



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

Встречи начальника магистрали с молодыми специалистами на Юго-Восточной недели. Оказаться ребятам доверие в самом начале пути, поддержать их выбор и удержать в профессии - значит обеспечить стабильное будущее дороги... Андрей Титов выпустился из Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта 10 лет назад; за это время трижды был участником встреч с руководством ЮВЖД, которые, по его признанию, всякий раз становились событием в трудовой биографии, давали стимул к профессиональному росту.

На днях Андрей Титов снова побывал в управлении дороги, но уже в должности заместителя начальника Елецкой дистанции электроснабжения. Он вошел в группу из 30 молодых командиров линейных предприятий, которые направлены магистрально в Российскую академию путей сообщения для изучения программы «Руководитель железнодорожного транспорта». Выступив перед курсантами, начальник ЮВЖД Михаил Акулов поставил перед ними задачу: в скользкие сроки, отведенные на два этапа курса, стать полноправным руководителем. Прежний опыт для работы заместителей командиров локомотивного, wagonного, пассажирского, путевого и других предприятий магистралей складывался у молодежи - непростое время. Чтобы понять, как закалились ребята на «железке», достаточно вспомнить, чего стоило



Впервые в Российской академии путей сообщения 30 молодых управленцев Юго-Восточной магистрали освоили специальную программу «Руководитель железнодорожного транспорта».

отрасли удержать свои позиции в экономических перипетиях минувшего десятилетия...

Опыт сложился крепкий, и, наверное, многие из его ладьевцев ждали бы возглавить трудовые коллективы. Но сегодня кадровая политика МПС придает должности командира предприятия особую значимость. Изначально претендентов на учебу в РАПСे было вдвое больше. И только тридцать молодых юговосточников из них, кто прошел тестирование в Центре профессионального и психологоческого обеспечения работников дороги при воронежском филиале РГОТУПСа, показали способность к руководящей деятельности. Ведущий психолог центра Снежана Гостева утверждает, что примененная методика исследования позволила дать более заключение об уровне самооценки, стиле мышления, умении работать с людьми и направленности личности каждого претендента на обучение. А начальник службы управления персоналом Виктор Вакуленко признался, что некоторые результаты тестирования стали для него открытием: «К примеру, специалист занят в инженерном направ-

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

МОЛОДЫЕ РЕЗЕРВЫ

лении, а я вижу: передо мной все характеристики - готовый начальник восстановительного поезда. Умеет трезво оценить ситуацию, принять своевременное решение. Думаю, тестирование - необычный подход к формированию кадров. Он позволяет выявить способности и деловые качества специалиста так, чтобы его работа приносила магистрали больший эффект», - рассказывает Виктор Федорович.

Только бы молодежь не боялась брать на себя ответственность, проявляя инициативу, была заинтересована в

достижении профессиональных целей. А о том, что сегодня на Юго-Восточной магистрали «нет причин работать плохо», говорил и Михаил Акулов. По итогам первого квартала показатели по погрузке и эксплуатационной работе превысили контурные цифры МПС. Дорога уверенно инициирует увеличение объемов предъявляемых грузов от своих ведущих партнеров, продолжается освоение новых технологий в управлении перевозками и путевом хозяйстве.

Но это беспокоит начальника магистрали, так это низ-

кий уровень контроля за качеством работ и трудовой дисциплины.

- А исправить положение должны мы, - продолжил Михаил Акулов. - Обеспечение безопасности движения, грамотное содержание пути, качественное оздоровление техники станут вакансиями главными задачами в близком будущем.

Не случайно группу курсантов РАПСа представляют специалисты разного профиля. Одна из важных целей программы обучения - дать курсантам почувствовать взаимосвязь всех направлений деятельности магистрали. По окончании курсов они должны стать некой профессиональной общностью, осознать, по словам Михаила Акулова, что работают не на себя - на страну.

После теоретических курсов ребята пройдут стажировки на ведущих предприятиях магистрали, составят экономический анализ их деятельности, подготовят управленческие рекомендации, примут участие в деловых играх и тренингах.

Староста группы, заместитель начальника Елецкой дистанции путей Виктор Щепетилников подтвердил, что ребята настроены серьезно:

- Учеба пойдет на пользу не только нам, но и всей магистрали.

