



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

КОММУНА



Газета основана и издается
в Воронеже с 20 мая 1917 года

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

№ 62 (23900). Суббота, 27 апреля 2002 года.

В СТРАНЕ И МИРЕ

ПРЕЗИДЕНТ РФ ВЛАДИМИР ПУТИН ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО ОН ДОПУСКАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ КАСПИЯ ПРИ ПОМОЩИ СЕРИИ ДВУХСТОРНЫХ ПЕРеговоров, хотя бы по отдельным аспектам.

По его словам, проблема браконьерства на Каспии достигла таких масштабов, что ее можно назвать «биотерроризмом»: некоторые браконьеры «используют космическую технику для выхода в районы незаконного лова, который нет силовых структур».

КАК ЗАЯВЛЯ НА ЗАСЕДАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРЕМЬЕР-МИНИСТР МИХАИЛ КАСЬЯНОВ, НАЛОГ НА ПОКУПКУ БАРЫХОВЫХ БУДОТ ОТМЕНЕН С 1 ЯНВАРЯ 2003 ГОДА.

По словам премьера, «зимние налоги уже не требуется, тем более что эффективность от него оказалась минимальной».

ГЛАВА МИД РОССИИ ИГОРЬ ИВАНОВ ЗАЯВЛЯЕТ, ЧТО БЛИЖАЩАЯ ВСТРЕЧА ВЛАДИМИРА ПУТИНА И ЦЗН ИЗ ЭМИНГА СОСТОИТСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ В ХОДЕ САММИТА ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СТРАН АСИАТИЧЕСКОГО ЗАМЕТА, по словам Иванова, ровно через неделю страна встретится в ходе саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества в октябре. До конца этого года запланирован визит Владимира Путина в Китай.

ГОСДУМА РОССИИ ПРИНЯЛА ГЛАЗУРУ ВО ВТОРОМ И ТРЕТЬЕМ, ОКОНЧАТЕЛЬНОМ, ЧТЕНИИ ДОПОЛНЕНИЕ В УГОЛОВНО-ПРОЦЕССУАЛЬНОМ КОДЕКСЕ РОССИИ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩЕЕ ВВЕДЕНИЕ С 1 ИЮЛЯ ПОРЯДКА, СОГЛАСНО КОТОРОМУ АРЕСТ ГРАЖДАН МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ПО РЕШЕНИЮ СУДОВ. До сих пор аресты производились с санкций прокуроров.

ГОСДУМА ОДОБРИЛА В ТРЕТЬЕМ, ОКОНЧАТЕЛЬНОМ, ЧТЕНИИ ПРЕЗИДЕНТСКИЙ ЗАКОНОПРОЕКТ «ОБ АДВОКАТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И АДВОКАТУРЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ». Согласно принятому законопроекту, бесплатная юридическая помощь оказывается той категории граждан, чьи среднедушевые доходы ниже величин прожиточного минимума, установленного законом соответствующего субъекта РФ.

12 ПРОЦЕНТОВ ЛЕКАРСТВ НА ФАРМАЦЕТИЧЕСКОМ РЫНКЕ РОССИИ – ФАЛЬШИВЫ. Ущерб фармацевтическим компаниям от подделок лекарств оценивается в 250 млн. долларов в год. По мнению исполнительного директора Международной ассоциации фармацевтических производителей Роберт Розен.

ПРИКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА ЛУКАШЕНКО В АПРЕЛЕ ИДЕЯ ЗАДЕРЖИВАТЬ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ОФИЦЕРОВ – КОМПЕТЕНТНАЯ. Правительство Республики Беларусь провело конкурс на лучший проект в «сфере эстетического и духовного воспитания молодежи, развития культуры национального kostюма и популяризации белорусской моды».

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИЗРАИЛЯ ПРИСТУПИЛО К ПРОРАБОТКЕ ИДЕИ ЗАДЕРЖИВАТЬ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ ОФИЦЕРОВ – РЕПАТРИАНТОВ ИЗ БЫШЕГО СССР ДЛЯ ЗАЩИТЫ ГОСУДАРСТВА, сообщили инициаторы создания подразделения «Русский батальон» бывших советских офицеров. Всего в конкурсе, 378 бывших советских офицеров решили помочь израильской армии «разработать спасательницами и положить конец проклятой интифаде».

**Материалы
РИА «Новости»,
Национальной
службы новостей
и «Газеты.Ru»**

С НАДЕЖДОЙ НА ПОГОДУ

Нынешняя весна выдалась ранней, что и предопределило ход весенне-полевых работ. В этом году они проходят более быстрыми темпами, чем в прошлом. В хозяйствах области уже практически посеяны ранние зерновые и зернобобовые культуры. Яровой сев, по состоянию на 24 апреля, выполнен на 55%. В настоящее время на сельхозпредприятиях активно ведется работа по севу подсолнечника, сахарной свеклы, многолетних трав. Уже появились выходы ранних зерновых.

Растениеводов области очень беспокоят сейчас погодные условия. Как известно, перепады температур негативным образом сказываются на росте и развитии сельскохозяйственных, как, впрочем, и отсутствие апрельских дождей. Агрономическая служба ведет наблюдения за посевами. Кстати, в зимний период по причине неблагоприятных погодных условий в ряде районов (таких, как Грибановский, Борисоглебский, Боровский) пострадали озимые культуры. Снег (в восточной зоне области он местами достигал семидесяти сантиметров) лег на талую землю, и в результате, по предварительным данным районных комиссий, до 13% от общей площади озимых подверглось выпреванию и погибло. Поля, где это произошло, теперь приходится пересевать яровыми культурами.

