



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

КОММУНА



Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

В СТРАНЕ
И МИРЕ

■ ПРЕЗИДЕНТ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ В КРЕМЛЕ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА КОРОЛЕВСТВА ТАИЛАНДА ТАКСИНА ЧИННАВАТА. Одной из главных тем переговоров стала борьба с международным терроризмом. На встрече также шла речь об укреплении всеобщего мира, международной и региональной безопасности, роли ООН в поиске ответов на глобальные вызовы современности.

■ В МОСКВЕ «ЗАИНТЕРЕСОВАНЫ В РАЗВИТИИ ОТНОШЕНИЙ И СОТРУДНИЧЕСТВЕ С МОЗАМБИКОМ В САМЫХ РАЗНЫХ ОБЛАСТЯХ». Заявил, открывая переговоры с главой мицо Мозамбика Леонарду душ Сантусом Симау заметил, что Россия находилась на стороне Мозамбика как «в хорошие времена для нашей страны, так и в сложные».

■ МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ РОССИИ ИГОРЬ ИВАНОВ ПОДПИСАЛ В МОСКВЕ ОТ ИМЕНИ РОССИЙСКОГО РУКОВОДСТВА ВОЗВРАЩЕНИЕ О БОЛГАРИЙСКОМ ПЕРЕМИРИИ. Министр поставил подпись под этим документом после переговоров с греческим коллегой Георгиосом Папандреу.

■ РАЗВИТИЕ ЧЕЧЕНСКОГО ПОДВЕРГАЕТСЯ ОБСТРЕЛУ И В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОИЗВЕДЕНИЯ ДЕНЬГИ МАНЕВРА. Задел линии электропередачи. Такую версию выдвинул заместитель командующего Южного Объединенного группировкой войск на Северном Кавказе полковник Борис Подпогорный. В результате погиб борттехник и два человека пропали без вести.

■ АДМИНИСТРАЦИЯ БУДА ЗАВЕРШАТЬ ПРИМЕНЕНИЕ ИЗРАИЛЯ АРИЭЛЫ ШАРОНА В ТОМ, ЧТО США СМОГУТ ЗАЩИТИТЬ ИЗРАИЛЬ ОТ РАКЕТНЫХ УДАРОВ ИРАКА. В случае начала военной кампании США организуют операцию в западной части Ирака с целью уничтожения ракетных установок SCUD, которые могут нанести удар по Израилю.

■ В САУДОВСКОЙ АРАВИИ ВВЕДЕНО САМЫЙ БОЛЬШИЙ В МИРЕ ЗАВОД ПО СКИЖЕНИЮ ПРИРОДНОГО ГАЗА. Новое предприятие стоимостью 4 млрд. долларов и производительностью 1,4 млрд. куб. футов в год выходит Саудовскую Аравию на первое место по производству газа на Ближнем Востоке. Сейчас королевство производит 5,8 млрд. куб. футов газа, а в будущем году эта цифра достигнет 7 млрд.

Материалы
РИА «Новости»
и «Газеты.Ru».

МПП РЗА им. Плеханова готовит специалистов по специальности:
«ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ (БИЗНЕС)»

Диплом даёт право на получение лицензии по оценочной деятельности.
г. Воронеж,
ул. К. Маркса, 59, к. 313-а.
Тел. 53-19-49.



НАМ БЕЗ ДОРОГ РОССИЮ НЕ ПОДНЯТЬ...

Уважаемые жители
Воронежской области!

20 октября отмечают свой профессиональный праздник работники дорожного хозяйства.

Плотность дорог по Воронежской области пока еще остается низкой. Этот показатель составляет со седьмидесяти восемью километрами на каждую тысячу квадратных километров и ставит нас на двадцать первое место среди субъектов Федерации. При высокой плотности населения, мощном аграрном секторе и развивающейся промышленности с этим мириться невозможно.

В то же время финансирование дорожной отрасли стало сегодня для нее вопросом жизни. И в этих жестких условиях в области продолжается строительство автомобильных развязок, мостовых переходов.

В Воронежской области создана серьезная база дорожной отрасли. Построены и действуют асфальтобетонные заводы, предприятия мостовых конструкций, развернуты дорожные ремонтно-строительные управления, подрядные строительные организации. Но этого мало. Надо проявлять инициативное, хозяйственное отношение к строительству.

Ние к скучным финансовым средствам, грамотно распоряжаться техникой, людьми, показывать образцы качественной, самоотверженной работы. И мне приятно отметить, что все эти качества у воронежских дорожников есть.

Они, в числе немногих, сохранили наследственный потенциал, сохранили организацию «Воронежавтодор» и успешно завершают строительный сезон. Отремонтировано более четыреста километров дорог, построено сто тридцать погонных метров мостов, более шестидесяти километров новых дорог.

Мы строили, строим и будем строить автомагистрали. Без них нам не подняться экономику области, экономику России. И приятно осознавать, что это важное дело находится в надежных руках.

В преддверии Дня работников дорожного хозяйства сердечно благодарю проектировщиков, строителей, всех, кто имеет отношение к прокладке дорог, за честный, самоотверженный труд. Желаю всем добродор здоровья, семейного благополучия и новых успехов в работе.