Начальник дороги Михаил Акулов напутствовал курсантам кратко: «Жду результатов».

Ольга БАРАННИКОВА.
Фото Олега ГУЛИЧЕВА.

ЕСТЬ У ВЕТЕРАНОВ СВОЙ ФОНД - «БЛАГОСОСТОЯНИЕ»



Юго-Восточный филиал некоммерческой организации «Негосударственный фонд «Благосостояние» в Воронеже под руководством Надежды Щербань вышел на четвертое место на сети по результатам деятельности за 2001 год.

У российских железнодорожников, уходящих на заслуженный отдых, появилась возможность получать вторую пенсию - отраслевую. Для этого создан фонд «Благосостояние». На вопрос нашего корреспондента: «Кто имеет право на дополнительное пенсионное обеспечение?» - отвечает директор Воронежского филиала фонда «Благосостояние» Надежда Щербань.

- 2 апреля 2001 года Юго-Восточная железная дорога заключила договор «Об отраслевом негосударственным пенсионном обеспечении» в соответствии с положением: «О негосударственном пенсионном обеспечении работников федерального железнодорожного транспорта». Дорога приняла на себя обязанности по финансированию отраслевого негосударственного пенсионного обеспечения работников предпринимательской деятельности в соответствии с Положением о НПО. Пенсионные взносы Владивосток - Юго-Восточной дороги - составляют 4 процента от суммы ежемесячной начисленной заработной платы всех работников дороги, которые работают постоянно.

Перечисленные в фонд «Благосостояние» пенсионные взносы относятся к себестоимости объема реализуемой продукции, работ и услуг. Эти суммы учитываются дорогой и контролируются налоговыми инспекциями. Поэтому только работник Юго-Восточной дороги может стать Участником, в пользу которого должны производиться выплаты негосударственных пенсий. Причем Владивосток включает своих работников в число Участников по отраслевому негосударственному пенсионному обеспечению после 2 апреля 2001 года, но до дня увольнения (форма № 4 заверяется кадровыми работниками до дня увольнения - за месяц до увольнения). Процесс говоря - вторая негосударственная пенсия может быть начислена только тем, кто вышел на государственную пенсию с 3 апреля 2001 года, т.е. со времени заключения договора, по старости (мужчины с 60 лет, женщины с 55), согласно пункту 11 Положения о пенсионном обеспечении работников предпринимательской деятельности в соответствии с Положением о НПО. Пенсионные взносы Владивосток - Юго-Восточной дороги - составляют 4 процента от суммы ежемесячной начисленной заработной платы всех работников дороги, которые работают постоянно.

Не имеют права на отраслевую пенсию работники железнодорожных медицинских учреждений, школ, клубов, спортивных учреждений и т.е. пенсионеры, которые продолжают работать. Что касается пенсионеров-железнодорожников, ветеранов отрасли, уволенных на пенсию ранее, до 2 апреля 2001 года, - отмечает Надежда Иванова, - им предусмотрено оказание материальной помощи согласно Отраслевому тарифному соглашению и принятому на дороге Коллективному договору. Так, в 2001 году ЮВЖД оказала материальную помощь пенсионерам ко Дню Победы - 9 мая, ко Дню железнодорожника и, согласно Коллективному договору, в конце 2001 года. В отличие от большинства других отраслей экономики, работники Юго-Восточной магистрали, в том числе бывшие железнодорожники, получают постоянную адресную социальную поддержку и материальную помощь - льготы по оплате жилья и коммунальных услуг, оказывается дополнительная материальная помощь сверх установленной Отраслевым тарифным соглашением, в том числе по оплате дорогостоящих лекарств, зубопротезированию, по оплате медицинских операций.

Пенсионерам старше 70 лет планируется ежемесячная материальная помощь в сумме 150 руб. Решение о выплате в этом году ежемесячной материальной помощи принято на дебаркадерской коллегии МПС.

МПС совместно с Отраслевым негосударственным пенсионным фондом железнодорожного транспорта «Благосостояние» проводят работу по совершенствованию системы выплат отраслевых пенсий, в том числе изучаются возможности расширения круга лиц - возможных получателей таких пенсий с учетом экономического положения отрасли.

Материал подготовлен Еленой СТОЛЯРОВОЙ.
Фото Дмитрия ПОЛУХИНА.

