



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

КОММУНА



Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

№ 109 (23947). Вторник, 30 июля 2002 года.

В СТРАНЕ И МИРЕ

■ ПРЕЗИДЕНТ РФ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ ВЧЕРА УЧАСТИЕ В ТРАДИЦИОННОМ СОВЕЩАНИИ С ЧЛЕНАМИ КАБИНЕТА МИНИСТРОВ. Глава государства поставил перед правительством задачу внести проект бюджета-2003 в Госдуму к 8 августа.

■ БЛИЖАЙШЕЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ ПОДПРЕСДЕЛЬСТВОМ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕРА ВИКТОРА ХРИСТЕНКО СОСТОИТСЯ 8 АВГУСТА.

На этом заседании будет рассматриваться ход реализации федеральных целевых программ в 2002 году и меры по переходу к накопительной системе обеспечения жильем военнослужащих.

■ ПОДВОДНАЯ ИТОГИ СВОЕГО ВИЗИТА В ПХАНЯН, МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РИГОР ИВАНОВ ЗАЯВИЛ, ЧТО УДОВЛЕТВОРЕН КОНТАКТАМИ С РУКОВОДСТВОМ КНАР: «Руководство КНАР подтвердило свое твердое намерение вести конструктивный диалог с Сеулом, а также с США и Японией, без предварительных условий с их стороны».

■ КАК УТВЕРЖДАЮТ УЧЕНЫЕ В ПЕРИОД МАКСИМАЛЬНОЙ САНЧЕЙ И ГЕОМАГНИТНОЙ АКТИВНОСТИ НЕРДОК ПРОИСХОДЯТ КРУПНЫЕ ТЕХНОГЕННЫЕ АВАРИИ И КАТАСТРОФЫ. Закончившаяся трагедия авиационного шоу во Львове происходило как раз в тот момент, когда вероятность технического сбоя или человеческой ошибки на фоне предельных значений солнечной активности были макимально велики.

■ СОГЛАШЕНИЕ ОБ УКРЕПЛЕНИИ ИНТЕГРАЦИИ И БЕЗОПАСНОСТИ В ЮЖНОЙ АМЕРИКЕ СТАЛО ИТОГОМ ДВУХДНЕВНОГО САММИТА АИДЕРОВ 12 ГОСУДАРСТВ РЕГИОНА, КОТОРЫЙ ЗАВЕРШИЛСЯ В ЗАКАДОРЕ. По мнению участников форума, «только единица Аргентинская Америка будут иметь все в международных финансовых структурах и мировой политике и сможет справиться с проблемами, которые сейчас переживаются регионом».

■ ООН ОБНАРУЖИЛА, ЧТО СИА СКРЫВАЛА ФАКТЫ, СВЯЗАННЫЕ С НАЛЕТОМ НА АФГАНСКАЮ СВАДЬБУ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОГО ПОГИБЛИ ОКОЛО 50 ЧЕЛОВЕК. Предварительная проверка обнаружила, что нет никаких подтверждений о том, что атака СИА была ответом на огонь, открытый по военным с земли. Были найдены и другие неточности и противоречия в описаниях американцами происшедшего.

■ ВНОЧЬ НА ВОСКРЕСЕНЬЕ НАД СТОЛИЦЕЙ СИА ПОЯВИЛСЯ НЕОПОЗНАННЫЙ ЛЕТАЮЩИЙ ОБЪЕКТ, КОТОРЫЙ НА ВОЕННЫХ РАДАРАХ БЫЛ ГЛАДЬЮ КАК МАЛЕНЬКИЙ САМОЛЕТ, ЛЕТАЮЩИЙ НА НЕБЕЛШОЙ ВЫСОТЕ. Направленным к нему с военно-воздушной базы «Эндрюс» двум патрульным истребителям F-16 не удалось догнать его.

■ Материалы РИА «Новости», Национальной службы новостей и «Газеты.Ru».

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Гидрометцентра, сегодня днем по области переменная облачность, во второй половине дня местами небольшой кратковременный дождь, грозы, ветер умеренный, при грозе порывистый, температура плюс 29-34, местами до плюс 36.