Глава администрации Воронежской области В.Г. КУЛАКОВ

Размышления после митинга

ХОЗЯИН - БАРИН

Акция протеста, в которой позавчера приняли участие тысячи воронежцев, - следствие странных парадоксов нашей жизни. Улицы города задыхаются от богатых иномарок, а население - от нищеты... Предприятие загибается, не выплачивая зарплату рабочим, а руководитель - благоденствует...

майте! «Не будет у вас безопасного бизнеса при голодном, нищем народе» — этот тезис выступил первый вице-губернатор Сергей Наумов.

Впрочем, звонок прозвенел и для исполнительной власти. Ещё не забыты массовые весенние митинги против повышения квартплаты. После летнего взлёта цен на газ, тепло, электричество, телефон вряд ли уместно надеяться на тёплую и тихую осень. Совсем недавно мне в руки попал скандальный и пока неизвестный общественности документ. Речь идёт о представлении прокуратуры губернатору Воронежской области Владимиру Кулакову. Оказалось, его предшественник в течение четырёх лет направлял федеральные трансферты, предназначенные детям, на зарплаты чиновникам. Только за 1999 год были получены трансферты в сумме 724 млн. 819 тысяч рублей. Куда же пошли эти деньги? В любом случае — не детям. Вот строки из прокурорского представления: «На выплаты ежемесячного пособия на детей средства не направлялись».

Замаливая грехи предыдущей администрации, нынешняя стала срочно расплачиваться с неимущими, но долг по её день составляет астрономическую цифру — полмиллиарда рублей. А мы всё вопрошаем — почему это в стране рождаемость низкая?

Ситуация, когда работники, запросто может сколотить от голода рядом с заводской трубой, не только крайность, но и великий позор для работодателя и государства. И кодекс чести предпринимателя, который предлагают принять и передать иные благородные бизнесмены, не едва ли станет панцирём от перспективы низкокультурной России до уровня какого-нибудь наркомафийного альянса.

Пытаюсь ответить на вечный вопрос — что делать? — я уговорил одного из рабочих, не получающего зарплату четырёх месяцев, написать заявление прокурору. «А мне ничего не будет?» — спрашивал боязливый заявитель. — «Куда уж хуже — не получите зарплату», — уговаривал я.

С написанным заявлением отправился к первому заместителю прокурора Воронежской области Николаю Третьякову. Но прокурор Третьяков, к которому автор этих строк испытывает давнейшее уважение за честность и принципиальность, просто развел руками — трудовые коллизии вне компетенции прокуратуры.

Но как же «вне компетенции»? СМИ

не раз писали о прецедентах, когда в отношении руководителей, задерживающих выплату зарплаты более двух месяцев, заводили уголовные дела по статье 145 Уголовного кодекса. Во Владивостоке под эту статью засగели директор АО «Дальморепродукт» — он ходил под подписью о невыезде, а в Ростовской области председатель сельхозкооператива «Правда» сразу взяли под стражу. Наказание им грозят серьёзные: штраф от 100 до 700 минимальных оплат труда или лишение свободы на срок до 7 лет. Дело за малым: нужен прецедент «посадки».

Уголовные дела по невыплатам зарплаты как открылись, так могут и закрыться. Адвокаты обиженных представляют суду вагон и макарону тележку вполне объективных причин, по которым предприниматель ныне никак не могли расплачиваться со своими работниками. И главное: где мотив, где зло, умысел?

Странно получается: злого умысла нет, но при этом рабочие трудятся, не получая зарплаты, а их хозяева благодетельски склоняются к чиновническим темпам. Заместитель председателя Воронежского областного совета профсоюзов Николай Мильяков также расписалась в бессмыслицах: «Под претензиями профсоюзов, сегодня нет законодательной базы. Страница нового трудового кодекса, предусматривающая равенство прожиточного минимума и минимальной зарплаты, просто ничем не подтверждена».

Как оказалось, закон об объединенных работодателях, в котором заложено определение механизма начисления минимальной зарплаты, а также гарантий её получения, уже два года кончает по этапам Госдумы. Как бы профсоюзы ни претендовали, предприниматели вправеступать, как считают нужным. Никто ему не указ, прокуратура — не исключение.

В Воронеже самая низкая в Центральном округе минимальная зарплата — 450 рублей в месяц. По новому законодательству местная власть может повысить этот уровень. Но... Между тем претиточный минимум для воронежца — 1550 рублей. То есть работающий человек получает сумму, на которую он и на третью не может удовлетворить свои более скромные запросы. Абсурд какой-то...

Но в этом абсурде, как рыба в воде, замечательно чувствуют себя новые холода жизни. Вот почему при стремительно нищающем электролите все чаще встречаются отдельные остроты благополучия за высоким забором — со своим бассейном, парком машин и даже зверинцем. Не выпустить бы медведя из клетки. При нынешнем развитии отношений хозяев и работников, накале страсти, каждый раз трудовые коллизии вне компетенции прокуратуры не так уж абсурдна.

Алексей ПАВЛОВ.

Перепись прошла без ЧП

Вот и завершилась перепись населения, в конце которой осталась одна из самых сложных задач — подсчет конечной численности населения. По концепции переписи, если в 2002 году будет проведена так называемый контрольный обход, в ходе которого, помимо выборочных проверок работы переписчиков, «долинуты» жители, оказавшиеся еще неизвестными процедуру, уточнены данные по тем, кто «переписался» дважды, и т. д.

