



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

РЕГИОНЫ И МАГИСТРАЛЬ: партнеры всегда договариваются

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Олег БЕТИН, глава администрации Тамбовской области:

- Железная дорога – наш самый главный партнер. За последние время руководство Ю.-В. жд., как пречек так и новое, в рамках этого партнерства сделали и продолжают делать немало полезного. К примеру, изменилась локомотивная схема, и на Кочетковской железнодорожной узле могут оставаться не у дела. А ведь Кочетков – это поселок, где проживают 20 тысяч человек, которые всю жизнь работали на железной дороге и возвели ее. Поэтому стратегически верным было решение о ликвидации узла (прежде было такое поветрие), а ныне компромисное решение. Сегодня локомотивное депо Кочетково обратится вторично к нам благодаря переходу на ремонт и восстановление машин для путевого хозяйства дороги.

Несколько сложнее обстоят дела с пассажирскими перевозками в связи с тем, что подвижной состав изношен, морально устаревшие локомотивы – нужны новые решения. Они есть, но требуют времени. Пока же мы перешли на автобусное сообщение, это не всегда удобно и не так надежно, как дизель-поезд. К тому же на селения привыкли к такому виду транспорта, как дизельпоезд, и хотят его. Поэтому надеемся, что наши взаимоотношения с железнодорожниками будут и дальше развиваться в конструктивном русле.

Возьмем, к примеру, перевозки урожая текущего года. Впереди уборка сахарной свеклы, подсолнечника. Это традиционные сезонные грузы, которые перевозятся железной дорогой. Обычно мы находимся в решении и по тарифам, и по объемам перевозок, и по качеству перевозимого имущества. К тому же, область заключила договора на экспортные поставки нашего зерна через Таганрог в другие страны – и здесь опять же нам не обойтись без партнёрской помощи Юго-Восточной магистрали.

Может быть, мы не так уж близко знаем с Анатолием Ивановичем – но недавно пришел на дорогу – по отзывам коллег с его прежней работы, по крайним встречам он привнес в наш регион человека энергичного, добывшего производственника, знающего свое дело.

Анатолию Ивановичу в день его юбилея мне хотелось бы пожелать здоровья, падворной работы во благо железнодорожного транспорта, уважения и авторитета в регионах. Чтобы в каждой области он был желанным гостем, с которым можно не только поговорить о проблемах, но найти пути их решения.

Владимир КУЛАКОВ, глава администрации Воронежской области:

- Юго-Восточная железная дорога – это, по сути, предприятие, которое сделано Воронежем, стоящим Центрального Черноземья. Ну а тут факт, что управление

Ю.-В. жд., находится в Воронеже, вдвое превышает. Сама дорога сегодня – это крупнейший налогоплательщик, и от ее нормальной работы зависят благополучие социальной сферы области в целом. Недавно Прав-

ительством Российской Федерации было принято постановление о реструктуризации задолженности отрасли по налогам, аналогичное постановление принял и администрации области: по нашему мнению, это будет способствовать финансово-задолженности Ю.-В. жд., как пречек так и нового, в рамках этого партнерства сделано и продолжает делать немало полезного. К примеру, изменилась локомотивная схема, и на Кочетковской железнодорожной узле могут оставаться не у дела. А ведь Кочетков – это поселок, где проживают 20 тысяч человек, которые всю жизнь работали на железной дороге и возвели ее. Поэтому стратегически верным было решение о ликвидации узла (прежде было такое поветрие), а ныне компромисное решение. Сегодня локомотивное депо Кочетково обратится вторично к нам благодаря переходу на ремонт и восстановление машин для путевого хозяйства дороги.

Несколько сложнее обстоят дела с пассажирскими перевозками в связи с тем, что подвижной состав изношен, морально устаревшие локомотивы – нужны новые решения. Они есть, но требуют времени. Пока же мы перешли на автобусное сообщение, это не всегда удобно и не так надежно, как дизель-поезд. К тому же на селения привыкли к такому виду транспорта, как дизельпоезд, и хотят его. Поэтому надеемся, что наши взаимоотношения с железнодорожниками будут и дальше развиваться в конструктивном русле.