Особенностью весенне-полевой стратегии станет увеличение посевов кукурузы на зерно с 50 (в прошлом году) до 80 тыс. гектаров. Практика предыдущих лет показывает, что данная культура дает урожайность в два раза выше, чем ячмень. Решение о расширении площадей под кукурузу связано с необходимостью более полного обеспечения животноводческой отрасли концентрированными кормами.

Игорь НЕЧУГОВСКИЙ.



Сев кукурузы.

Фото Михаила Вязового.

ГДЕ ТЕПЛО ТЕРЯЕТСЯ

ПОЧТА РЕДАКЦИИ

Специалисты Московского энергетического института и его дочерней фирмы «Интехэнерго» представят в администрации Воронежской области итоговое заключение проведенногоими энергоаудита на теплораспределениях.

Напомним, что инструментальные замеры на тепловых сетях областного центра вышли в соответствии с распоряжением губернатора Владимира Кулакова «О порядке расчета за тепловую энергию». Перед независимыми экспертами была поставлена задача – определить фактические объемы тепловой энергии, отпускаемой потребителям ОАО «Воронежэнерго», и установить место возможных потерь. Ответ на вопрос, где теряется тепло, дают теплотехнические и аэродинамические измерения, проводимые на теплоснабжающих предприятиях московской аудиторской фирмы «Интехэнерго».

На том, какие заботы и внимание к ветеранам войны проявляет медперсонал, рассказывают в своем письме **Дубовиков, Баранов, Колачев** (ветераны потому что не поставили свои имена). Читатель **Ф.И.Носик** (г.Воронеж) выражает искреннюю благодарность Анатолию Николаевичу Рогозину и коллективу ОАО «Связьстрой-1» за помощь автору письма в тяжелые для него дни, связанные со смертью жены.

Воспоминаниями о хорошей прежней жизни и жесткой критикой нынешних политических и экономических отношений пронизаны письма **И.Потапова** (г.Слободца, Павловский район) и **Л.И.Белозерова** (г.Воронеж). С гордостью вспоминает свою службу в Советской армии **А.Ф.Медведев** (г.Новая Усмань).

Инструментальные замеры производились на теплосетях №5 ОАО «Воронежэнерго» и в жилых кварталах Левобережного района, где, по мнению специалистов городской администрации, наладиваются наиболее существенные сбои в теплоснабжении. Представители московской аудиторской фирмы «Интехэнерго» работали в улицах Ростовской, Костромской, Путинской, Небольиной и Азовской. Причем точки исследований были обозначены маркой.

Как сообщил, комментируя предоставленные результаты работы экспертов, заместитель директора физики Манчика, произведенных измерений, Илья Манчика, нарушений правил отпуска тепловой энергии Воронежской ТЭЦ-1. Представленные ОАО «Воронежэнерго» сведения по количеству тепла, которое проходит по теплосетям, сопоставлены с данными инструментальных исследований. Иначе говоря, потери энергии на теплосетях №5 не превышают 12,5%, определенных регламентом.

Вместе с тем теплотехнические измерения на внутриквартальных муниципальных сетях выявили значительные потери тепла, объем которых гораздо выше, чем в сетях акционерного общества. На установление причин подобной ситуации муниципальной службе ЖКХ, несомненно, стоит обратить особое внимание.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов ОАО «Воронежэнерго» намерено приступить уже в нынешнем году.

К выполнению рекомендаций аудиторов

Вести из провинции
ЖИВОТНОВОДСТВО
«ПАХНЕТ»
ПРИБЫЛЬНО

За последние годы стало почти истиной утверждение, будто заниматься животноводством - убыточное дело. А вот коллектива производственного кооператива «Пахнет» Холмского района доказывает обратное. Надо молока здесь увеличилось почти вдвое. Раньше получали от коров в год 1900 килограммов, теперь - 3730 килограммов. Чистая прибыль от реализации составила 3 миллиона рублей, рентабельность - 43 процента. Доход от всего животноводства превысил 17 миллионов рублей. Вот как получается, если с умом браться за дело.

A У НАС В КВАРТИРЕ - ГАЗ

Проложив в первом квартале текущего года еще 40 километров газопровода в Лискинском районе, строители подключили к голубому топливу 456 квартир в селах Старая Хворостянка, Ковалево, Залужное, Средний Икорец, Владимиировка, Песковатка. Все это крупные населенные пункты. Теперь на очереди - мелкие хутора, для которых предполагается сделать дополнительно 120 километров различных газосетей.

«БОРТЬ» ИЗ ЗЕМЛЯНСКА КОРМИТ СТРАНУ

Самым натуральным образом. Созданный на заре перестройки фермерское хозяйство «Борть» в Землянске Семилукского района поставляет свою продукцию в Воронеж, Липецк, Белгород, Москву, Пермь, Нижний Новгород, Самару, Оренбург, Краснодарский край и в городскую Думу заседает, ни городской администрации нет дела (если и есть, то очень мало) до наведения порядка на общественном городском транспорте? А.П.Плакин, который кстати, и в городской Думе заседает, на ремонт автобусов и троллейбусов, а также на приобретение новых машин денег требуетца куда как больше? Случай ли, как заявил один из участков многоэтажного жилого комплекса «Борть» на 11 апреля из землянских чиновников воронежской Лебедянского района принят решение возбудить ходатайство о лишении депутатского мандата О.Плакина?

А может, приводить в порядок трамваи и троллейбусы у нас негде?

Чтобы прояснить ситуацию, отправился я на Воронежский ремонтный трамвайно-троллейбусный завод. На трамвае первого маршрута с деревянными сиденьями и многими другими удобствами, включая стоянку на месте, я попал в заложников. На подъездах к заводу - деяния машин, ждущих ремонта, жажда работы в цехах, не знающие от何处 трамвайных линий, ничего другого, что рисовалась моя фантазия.