По словам заместителя председателя Воронежского областного комитета государственной статистики Владимира Далечина, в целом в наименее регионе переписи прошла нормально, без ЧП. Ею оказалось охвачено на сегодняшний момент 97,2 процента населения области («я бы не сказал, что результат отличный, но нормальный»). С советскими временами, естественно, не сравнивать — тогда переписывали по 99 с хвостиком, а то и по 100 процентам граждан.

Что касается массовых отходов граждан от переписи, то все они не так страшны, как сообщают об этом СМИ. Скажем, Погодин, где гравдане выставляли определенный ультиматум, нормально переписались. Подобная картина и по ряду «матерых» улиц, многоквартирных домов. Как только туда приходили переписчики и начинали вести разъяснительную работу, основная масса людей изменила свою позицию «отказника». Да и как иначе, замечает Далечин, ведь от неучастия в переписи само население в конечном счете и пострадает (меньше населения — меньше выделяемых из бюджета средств).

Как известно, сотрудники, проводящие перепись, были застрахованы (по 5 тыс. руб. каждый). Так вот, страховой случай в Воронежской области наступил лишь однажды — переписчик покусал собака. О том, пришлось ли ей делать уколы и сколько выплаты по страховке, пока неизвестно.

Владимир САУТИН.

Мысли
по поводу

Хочется быть богатым, чтобы не думать о деньгах, хотя богатые только о них и думают. Абель БОННАР, французский писатель.



ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

Авиазавод войдет в холдинг

Как сообщил «Коммуне» генеральный директор Воронежской области Вячеслав Клейменов, на днях Министерством экономического развития РФ было утверждено программа создания вертикального интегрированного холдинга ОАО «Корпорация Ильин», в состав которого войдет и Воронежский авиазавод (ОАО «ВАСО»). Холдинг должен быть организован до 1 марта следующего года. Владелец центра контроля пакета акций (51 процент) предприятия будет правительство.

Будем воспитывать вместе

«Воспитание подрастающего поколения: идеи, ценности, вопросы» — такова тема областного родительского собрания, впервые проведенного на базе лицея № 7 по инициативе Главного управления образования администрации областного центра. Организаторы пытаются объединить всех, от кого зависит будущее детей — без взаимодействия родителей, педагогов и власти не обойтись. Съехались 112 человек, обсуждающие в сенаторском зале Министерства образования и науки Российской Федерации в ходе конференции «Воспитание подрастающего поколения: идеи и идеи о воспитании».

Война первом прозаика

Очередной том из собрания сочинений известного воронежского писателя Валерия Барабашова под названием «Чеченский бумеранг» вышел на днях в издательстве им. Е.Болховитинова. Роман в двух книгах «Война» и «Заложники» рассказывает о первом чеченской войне, о судьбах людей, вовлечённых в безжалостную войну.

Безопасность для студентов

Проблема безопасности проживания иностранных студентов в Воронеже стала поводом для встречи мэра Александра Ковалева с проректорами воронежских вузов по воспитательной работе и международным взаимодействием. В разговоре принял участие представитель студенческих землячеств, сотрудник ФСБ и ГУВД. Сниманием отнеслись к планам создания Координационного совета по работе со студентами-иностранными и оперативных отрядов, которые могли бы защитить их от нападений. Проблема безопасности тесно связана с проблемой досуга. В этой связи интересен проект строительства на улице Холмогорова, рядом с корпусами ВГУ, межзвукоового культурно-досугового спорткомплекса.

В водохранилище стало больше рыбы

Продолжаются работы по выполнению целевой общегородской программы экологической безопасности Воронежского водохранилища, одним из разделов которой предусматривается регулярное вселение рыбы для подавления избыточного развития водной растительности. Из городского экофонда в текущем году на эти цели выделено 100 тыс. руб. На эти средства в водохранилище запущено 12,3 тыс. штук двухъядерного толстолобика. Всего же за четыре года Воронежское водохранилище приняло в свои воды 425 тысяч рыб разного возраста.

И зодчemu, и учителю

Мемориальная доска Иннокентию Георгиевичу Годареву в Калачеевской школе № 10 в честь его заслуг в строительстве и воспитании детей. Учитель, архитектор, художник, он тридцать лет работал преподавателем технологии. Немало зданий в Калачеевском сооружено по его замыслу, в городе трудятся сотни его учеников.

Сделай свой двор чище

Отдел по работе с молодежью администрации Воронежа при поддержке мэрии и администрации районов провел в Коминтерновском, Железнодорожном и Левобережном районах акцию «Мой двор, мой гордость». В ходе ее были благоустроены детские площадки в ряде дворов, в частности, на улице 25 Января, 40, Генерала Ализюкова, 49, и Ленинском проспекте, 7/4.

«Чтобы тело и душа были молоды...»

Десятки комплексов футбольных и гандбольных полей, шахматных столов, турников и другого спортивного инвентаря поступили в Богучарский район. В соответствии с постановлением администрации об укреплении материальной базы для занятий физкультурой и спортом в образовательных учреждениях борщагорцы ведут строительство и оснащение школьных спортивных площадок.

Сообщения подготовили:

Дмитрий ДЕНИСЕНКО, Борис МЯСИН,

Владимир САУТИН, Виталий ЧЕРНИКOV.

Всегда на этом месте
рисует Анатолий Бавыкин



ФИРМА
ХЭЛЛА

Венский хлеб

Закройте глаза и представьте себе роженец, ульявающемся пекаря с подносом не менее румяной выпечки. Мягкая, пышная, душеватая сдоба так и манит своим ароматом: «Скучай меня!». И даже, хорошо пражке пообедать, просто не мыслью найти силы и устоять перед соблазном.