Возьмем, к примеру, перевозки урожая текущего года. Впереди уборка сахарной свеклы, подсолнечника. Это традиционные сезонные грузы, которые перевозятся железной дорогой. Обычно мы находимся в решении и по тарифам, и по объемам перевозок, и по качеству перевозимого имущества. К тому же, область заключила договора на экспортные поставки нашего зерна через Таганрог в другие страны – и здесь опять же нам не обойтись без партнёрской помощи Юго-Восточной магистрали.

Может быть, мы не так уж близко знаем с Анатолием Ивановичем – но недавно пришел на дорогу – по отзывам коллег с его прежней работы, по крайним встречам он привнес в наш регион человека энергичного, добывшего производственника, знающего свое дело.

Анатолию Ивановичу в день его юбилея мне хотелось бы пожелать здоровья, падворной работы во благо железнодорожного транспорта, уважения и авторитета в регионах. Чтобы в каждой области он был желанным гостем, с которым можно не только поговорить о проблемах, но найти пути их решения.

Евгений САВЧЕНКО, глава администрации Белгородской области:

- Благополучие Белгородской области зависит от того, как работает железнодорожная сеть. Регион сегодня в общем-то российском балансе грузов составляет почти 4 процента, мы занимаем третье место после Краснодарского края и Кемеровской области по грузо-

обороту. Грузы Белгородской области в общем объеме перевозок Юго-Восточной сети – это крупнейший налогоплательщик, и от ее нормальной работы зависят благополучие социальной сферы области в целом. Недавно Прав-

ительством Российской Федерации было принято постановление о реструктуризации задолженности отрасли по налогам, аналогичное постановление принял и администрации области: по нашему мнению, это будет способствовать финансово-задолженности Ю.-В. жд., как пречек так и нового, в рамках этого партнерства сделано и продолжает делать немало полезного. К примеру, изменилась локомотивная схема, и на Кочетковской железнодорожной узле может оставаться не у дела. А ведь Кочетков – это поселок, где проживают 20 тысяч человек, которые всю жизнь работали на железной дороге и возвели ее. Поэтому стратегически верным было решение о ликвидации узла (прежде было такое поветрие), а ныне компромисное решение. Сегодня локомотивное депо Кочетково обратится вторично к нам благодаря переходу на ремонт и восстановление машин для путевого хозяйства дороги.

Несколько сложнее обстоят дела с пассажирскими перевозками в связи с тем, что подвижной состав изношен, морально устаревшие локомотивы – нужны новые решения. Они есть, но требуют времени. Пока же мы перешли на автобусное сообщение, это не всегда удобно и не так надежно, как дизель-поезд. К тому же на селения привыкли к такому виду транспорта, как дизельпоезд, и хотят его. Поэтому надеемся, что наши взаимоотношения с железнодорожниками будут и дальше развиваться в конструктивном русле.

Возьмем, к примеру, перевозки урожая текущего года. Впереди уборка сахарной свеклы, подсолнечника. Это традиционные сезонные грузы, которые перевозятся железной дорогой. Обычно мы находимся в решении и по тарифам, и по объемам перевозок, и по качеству перевозимого имущества. К тому же, область заключила договора на экспортные поставки нашего зерна через Таганрог в другие страны – и здесь опять же нам не обойтись без партнёрской помощи Юго-Восточной магистрали.

Может быть, мы не так уж близко знаем с Анатолием Ивановичем – но недавно пришел на дорогу – по отзывам коллег с его прежней работы, по крайним встречам он привнес в наш регион человека энергичного, добывшего производственника, знающего свое дело.

Анатолию Ивановичу в день его юбилея мне хотелось бы пожелать здоровья, падворной работы во благо железнодорожного транспорта, уважения и авторитета в регионах. Чтобы в каждой области он был желанным гостем, с которым можно не только поговорить о проблемах, но найти пути их решения.

