Локара. 22. Полином. 23. Тор. 25. Паприка. 26. Бригада. 27. Черемша. 28. Пик. 29. Рулетка. 32. Дека. 36. Патайя. 38. Стимул. 39. Жолта. 40. Остаток. 41. Паранет. 42. Лест. 43. Тессура. 44. Косметика.
По вертикали: 1. Стеропит. 2. Барин. 3. Раход. 4. Рубюк. 5. Пептир. 6. Ремонт. 7. Гондола. 8. Фуртурия. 15. Ломы. 16. Агост. 17. Алларат. 18. Фигур. 19. Гомо. 20. Шильм. 21. Диета. 23. Тип. 24. Рак. 27. Чемпионат. 30. Амлитудра. 31. Радамис. 33. Клевета. 34. Нунатас. 35. Ризалит. 37. Яровит. 38. Слалом.

Поздравляем с 50-летием АСАНОВА
Александр Егорович, заслуженный строитель России, замечательной души человека.
Желаем крепкого здоровья, счастья и благополучия.
Дружба.

Конкурсный управляющий ЗАО «Хохольский сахарный завод» предлагает к продаже следующее имущество должника:

сварочный агрегат	1995 год	5087 руб.	бытовой вагончик	1991 год	1640 руб.
вагончик контейнер	1999 год	492 руб.	бытовой вагончик	1992 год	1640 руб.
вагончик полевой	1989 год	820 руб.	бытовой вагончик	1992 год	1640 руб.
бытовой вагончик	1991 год	1640 руб.	сенокосилка	1999 год	4133333,37 руб.
бытовой вагончик	1991 год	1640 руб.	уловочно-машинная	2000 год	27945000 руб.
бытовой вагончик	1991 год	1640 руб.	машина КВ 48 ТМ		5683 руб.
пробиторбитор ПРЮРО	1992 год	7523 руб.	машина МРД		7200 руб.
телевизор	1992 год	8653 руб.	машина карьерная		4320 руб.

Совет директоров АО «Хлебозавод №2» извещает акционеров о том, что 16 мая 2002 года в 14.00 в актовом зале музыкальной школы №8 по адресу: ул. П.Осипенко, 27 состоится **ОБЩЕЕ ГОДОВОЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ.**

Повестка дня:
1. Выбор счетной комиссии;
2. Отчет Совета директоров по итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2001 год;
3. Утверждение годового баланса, счета прибылей и убытков;
4. Утверждение отчета ревизионной комиссии;
5. Утверждение внешнего аудита;
6. О выплате дивидендов;
7. Выборы генерального директора;
8. Выборы Совета директоров;
9. Утверждение новой редакции Устава общества.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
конкурсный управляющий ОАО «Общественный завод «Воронежский» действующий на основании решения арбитражного суда Воронежской области от 20.06.2001г., сообщает о проведении 23 апреля 2002г. в 11 час аукциона (повторных торгов).

Наименование и характеристика объекта	Адрес объекта	Объемы объектов	Начальная цена	Максимальная цена
нежилая здание - заводское производственное здание площадью 181,3 кв.м.	Воронежская обл., Лисинский район, поселок Давыдовский, ул. Селистрская	ОАО «Общественный завод «Давыдовский»	203000 р. (в т.ч. НДС)	40000 р.

ООО фирма «Стройгазобнаб» предлагает в достаточном для выбора количестве по специальным ценам:
● шин - авто и сельхоз;
● резиномонтаж и ремонт;
● навозозащиты ТН-3,05;
● компрессоры и насосы;
● компрессоры КТО-9, КТО-12, КМО-5, РКТ-10;
● сельскохозяйственную технику, запчасти, в т.ч. поршневые группы, воздушники, подшипники, ремни;
● притен 2ПТ-С-4 с метал. бортами и тормозами.
Форма оплаты любая, в т.ч. безналичная.
г. Воронеж, Ленинский пр-т, 77, оф. 69.
Тел.: 48-59-40, 54-67-00.