Также поздравляем и наших дорогих покупателей. Ешьте на здоровье наше хлебы, кренделя, пирожные и плюшки — каждый день, торты — на праздники, а вперед постараитесь уложиться в вкусной, многообразной и оригинальной продукцией. Для вас у нас готовят самые вкусные кусочки.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Гидрометцентра, сегодня днем по области облачно с прояснениями, днем временами дождь, ветер умеренный, температура +13-18.

20 октября по области — ночью местами, днем повсеместно порывистый, сильный, температура +8-13, плюс 8-13.

21 октября по области — временами дождь со снегом, ветер умеренный, местами порывистый, сильный, температура ночью плюс 1-6, днем плюс 2-7.

АВТООТВЕТЧИК ПОГОДЫ ВОРОНЕЖСКОГО ГИДРОМЕТЦЕНТРА

с 7 до 12 часов — прогноз на текущий день,
с 13 часов — прогноз на последние три суток.

50-21-57

Уважаемые жители города и области!
Общественная приемная
«КОММУНЫ»

Ждем вас в среду, 23 октября (с 10 до 14 час.),
по адресу: ул. Плеханова, 53,
5-й этаж, комн. 505-б, в приемной
депутата Госдумы Константина Граве.

Реклама «Коммуны» без посредников
Это экономия ваших средств,
времени и гарантия успеха!



ЛЮБИМЫЙ ГОРОД

Мемориальный выпуск о Воронеже и воронежцах



ДЕПУТАТ И ЕГО ДЕЛА

КРАВЧЕНКО
Елена
Викторовна,
депутат по избирательному округу №8, председатель постоянной комиссии по экономике, бюджету, налоговой политике.



В комиссию поступило более 300 письменных обращений. Все обращения были лично рассмотрены председателем комиссии.

За период с апреля 2001г. по сегодняшний день постоянной комиссией было проведено 50 заседаний, на которых было рассмотрено более 100 вопросов (из них 40 проектов постановлений) выдвинуты на рассмотрение заседаний Воронежской городской Думы, принятые на сессии более 35 постановлений.

Основной задачей комиссии по экономике, планированию, бюджету, налоговой политике является формирование и принятие бюджета города на очередной финансовый год.

В процессе принятия бюджета на 2002г. комиссия и ее председатель, так же как и при формировании бюджета Воронежа на 2001год, было приложено немало усилий для того, чтобы сделать акцент на социальную направленность бюджета путем увеличения ассигнований по таким жизненно важным разделам, как «Образование» и «Здравоохранение».

За время работы нового состава городской Думы в общественной приемной депутата Е.Кравченко обратились 232 человека лично, поступило 59 письменных обращений. В решении вопросов, с которыми обращались избиратели, часто использовалось право депутатского запроса, так как, к сожалению, на поддержку городской и районной администраций не всегда приходится рассчитывать. (В Комитерновском районе даже за три раза сменился глава администрации).

По проблемам частного сектора депутат постоянно взаимодействует с председателями уличных комитетов. Вопросы вывоза мусора, асфальтирования улиц, освещения – это глободневные темы округа. Важной проблемой является ремонт многоквартирных домов Е.В.Кравченко собирается заниматься в этом году.

Очень много вопросов по оказанию материальной помощи приходится решать на личных приемах граждан. Многодетные и одиночные матери, инвалиды, участники войны, малообеспеченные граждане – из каждого своего беда, которой старались решить с помощью отдела социальной защиты Комитерновского района, города администрации района, а также – искать средства через спонсоров. Пятьдесят девять семей, пришедших к депутату, получили поддержку в критический для семьи момент.

За год депутатской работы сложились добрые отношения с коллективами школ и дошкольных учреждений. Удалось помочь каждой школе округа при подготовке к 2001-2002 учебному году, увеличить средства на ремонт, заложенные в бюджет. В этом году необходимо обязательно решить вопрос по капитальному ремонту школ №68, 8, а в детские дошкольные учреждения приобрести мебель и игрушки.

Адрес приемной: ул.Лизюкова, д.44, депутатский центр, тел. 74-24-33. Каждый четверг, с 15.00 до 18.00.

СТЕПАНЕНКО
Ольга
Васильевна,
депутат по двухмандатному избирательному округу №11.



Основные усилия в своей работе по округу №11 Ольга Васильевна направляет на осуществление наиболее важного пункта предвыборной программы – стро-

ительство новой современной поликлиники в СХИ. Существующая в настоящее время здание поликлиники 1913 года постройки является собственностью аграрно-сервисного и не отвечает требований предъявляемым зданию, в котором должно располагаться лечебное учреждение. Площадь, занимаемая поликлиникой, составляет 30% от потребности для лечебного учреждения, обслуживающего 17 тыс. человек. Это не дает возможности улучшить качество медицинской помощи, оказываемой жителям Центрального района.

Дефицит площадей не позволяет оснащать кабинеты врачей современным диагностическим и лечебным оборудованием. Поэтому в поликлинике до сих пор отсутствует рентгеновский кабинет. В бюджет Воронежа на 2002 год была запланирована сумма в размере 6,5 млн. руб. на начало строительства здания под поликлинику Центрального района.