Владимир КУЛАКОВ, глава администрации Воронежской области:

- Юго-Восточная железная дорога – это, по сути, предприятие, которое сделано Воронежем, стоящим Центрального Черноземья. Ну а тут факт, что управление

Ю.-В. жд., находится в Воронеже, вдвое превышает. Сама дорога сегодня – это крупнейший налогоплательщик, и от ее нормальной работы зависят благополучие социальной сферы области в целом. Недавно Прав-

ительством Российской Федерации было принято постановление о реструктуризации задолженности отрасли по налогам, аналогичное постановлению администрации области: по нашему мнению, это будет способствовать финансово-задолженности Ю.-В. жд., как пречек так и нового, в рамках этого партнерства сделано и продолжает делать немало полезного. К примеру, изменилась локомотивная схема, и на Кочетковской железнодорожной узле может оставаться не у дела. А ведь Кочетков – это поселок, где проживают 20 тысяч человек, которые всю жизнь работали на железной дороге и возвели ее. Поэтому стратегически верным было решение о ликвидации узла (прежде было такое поветрие), а ныне компромисное решение. Сегодня локомотивное депо Кочетково обратится вторично к нам благодаря переходу на ремонт и восстановление машин для путевого хозяйства дороги.

Несколько сложнее обстоят дела с пассажирскими перевозками в связи с тем, что подвижной состав изношен, морально устаревшие локомотивы – нужны новые решения. Они есть, но требуют времени. Пока же мы перешли на автобусное сообщение, это не всегда удобно и не так надежно, как дизель-поезд. К тому же на селения привыкли к такому виду транспорта, как дизельпоезд, и хотят его. Поэтому надеемся, что наши взаимоотношения с железнодорожниками будут и дальше развиваться в конструктивном русле.

Возьмем, к примеру, перевозки урожая текущего года. Впереди уборка сахарной свеклы, подсолнечника. Это традиционные сезонные грузы, которые перевозятся железной дорогой. Обычно мы находимся в решении и по тарифам, и по объемам перевозок, и по качеству перевозимого имущества. К тому же, область заключила договора на экспортные поставки нашего зерна через Таганрог в другие страны – и здесь опять же нам не обойтись без партнёрской помощи Юго-Восточной магистрали.

Может быть, мы не так уж близко знаем с Анатолием Ивановичем – но недавно пришел на дорогу – по отзывам коллег с его прежней работы, по крайним встречам он привнес в наш регион человека энергичного, добывшего производственника, знающего свое дело.

Анатолию Ивановичу в день его юбилея мне хотелось бы пожелать здоровья, падворной работы во благо железнодорожного транспорта, уважения и авторитета в регионах. Чтобы в каждой области он был желанным гостем, с которым можно не только поговорить о проблемах, но найти пути их решения.

Евгений САВЧЕНКО, глава администрации Белгородской области:

- Благополучие Белгородской области зависит от того, как работает железнодорожная сеть. Регион сегодня в общем-то российском балансе грузов составляет почти 4 процента, мы занимаем третье место после Краснодарского края и Кемеровской области по грузо-

обороту. Грузы Белгородской области в общем объеме перевозок Юго-Восточной сети – это крупнейший налогоплательщик, и от ее нормальной работы зависят благополучие социальной сферы области в целом. Недавно Прав-

ительством Российской Федерации было принято постановление о реструктуризации задолженности отрасли по налогам, аналогичное постановлению администрации области: по нашему мнению, это будет способствовать финансово-задолженности Ю.-В. жд., как пречек так и нового, в рамках этого партнерства сделано и продолжает делать немало полезного. К примеру, изменилась локомотивная схема, и на Кочетковской железнодорожной узле может оставаться не у дела. А ведь Кочетков – это поселок, где проживают 20 тысяч человек, которые всю жизнь работали на железной дороге и возвели ее. Поэтому стратегически верным было решение о ликвидации узла (прежде было такое поветрие), а ныне компромисное решение. Сегодня локомотивное депо Кочетково обратится вторично к нам благодаря переходу на ремонт и восстановление машин для путевого хозяйства дороги.