31 июля-1 августа — переменная облачность, 1-го местами небольшой кратковременный дождь, грозы; ветер умеренный, температура ночью плюс 16-21, днем плюс 28-33, местами до плюс 36.

■ АВТООТВЕТЧИК ПОГОДЫ

ВОРОНЕЖСКОГО ГИДРОМЕТЦЕНТРА с 7 до 12 часов — прогноз погоды, с 13 часов — прогноз погоды-предупреждение.

50-21-57

Вячеслав САЛИКОВ: К создателям Ил-86 претензий быть не может

Нынешний год, похоже, становится годом авиакатастроф. Не успела страна опомниться от шока, вызванного гибелью в небе над Германией башкирских школьников, не успели спасатели найти пропавший на Таймыре вертолет Ми-8, не успел Президент Владимир Путин отправить соболезнование президенту Леониду Кучме по поводу трагедии во Львове, как случилась новая беда. На этот раз близ московского «Шереметьево», где при взлете с высоты 200 метров рухнула на землю и загорела Ил-86.

Катастрофа произошла в воскресенье в 15 часов 20 минут. Самолет принадлежал авиакомпании «Пулковские авиалинии». Прилетев в «Шереметьево» из Сочи и высадив пассажиров, он, выполнив технический рейс, взлетел курсом на Санкт-Петербург. По уточненным данным, на борту самолета находилось 16 человек: четверо пилотов, десять бортпроводников (из них восемь женщин) и два инженера. 14 человек погибли. Выжить удалось только двум бортпроводницам. 41-летняя Татьяна

Моисеева в настоящее время с диагнозом черепно-мозговой травмы находится в реанимационном отделении Института имени Склифосовского. Ее состояние врачи оценивают как стабильно тяжелое. Вторая стюардесса, 34-летняя Арина Виноградова, в результате крушения получила раневые раны правого предплечья, небольшие ушибы конечностей и ссадины. В то же время, по словам представителя МЧС, Виноградова находилась в состоянии стресса, поэтому остается под наблюдением врачей в

Боткинской горбольнице.

На месте падения Ил-86 найдены три «черных ящика», работает специальная следственная бригада прокуратуры Москвы во главе с заместителем прокурора столицы Михаилом Никоновым и прокурором Московской области Эдуардом Денисовым. В специальную совместную комиссию по расследованию авиационного про-

исшествия вошли и представители Воронежского акционерного самолетостроительного общества — разбившийся Ил-86 был построен в 1983 году на этом предприятии.

— К создателям Ил-86 у членов комиссии претензий быть не может, — уверен

сказал вчера корреспонденту «Коммуны» генеральный директор ВАСО Вячеслав Саликов.

Увы, у подобных ошибок слишком дорога цена...

Алексей СОЛОВЬЕВ.

— Это очень надежная машина, которая отлично за- рекомендовала себя как на внутренних, так и международных линиях. Скорее все- го, или что-то было нарушено при подготовке самолета к очередному рейсу, либо ошиб- ка произошла уже в первые моменты полета.

Увы, у подобных ошибок слишком дорога цена...

Алексей СОЛОВЬЕВ.

■ Катастрофа произошла в 1983 году.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом предприятии.

Ил-86, разбившийся в Воронеже, был построен в 1983 году на этом

Вести из провинции
глава вынужден напомнить...

Факт прискорбный и характерный не только для Калача. Из уст новых хозяев предприятия, нередко можно слышать в беседах подчиненных, «скорбительное «бидло», «фабрика». Глава местного самоуправления Анатолий Бакулин вынужден через районную газету напомнить таким о том, что настоящий труженик, а таковых большинство, достоин уважения.

ВЗРЫВ В ОВРАГЕ КАЛАЧЕЕВСКОМ

Случайно найденные в земле на подворье изъединенные ржаные артилерийские снаряды — не редкость для здешних мест. Городок Калач был прифронтовым в годы Великой Отечественной, здесь накапливались оружие. Минеры обезвредили опасную находку. Взрыв прогремел в глухом степном овраге.