Пошли мы по цехам завода с руководителем маркетинговой службы предприятия Вячеславом Волглином.

Сообщения подготовлены Иван ДОБРИНСКИЙ.

Образование для карьеры

«Коммуна» уже сообщала, что в Воронеже прошел семинар «Организационные и финансовые формы стимулирования предпринимательства в образовательных учреждениях», организованный Российской ассоциацией бизнес-образования, Воронежским университетом при финансовой поддержке Европейского фонда образования. Ученые Москвы, Красноярска и других городов России, а также белорусского Гомеля съехались в Воронеж, чтобы принять участие в обмене мнениями о путях развития бизнес-образования.

Как отметил в своем докладе президент Российской ассоциации бизнес-образования, ректор Высшей школы международного бизнеса Академии народного хозяйства при правительстве Российской Федерации Леонид Евченко, подготовка кадров для организаций, нацеленных на получение прибыли в результате успешных действий на рынке, - проблема, далеко выходящая за узкоспециальные рамки. Ведь предпринимательство - побочная, а равноправная отрасль экономики.

Потому-то ключевое место в бизнес-образовании занимает «образование ради карьеры». Слово «карьера» мы привыкли чаще всего употреблять в негативном смысле, но в данном случае речь идет о том, как зерну и уже сложившемуся человеку получить новую профессию, подняться на более высокую социальную ступень. Дополнительное образование, разумеется, платное, но и первый, бесплатный, вуз должен найти дорогу к новому потребителю и стать полезным ему, получив компенсацию за доброкачественное бизнес-образование.

Пока что наши учебные заведения не могут похвастаться массовым распространением «бизнес-школ» и центров подготовки бизнесменов и менеджеров. Тем более актуальной оказалась тематика семинара, выступления ученых, поделившихся своими уникальными и чрезвычайно полезными наработками.

Не могу не отметить интересного доклада директора Регионального межхолмского центра переподготовки кадров Пермского государственного технического университета Анатолия Молодчика, на примере этого вуза рассказавшего о формировании в образовательных учреждениях саморазвивающихся организаций на основе отдельных, относительно независимых структурных подразделений — так называемых бизнесс-единиц.

Крупным планом



«ЗОЛОТАЯ» ВАЛЕНТИНА

Знаменитая воронежская спортсменка, рекордсменка мира Валентина Полова вновь прокрепела на весь мир, завоевав золотую медаль на чемпионате Европы по тяжелой атлетике в Турции, в Анталье. Первое абсолютное «золото» в российской команде! Четвертый титул чемпионки континента на счету Валентины, которая даже не вышла на последнюю попытку в толчке - она и так обеспечила себе победу!

И как всегда - непревзойденное обаяние, подтверждавшее ее слова: «На помост выхожу, как на подиум!» Кстати, как и на всех последних состязаниях, в зале за Валентину болели мум-тренер и пятилетняя дочь, которая на триумфальном для Валентины прологе в четвертом чемпионате мира здесь же, в Анталье, уже снискала славу приносящей удачу.

Знатные земляки

ЧЕРЕЗ ТЕРНИ НЕВЕЖЕСТВА К МУДРОСТИ И ДОБРОТЕ

В этом году исполняется 70 лет со дня рождения Валентина Митрофановича Сидорова - русского поэта, писателя, философа, профессора Академии наук и института им. А.М.Горького, президента международной ассоциации «Мир через Культуру».

Сидоров - наш земляк. Родился он 28 апреля 1932 г. в Воронеже, в 1949 г. закончил школу в Семилуках, поступил в МГУ на философский факультет. Затем - аспирантуру в Институте языка и литературы им. А.М.Горького, защита кандидата по литературному творчеству Н.К.Рериха. И все эти годы в его душе жила

поэзия. Впервые его стихи были опубликованы в журнале «Смена» в 1953 г. С тех пор было издано более 20 стихотворных сборников, а также целый ряд прозаических книг.

Имя Валентина Сидорова

получило наибольшую известность в нашей стране после

опубликования в 1982

году в журнале «Москва»

пьесы «Семь дней в Гималаях».

Вскоре эта книга стала

в стране бестселлером. Вместе с поэзией «Рукопожатие на расстоянии» и «Мост над потоком» она составила «Гималайскую трилогию».

Идея духовного родства

России и Индии — одна из

главных тем в творчестве

Валентина Митрофановича.

Он стал горячим сторонником

нашего сближения с Индией,

считая, что теснейший и пол-

номасштабный союз двух

сторон может стать залогом спасе-

ния и грядущего обновления человечества.

Воронежская земля стала

для Сидорова тем магнитом,

который всегда притягивал,

концентрировал и укреплял

его творческие силы. И не

случайно большая часть его

стихов написана в Семилуках.

Именно здесь заснула в его

душе мысль о том, что Россия

- это спасительный щит для

нашей земли. Именно она

станет духовной державой и

поведет за собой весь мир:

«Пока на свете есть Россия,

Надежда на бессмертье есть,

и сила должна быть состоять

в Москве и Воронеже, но в

самый разгар подготовки этой

конференции Валентина Митрофановича не стало. Это

случилось 16 июля 1999 г.

Всего его жизнь - ярчайший

пример беззаветного и бес-

корыстного служения истине,

Родине. Самоотверженный

трудолюбивый труженик,

прикладывавшийся к свету

через терни невежества,

непонимания, предрассудков и сопротивления.

Пробуждал духовные силы народа.

Марина СЕЗИНА.

КАКОЙ ТРАМВАЙ ИДЕТ ПО ГОРОДУ?