Несколько сложнее обстоят дела с пассажирскими перевозками в связи с тем, что подвижной состав изношен, морально устаревшие локомотивы – нужны новые решения. Они есть, но требуют времени. Пока же мы перешли на автобусное сообщение, это не всегда удобно и не так надежно, как дизель-поезд. К тому же на селения привыкли к такому виду транспорта, как дизельпоезд, и хотят его. Поэтому надеемся, что наши взаимоотношения с железнодорожниками будут и дальше развиваться в конструктивном русле.

Возьмем, к примеру, перевозки урожая текущего года. Впереди уборка сахарной свеклы, подсолнечника. Это традиционные сезонные грузы, которые перевозятся железной дорогой. Обычно мы находимся в решении и по тарифам, и по объемам перевозок, и по качеству перевозимого имущества. К тому же, область заключила договора на экспортные поставки нашего зерна через Таганрог в другие страны – и здесь опять же нам не обойтись без партнёрской помощи Юго-Восточной магистрали.

Может быть, мы не так уж близко знаем с Анатолием Ивановичем – но недавно пришел на дорогу – по отзывам коллег с его прежней работы, по крайним встречам он привнес в наш регион человека энергичного, добывшего производственника, знающего свое дело.

Анатолию Ивановичу в день его юбилея мне хотелось бы пожелать здоровья, падворной работы во благо железнодорожного транспорта, уважения и авторитета в регионах. Чтобы в каждой области он был желанным гостем, с которым можно не только поговорить о проблемах, но найти пути их решения.

Владимир КУЛАКОВ, глава администрации Воронежской области:

- Юго-Восточная железная дорога – это, по сути, предприятие, которое сделано Воронежем, стоящим Центрального Черноземья. Ну а тут факт, что управление

«ВОРОНЕЖЭНЕРГО» К ЗИМЕ ГОТОВО

В конференц-зале ОАО «Воронежэнерго» состоялась селекторная пресс-конференция членов правления РАО «ЕЭС России» Андрея Трапезникова и начальника департамента по энергосбытовой деятельности Владимира Кимерина.

Вчера руководители РАО коротко рассказали об итогах работы Холдинга в 1-м полугодии 2002 года, ходе подготовки к проходящему осенне-зимнему сезона 2002-2003 г., а затем ответили на многочисленные вопросы журналистов центральных и региональных СМИ.

После завершения селекторной пресс-конференции об итогах работы ОАО «Воронежэнерго» в 1-м полугодии журналистов рассказал генеральный директор Николай Репетов.

По его словам, в ходе подготовки к зиме энергетики уже к августу заготовили 55 тыс. тонн угля и 15 тыс. тонн мазута. Параллельно в полном объеме осуществлялись платежи за газ. Кстати, сегодня задолженность по газу оплате на энергетиков нет, газ поступает в полном объеме без всяких ограничений. К 1 сентября запасов топлива будет на весь отопительный период. Так что, по словам Николая Репетова, воронежским энергосбытовым компаниям не надо беспокоиться за этот счет.

Что касается ремонта кампаний. Она идет в штатном режиме. Неадекватов в материальных и финансовых ресурсах нет. Все запланированные планом объемы работ будут выполнены в срок. К 1 сентября тепло-трассы будут готовы к пуску тепла.

Затем генеральный директор ОАО «Воронежэнерго» остановился на вопросе работы с потребителями.

- Мы с 1 августа провели регулирование тарифов, – рассказал Николай Георгиевич. – Факторы для их изменения были чисто внешними – рост оптовых цен на газ, электроэнергию и абонентской платы РАО «ЕЭС России». Внутренних факторов повышения тарифов не было, естественно, мы не просили ничего лишнего у Региональной энергетической комиссии. Вот почему наше понимание о работе администрации области и РЭК. Такое своевременное регулирование, наверное, поможет нам в этом разобраться без кредитных ресурсов.

Генеральный директор ОАО «Воронежэнерго» удовлетворил ситуацию с платежами, которые осуществляются в последние месяцы между администрацией города и ОАО «Воронежэнерго», которое называется: «Соглашение о взаимодействии администрации г. Воронежа и ОАО «Воронежэнерго» по нормализации расчетов за потребляемые энергосбрасывателями на территории г. Воронежа и ОАО «Воронежэнерго» в период подготовки к осенне-зимнему максимуму».