В ВОРОНЕЖ НА НОВОМ АВТОБУСЕ

Удобнее стали поездки для сельских жителей Ольховатского района. Изрядно поизносившийся парк местного автопредприятия в конца лета обновлен отечественными автобусами. Их получили лучшие водители Алексей Щербаков, Иван Ткаченко, Сергей Кошман, Александр Зинченко. Машины выходят в рейс в село, в Россошь, в Воронеж.

ХИМЗАВОД РАССТАЕТСЯ С ЖИЛЬЕМ

Акционерное общество «Миндобрене» передает Россию в собственность жилой фонд. Это без малого половина городского жилья. А к нему в придачу — и всю «коммуналку». Содержать ее будет новое предприятие — жилищно-коммунальное хозяйство «Химик». Чуть раньше скопились поступили электроаппаратный завод, трест «Придомхимстрой».

«ПРЕСТИЖ» С «КАПРИЗОМ»

Лучшие намолоты зерновых (за 40 центнеров на кг) в Кантемировском районе — на полях колхоза «Правда», возглавляемом депутатом областной Думы Виктором Покусаевым. Здесь традиционно высока культура земледелия. Агрономическая служба занимается сортобиением селенитов. Нынче, кстати, прекрасно себя показали озимая пшеница Престиж и триплекс, гибрид рожи и пшеницы Каприз.

Петр ЧАЛЫЙ,
соб.корр. «Коммуны»

«Государева» служба

Владимир КРАСНОВ:

МЕЛОЧЕЙ В НАШЕЙ РАБОТЕ НЕ ВИЖУ

Руководители федеральных структур отвечают на вопросы «Коммуны»:

1. Когда и с какой целью была создана ваша служба в Воронежской области?
2. Какие наиболее важные проблемы федерального и регионального уровня приходится вам решать?
3. На какую помощь и поддержку от вас как от федеральной структуры вправе рассчитывать наше общество?

1. Юго-Восточная железная дорога пролегает через Центрально-Черноземный регион, граничит с Украиной. Правоохранительная система на Ю.-В.жд. имеет более чем 130-летнюю историю. История транспортной милиции тесным образом связана с историей железной дороги. Общество Юго-Восточных железных дорог начало свою деятельность с июня 1893 года. С 23 марта 1902 года было создано единое управление с центром в г. Воронеже. Одновременно с этим и создается единое Жандармско-полицейское управление на Ю.-В.жд. Революция и гражданская война внесли значительные корректировки в работу правоохранительных структур на железной дороге. 18 февраля 1919 года ВЦИК издал декрет «Об организации железнодорожной милиции и железнодорожной охраны». Кстати, эта дата официально считается Днем транспортной милиции.

Каждый этап в жизни нашей

страны, безусловно, вносил корректировки в организацию деятельности органов внутренних дел на транспорте. И как бы политически и экономически ни изменялась страна, какие бы структурные реорганизации ни проводились в ее правоохранительной системе, главная цель органов внутренних дел на транспорте осталась неизменной — обеспечение безопасности граждан на объектах железнодорожного



Владимиру КРАСНОВУ 54 года. Родился в селе Хренов Бобровского района. Окончил Воронежский государственный лесотехнический институт. В милиции Юго-Восточной железнодорожной магистрали служит около 30 лет. Начинал инспектором уголовного розыска. Всевод в Афганистане. Последние 10 лет возглавляет Юго-Восточный УВД на транспорте. Воинское звание — генерал-майор милиции. Имеет государственные на-

гражданские награды. В 1919 году на территории Юго-Восточного УВД на транспорте, в частности, в сфере незаконной торговли наркотиками и оружием, преступлениями в сфере экономики, с тяжкими и особо тяжкими преступлениями, избиением лиц, преступлениями сексуального характера, терроризмом.

2. Основной упор по-прежнему делается на борьбу с преступлениями в сфере незаконной торговли наркотиками и оружием, преступлениями в сфере экономики, с тяжкими и особо тяжкими преступлениями, избиением лиц, преступлениями сексуального характера, терроризмом.

3. Основной упор по-прежнему делается на борьбу с преступлениями в сфере незаконной торговли наркотиками и оружием, преступлениями в сфере экономики, с тяжкими и особо тяжкими преступлениями, избиением лиц, преступлениями сексуального характера, терроризмом.