Параллельно с решением вопроса по строительству достаточного внимания в округе уделяется решению вопросов социальной направленности. Проведена работа по установке предупреждающих дорожных знаков «Осторожно - дети» перед поворотом у областной детской больницы на ул. Ломоносова. Оказано содействие в выделении денег для капитального ремонта школы №20, помощи малоимущим и вынужденным переселенцам.

Не менее важным направлением в работе является благоустройство улиц и дворов округа (ул. Бунакова, а/к. Прянишникова, Бурдено, Ломоносова, Урицкого и др.), улучшение экологической ситуации в районах Березова роща и СХИ.

Читывая то, что Степаненко Ольга Васильевна является главным врачом МУЗ «Городская поликлиника №1», в состав которой входит поликлиники Центрального района №1 (СХИ), №2, №17, детская поликлиника №2, женская консультация, большое значение в ее депутатской деятельности занимает решение вопросов медицинского характера, укрепления материально-технической базы, проведения капитального ремонта данных учреждений. Как главный врач смогла сохранить в подведомственных лечебных учреждениях оказание бесплатной медицинской помощи жителям всего Центрального района.

В своей депутатской работе Ольга Васильевна наиболее приоритетным направлением считает увеличение финансирования отрасли «Здравоохранение» и оказания бесплатной медицинской помощи лечебным учреждениям для жителей не только своего округа, но и всего города.

О.Степаненко ведет прием граждан
округа №11 по следующим адресам:

Березовская роща, д. 50, к. 22 (ТОС) – каждую первую среду месяца с 18.00 до 20.00, телефон 52-92-40;
ул. Никитинская, д.8 (администрация Центрального района) – каждый четвертый вторник месяца с 18.00 до 18.00, телефон 52-57-15;
ул. Урицкого, 86 (школа №80) – каждую четвертую среду месяца с 16.00 до 18.00, телефон 16-30-78.

Предварительно записаться на прием можно по телефону 77-86-65 в рабочие с 9.00 до 18.00.

ЩЕРБАКОВ
Владимир
Митрофанович,
депутат по избирательному округу №1. Имеет высшую категорию по организации здравоохранения. С февраля 2001 года по настоящее время работает главным врачом МУЗ «Городская больница №11».

Несмотря на то, что В.М.Щербаков, стал депутатом совсем недавно, им уже предполагалась значительная работа по округу. Выполненная наказ избирателей, проживающих по ул. 25 Января, был проработан вопрос с департаментом промышленности, транспорта и связи администрации Воронежа об открытии

ЗА весь период деятельности комиссии, возглавляемой М.Э.Хуторецким, поступило 63 обращения, все они рассмотрены.

В апреле 2002 г. было принято постановление Воронежской городской Думы об утверждении программы «Развитие массовой физической культуры и спорта в Воронеже на 2002-2004 г.», одним из пунктов которой является создание МУ «Городской спортивный центр», включающий в себя сеть спортивных клубов во всех районах города.

В бюджет развития города на 2003 г. заложено строительство детских спортивных дворовых площадок (всего 20 площадок по городу), ведется активная работа по реализации этого проекта.

Предоставлено незаконченное начатое строительство жилого дома по ул.Мясникова на отведенной ранее территории под спортивно-оздоровительный комплекс и стадион «Фридриха Энгельса». Этот вопрос был решен в 2002 году.

Адрес приемной: ул.Никитинская, 8, к.109. Администрация Центрального района, тел. 77-04-39 (городская Дума). Второй вторник месяца с 14.00 до 17.30.

Осенью работы много

На ближайших заседаниях городской Думы депутаты предстоит рассмотреть немало вопросов, напрямую затрагивающих интересы тысяч и тысяч воронежцев. После начала отопительного сезона перед многими жителями областного центра во весь рост станет проблема оплачивать коммунальные услуги или покупать самое необходимое? Вот почему депутаты посыпали важным включить в повестку дня очередного заседания обсуждение теории и практики предоставления субсидий на оплату жилья и коммунальных услуг. Предстоит найти способ максимально упростить эту процедуру. Каждый воронежец, который имеет право на субсидию, должен обрести возможность получить ее без бюрократических волокит и в кратчайшие сроки.

Депутатам также предстоит обсудить исполнение бюджета города за 2001г., первую половину 2002 года. Сделать это народные избранники должны с учетом заключения контrollно-счетной палаты области, которая недавно обнародовала результаты комплексной проверки исполнения бюджета Воронежа. Будет ли произведена корректировка бюджета с учетом оплаты за газ и электричество? Дадут ли депутаты удовлетворительную оценку деятельности администрации? Многое будет зависеть от заключения прокуратуры, куда были направлены материалы проверки. А впереди еще работа по формированию бюджета 2003 года. Удастся ли отстоять интересы города перед областной администрацией? Интриги сохраняются.

Кроме того, депутаты

решили приступить к рассмотрению программы модернизации системы образования города Воронежа на 2002-2005 годы. Предстоит обсудить и нарушения законодательства в сфере строительства. Этот вопрос приобрел в последнее время заметную актуальность. Словом, насыщенная осень для депутатов городской Думы будет весьма насыщенной.

Андрей СЕРГЕЕВ.