Когда смотрю хронику военных и первых послевоенных лет, невольно обращаю внимание на железнодорожные вагоны, в которых перевозили людей. Их не называли иначе, как «телячими». А обращая внимание потому, что самому пришлось ездить на таком горячтранспорте. В далекие студенческие времена я вместе со своими однокурсниками ссыпал катка на тогдание казахстанские целинные земли. В «телячих» вагонах везли нас, студентов, и на военные сборы под Курском. Но мы не обижались, понимали: не хватало тогда хорошо оборудованных вагонов. Да и везли нас совершенно бесплатно. Считая, видно, что не стоило такого обслуживания даже копейки.

Зато все поменялось к нашей старости. Вот захожу я в городской трамвай, внешним видом и внутренним, будничным, мне встречаются вагоны, в которых я никогда не ездил. И как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею право на бесплатное пользование городским транспортом (какие там «какие»).

Но городское руководство неумело. Вот как споткнулся я, когда вижу, что вагончик, и не просит, а требует: «Платите за проезд!» Между прочим, и табличка рядом — «Оплата при входе». Думаю: что же берут за руки? Быть же? Ведь я — ветеран труда, по всем законам имею



Юго- Восточная МАГИСТРАЛЬ

Специальное приложение к газете «КОММУНА»

• Выходит один раз в месяц

• Выпуск № 5 (24)

ЖИТЬ БЕЗ ДОЛГОВ

Пресс-конференция министра путей сообщения Геннадия Фадеева

Министр путей сообщения Геннадий Фадеев провел в информационном агентстве «Интерфакс» пресс-конференцию, где рассказал об актуальных проблемах развития и реформирования железнодорожного транспорта.

- Я уже три с половиной месяца руководствую отраслью, - такими словами министр открыл встречу, - и считаю, что вправе и обязан перед журналистами промышленности, с которым приходится сталкиваться, и рассказать о несомненных успехах наших железных дорог. Когда я вступил в должность, четко поставил цель: вытащить отрасль из долгов. Это моя главнейшая задача.

Если рассматривать итоги первого квартала, становится ясно, что министр не покривил душой и цели этой задачи. Всего за три месяца, какое-то предпринимание в срок и в полном объеме выполнило налоговые обязательства перед государством, выплатив 21 миллиард рублей. Всего же в национальном году МПС перевозил в казну около 100 миллиардов рублей с учетом выплаты налоговой задолженности. А сделать это он как непросто! В налогом отношении Фадеев досталось весьма тяжелое наследство.

Только в прошлом году в фактах неуплаты налоговых предпринимателями железнодорожного транспорта прокуратура возбудила 293 уголовных дела.

Источник дохода у отрасли, как известно, один — перевозки.

Чем выше их объемы, тем больше шансов у государства на получение налоговых поступлений. План первого квартала по грузообороту выполнен, есть и прибавка в сравнении с прошлым годом — два с небольшим процента. Но на то есть объективные причины. Если в перевозках леса (особенно на экспорт в Китай), моральных удобрений, кокса, нефтепаливных грузов значительная прибавка, то по красногорскому, кузбасскому и харбинскому углю для внутреннего рынка «недобор» составил 9 миллионов тонн! Причин не в плохой работе железнодорожного транспорта: щадящая зима снизила «аппетит» ТЭЦ. Однако по первому требованию заказчика уголок пойдет по адресам.

- А вот пассажирский теряется, — замечает Геннадий Фадеев. Уровень пассажирского трафика снизился в прошлом году на 6,3 процента. И людей можно понять: в прошлом году цены подняли почти на 70 процентов, да в начале национального года на 30! Я уже говорил журналистам во время визита в Ярославль на электровозоремонтный завод и сейчас повторю: до конца года существующие цены на билеты в дальнем сообщении мы не станем поднимать. И пассажиры постремятся вернуть, ведь в сравнении с автоперевозками наши цены все-таки доступнее.

Буквально через месяц начнется сезон массовых отпусков, а вскоре — и каникулы у школьников. Мы добавим двести паровозов в сутки, 12 тысяч вагонов приведем в порядок, привлечем студентов к работе проводников. Кстати, нынешним летом, как и в прошлые годы, МПС сформирует 350 специальных детских поездов в сутки, организованные группами ребятеш из северных регионов и Кузбасса поедут отдыхать к морю бесплатно.

А вот что касается перевозок



Все железные дороги, каждое предприятие в срок и в полном объеме выполнили налоговые обязательства перед государством, выплатив 21 миллиард рублей.

ков. Мы добавим двести паровозов в сутки, 12 тысяч вагонов приведем в порядок, привлечем студентов к работе проводников. Кстати, нынешним летом, как и в прошлые годы, МПС сформирует 350 специальных детских поездов в сутки, организованные группами ребятеш из северных регионов и Кузбасса поедут отдыхать к морю бесплатно.

А вот что касается перевозок

пригородных, заметил министр, то еще не до конца удалось переломить психологию некоторых глав администраций краев, областей и республик относительно даты этой убыточной деятельности. Им необходимо понять, что они — заказчики перевозок, а железная дорога — все-лишь исполнитель их пожеланий, поэтому введение новых маршрутов, какие-то местные льготы и т.д. необходимо додирать.

Что же касается реформирования отрасли, то, заметил министр, на этой неделе четыре законопроекта выносятся на обсуждение Правительства. При их доработке учитывались мнения всех дорог, предпринимателей транспорта, гражданских инженеров, которые переработали почти на 80 процентов, в Федеральный закон о железнодорожном транспорте добавлено пять новых статей.

Транспортный устав практически переписан заново. Министр уверен, что Правительство и Государственная Дума примут эти проекты.