Местное самоуправление

ВАРИАНТЫ ВЫЖИВАНИЯ

Гости со всего Россошанского района съезжаются в Алейниково, чтобы увидеть и услышать, как здесь спасают село.

Глава сельской администрации Михаил Иванович Моргунов, директор школы Нина Васильевна Рудченко показывают все, как есть.

Стол в березах посреди села добротное школьное здание в два этажа. Ситуация обычна: учиться сюда приходит чуть больше полусотни ребятишек. Закроют школу — обречено село. И дело уже шло к тому. Приказали долго жить детсад, в клубах библиотечный дом страшно было войти — вот-вот рухнет.

«Мы местные. Уезжать никуда не собирались. Кадры хорошие. Надо жить!» — рассказывал Рудченко.

Решили под школьной крышей создать единый сельский социально-педагогический комплекс. Название засыпалось, а тут проста. В школьном здании постепенно справляют новоселье сельская библиотека, детский сад, спортивный зал, клуб с молодежной дискотекой, даже краеведческий музейчик и школьный интернет, столовая-кафе. Что получается из этой затеи?

Здание социально-педагогического комплекса ухоженное, уютное. Михаил Моргунов подтверждает: администрации на много легче вместе с боевыми школьными активом, его директором как главной хозяйственной единице содержать дом в тепле и надлежащем порядке.

В Подгоренском районе по настоянию главы администрации Ивана Боровбова

сессии районного Совета народных депутатов проводится на выезде.

В этот раз очередной сбор состоялся в Белогорье. Село не из вымирающих, бывший райцентр. Но кто бы видел, здесь ранее, отмечал на глазах ницца глубина.

А тут депутаты приятно удивились. Старинную донскую слободу они увидели не в бурянах, а в цветах, будто помоло-дешеви.

Как и заведено, перед первым разговором обносили обеих местные учреждения.

У школьного крыльца депутатов встречаешь директор Лидия Васильевна Аверина. Ей было что показать. Ухоженный блондин в сарафане сидит на скамейке в коридоре, смотрит на телефон. Терапевты, стоматолог, детский врач принимают пациентов. Для больных есть дневная стационар. Кому требуется срочное лечение, тех отправляем в районную больницу, где технические условия на уровне современных требований.

Магазины в Белогорье с богатым выбором товаров, который устроит самого привередливого покупателя. В этом заслуга работников местного филиала Подгоренского района, руководит которым старейшина в коеопании Яков Иванович Неделько. Сама же сессия проходила в Доме культуры, в который до недавнего вояти было нельзя, так грязно и неуютно было в здании.

— Все, что вы видите, отремонтировано,

предназначено в надеждении вид своим силами и на средства местных предприятий и предпринимателей, — так подытожил своеобразную экскурсию Александр Филимонов, глава Белогорьевской сельской администрации.

Петр ЧАЛЫЙ,
соб.корр. «Коммуны»

В участковой больнице поясняет главный врач Владимир Ведренцев:

— Здесь уже осуществлено то, что в области только начинается. Сделан первый шаг по реформированию сельской медицины. Участковая больница стала врачебной амбулаторией. Круглосуточно дежурят бригады неотложной помощи. Терапевты, стоматолог, детский врач принимают пациентов. Для больных есть дневная стационар. Кому требуется срочное лечение, тех отправляем в районную больницу, где технические условия на уровне современных требований.

Магазины в Белогорье с богатым выбором товаров, который устроит самого привередливого покупателя. В этом заслуга работников местного филиала Подгоренского района, руководит которым старейшина в коеопании Яков Иванович Неделько. Сама же сессия проходила в Доме культуры, в который до недавнего вояти было нельзя, так грязно и неуютно было в здании.

— Все, что вы видите, отремонтировано,

предназначено в надеждении вид своим силами и на средства местных предприятий и предпринимателей, — так подытожил своеобразную экскурсию Александр Филимонов, глава Белогорьевской сельской администрации.

Петр ЧАЛЫЙ,
соб.корр. «Коммуны»

Россошь — Подгоренский.