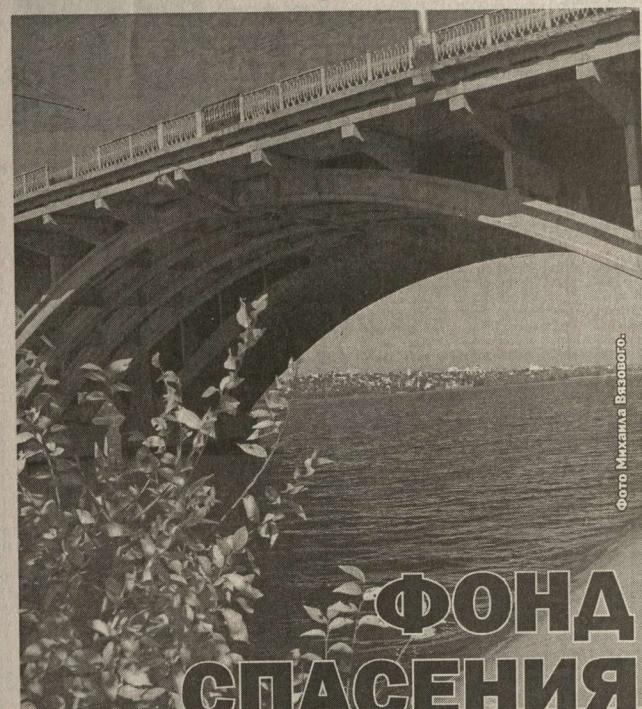


Фото Михаила Вязового.

ФОНД СПАСЕНИЯ Чернавского моста

Работы по реконструкции Чернавского моста начались 12 лет назад и продолжаются по сей день. Несмотря на то, что капитальный ремонт такого грандиозного сооружения – дело, мягко говоря, трудное и требует немалых затрат, у многих воронежцев невозможно возникнет вопрос: «Ну почему же так долго?». Ведь Чернавский мост – это пристройка «дугога в никеле», а реальное соединение автомагистралей Москва-Ростов, Курско-Саратово, Воронеж-Тамбов, а также правобережной и левобережной частей макаронного города.

За ответом на очевидный вопрос дадеко ходить не надо: реконструкция Чернавского моста постоянно упиралась в недостаток финансовых средств. В связи с этим в мае этого года был организован Фонд, который так и называется «Чернавский мост».

Свою деятельность фонд начал уже в июне. Учредителями фонда стали областная и городская администрации и крупные строительные предприятия города. В почетнейший совет от области вошли А.Н.Цапин, Б.А.Китаев, И.П.Паринов, В.И.Клейменов, Е.В.Сисеев, от города – Л.И.Селитренников, Е.П.Меркулов, Ю.Ф.Гайдай, директора предприятий-учредителей.

Что же касается собственно строительных работ, то, прежде всего, планируется установка огромного крана. Только с его помощью можно осуществить чисто на самую тяжелую часть моста – разобрать большие старые арки.

Фондом разработана детальная концепция «Реконструкции Чернавского моста», которая должна быть полностью воплощена в реальность к концу 2004 года.

Ян КУЛИКОВ.

Генеральным подрядчиком реконструкции стал «Мостостроитель, №1» (тоже соучредитель фонда), а поскольку из бюджета города не всегда просто сразу извлечь живые деньги, было принято решение взять кредит на генподрядчика в размере 20 млн. рублей. Следующим шагом фонда станет работа с теми воронежскими предприятиями, у которых имеются недомини по инфраструктуре. Многие предприятия, понимая значимость объекта, готовы гасить недомини строительными материалами.

Что же касается собственно строительных работ, то, прежде всего, планируется установка огромного крана. Только с его помощью можно осуществить чисто на самую тяжелую часть моста – разобрать большие старые арки.

Фондом разработана детальная концепция «Реконструкции Чернавского моста», которая должна быть полностью воплощена в реальность к концу 2004 года.

Ян КУЛИКОВ.

В начале октября в Липецке состоялось совещание членов Ассоциации городов Центрально-Черноземного региона. Оно было посвящено одной из самых животрепещущих проблем сегодняшнего дня – реформе жилищно-коммунального хозяйства. Наш город на совещании представил председатель постоянной комиссии по вопросам ЖКХ и благоустройства Воронежской городской Думы Федор Ковалев и начальник департамента развития городского хозяйства администрации Воронежа Сергея Гребцова.

Участники совещания – представители восьми областей региона – обсудили положение дел в сфере коммунального хозяйства, поделились опытом, посетили архитектурные достопримечательности – «Свободный Сокол». Своими впечатлениями поездки поделился председатель постоянной комиссии по вопросам ЖКХ и благоустройства Воронежской городской Думы Федор КОВАЛЕВ.

- Федор Михайлович, какую цель ставили перед собой участники совещания?

- Смысль совещания заключался в объединении информационной базы городов Центрально-Черноземья для решения проблем сегодняшнего дня – реформе жилищно-коммунального хозяйства. Наш город на совещании представил председатель постоянной комиссии по вопросам ЖКХ и благоустройства Воронежской городской Думы Федор Ковалев и начальник департамента развития городского хозяйства администрации Воронежа Сергея Гребцова.

Члены Ассоциации городов Центрально-Черноземья, в свою очередь, обсудили положение дел в сфере коммунального хозяйства в своем регионе. В частности, в Тульской области ведется работа по реформированию коммунального хозяйства, в том числе и в Липецкой области.

Владимир ГРЕБЦОВ.

Мы едем, едем, едем...