В ОАО «РЖД», неоднократно повторял Фадеев, нельзя входить с долгами и иностранными основными фондами. Вместе с корреспондентами «Гудка», из которых источники отрасли намерены их обновлять, министр ответил:

- Я доложил о состоянии основных фондов Президенту. Объяснил, что если мы будем закрывать хотя бы по 500 новых локомотивов в год, то спасем не

только себя, но и другие отрасли промышленности. Смотрите: потребуется металла, возрастут объемы перевозок, создадутся рабочие места, активнее станут работать учены... В ближайшие годы мы протянем и на старой технике, но что нам скажут потоками, которым мы можем оставить руины? Президент попросил составить ему служебную записку с нашими планами обновления основных фондов. А источники — это тарифы и кредиты. Относительно второго торопиться не будем, вначале надо продумать, как и за счет чего их отдавать.

Еще один вопрос — о судьбе отрасли вузов и медицинских учреждений. Министр отметил аналогичную учебную проблему со временем сохраним! Таким научным потенциалом разрабатываетсяельзя. А из медицинских учреждений в структуре отрасли останутся те, что «работают» на перевозки, на безопасность движения.

Геннадий Фадеев повторил мысль высказывавшую им на расширенном заседании коллегии МПС, посвященном реформированию: ни один шаг преобразований не будет осуществлен без детальной проработки, без участия перспектив. Транспорт не должен стать порогом, о который экономика страны будет споткаться. Наоборот: именем транспорта должен выйти к его приватизации.

Александр ПРАСОЛ,
Ирина ФУРСОВА.

НОВОСТИ ТЕХНИКУМ ИМЕНИ КОМАНДАРМА



9 апреля 2002 года постановлением администрации Воронежской области за № 357, подписанным главой администрации Владимиром Кулаковым, Лискинскому техникуму железнодорожного транспорта присвоено имя легендарного командарма путей сообщения — генерала Ивана Владимировича Kovaleva.

Это решение принято на основании ходатайства коллегии МТС, администрации и районного Совета народных депутатов Лискинского района от 28 февраля 2002 года в связи со 100-летием знаменитого земляка.

Иван Владимирович Kovalev родился 30 июня 1901 года в селе Белогорье Подгоренского района. В самые тяжелые для страны годы был нариком путей сообщения СССР, затем министром путей сообщения. Весь большой вклад в дело строительства и развития железнодорожного транспорта. Маршал Жуков назвал Kovaleva первым среди «творцов Победы».

...24 апреля в техникуме состоялась торжества открытия мемориальной доски с именем И. В. Kovaleva. Прибывшие многочисленные гости из управления дороги, с родины командарма, представители Лискинского районного Совета народных депутатов побывали в музее техники, в его лабораториях и учебных корпусах. После торжественного собрания и вручения подарков состоялся концерт самодеятельных артистов техникума.

Елена СТОЛЯРОВА.

ЮВЖД: ВОЗВРАЩЕНИЕ В ЛИДЕРЫ

В непростых условиях реформирования железнодорожного транспорта Юго-Восточная магистраль уверенно пошла на подъем. Впервые за семь лет по итогам работы за 1 квартал 2002 года дорога выполнила условия отраслевого соревнования по всем показателям. Благодаря максимальным усилиям юговосточников на 103 процента выполнен план по погрузке. Взята установленная «планка» производительности труда (102,3%). При этом удалось добиться ощущимого снижения себестоимости перевозок — на 11%. Магистраль работала без кражений, аварий и сходов. Показатель и тот факт, что число предприятий и отделений дороги, добившихся права участвовать в отраслевом соревновании, значительно расширилось. Сегодня на Юго-Восточной магистрали есть все шансы войти в группу лидеров на российской железнодорожной сети.

Нина БАСКАКОВА.

«ЮВЗ» НАЧАЛ ПУБЛИКАЦИЮ ДОКУМЕНТАЛЬНОЙ ПОВЕСТИ ГЕННАДИЯ ЛУТКОВА



Многие, наверное, помнят, каким образом произвела повесть Анатолия Жигулина «Черные камни». Вроде бы и документальная, по-всеступающей о трагической судьбе арестованных в 40-х годах членов воронежской молодежной организации КПМ, автор вывел в ней образ героя Чижкова, наделив его многими отрицательными чертами и обвинив в самом странном — предательстве товарищей по партии. Много споров и противоречивых мнений в воронежской и центральной печати вызывала эта повесть, тем более, что под именем Чижкова отчужденно угадывался, а потом и был озвучен, известный воронежский поэт Геннадий Лутков.

Немало лет утекло с тех пор. Умер Анатолий Жигулин. Незаслуженно оклеветанный, заброшенный «Черными камнями» когда-то близким другом и недоброжелателями, раньше времени ушел из жизни дважды приговоренный к пыткам Геннадий Лутков. Незадолго перед смертью на основе воспоминаний и документальных фактов из архивов КГБ он изложил в повести свою правду о событиях тех давних лет. При жизни, устав от обвинений и несправедливости, опубликовать ее не захотел. «После моей смерти», — принял окончательное решение.

А нам, живым, необходимо знать драматическую память, непрекращенную правду тех дней, потому что с течением времени история не умирает со своими героями, а лишь становится мудрой и прозорливой. Потому и учимся на ней.

Вдова покойного ныне поэта Валентина Семеновича любезно предоставила редакции дорожного еженедельника «Юго-Восточный экспресс» его воспоминания.

Начало повести в № 14 «ЮВЗ» можно прочитать в № 14 «ЮВЗ».

Леонид ДЬЯЧКОВ.