ЛЕТО - В ЗЕНИТЕ. А ЧТО В ЛАГЕРЯХ?

Лето — в зените, а это значит, что в самом разгаре наиболее любимой летовой школьные каникулы — лето. Как отдохнули наши дети — в душных квартирах у телевизора, слоняясь по улицам в поисках сомнительных развлечений и магазинов сверстников? Все ли сделано, чтобы каникулярная пора у воронежской летовой пропала не только интересна, но и полезна, чтобы малыши и девочки окрепли и набрались си си перед новым учебным годом? Этот вопрос стоит в центре внимания участников селекторного совещания, которое провел заместитель главы администрации Воронежской области по социальной политике Юрий САВИНКОВ.

Анализируя ход летней кампании-2002, нельзя не отметить, что организационной подготовке к школьному лету со стороны областных властей в нынешнем году было удалено много внимания. Консолидация средств различных бюджетов и фондов позволила направить на финансирование летней кампании свыше 153 млн. рублей, что заметно выше уровня прошлого года. Причем 34,2 млн. руб. из них — средства областного бюджета (против 19,2 млн. руб. в 2001 году), почти 82 млн. руб. — средства регионального отделения фонда социального страхования РФ. И что весьма радует, финансирование летней оздоровительной кампании идет ритмично, деньги на эти цели поступают в полном объеме, тогда как еще два года назад финансирование не прышлось и половины от запланированного.

Все это позволило своевременно подготовить детские оздоровительные лагеря к новому сезону, и уже в начале июня большинство из них открыло первую смену. По предварительным данным, в июне здесь провело свои каникулы около 12 тысяч маль-

чиков и девочек. Характеристика ход летней кампании, начальник Главного управления труда и социального развития администрации области Владимир Попов привел и такие цифры. В июне в школах области действовало свыше 500 оздоровительных лагерей с дневной формой пребывания, в которых отдохнуло около 22 тысяч детей. Примечательно, что 17 тысяч из них получали дотацию из средств регионального фонда социального страхования РФ на двухразовое питание из расчета 31 руб. в день на одного ребенка, на эти цели первично было направлено свыше 11 млн. рублей. Первочередное право на питание в этих лагерях предоставлено детям из семей с низким достатком.

Заметим, что в нынешнем летом более активно занимаются индивидуальным трудоустройством подростков и органы занятости населения:

население, члены семей, подростки, получившие временную работу, в этом году увеличилось более чем

на 20%.

Но я бы не стал делить проблемы на важные и неважные. Мелочей в нашей работе для себя я не вижу: будь то подбор кадров, профилактика правонарушений несовершеннолетних или раскрытие громкого преступления.

3. Транспортная милиция — структура правоохранительная, а значит, любой гражданин, ставший жертвой преступных действий на железнодорожных объектах, вправе рассчитывать на защиту своей безопасности и прав со стороны сотрудников транспортной милиции. Иногда он не знает, что делать, ищет ответа, иногда он не может. Для меня этот вопрос — риторический. Мои дети отдают в добровольческий детский лагерь, на которого, конечно, могли поглядеть, но не вернуть в этот мир. Но пусть трагические часы его смерти станут предостережением для многих новых живущих.

Он умирал в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю.

Более четырех часов в ту ночь в больнице не было электричества. В кардиологическое отделение, дежурившее по городу, поступали тяжелые больные, но из-за отсутствия электричества никто из врачей не мог им помочь. А за стенами больницы, на залитом светом Московском проспекте сверкали витрины магазинов, неслись машины, смеялись члены семьи.

Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Более четырех часов в ту ночь в больнице не было электричества. В кардиологическое отделение, дежурившее по городу, поступали тяжелые больные, но из-за отсутствия электричества никто из врачей не мог им помочь. А за стенами больницы, на залитом светом Московском проспекте сверкали витрины магазинов, неслись машины, смеялись члены семьи.

Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26 на 27 марта. В гематологическом отделении Воронежской областной больницы №3. До последних мгновений своей

жизни стойко переносил стра-

дания, выпавшие на его долю. Он умер в ночь с 26

Профессиональная гандбольная лига

Старт в Воронеже

Сегодня в спортивном комплексе «Энергия» стартует первый тур чемпионата профессиональной гандбола — лиги. В нынешнем году воронежская «Энергия» впервые примет участие в этом турнире.