Однажды остроумный иностранец заметил: в России нет дорог — одни направления. И если посмотреть на нашу действительность под этим углом, станет очевидно, насколько большое значение в жизни приобретает транспортная сфера. От того, насколько качественно развиваются эти отрасли, зависит не только настроение людей (которые ездят по нашим дорогам), но и благополучие экономики.

Воронеж входит в число десяти крупнейших городов России по уровню развития городского пассажирского транспорта. О том, в каком состоянии находятся транспортные обслуживания населения на данный момент, и в каком направлении будет развиваться, мы решили узнать у депутата Воронежской городской Думы, председателя постоянной комиссии по вопросам транспорта и связи Олега ПЛАСКИНА.

- Олег Алексеевич, хорошо известно, что представительным органам местного самоуправления даны широкие полномочия по контролю за городским пассажирским транспортом. Какими именно?

- Это принятие планов и программ развития городского пассажирского транспорта; утверждение комплексной транспортной схемы города и рациональной маршрутной сети муниципального образования; изучение спроса населения на перевозки городским пассажирским транспортом; контроль за заключением договоров с перевозчиком на предоставление транспортных услуг по муниципальному заказу; формирование правовой базы городского транспорта; утверждение дотаций и контроль за их использованием; контроль за деятельностью исполнительного органа местного самоуправления города и должностных лиц.

- Уделяется ли должное внимание каждому из этих направлений, или некоторые остаются лишь на бумаге?

- К сожалению, в Воронеже управленческий ресурс долженным образом не используется. В прошлом году Воронежской городской Думой была принята комплексная муниципальная программа «Развитие пассажирского транспорта в г. Воронеже на 2002–2004 гг.». Основная ее цель — преодоление негативных тенденций функционирования пассажирского транспорта, обеспечение его устойчивого развития. На бумаге всё выглядело красиво, но реализация проекта, которую должно обеспечить Управление городского пассажирского транспорта, потребует немалых усилий. Это и совершенствование системы оплаты труда на



транспортных предприятиях, и обеспечение социальных гарантий, и безопасность пассажирских перевозок, и повышение доходности муниципальных предприятий.

Серьезный вопрос — разработка маршрутной сети пассажирского транспорта с учетом пассажиропотока на отдельных направлениях. Обратите внимание, как насыщен центр «маршрутками». Плотность на большинстве участков превышает норму в 2-3 раза, при этом около 20 процентов автобусов движутся группами, когда на откуда-то приходит к нарушению посадки и высадки пассажиров. Отчасти это положение может спасти создание единой диспетчерской службы, которая бы следила не только за выполнением графиков движения, но и оперативно контролировала многие другие моменты. В деле создания такой службы пригодится опыт МУП «Воронежгорэлектротранс», где созданная и функционирующая одна из лучших в России «Автоматизированная система управления движением». Считаю, что в бюджете 2003 года должно быть заложено создание единой диспетчерской службы, которая будет руководить транспортными потоками всего пассажирского транспорта.

- Воронежцы уже могли заметить, насколько мало стало на улицах троллейбусов и трамваев. В чем основная причина этого?

- Статистика не утешительна. Электрическому транспорту Воронежа требуется масштабная помощь, и сказать её необходимо в кратчайшие сроки. Средний уровень киноса подвижного состава троллейбусов и трамваев на 2002 год составляет 88 процентов. И, если учсть, что в период с 1992 года по 2000 было приобретено всего 100 троллейбусов и 38 трамваев, а за последний год вообще ни одной единицы подвижного состава не поступило, то становится ясно, что при подобной политике трамвай или троллейбус станут обыкновенным раритетом. На конец 1999 года в МП «орэлэлектротранс» работало 296 трамваев и 205 троллейбусов. Сегодня предприятие выпускает на линию лишь 54 трамвая и 76 троллейбусов...

А теперь сравним это с цифрами автотранспорта: всего по дорогам города курсирует 1747 автобусов различной вместимости, из них 491 — большегрузный. Надеюсь, в ближе-

те 2003 года на приобретение подвижного состава электротранспорта будет предусмотрена достаточная сумма для ремонтирования экологически чистого транспорта.

- Всем ясно, что чем больше автобусов, тем лучше дышать. Экологическая обстановка в Воронеже, должна быть, сильно обострилась за последние два-три года?

- Воронеж входит в число городов, где наибольшие величины выбросы в атмосфере отработанных газов. Увеличение на улицах города количества поддержанных импортных автобусов, при параллельном сокращении электротранспорта, усугубляет тяжелую экологическую обстановку в городе. Поэтому неизменится, то мы можем повторить ошибку таких регионов, как Томск, Архангельск, Северная Осетия, где пассажирский транспорт полностью отдан на откуп частным перевозчикам и они, не имея конкуренции со стороны муниципального транспорта, диктуют свои условия. А ведь в таких городах, как Краснодар, Самара, Волгоград, электротранспорт перевозит свыше 70 процентов всех пассажиров.

- Серьезный вопрос — разработка маршрутной сети пассажирского транспорта с учетом пассажиропотока на отдельных направлениях. Обратите внимание, как насыщен центр «маршрутками». Плотность на большинстве участков превышает норму в 2-3 раза, при этом около 20 процентов автобусов движутся группами, когда на откуда-то приходит к нарушению посадки и высадки пассажиров. Отчасти это положение может спасти создание единой диспетчерской службы, которая бы следила не только за выполнением графиков движения, но и оперативно контролировала многие другие моменты.