передовые технологии РАБОЧИЕ МЕСТА для лисок



Не бывает печальнее картины замороженной стройки. И, наоборот, радостно наблюдать, когда оживает такой объект — и люди, как муравьи, день за днем выстраивают разумную конструкцию, устанавливают оборудование, приближают день разрезания красной ленты.

В огромном гулком здании длиной 144 метра и шириной с футбольное поле изменился происходило буквально каждый день. Этот цех на заводе «Спецжелезобетон» был построен еще в советское время для монтажа новых линий по изготовлению железнодорожных шпал. Потом стало до них, цех был отдан заводу газосиликатных блоков. Но последний оказался не в состоянии расширить свое производство. Теперь здесь, благодаря усилиям Юго-Восточной магистрали, кипит наращенная работа. Ее итогом станет первый в России производство по сборке рельсоподкладочной решетки по пружинному скреплению.

Недавно на заводе «Спецжелезобетон» состоялась расширенная планерка, которую проводил начальник дороги Михаил Акулов. Уточнились объемы, выполнение графика. Представители генподрядчика — московской фирмы «СтройтройGRESS» — заявили, что недельное отставание практически ликвидировано и было связано с нехваткой некоторых материалов. На объекте сейчас трудится 68 работников генподрядчика, а также представители субподрядных организаций. Меняются под мостовыми

краны опорные балки, не прошедшие строительную экспертизу, цех оживается в лесе, прокладываются кабели, тянется связь, проникается отсыпкой почвы, подается тепло, а в самом помещении уже уложены рельсы, где на роликовые платформы будут грузиться 25-метровые решетки со шпалами.

— Вот и пришло, во много зваковое для профсоюзной организации Юго-Восточной листок, в котором отражается все, что попадает в поле зрения редакции, — сказал Геннадий Кашкин — человек на Юго-Восточной извездной. Начал с машинистом, а последние 22 года проработал главным ревизором Воронежского отделения дороги. Был грозой нарушителей и бракоделов, не успокоился и на пенсии уже несколько лет является заместителем председателя отделенческого совета общественных инспекторов.

— Вот и Кашкин с «Костылем» пришел, — крупногабаритный, басовый и насмешливый, он, кажется, мгновенно заполняет редакционную комнату, как бурный поток, «Костыль» — это периодический сатирический листок нашего совета, в котором отражается все, что попадает в поле зрения редакции, — сказал Геннадий Кашкин, — и вот, как будто из-за этого, цех оживился, — и вновь вспомнился старый анекдот: «Когда привезут кого-нибудь из воронежской инспекции, то воронежские инспекторы скажут: «Вот и Костыль пришел!»

— Ну и конечно, — продолжил Геннадий Кашкин, — это не единственный анекдот, который мы слышали в цехе. Кстати, воронежские инспекторы скажут: «Вот и Костыль пришел!»

• с места события

МОСТ МЕЖДУ ПРОШЛЫМ И БУДУЩИМ

23 апреля на перегоне Воронеж-Отрадка открылись «окон» по замене мостового пролета через реку Ингилик. Строительная компания «Мостострой» и службы ЮВЖД планируют выполнить объем работ, предусмотренный проектом, в течение 93 часов. Место старого пролета займет конструкцию Воронежского мостозавода на 109 метров.

Пролет через Ингилик исправил сложил дороге с 1907 года. Он и сейчас выглядит как новенький: правда, на фоне стоящих неподалеку современных конструкций, «металлические строения» и впрямь смотрятся старомодно — округло, будто даже горбатое, с большими заклепками... Критической отметки достигла усталость металла — движение по пролету стало небезопасным. Вскоре его разрежут на

заместитель начальника службы пути по инженерным пролетам Сергей Остапенко рассказал, что еще пару лет назад, готовясь к замене конструкции, мостострой предложил властям Воронежа использовать элементы для инженерных нужд, городского хозяйства. Эмрия, однако, не проявил ответной интерес. Зато для краеведов демонтировали пролеты мог бы обернуться... действительно, целиком. Власти наложили ограничение на движение транспорта на мосту. А краеведы давно мечтают установить Полякову памятник в пределах Юго-Восточной магистрали... Демонтируемый пролет — старейший в черте города, и его элементы могли бы придать исторической достоверности архитектурному образу купца-«короля»...

Но вернемся к современному. Как пояснил Сергей Остапенко, начальник путей предствовала тщательная производственная подготовка, а их финансовое обеспечение предоставлено Министерством путей сообщения. Ведет перегон Воронеж-Отрадка по значимости приравнен к скромному участку Ряжск-Чертково — главного южного хода магистрали. Новая конструкция в течение 60 лет приведет к демонстрации неограниченной пропускной способности. Следом, 13 мая, начнется замена трёх пролетов через реку Большой Воронеж. Их установят на плавучих...

Ольга БАРАННИКОВА.

Цирк АРЕНА МАЙСКИХ ЗВЕЗД

Воронежский государственный цирк им. А.Дурова сейчас окружен забором. Рядом с ним лежат штабели стальных конструкций, работают подъемный кран. В общем, идет замена так называемого «косярька» на здании цирка. Работа трудаомка и очень дорогая. И в то же время по городу расклеены афиши о предстоящей программе «Майские звезды большого цирка». Народный артист России директор Воронежского цирка Борис БРИЮКОВ проясняет ситуацию:

- Ремонт фасада здания, надеюсь, завершится к середине июня. Именно к этому сроку и намечается празднование юбилейной даты – 120-летия стационарного цирка в Воронеже. Открывать же сезон будет аттракцион всемирно известного дрессировщика гигров, слонов и морских животных народного артиста СССР и России Митилана Залашного.

- Выходит, с 1 по 12 мая состоится внеплановая программа?