Надо сказать, что, несмотря на то, что задолженность потребителей в 1-м полугодии сократилась на 135 млн. рублей, в том числе г. Воронеж сократил задолженность

за отпущенную тепловую энергию на 116 млн. рублей, к сожалению, Воронежская горэлектро в этот же период увеличила свою задолженность на 50 млн. рублей. На сегодня ее задолженность уже составляет 360 млн. рублей.

Как сказал Николай Георгиевич, на последней встрече с Александром Ковалевым он предложил ему в ближайшее время провести в полном объеме энергосбрасыватели и, возможно, передать на какой-то срок администрацию города в ближайшее время. Мэр обещал в ближайшее время это сделать.

По словам Николая Георгиевича, подобный аудит, проведенный в Острогожской электросети, показал, что 13 из 18 абонентов имеют не проверенные приборы учета. Если дадут перед ОАО «Воронежэнерго» составлять 5 мин. рублей, потребители должны горести всего 1 млн. рублей. Где еще 4-нити никто не знает. Генеральный директор ОАО «Воронежэнерго» уверен, что подобный разрыв есть и в Воронежской горэлектросети.

Затем генеральный директор ОАО «Воронежэнерго» ответил на вопросы журналистов.

Митрофан МАЦАЕВ.

ЗАКОНЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ЗАКОН ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «О МУНИЦИПАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ»

Принят областной Думой 23 июня 2002 года

Статья 1. Внести в приложение к «РЕПРЕСТ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ» к Закону Воронежской области от 15 апреля 1996 года № 00-00 «муниципальной службе в Воронежской области» в редакции Закона Воронежской области от 16 февраля 2000 года № 141-II-03 «О внесении изменений и дополнений в Закон Воронежской области «О муниципальной службе в Воронежской области» следующие изменения и дополнение:

1. Статья 2 изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Признать утратившими силу с 1 апреля 2001 года:

1. пункты 4, 15 статьи 1 и пункт 17, начиная со слов

«В сфере розничной торговли горюче-смазочных материалов...» – и далее по тексту, статьи 1 Закона Воронежской области от 26 февраля 2001 года № 141-II-03 «О внесении изменений и дополнений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области» следующие изменения и дополнение:

2. Дополнить статью 2 пунктом 2 следующего содержания:

«Статья 3. Признать утратившими силу с 1 июля 2001 года:

1. Закон Воронежской области от 28 декабря 1998 года № 70-II-03 «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»;

2. Закон Воронежской области от 24 марта 1999 года № 80-II-03 «О внесении изменений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

3. Дополнить статью 2 пунктом 2 следующего содержания:

«Статья 3. Признать утратившими силу с 1 июля 2001 года:

1. Закон Воронежской области от 15 июня 1999 года № 93-II-03 «О внесении изменений и дополнений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

2. Закон Воронежской области от 24 марта 1999 года № 80-II-03 «О внесении изменений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

3. Дополнить статью 2 пунктом 2 следующего содержания:

«Статья 3. Признать утратившими силу с 1 марта 2001 года:

1. Закон Воронежской области от 26 февраля 2001 года № 212-II-03 «О внесении изменений и дополнений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

2. Закон Воронежской области от 27 ноября 2000 года № 212-II-03 «О внесении изменений и дополнений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

3. Дополнить статью 2 пунктом 2 следующего содержания:

«Статья 3. Признать утратившими силу с 1 марта 2001 года:

1. Закон Воронежской области от 21 марта 2001 года № 223-II-03 «О внесении изменений и дополнений в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

2. Закон Воронежской области от 24 марта 2001 года № 161-II-03 «О внесении дополнения в Закон Воронежской области «О едином налоге на вмененный доход для определенных видов деятельности, осуществляемых на территории Воронежской области»»;

3. Дополнить статью 2 пунктом 2 следующего содержания:

«Статья 3. Признать утратившими силу с 1 марта 2001 года:



ОФИЦИАЛЬНО

ЗАКОНЫ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЯ В ЗАКОН ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ «О ОБЛАСТНОМ БЮДЖЕТЕ НА 2002 ГОД»

Принят областной Думой

23 июля 2002 года

Статья 1. Внести в Закон Воронежской области от 15 января 2002 года № 1-03 "Об областном бюджете на 2002 год".