ИГРАЮТ ДЕТИ... В КРУШЕНИЕ

На Юго-Восточной магистрали в первом квартале текущего года по сравнению с аналогичным периодом 2001 года в два раза увеличилось число наложений на рельсы посторонних предметов.

Но перевелись в России злоумышленники на рельсах. А вот характер их действий изменился. В чехословакие времена они уносили открученные гайки с собой, используя их для грузин донных узочек. Ныне же все, что не убрали путечки после ремонтных работ: гайки, накладки, болты, шайбы, костили, могут появиться под колесами, привести к аварии.

Занимаются наложением посторонних предметов на рельсы чаще всего подростки. А потворствуют им в этом, увы, сами железнодорожники, игнорируя требования МПС, оставляя у ко-

лонов после путевых работ детали верхнего скрепления пути.

На Юго-Восточной магистрали в текущем году машинистам приходилось шесть раз применять экстренное торможение, чтобы не допустить наездов на посторонние предметы. Это в два раза больше по сравнению с первым кварталом прошлого года. Четыре случая из шести зарегистрированы на Ртищевском отделении. Такой двукратный рост непредвиденных ситуаций заставляет задуматься путечкам магистрали, которым только капитальный ремонтом в 2002 году предстоит поднять 399 километров. Им необходимо более тщательно защищать колею от использованных деталей после всех видов ремонта.

Олег СТОЛЯРОВ.

В ПЯТИ МЕТРАХ ОТ БЕДЫ

В международный день действий железнодорожников за безопасность движения, 26 марта, на станции Графская Юго-Восточной железной магистрали разминирована смертоносная «посыпка» времен Великой Отечественной войны.

Работники Графского участка Воронежской дистанции гражданских сооружений меняли забор, отделяющий их хозяйство от главного пути. Во время копки траншей каменщик Юрий Акимов услышал скрежетание лопаты о какой-то металлический предмет продолговатой формы. От греха подаль-

ше вызвали работников милиции и МЧС. Последние с необходимыми предосторожностями извлекли стоящие-дистанционные миллиметровые неразорвавшийся снаряд, затаявшийся на 60 лет в пяти метрах от железнодорожной колеи. Нетрудно себе представить размеры беды, которую отвели железнодорожники от своей станции: в снаряде находились 36 килограммов тротила...

Сергей ПЛОТНИКОВ.

РАСПЛАТА ЗА ЛИХАЧЕСТВО

Очередной бедой обернулось лихачество на переезде. Утром 29 марта на неохраняемом переезде Разумное столкнулись дили-пезд с сообщением: Белгород - Нежеголь и автомобиль КамАЗ, принадлежащий Белгородскому заводу ЖБК-1.

Приближалась к переезду со скоростью 38 км/ч, локомотивная бригада действовала согласно инструкции, подавала звуковые сигналы. За 70 метров до опасного участка машинист и помощник заметили, что в нарушение правил дорожного движения переезд проскочили два легковых автомобиля. Когда же оставалось 30 метров, их внимание привлек КамАЗ, следовав-

ший из Белгорода не сбавляя скорости. На громкий сигнал водитель не отреагировал. Машинисту пришлось применить экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось. В результате тепловоз сошел с рельсов и проехал 80 метров, потянув за собой грузовик. Вагоны пригородного поезда остались на рельсах.

Последствия ЧП плачевны: водитель с черепно-мозговой травмой достался в больницу, автомобиль ремонту не подлежит, поврежден тепловоз.

Галина МОСТИНАН.

И вообще... покачиваясь у вагонного окна, я не мог определить, от кого мы сейчас едем. Интеллигент ли нас встречал или рабочий, с музыкантами ли говорили или со стариком, плотник ли показывал своим творениям или художник на холстах своих внимания не заострил, речи в деревне или же членовод подкладывал углек в печь построенного им самим роскошного дома?

А дом отца - известного инженера-изобретателя и активного автора «Коммуны» Виктора Дмитриевича Юдина - напротив, через железнодорожные пути. Чуть подальше и школа музыкальная, в которую привел Виктор Дмитриевич Юдин своего сына.