Вышеуказанное имущество находится по адресу: Воронежская область, Хохольский район, р.Хохольский. Для акцента настоящей публичной оферты устанавливается срок 2 дней с момента публикации настоящего предложения. Телефон для справок 8(271) 41-1-66. Цены указаны на момент публикации.

Регистрация акционеров и их полномочных представителей начнется 16 мая 2002 года с 10 час. по адресу: ул. П.Осипенко, 5.
Список акционеров, имеющих право на участие в годовом собрании акционеров, составлен на 20 марта 2002 года. С материалами по вопросам повестки дня собрания акционеры могут ознакомиться по адресу: 394029, г.Воронеж, ул. П.Осипенко, 5.

Годовое собрание акционеров ОАО «Воронежоблгаз» состоится 19 апреля 2002 года в 11 часов в актовом зале управления «Воронежоблгаз» по адресу: г. Воронеж, ул. Коммунарская, 82. Регистрация участников с 9 час. до 10 час. 30 мин. При себе иметь паспорт, доверенность.

Повестка дня:
1. Утверждение годового отчета, годового бухгалтерского отчета, в том числе отчета о прибылях и убытках, а также распределения прибыли и убытков общества по результатам финансового года.
2. Утверждение ревизионного отчета, годового бухгалтерского отчета, в том числе отчета о прибылях и убытках, а также распределения прибыли и убытков общества по результатам финансового года.
3. Отчет ревизионной комиссии и заключение аудитора.
4. Определение количественного состава совета директоров ОАО «Воронежоблгаз».
5. Избрание членов совета директоров ОАО «Воронежоблгаз».
6. Избрание членов ревизионной комиссии.
7. Утверждение Устава ОАО «Воронежоблгаз» в новой редакции.
8. Утверждение ОАО «Газудит» аудитором ОАО «Воронежоблгаз», о совета директоров ОАО «Воронежоблгаз», о генеральном директоре общества, о ревизионной комиссии.
9. Утверждение Положения об общем собрании акционеров ОАО «Воронежоблгаз».
10. Выплата дивидендов за 2001 год.
11. Выплата вознаграждения членам совета директоров ОАО «Воронежоблгаз» по итогам работы за 2001 год.
12. Выплата вознаграждения членам ревизионной комиссии общества.

Комиссионная площадка реализуем:
● плуги ПЛН-4-35, ПЛН-8-35;
● сварочный агрегат АДБ-3122 У-1;
● бульдозер ДТ-75;
● УАЗ-469 и другую технику.
Адрес: ул. Воронежская, 6. Тел.: 72-58-94, 51-05-09.

Внимание руководителей предприятий и частных лиц!
Воронежская товарная биржа принимает коммерческие предложения на куплю-продажу основных биржевых товаров, осуществляет маркетинговые исследования рынка сельскохозяйственной и уровня цен на нее, проводит котировку на основные виды продукции на рынке реальных товаров.
Контактные телефоны: (0732) 55-28-75, 55-67-22, факс 55-66-24.
Лицензия № 111 от 17.08.2000г. на организацию биржевой торговли выдана Комиссией по товарным биржам при ГАК России.

Уважаемые акционеры открытого акционерного общества «ВОРОНЕЖСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ БАНК»
(Льв. Банка России №542)
Уведомляем вас, что 20.02.2002г. Центральным банком Российской Федерации согласованы изменения и дополнения в Устав Муниципального банка «Петр Первый» в части изменения его наименования, утвержденных внеочередным общим собранием акционеров Муниципального банка «Петр Первый» от 12.12.2001г., протокол №2.
Указанные изменения и дополнения получены Банком 06.03.2002г.
Фирменным (полным официальным) наименованием Банка на русском языке является - Открытое акционерное общество «Воронежский Промышленный Банк». Сокращенным наименованием Банка на русском языке является - ОАО «Воронежоблбанк».