(в редакции законов Воронежской области

от 11.03.2002 года № 13-03, от

12.04.2002 года № 19-03, от

23.05.2002 года № 35-03, от

24.06.2002 года № 41-03, от

25.06.2002 года № 42-03, от

10.07.2002 года № 45-03) следующие изменения и дополнение:

1. В статье 1:

- в строке "бюджетная помощь, помощь

бюджетам других учреждений" число "1344828";

- в строке "дотации из фонда финансово-

вой поддержки муниципальных образова-

ний" число "730637" заменить на число

"616598";

- в строке "Субвенции, выделяемые в

согласии с Указом Президента Российской Федерации от 28 декабря 2001 года № 1501 "О дополнительных мерах по улучшению функционирования муниципальных общеобразовательных учреждений основного общего образования из областного бюджета отдельных муниципальных образований на финансирование расходов по оплате труда и начислением на нее работникам образовательных учреждений" число "915804" заменить на число

"1151342";

- в строке "ИТОГО РАСХОДОВ" число

"7122440" заменить на число "7243939".

2. Приложение 1 изложить в новой

редакции согласно приложению 2 к настоящему Закону.

3. В статье 24:

- в строке "НАЛОГОВЫЕ ДОХОДЫ - ВСЕГО" число "3712833" заменить на число

"3834332";

- в строке "Налог на доходы физических лиц" число "1408250" заменить на число

"1506649";

- в статье "Акцизы на водку и ликеро-

водочные изделия" число "102822" заме-

нить на число "125922";

- в строке "ИТОГА ДОХОДОВ" число

"7276100" заменить на число "7397599".

3. В разделе 17 статьи 27:

Приложение 1 к Закону "О внесении изменений и дополнения в Закон Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" на 02.08.2002 № 57-03

Приложение 1 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Нормативы отчислений от регулирующих налогов в бюджеты районов и городов в 2002 году (в процентах)

№ п/п	Наименование районов	Налог на прибыль организаций, в том числе:		Налог на доходы физических лиц	Акции	Налог на имущество промышленности, земельные участки, здания, сооружения	Налог на землю	Налог на имущество личных подсобных хозяйств	Налог на имущество индивидуального предпринимателя	Налог на доходы физических лиц
		Земельный в бюджет	Налог на имущество земельных участков из бюджета							
1.	Абинский	14,5	2	5	4,5	100	50	60	33,3	35
2.	Бобровский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
3.	Бугурчайский	14,5	2	20		100	50	60	33,3	35
4.	Бутурлиновский	14,5	2	5	50	16,6	50	60	33,3	35
5.	Верхнемамонский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
6.	Верхнемамонский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
7.	Воробьевский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
8.	Грибановский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
9.	Калачеевский	14,5	2	20		100	50	60	33,3	35
10.	Каменский	7,6	2	5		50	60	33,3	35	50
11.	Кантемировский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
12.	Каширский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
13.	Лискинский	7,6	2	67,5		100	50	60	33,3	35
14.	Нижнедевицкий	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
15.	Новоусманский	14,5	2	20		100	50	60	33,3	35
16.	Новоколпинский	14,5	2	5	20	50	60	33,3	35	50
17.	Ольховатский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
18.	Острогожский	14,5	2	16,9		100	50	60	33,3	35
19.	Павловский	14,5	2	5		100	50	60	33,3	35
20.	Панинский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
21.	Петроваполинский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
22.	Поворинский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
23.	Подгоренский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
24.	Рамонский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
25.	Репьевский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
26.	Россошанский	7,6	2	67,5		100	50	60	33,3	35
27.	Семилукский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
28.	Таловский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
29.	Терновский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
30.	Хохольский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
31.	Эртильский	14,5	2	20		50	60	33,3	35	50
32.	г.Борисоглебск	14,5	2	4,1		100	50	60	33,3	35
33.	г.Нововоронеж	5	2	67,5		50	60	33,3	35	50
34.	г. Воронеж	8,4	2	20,9		100	50	60	33,3	35