Соперничать с «Энергией» будут лучшие клубы России, Белоруссии и Украины. Помимо нашего клуба, Россию на данном чемпионате представляют команды: «Чеховские медведи», (Чехов); астраханская команда «Лукоин-Динамо» и волгоградская «Каустик». Кстати, последний клуб заменил лидера чемпионата Белоруссии, команду СКА из Минска, которому из-за финансовых трудностей пришлось откаться от участия. Поэтому, Белоруссия представит лишь один клуб, минский «Аркадион», с которым, кстати, «Энергия» еще никогда не встречалась. От Украины в Воронеже пожаловали: запорожский клуб ЗТР (второе место чемпионата Украины); «Портовик» из Южного (третье место) и Мелитопольский «Олком» (четвертое место). А лидер укра-

инского чемпионата, «Шахтер», также из-за проблем с финансированием не смог приехать в наш город.

По регламенту чемпионат пройдет в четыре тура, первый из которых стартует сегодня в Воронеже, второй состоится в Одессе, третий — в Минске, а место проведения финального тура определится позже. Эти соревнования будут проходить в течение всего гандбольного сезона, параллельно чемпионату России, Украины и Белоруссии.

А в минувшую субботу в помещении спортивкомплекса «Энергия» состоялась пресс-конференция. О целях и задачах, поставленных перед клубом на этот чемпионат, рассказал председатель гандбольного клуба «Энергия» Игорь Колесников:

— Главная цель для команды

делает ставку в основном на местных воспитанников. Так, например, «дубль» на 95 процентов состоит из воронежских ребят, и мы считаем, что надо развивать гандбол прежде всего в своем регионе.

Также в помощь главному тренеру команды Игорю Грицких мы взяли тренера-консультанта Анатолия Федоркина. Наши земляки, выдающиеся гандболисты, олимпийский чемпион, заслуженный тренер СССР... Оба тренера образуют довольно мощный tandem.

— Каковы шансы «Энергии» на успех?

— Надо сказать, что тот состав, который представляет «Энергию», способен выиграть у любого клуба суперлиги. Но может и проиграть любой команде. Если «Энергия» займет в этом туре второе или третье место — мы обижаться не будем. Главное, чтобы сыграли без травм.

Желаем наших земляков красных побед и приглашаем болельщиков поддержать любимую команду «Энергия»!

Ольга и Светлана БЕЛИКОВЫ.

Наталью и Евгению Грибановых, скрепивших 27 июля любовь и взаимное уважение узами бракосочетания, поздравляют сотрудники любимого отдела Воронежского антимонопольного управления. Будьте счастливы!

Владимира Саутина поздравляем с днем рождения. Желаем здоровья, успехов, благополучия. Коллеги.

Футбол

РЕВАНШ НЕ УДАЛСЯ

«Факел-Воронеж» - «СКА-Энергия» (Хабаровск) - 0:0.

«Факел-Воронеж»: Кабанов, Агапов, Кудришов, Захаров, Догузов, Иванов, Головин (Алхимов, 74), Гурбанов, Джорджевич, Акименко (Мукунку, 63), Лисицын (Дегтярев, 56).

«СКА-Энергия»: Диданов, Артемов, Лоц, Олейник (Мартюк, 74), Лала, Молчанов, Тюменцев, Рыбых (Осташов, 63), Поддубский, Коробченко (Поливода, 90), Андриенко.

Предупреждения: Андриенко, 51. Лала, 90.

Судьи: Костин (Москва), Соколов (Орехово-Зуево), Попенко (Мытищи). 28 июля. Воронеж. Центральный стадион профсоюзов. 6000 зрителей. Плюс 4.

Характер этого матча можно было предсказать заранее. «Факел» непременно должен атаковать большими силами, а хабаровчане обороняться, по мере возможностей отвечая острым контратакам. Так оно и получилось. На протяжении всех девяноста минут хозяева поля владели инициативой, постоянно на гнетавшие давление на горючие гости, а высокорослые дальневосточники, высевшие мощный заслон у своих ворот (количество обороняющихся доходило до десяти человек), стояли насмерть.