- Так оно и было. Отец всю жизнь отдал железнодорожной дороге. По его словам пошла и сестра. А я так вот «отказывал». Руководству оркестром народных инструментов. Сейчас его состав до двадцати человек. Было времена, когда до тридцати музыкантов из участников со мною играли. Руководжу инструментальным ансамблем. Скажу так: сиди безынициативно в своем классе - ничего хорошего не выйдет. А труду было всегда. И когда начал работать - подрабатывал где только можно. И сейчас на трех работах крутился. И ничего зазорного в том не вижу, что на садовых складах играю. Печально, что на тех складах встречаешь таких гениев, которые и нет не знают, но «культуру в массы несут».

...Зашли в дом. По лесенке поднялись на второй этаж и... «осоловели музиканки», окунутые некой музейной аурой.

- Да люблю я вещи старинные! Энергетика в них добрая. А это... Сам письмо - балулю. Это - копия с картины Ле-

витана. А это все я: с натуры на пейзажи выходил. Да времена не отреагировал. Машинисту пришлось применить экстренное торможение, но избежать столкновения не удалось. В результате тепловоз сошел с рельсов и проехал 80 метров, потянув за собой грузовик. Вагоны пригородного поезда остались на рельсах.

- Погодите-погодите: дом

поставили, картины пишете, по дереву режете, мебель собираете. И вы хотите сказать, что все это не доходите занятий в музыкальной школе?

- Да баловство же это все! Фигурки, пейзажи еще могу дразнить. А если честно: продаю не смогу. Расставаться с тем,

людей денег, чтоб за три литья 250 рублей платить.

- Ну и к чему я вас в

дворе 20 ульев под снегом?

- А вот ввязался в эту страсть

Пчелиный мир потрясся. Ужаснувшись, наблюдал, отыхалась...

Пчелиный мир потрясся.

- Все-таки пчелиный!

- Не без этого. И лауреаты

мы районных конкурсов, и в

始于与后文的衔接。在电力车间五楼，即“Lepnina”车间，墙上贴满了各种海报和通知。

开始于与后文的衔接。在电力车间五楼，即“Lepnina”车间，墙上贴满了各种海报和通知。

开始于与后文的衔接。

开始于与后文的衔接

Известный режиссер Антон Кончаловский записал двухчасовое интервью с Гейдара Алиевым, в котором президент Азербайджана вспоминал генсека Юрия Андропова. Материал впервые в телевизионных фильмах, который, по словам автора, представляет собой эссе о тяжести бремени власти...

КТО ИЩЕТ, ТОТ ВСЕГДА НАЙДЕТ

Народный артист СССР Евгений Матвеев неожиданно для многих стал Почетным гражданином Свердловской области. Соответствующий указ подписал губернатор Эдуард Россель. А позднее в архиве еще в 1986 году Матвеев был избран депутатом Верхового Совета РСФСР по Ленинскому избирательному округу Свердловска... Теперь актера ждут в Екатеринбурге, чтобы вручить ему все привычивающиеся регалии Почетного гражданина.

ОЛИМПИЙСКИЙ ЧЕМПИОН КАРЕЛИН СНОВА НА КОВРЕ

Задвинутый было на задворки отчима-основателями партии «Единой Отечества» олимпийский чемпион Александр Карелин (был одним из учредителей движений «Единство») снова решил вернуться в большую политику. Он вошел в инициативную группу вместе с академиком Анатолием Деревякиным, дрижером Арнольдом Коцем, поставившую своей целью создание нового политического движения - «Российский сибирский народный собор». Участники этой политической соборности собираются в Омске в мае. И опять, похоже, самым востребованным будет чемпион, чье лицо россияне запомнили больше по телетрансляциям с олимпиады.

Максим БРУНОВ.

ДЕЛОВОЙ ВТОРНИК

СКАЗКА ПРО БЕЛОГО БЫЧКА ЧЕЧЕНСКОЙ НАЦИОНАЛЬНОСТИ

ОКАЗЫВАЕТСЯ, КОНТРТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ В ЧЕЧНЕ СКЛАДЫВАЕТСЯ ОЧЕНЬ УДАЧНО

Самое важное событие минувшей недели произошло в Петербурге. Здесь собрались сразу два международных форума, посвященных борьбе с терроризмом. Но один встретился примерно 400 парламентариев из стран СНГ, Америки и Европы. На другом - 150 представителей спецслужб и органов безопасности из 39 стран мира.