ПТЦ "ЗИЛ-КРАЗ"
ПРЕДЛАГАЕМ
АВТОБУСЫ "ЛАЗ"
и ЗЧК НИМ на заказ

Запасные части к а/м «ЗИЛ», «КраЗ», «МАЗ» и силовому агрегату «ЯМЗ»

ТО, РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - ЗИЛ Тел./факс (0732) 76-80-32. Тел. (0732) 36-61-67. E-mail:techcenter@zil.vrn.ru

Лиц. № 975566, выд. 16.04.2001 г. адм. Вор. обл.

ОАО «Воронежагропромкомплект»
РЕАЛИЗУЕТ
АВИГАТЕЛИ

■ тракторные новые: ЯМЗ-238, А-41, АМЗ-18, СМД-22, СМД-31, Д-243, Д-144, Д-21;

■ тракторные ремонтные: ЯМЗ-238, ЯМЗ-240; автомобильные ремонтные: ЯМЗ-236, ГАЗ-52; автомобильные новые: 740-10 (КАМАЗ), ЭМЗ-51100A (ГАЗ-53), УМЗ-4218, УМЗ-4178 (УАЗ), 501.1000400 (ЗИЛ-130), 52-04-1000451-20 (ГАЗ-52).

Сертифицировано.

Обращаться по адресу: г. Воронеж, ул. Дорожная, 36-а. Тел./факс: (0732) 72-29-27, 76-04-72. Работаем без перерыва с 8.00 до 17.00.

ТЭМ-прибор

Наш адрес: 101000, г. Москва, Старосадский пер., 8. Тел./факс: (095) 234-30-85, 234-30-86, 234-30-87.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ВОРОНЕЖЕ:

- установка, гарантийное и послегарантийное обслуживание на территории Воронежской и Белгородской областей.

Наш адрес: 394055, г. Воронеж, ул. Ворошилова, 35. Тел./факс: (0732) 393-053. E-mail: altercom@chat.ru

Мы поможем вам экономить, используя одно и двухконтурные регуляторы температуры АРТ-01.

ВАЗ кузова

Ан. № 0703669 ТС-19 выд. Альфа-Лад. Вор. обл. Проверка сертифицирована.

Наш АДРЕС: г. Воронеж, ул. Пешестрелская, 54, база Альфа-Лад. Вор. обл.

Телефон 78-88-17, с 9 до 18 час. В будни с 9 до 15 час.

Приложение 2 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 02.08.2002 № 57-03

Приложение 3 к Закону "О внесении изменений и дополнения в Закон Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 02.08.2002 № 57-03

Приложение 20 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 21 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 22 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 23 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 24 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 25 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 26 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 27 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 28 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 29 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 30 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 31 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 32 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 33 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 34 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 35 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 36 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 37 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 38 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 39 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 40 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 41 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 42 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 43 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 44 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 45 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 46 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 47 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 48 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 49 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 50 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Приложение 51 к Закону Воронежской области "Об областном бюджете на 2002 год" от 15.01.2002 года № 1-03

Аутсайдеры поменялись местами



«Факел-Воронеж» -
«Газовик-Газпром» (Ижевск) - 2:0

Голы: Догузов, 69. Гурбанов, 80 (с пенальти).

«Факел»: Кабанов, Мукунку, Алагов (Авнерьев), Захаров, Пере-

менин, Догузов (Акименко), 82; Иванов, Дегтярев (Лисицын), 64; Аль-

джеевич, Алексеев, Губанов.

«Газовик-Газпром»: Екимов, Лунин, Растворев (Бурдин), 71; Ронкин,

Дубровин, Симачев, Богданов, Стран (Завьялов), 66; Петруш (Куз-

нин), 58; Симачев, Богданов.

Предупреждение: Синицын, 55. Самойлов, 74. Дубровских, 84.