– Да, мы решили сделать землякам-воронежцам подарок и пригласили на гастроли труппу ведущих артистов Большого Московского цирка на проспекте Вернадского. В мае столько замечательных светлых праздников, и поэтому программа «Майские звезды большого цирка», думаю, прекрасно впишется в их канун.

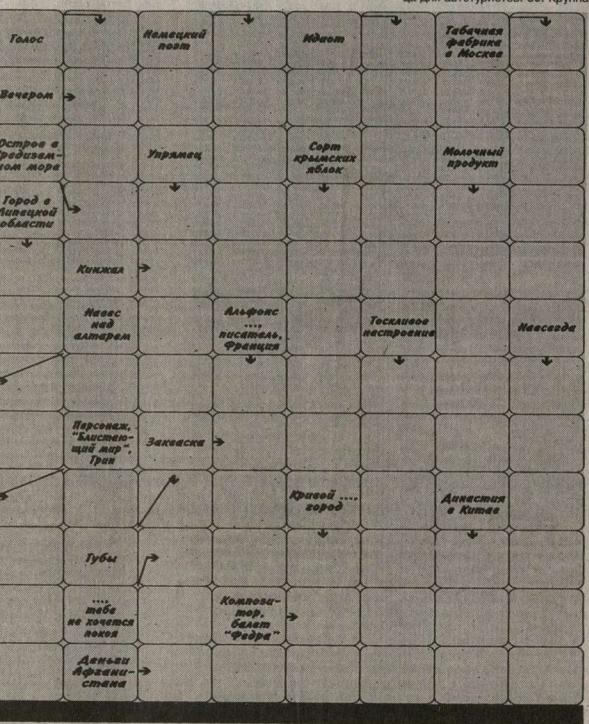
Что интересного привезут московские артисты?

– Все – необычное и интересное. Дело в том, что этот коллектив практически постоянно гастролирует за рубежом. И увидеть его в



России – большая редкость. Возглавляет коллектив народный артист России, лауреат международных конкурсов клowns профессор Андрей Николаев. Его разговорные и мимические репризы давно стали классикой отечественной клонады. Замечательно работают эксцентрики-каскадеры под руководством заслуженного артиста РФ Николая Леонтьева. Это групповой номер, в котором занято двадцать человек. Удивят публику акробаты на шестах, воздушные гимнасты на балансе под руководством Дениса Венедиктова. «Нудо в коляске» – так называли свой номер гимнасты Галина и Юрий Емельяновы. А того, что делает на арене заслуженная артистка России Марина Папазова, нет больше ни в одном цирке мира. Она волеографистка и одновременно выступает с дрессированными собаками... Впрочем, что я пересказываю программу? Всючее, что я нахожу в ней на представление.

Беседовала
Виктор СИЛИН.



змеи, 37. Сильная частая стрельба из многих орудий. 38. Зла.

По вертикали: 1. Рудное тело неправильной формы. 2. Героический поступок. 3. Фильм Г.Александрова с участием Л.Орловой. 4. Резкая противоположность. 5. Совокупность предметов или явлений, составляющих одно целое. 6. Чувство, понимание изящного, красивого. 7. Нити в виде узкой полоски блестящей пленки. 8. Емкость для хранения и перевозки жидкостей. 15. Картина, написанная с обеих сторон на просвечивающемся материале. 16. Коровья репа. 18. Крупный исторический период, эпоха. 19. Настил в доме, помещении. 21. Торжество времени. 22. Бог мудрости, покровитель наук в древнеегипетской мифологии. 24. Моллюск с гигантской раковиной весом до 250 кг. 25. Любители и собиратели старинных предметов, картин, книг. 26. Мнение, противоречие, что-либо, что-либо. 27. Ряд смежных комнат, залов, двери которых расположены по одной оси. 29. Натяжная розетка. 31. Верхняя длинная одежда у католического духовенства. 33. Узкая полоска кожи по краям платья. 35. Перец, блед и напиток в ресторане, столовой.

Ответы на кроссворд, опубликованные в «Коммуне» №58.

По горизонтали: 1. Пьеро. 5. Дэнни. 9. Опора для устройства крылья. 10. Поглощение газов некоторыми твердыми телами. 11. Дусымский и другие наемники, уврата. 12. Форма, вид. 13. Со-вокупность значений величины, характеризующей систему или процесс. 14. Австрийский композитор, автор оперы «Вощекко». 15. Местное наречие, говор. 17. Ка-чествоенная разновидность. 18. Короткая речь, произнесенная без подготовки. 21. Вид народного импровизированного театра в Древнем Риме. 26. Химический или фармацевтический продукт лабораторного или фабричного производства. 28. Сокровище явления, составляющие круговорот в течение определенного промежутка времени. 30. Звезда в созвездии Скорпиона. 31. Низкий широкий диван. 32. Примара к мясным и рыбным кушаньям. 34. Цифровой ключ. 35. Гостиница для автотуристов. 36. Крупная

рыбка. 37. Стаканчик для воды. 38. Крупногрудка, без хвостика. Товар спортивный. Тросовая, тел./факс: (0852) 27-64-94, 27-63-81; тел. (0852) 92-29-29, (0859) 99-22-00; тел. (0903) 638-24-34.

Двигатели ЯМЗ

с комплектом из комбайнов Е-281, 243 ("Морал"), КСК-100 ("Полесье"), Дон, Нива, Т-150, авто-мельхиозины.

Крупногрузочно, без хвостика.

Товар спортивный. Тросовая, тел./факс:

(0852) 27-64-94, 27-63-81;

тел. (0852) 92-29-29, (0859) 99-22-00;

тел. (0903) 638-24-34.