Евгений МАРТЫНОВ.

Результаты матчей.

19-й тур.

«Кубань» (Краснодар) — «Рубин» (Казань) — 0:1, «Томь» (Томск) — «Спартак» (Нальчик) — 0:0, «Газовик» (Газпром) (Ижевск) — «Черноморец» (Новороссийск) — 2:1, «Нефтехимик» (Нижнекамск) — «Металлург» (Краснодар) — 3:1, «Амкар» (Пермь) — «Химки» (Химки) — 0:0, «Динамо» (Санкт-Петербург) — «Кристалл» (Смоленск) (Ростов-на-Дону) — 2:1, «Болгар-Газпром» (Астрахань) — «Локомотив» (Чита) — 3:0.

ТУРИНРНАЯ ТАБЛИЦА

	И	В	Н	П	М	О
1 Рубин	19	14	1	4	28-8	43
2 Томь	19	10	7	2	26-9	37
3 Черноморец	19	10	5	4	24-17	35
4 Лада	19	9	5	5	32-19	32
5 Амкар	19	8	7	4	26-17	31
6 Химки	19	8	7	4	18-13	31
7 Кубань	19	8	4	7	23-17	28
8 Нефтехимик	19	8	3	8	19-22	27
9 Спартак	19	7	6	6	21-16	27
10 Динамо	19	6	8	5	19-19	26
11 Локомотив	19	6	5	8	17-24	23
12 Болгар-Газпром	19	7	1	11	20-27	22
13 СКА-Энергия	19	5	7	7	16-18	22
14 Факел-Воронеж	19	5	5	9	16-26	20
15 Газовик-Газпром	19	4	8	7	13-19	20
16 СКА	19	4	6	9	16-33	18
17 Кристалл	19	4	4	11	17-26	16
18 Металлург	19	2	3	4	10-31	9

ООО «Модис-Люкс» ИНН 3662058483 сообщает о своей ликвидации. Претензии предъявлять в течение 2 месяцев с момента публикации. Тел. 56-32-24.

Ликвидационная комиссия.

ПРОДАЕМ
НОВОЕ ПОМЕЩЕНИЕ
ПОД МАГАЗИН В ЦЕНТРЕ
450 кв.м. Левого берега
т. 49-59-13, 49-67-55

КРАСКА НЦ-132, ПФ

Ацетон, Р-ль - 646
Уайт-спирит

производство сертифицировано
ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

ул. Базовая, 2
т. 22-58-96, 56-18-44

ООО «КАМАЗАПЧАСТЬ»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ОАО «КАМАЗ»
Лиц. № 3705997 св. № 01/2000/310-3958 АВО
КАМАЗ ГАРАНТИРУЕТ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО.
К вашим услугам:
• Прамые беспрерывные поставки автомобилей «КАМАЗ» всех модификаций по заводским ценам.
• Запасные части, силовые узлы, агрегаты к ним.
СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ
ул. Витрука, 8
т. 23-03-68.

Тел. (0732) 72-73-46, 72-73-96.
ОТДЕЛОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
НИЗКИЕ ЦЕНЫ, РЕМОНТ
Товар сертифицирован. Лиц. ФЛЦ 36001843 АВЛ.

Ул. Станкевича, 36-а.
ПОДСОЛНЧНЫЙ

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:
Для справок 51-24-87.
ОТДЕЛЫ:
Общественно-политической информации и права 55-68-23.
Социальных проблем 55-68-23.
Культуры, образования, экономики 53-29-47.

Адрес редакции: 394000, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а.
Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
СПЕЦОДЕЖДА
ГАЗОСВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ЭЛЕКТРОДЫ
оптом и в розницу. НИЗКИЕ ЦЕНЫ. Сертифицировано
г. Воронеж, пр. Труда, 159 (перекресток с ул. 9 Января),
с 8.00 до 18.00, без перерыва, выходной - воскресенье.
Тел.: 76-13-46, 76-13-21, тел./факс 76-13-35.

ПОЛОГА, БРЕЗЕНТ,
СРЕДСТВА И