Сразу же возник вопрос: почему именно сейчас и почему именно в Петербурге? Официальное объяснение организаторов на сей счет получилось коротким, но емким: «А почему бы и нет?» Действительно... Но так давно представители Интерпола в очередной раз сравняли терроризм с инфекцией. Тогда ответ на наш дилетантский вопрос очевиден: где обычно устраивают конференции врачи-инфекционисты? Или там, где наработан богатый опыт лечения, и непосредственно в очаге заражения. С лечением у нас, как известно, не ладится. И если судить по тому, какими силами с кокой тщательностью в эти дни проводят гигантскую «Прибрежную» (именно здесь собирались съехавшие из разных стран джейханы), становится понятно: встреча проходит в пятницу, второго, на его территории.

То, что произошло на встрече парламентариев и дипломатов, можно было предвидеть. Про общую угрозу. Но необходимость сотрудничества, конечно, «толстый слой» рассуждений о том, что борьба с терроризмом ни в коем случае не должна ставить под удар гражданские права и свободы. Не было, ротатора, не произнесенного этого заклинания. Русские укусы американцев на грани. Американцы наконец-то попрекнули израильских Французов называя их «зверьками из зверьков из Карабаха». Создавалось ощущение полного абсурда: все говорят вроде

бы об одном, но каждый имеет в виду что-то свое.

А о чём же в это время дискуссионировали практические борьбы с терроризмом? Если отбросить полисты «кни о чём» (как хорошо, что первые представители разных спецслужб сообрались вместе... надо бы посмотреть, как хорошо бы ежегодно...), остается не то ли уж и много. Всё же, но только не в этом смысле, обязательно произносил текст про «тружеников народа», которые пришли на помощь населению, которое ни при каких условиях не должно страдать, а кое-где именно так и произносят. И опять ощущение абсурда - кому легче от эдикторов?

Понятно, что идея единения спецслужб - из разряда утопий. И что России помогут бороться с террористами зарубежные коллеги будут только в одном случае - если это им самим выгодно. Спасение утопающих - дело рук самих утопающих. Это, уверен, ясно понимают наши силовики. Надежда только на собственные силы, профессиональная сноровка и последовательность в деле обездвижения «ноги» террориста, то есть в России - чеченского. И здесь, конечно, хотелось спасибо от руководителей российских спецслужб хоть что-нибудь конкретное: есть ли просвет в зумбии, токсиковой, как зубчика боли «специации» по новейшим конституционным порядкам в Чечне?

Обычные дни задавались этим вопросом в России стало как-то неприлично, бесстыдно: люди все же стараются, но и тот куда-то запросто идет, такая патомонии произведена бы не плохое впечатление. Во всяком случае российские переговоры были приставлены с дилетантскими расспросами: коли все так удачно складывается, то отчего же тогда от времени, что директор ФСБ лично руководит контракторией, не встает проблема, потеряв федеральных сил в Чечне составили свыше 3 тысяч человек убитыми и около 9

тысяч ранеными? Отчего сбиваются вертолеты с генералами?

Или нечто другое происходит в Чечне?

Министр внутренних дел Борис Грызлов и глава ФСБ Николай Патрушев ищут выход из чеченского тупика.

38 снайперов держат на прицеле Бессарбов, Хаттаба, Махмудова...

При необходимости привлечь их законными методами [на ходу] конец сошел с Удугов, обильяненный в международной розыске, и тут же встает вопрос: на кого они винят?

Когда Патрушев заявляет что кухе в этом году Служба безопасности завершила свою

деятельность и начнется мирная жизнь, без стрельбы и засыпок?

Или генералы насмотрелись на телевидение фильмов-сказок «Спешка»?

На экранах же все засыпки, все засоры, все сплошные победы. А отчего они в жизни?

В спецподразделениях ФСБ, МВД, и Минобороны почты не осталось специалистов по антитerrorу. Готовить новых никому и на это. Агентурная сеть на Северном Кавказе не восстановлена. Тулики?

И вот руководители Любяни стали искать из него выход: извлекли из записок пропахающих японских языков. Так как же это?

Павел ВОЩАНOV, политический обозреватель.