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!
С 1 по 31 марта Управлением федеральной почтовой связи совместно с редакциями областных и центральных газет открыта **ДОСРОЧНАЯ ПОДПИСКА на II полугодие 2002 года.**
ПРИГЛАШАЕМ НА ПОЧТУ! Телефоны для справок: 55-15-24, 55-59-38.

Организация предлагает:
БИТУМ ДОРОЖНЫЙ БНД 80/90, БНД 90/130. Цена 2000 руб./т.
БИТУМ СТРОИТЕЛЬНЫЙ БН 90/10, 70/30. Сертифицировано. Цена 3000 руб./т.
Поставка с Рязанского НПЗ.
Тел. (0742) 74-17-69.

КООПЕРАТИВ «ТЕМЕР» объявляет о своей ликвидации.
Претензии - в течение двух месяцев принимаются по адресу: 394026, г. Воронеж, ул.Текстильщиков, д.6, офис 10. Тел. (0732) 10-08-33.

«Актара»
избавляет от колорадского жука быстро и надолго
АКТАРА-современный и надежный препарат для борьбы с колорадским жуком.
● Действует на личинки и взрослых жуков.
● Имеет продолжительный срок защитного действия (до 3-5 недель).
● Быстро проливает в листья растений и не смывается дождем.
● Эффективен в жаркую погоду.
● Безопасен для человека и окружающей среды (не передается от листьев к клубням).
Оригинальная упаковка производителя - пакетики по 4 г и флаконы по 40 г.
ТД «Август», тел.78-78-01; «Защита Агро», тел. 23-76-28; «Агролайн», тел. 53-88-21.

ООО «Посольство Чистоты» сообщает, что свидетелство о государственной регистрации юридического лица №36 002417 от 04.07.2000г. считать недействительным в связи с его утерей.

ЗАКУПИМ КОРИАНДР, ОТХОДЫ.
Заклучим договор закупки урожая 2002 г.
Тел. (0722) 33-11-74

ОАО «Воронежсвязьинформ» сообщает,
что внеочередным общим собранием акционеров Общества 20 февраля 2002 года принято решение о реорганизации в форме присоединения ОАО «Воронежсвязьинформ» к ОАО «Центральная телекоммуникационная компания».

Телефоны редакции:
Для справок 51-24-87.
ОТДЕЛЫ:
Общественно-политической информации и права 55-68-23.
Социальных проблем 55-68-23.
Культуры, образования, экономики 53-29-47.
ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»:
«Воронежская надежда» 55-14-74.
«Коммуна плюс» 55-08-46.
«Коммуна спорт» 53-32-10.

АВТОШИНЫ РЕМИНИ СЕЛЬХОЗЗАПЧАСТИ
Гарантия качества. Выгодная система оплаты. Низкие цены.
Воронежская обл., г. Бутурацкая, (07361) 3-12-21. Воронеж тел. (0732) 16-12.

КОММУНА
ИЗДАТЕЛЬ: ООО Редакция газеты «Коммуна»
Главный редактор В. И. ЖИХАРЕВ.
Уредители: ООО Редакция газеты «Коммуна», Ассоциация «Черноземье», Управление Федеральной почтовой связи Воронежской области.
ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Для справок 51-24-87.
ТЕЛЕФОНЫ ДОЧЕРНИХ ИЗДАНИЙ «КОММУНЫ»:
«Воронежская надежда» 55-14-74.
«Коммуна плюс» 55-08-46.
«Коммуна спорт» 53-32-10.
ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ
телефон/факс: 39-00-88.
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации Российской Федерации 17 декабря 1993 г.
Регистр. № 012249.
Отпечатано в ИПО «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).
Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.
Индекс 51160. Заказ № 931. Время подписания номера в печать: по графику - 19.00, фактически - в 19.00.
Деловой по номеру В. ЧЕРНИКОВ.
Тираж - 37160 (подписка - 35183) экз.
Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Рязань, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Пенза, Красноярск, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.
Цена в кioskх «Роспечати» 1 руб. 50 коп.
M 1 2 3 4 5 6
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14