ЗАКУПАЕМ пшеницу 5-го класса, ячмень фуражный на элеваторах.

Тел. 56-66-17.

РЕКЛАМА В «КОММУНЕ» без посредников – это экономия ваших средств, времени и гарантия УСПЕХА!

УТЕРПНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОСТАНОВКЕ НА НАЛОГОВЫЙ ЧЕРГА СЕРИЯ 36 № 0009784 000 «ФИНАР-М» СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

Кино о народе и для народа

Пропаганда отечественного кино – одна из основных задач народного кинофестиваля России, который 8-14 мая уже во второй раз пройдет в Воронеже. А стало это возможно благодаря усилиям режиссера Василия Панина и кинодрамы «Дон», добившись в Министерстве финансовой поддержки.

На днях в Доме актера состоялась пресс-конференция, участники которой рассказали журналистам о подготовке к грядущему событию. Изначально планировалось проведение фестивальных мероприятий (в частности, церемонии открытия) в кинотеатре «Спартак», ремонт которого близится к завершению. Однако организаторы решили подстакановиться на случай, если ремонт почему-либо затянется, и открытие состоится в Доме актера. При этом допускается провести церемонию закрытия уже в обновленном «Спартаке». Правда, мероприятия – кинопоказы, творческие встречи с актерами – пройдут в сельских районах, – Холме, Лисках, Острогожске, Павловске, Кстово, имени в Острогожске случится главное фестивальное событие – премьера синемафеста здесь фильма Панина «Ночь на кордоне». Вообще, можно утверждать, что главной темой фестиваля станет кинематографическая судьба воронежского края. Иначе говоря, зрителям представится возможность вспомнить фильмы, снятые о Воронеже, о воронежских или воронежцах. Работы Василия Панина подпадают под все три категории. Вспомним его картины о Пятницком и Колывью, экранизации платоновского рассказа.

Виталий ЧЕРНИКОВ.

Организация реализует со склада в р.п. Хохольский:
шифер 7-волн. – 44 руб., плоский – 56 руб.;
трубы асбестоцементные d 100-500 мм – от 70 руб.;
цемент М-500 – 60 руб.; газосиликат – 960 руб.
При покупке на сумму более 5000 руб. – доставка до 50 км бесплатно. Цены – на момент публикации. Сертифицировано.
Тел.: (8-271) 41-5-26, 41-3-5-52, 41-4-24.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОДАЕТ
МАСЛО ПОДСОЛНЕЧНОЕ,
фасованное и разливное;
ЯЧМЕНЬ ПИВОВАРЕННЫЙ
1-го класса;
Пшеницу
4-го класса (кл.19-20).
Тел.: (272) 2-05-09, 62-2-88.

СТФ ЦВТ Торгово-промышленная группа «СТФ ЦВТ-Белгород» предлагает импортное и отечественное деревообрабатывающее оборудование и инструмент.

2. Воронеж, ул. 9 Января, 88, 2-й этаж [проходная «Воронежсельмаша»], т. ф. (0732) 57-94-76. Товар сертифицирован.

ЗАО ФИРМА «АВГУСТ» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

на замещение вакантной должности менеджера по продаже химических средств защиты растений для работы в Воронеже и Воронежской области.

Требования: мужчина, от 25 до 45 лет, высшее сельскохозяйственное образование, опыт работы на рынке пестицидов не менее 2-3 лет, водительские права. Резюме направлять по тел./факсу в Москве: (095) 212-22-51, 212-44-24.

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЧЕРНОЗЕМЬЕ» ставит в известность своих кредиторов, что общим собранием акционеров принятого решения об уменьшении уставного капитала путем уменьшения номинальной стоимости акций.

Общество с ограниченной ответственностью «Магазин 283», представитель Российской Федерации федерального имущества, сообщает о проведении открытого аукциона по продаже дебиторской задолженности ПРЕДПРИЯТИЯ ДОЛЖНИКА ОАО «ПЛАСТМАСС». ОРГАНИЗАЦИЯ-ДЕБИТОР АООТ «ЗАВОД ЖБИ-2».

Начальная цена продажи (руб.) – 141999-38. Минимальная цена продажи (руб.) – 827100-00. Количество участников аукциона: общая площадь – 82,7 км²; состояние – удовлетворительное.

К участию в аукционе допускаются юридические и физические лица, которые могут быть признаны покупателями по законодательству Российской Федерации, имеющие необходимые документы и денежные задатки для участия в аукционе.

Победителем торгов признаются участники, предложившие наибольшую высокую цену за объект.

Применявшиеся предложений и других документов на участие в аукционе производятся до 15 час. 24 мая 2002.

Предварительное ознакомление участников аукциона с условиями аукциона, характеристиками объекта, а также прием заявок осуществляется по адресу: г. Воронеж, ул. Кирова, д.9, офиц. ЦАТ «ЛИСТ» с 1 до 17 часов; тел. 511-90.

Для участия в аукционе заявитель должен внести задаток в размере 25000 (двадцать пять тысяч) рублей в кассу ООО «Надежда» в срок окончания приема заявок.

В день проведения торгов победитель торгов и организатор торгов подписывает протокол о результатах торгов, имеющий силу договора. Торги состоятся 28 мая 2002г. в 12 час. по адресу: г. Воронеж, ул. Кирова, д.9, офиц. ЦАТ «ЛИСТ».

Победителем торгов признаются участники, предложившие наибольшую высокую цену за объект.

Прием заявок, предложений и других документов на участие в аукционе производится Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая 2002.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются Продавцом в рабочие дни с 9 час. до 16 час. по адресу: г. Орёл, ул. Дзержинского, 25. Последний день приема заявок – 20 мая