НОВОСТЬ ГРЕЕТ

САМИ ПИШИТЕ СЕБЕ ЗАКОНЫ!

Нижегородцам обещаны денежные премии за участие в законотворческом процессе. Такое решение приняли депутаты городской Думы. В документе записано, что отныне любой нижегородец, внеся на рассмотрение законопроект, может получить от 5 до 10 тыс. рублей. Единственное условие для премирования - Думе должно одобрить этот законопроект, сообщает наш корреспондент Виктор АЛЕКСАНДРОВ.

Непонятно только, если избиратели будут писать законы, то чем будут заниматься депутаты Думы? И нужны ли они вообще?

ПОСЛЕ ПЕРВОЙ НЕ ЗАКУСЫВАЛ...

В одной из ярославских деревень был ограблен магазин. Ущерб составил всего две с половиной бутылки водки. Дело в том, что вор-взломщик... умер на месте преступления. Его наутро обнаружили работники сельмага. Рядом с бедолагой валялись две пустые бутылки и одна ополовиненная. Тут же стоял и мешок, набитый водорослями. Судя по всему, взломщик дверь, вор начал с водки, первую поллитра осушил, заполнил мешок водорослями и убежал. Диагноз подтвердил версию: смерть наступила от острого алкогольного отравления, сообщает наш корреспондент Леонид ПЕТРОВ.

А ведь Минздрав предупредил...

ЯПОНЦЫ «ВЗЯЛИ» ПРИМОРЬЕ

Владивосток учит японский. На днях зарились подведенные итоги экзамена высшего уровня сложности по японскому языку, длившийся почти полгода. Победителями объявлены восемь человек, среди которых первокурсники, студенты вузов. Организовано созяжание генконсульства Японии на Дальнем Востоке. Нынче японский язык преподается более чем в 30 учебных заведениях Приморья, а число изучающих его превышает три тысячи человек, сообщает наш корреспондент Наталия КАЛИНИНА.

Зря обвиняли китайцев в «оккупации» Приморья? Пока они изучали японский, русские, как видим, предпочли японский.

Из почты «ДВ»

КАК ПОЖИВАЕТ МОЙ ВАУЧЕР?

Не поможете ли мне добраться до «источника доходов», так громко раз朴实ированного в своем время Анатолием Чубайсом? Помогите заявление про автомобиль «Волга» и прочие радости жизни, скрытые в каждом ваучере? Сошлося, на свой опыт: «Два ваучера - свой и мужа - я сдала 24 марта 1993 года (еще и доплатил) в фонд «Евразия»; нам, учительям, такую рекомендацию для профсоюза народного образования. Взамен зачехлер я получила сертификат акции. И с того поры ни отвечают ни на звонок. Но не звонят же они сразу сразу из миллиона людей, которые носились с ваучерами, с письмом горячей. У меня бывших просбах: расскажите о ваучерах, которые сумели правильно распорядиться тем шансом, который предоставили россиянам Ельцин и Чубайс. Может быть, есть такие, кто регулярно получает неплохие дивиденды и действительно стал собственником той доли народного достояния, о которой ему талдычили в эпоху приватизации? Светлана Петровна ЧИЧИЛЕНКО.

село Новая деревня, Ставропольский край.

ОНИ - О НАС

О ФАНДОРНО-МАНИИ

«Уолл-стрит джорнал»:

«Первый роман Акуниной

«Азазель» появился на российском телевидении, а Пол

Верховен, режиссер голливудских блокбастеров «Споминай все»,

снимает на основе этого

голливудского материала

кинофильм, который будет демонстрироваться за границей.

Олег Миньковский, один из самых известных российских актеров, собирается экранизировать другой роман о Фандорине - «Стотский сорвиголова».

Бизнесмены выразят желание продавать шампанское «Фандорин» и одежду «Фандорин». Майк

и колон «Фандорин» продаются в «Озонах», интернет-магазине книжного магазина».

тиности. В будущем году она спровоцирует 300-летие своего основания Петром Первым, и по случаю юбилея город начнет приглашаться к себе. Сант-Петербургская экономика находится на концептуальном обраzu, призывающим обраzu признания жизни после нескольких десятилетий застоя и небрежения, на которые было обречено в коммунистические времена. К тому же сегодня впервые со временем Романовы правят царской династией. Россия правит выходец из Санкт-Петербурга.