Судьи: Дорошенко (Ейск).

18 августа. Воронеж. Центральный стадион профсоюзов. 5000

зрительей, 24 градуса.

Встречаясь, что называется, со счётом по турнирной таблице, а

если еще точнее, то канадцы на

вылет из первого дивизиона. Хо-

зяева смотрелись чуть получше,

может, факт своего поля сказался,

а может, они и вправду были

сильнее, что дает нам основание

надеяться на то, что канадцы не

меняются по итогам сезона-2002.

Ижевские футболисты никаких

надежд не предъявляли и вообще

играли плохо. Наверное, более

блеклого соперника в календаре

хоть бы один из трех игр в

турнирной таблицы (этот же глубо-

кий засел на дне, как линейник

«Локомотив» во втором дивизионе).

В «Факеле» в этом матче де-

бютировали два новичка - защитник

Денис Переменин (1976 года

рождения) и нападающий Вале-

рий Алексеев (1979), оба еще не

давно пришли в команду.

Губанов Губанов, отметившись

очередным голом, вышел в лидеры

среди бомбардиров «Факела» -

его уже 5 голов в сезоне. Но это

еще не всё, потому он и сантанется

главным «забивакой» в этом году,

хотя болельщики определили

наиболее возлагают на новичка

Алексеева, но тому еще предстоит

период адаптации.

Юрий КАМЕНСКИЙ.

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА

	И	В	Н	П	М	О
1. Рубин	22	15	2	5	31-11	47
2. Томь	22	11	9	30-10	40	40
3. Черноморец	22	11	5	31-10	36	36
4. ПФК «Динамо»	22	10	6	29-16	35	35
5. Спартак	22	10	6	26-20	34	34
6. Динамо СПб	22	9	8	29-21	31	31
7. Амкар	22	9	7	29-21	30	30
8. Кубань	22	7	7	29-20	31	31
9. Металлург	22	7	7	20-28	28	28
10. Нефтехимик	22	7	7	20-21	28	28
11. СКА-Энергия	22	7	7	10-28	28	28
12. Локомотив	22	7	5	20-28	28	28
13. Краснодар	22	7	4	11-28	28	28
14. СКА	22	6	6	21-37	24	24
15. Волгоград-Газпром	22	6	5	21-31	23	23
16. Факел-Воронеж	22	6	4	19-31	23	23
17. Газовик-Газпром	22	4	9	14-23	23	23
18. Металлург	22	2	3	17	11-43	9

ООО "ВЕРИОН"

Запчасти

по оптовым ценам
ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ и др...

г. Воронеж, проспект
ул. Антонова-Овсепяна, 16

т. ф. 39-20-87, 39-21-66

E-mail: verion@conch.ru

«ИнтерАвтоВоронеж»

реализует со склада в Воронеже:

ПОГРУЗЧИКИ
(пр-во Болгарии, Японии,
Китай, Индия, Америка)

ТЕЛЕЖКИ
(Китай, Индия)

Адрес: г. Воронеж, ул. Машинно-

строителей, 20. Тел. 56-92-68.

НИЗКИЕ ЦЕНЫ В ВОРОНЕЖЕ!

ЗАО «АгроСервис-В»

ПОРШНИ (Автрамат)

+ГИЛЬЗЫ (Мотордеталь)

+П/КОЛЬЦА (СТАПРИ)

НАСОСЫ НШ

ПРОКЛАДКИ г/б

ОТЛИЧНОЕ КАЧЕСТВО!

Т. ф. (0732) 23-47-06, 54-30-78.

E-mail: ags@vmail.ru

Сертифицировано.

Гарантируем надежность

и качество.

К вашим услугам:

● Прямые беспоребристые

поставки автомобилей

«КАМАЗ» всех модификаций

по заводским ценам.

● Запасные части, силовые

узлы, агрегаты к ним.

● Грузоперевозки.

Тел. (0732) 76-34-74, 72-73-54, 72-73-55.

ул. Витуриха, 8.

Тел. 23-03-58.

Лиц. № 1702597 от 01.09.2002 г.

Сертифицировано.

Сертифицировано.