О БЕЗЫГРЫШНОЙ ЛОТЕРЕЕ

«Тони»: «Хватит ли 100 тысяч евро, чтобы мир воцарился? По крайней мере один человек в этом верит: Малик Сайдулов, чеченский бизнесмен, запускающий региональный конкурс. Речь идет о поиске лучшего плана, который мог бы привести к добровольному разоружению боевиков и их возвращению в нормальную жизнь в мирной и уложенной республике. Кому это удается, тот и получит приз.

100 тыс. евро пожертвованы в частном порядке представителями чеченской диаспоры. Условия конкурса уже разосланы в государственные службы и департаменты.



А. Яковлев и его заместитель О.К. Антонов. 1944 год.

фото: В. Смирнов

ПО СТАРЫМ АДРЕСАМ

ЯК: ЛЮДИ И САМОЛЕТЫ

70 ЛЕТ НАЗАД АЛЕКСАНДР ЯКОВЛЕВ ПЕРЕДЕЛАЛ КРОВАТНУЮ МАСТЕРСКУЮ В КБ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ. ЧТО В НЕМ СЕГОДНЯ?

Даже у человека, далекого от авиации, слово «Як» все равно должно вызывать какие-то ассоциации. Люди старшего поколения помнят знаменитые «Записки авиаконструктора». Поколение, выросшее под «Бигз» и Владимиром Высоцким, вряд ли забудет недорванные строчки последнего: «Як - испытатель, мотор мой звонит...»

Поколение пилотов информировано хуже. Не самые бедные из них с тренировочными Яками знакомы: они на них летают. Например, Родион Газманов член элитного аэроклуба. Это модно. Остальным, надо полагать, это слово не говорит уточно почти ничего.

Жив ли сегодня еще то знаемо ОКБ? И если - да, то что выпускает: самолеты? Или все же: чайники, стальные двери, в лучшем случае газонокосильки?

Внешне знаменитая фирма лишилась эффектов. Обычный район на севере Москвы.



Последняя разработка ОКБ им. Яковleva: многофункциональный истребитель Як-130.

Америка закупила и произвела самолет, разработанный ОКБ имени Яковleva. Совместно с израильской Israel Aircraft Industries был упомянут Як-15. Первый всепогодный сверхзвуковой бомбардировщик. Первый вертикально взлетающий самолет, который был заполнен прицелом и в целом включил в себя все, что было в Як-130. Но почему же он не пронес дальше?

Легендарная фирма не просто выжила. Она живет многих жизней. Прекратился отток кадров. На Як-18 сидели 200 тысяч долларов за него, предложил венгерский концерн. История Як-18 поднялась в воздух в 45-м. Его последний вариант был уже почти неузнаваем - Як-18Т. Все было, когда Як-18 попытались открыть на заводе. После чего самолеты... опять сидят на земле.

На Як-18 сидят 7 тысяч рублей. По стопам Як-18 сидят на этом самолете Як-42. «Всемирный» Як-42. Самолет на внешнем рынке оценивается в 12 млн. долларов, потенциальный рынок сбыта 800-1200 машин.

Есть шанс продать самолет даже в Европе. Слово о покупке якобы интересует господина Як-42, основателя Германа Грефа. Герман Греф, основатель группы компаний «Аэрофлот», получил похищенный Як-42 в 2005 году.

И последний изюминка ОКБ. Только яковлевцы располагают фамильным музеем, в котором есть абсолютно все их самолеты - от Як-1 до Як-141.

Но у «Мифа», и у «Сухого» нет ничего подобного, в лучшем случае удалось сохранить отдельные машины. Но фирмы говорят, что это надо благодарить личность Александра Сергеевича Яковleva: «Оставил хорошие наследства».

Игорь ЕЛКОВ.

фото: В. Смирнов

ПРИЗНАКИ ЖИЗНИ В ПИТЕРЕ

«Ньюсмак»: «Блистательная бывшая столица российских императоров Санкт-Петербург вряд ли свернёт отечественные машины

на южную столицу России Москву. Однако сюда и номера

серебра потянутся с ней. В

самое последнее время бы

шла имперская столица испытывает притяжение необычайной энергии, уверенности и ак-