- В связи с сокращением троллейбусов и трамваев и увеличением количества маршрутных такси вновь обостряется застарелая проблема нарушения прав пассажиров-лыгников.

- Депутаты Воронежской гор-

одской Думы, разделяя негативную политику транспорта, не имеют права на бесплатный проезд, а пользоваться этим правом могут лишь в урезанном виде, неоднократно обращаясь с требованием наставить порядок в этой сфере. На что получали ответ от недостаточно опытного финансирования. Я напоминаю, что за лыгников. Беседовал Андрей ЖИЛЬЦОВ.



Не уйдет ли совсем воронежский трамвай?

БУДЕМ

НА ЗЕРКАЛО КИВАТЬ?

Социологи Всероссийского центра изучения общественного мнения регулярно проводят опросы населения, чтобы выяснить, какие настроения преобладают в обществе. Ежедневно зондируется общественное мнение в Воронеже. Так, на днях социологии задали воронежцам вопрос: «Какие статьи городского бюджета, на ваш взгляд, нуждаются в дополнительном финансировании?»

Выяснилось, что больше всего, по мнению жителей областного центра, нуждается в дополнительных финансовых вливаниях здравоохранение. На втором месте оказалось образование, а на третьем — жилищно-коммунальное хозяйство. Гораздо меньше, по мнению горожан, нуждаются в дополнительном финансировании строительство, спорт, культура, муниципальная милиция, благоустройство. Похоже, в условиях острого бюджетного дефицита воронежцы отдают предпочтение жизненно важным статьям главного финансового документа.

Вместе с тем большинство жителей Воронежа (79 процентов) убеждены, что депутаты городской Думы и администрация города должны добиваться от областных властей увеличения бюджета города на 2003 год. Только 3,5 процента участников опроса думают, что делать этого не следует, 9 процентов сказали, что им все равно, а 8,5 процента опрошенных затруднились с ответом. Воронежцы свою волю высказали недвусмысленно. Теперь дело за депутатами.

В годы Отечественной войны этот памятник архитектуры сильно пострадал. Огонь сделал свое дело: штукатурка осыпалась. Облик здания был испорчен. Захват между большим жилым домом и ремесленным училищем коробка этого здания мало привлекала внимание прохожих. Казалось, о доме, построенном в стиле французского барокко, забыли. Но все же подошла очередь восстанавливать это интересное строение. Сотрудники отдела по охране архитектурных памятников при облисполкоме архитектору Г.В. Здебинскому было поручено вернуть зданию прежний облик. В течение 1956–57 годов дом был восстановлен строителями УНР-817 25-го стройтреста. Его решено было отдать под квартиры.

«Многое пришлося переработать над отделкой фасадов, — рассказывал Герман Владимирович Здебинский, — чертежи на архитектурные детали не сохранились, позики, карнизы, лепные украшения были разрушены временем и огнем. Сbrigадой лепщиков нам пришлось изучать остатки украшений, снимать слепки с сохранившихся деталей и отливать их заново из цемента и гипса. Было затрачено много труда, но зато здание вышел на славу, обретя прежний яркий лик».

Сейчас он уже не живой дом, бывшие его обитатели расселены по новым домам города, а в нем нашли пристанище Литературный музей и областное отделение Союза писателей России.

Алексей ПОПОВ,
фото автора.

Спорт

ВОРОНЕЖСКОМУ ТЕННИСУ В ВЫСШЕЙ ЛИГЕ БЫТЬ



Смотрите и слушайте на следующей неделе

Понедельник, 21 октября. НТВ. 19.30. «Градус народной любви». Главный вопрос обсуждения — приоритеты бюджетного финансирования. В программе принимает участие председатель Воронежской городской Думы Сергей Колых.

Четверг, 24 октября. Областное радио. 12.30. Интервью с депутатом Воронежской городской Думы Леонидом Тельным.

Четверг, 24 октября. НТВ. 19.30. «С думой о городе». Главная тема дискуссии: пуск тела в Воронеже.

Пятница, 25 октября. «Маяк-24». Прямой эфир в 13.30 с председателем постоянной комиссии по промышленности и экологии Сергеем Жуковым.

И как всегда, по пятницам на 4-м канале, в 19.25. «Депутатский журналист».

Однако остроумный иностранец заметил: в России нет дорог — одни направления. И если посмотреть на нашу действительность под этим углом, станет очевидно, насколько большое значение в жизни приобретает транспортная сфера. От того, насколько качественно развиваются эти отрасли, зависит не только настроение людей (которые ездят по нашим дорогам), но и благополучие экономики.

Воронеж входит в число десяти крупнейших городов

России по уровню развития городского пассажирского транспорта. О том, в каком состоянии находятся транспортные обслуживания населения на данный момент, и в каком направлении будет развиваться, мы решили узнать у депутата Воронежской городской Думы, председателя

постоянной комиссии по вопросам транспорта и связи Олега ПЛАСКИНА.

- Олег Алексеевич, хорошо известно, что представительным органам местного самоуправления даны широкие полномочия по контролю за городским пассажирским транспортом. Ка-

кине именно?

- Это принятие планов и

программ, утверждение комплексной транспортной схемы города и рациональной маршрутной сети муниципального образования;

изучение спроса населения на перевозки городским пассажирским транспортом; контро-

ль за заключением договоров с перевозчиком на предо-

ставление транспортных услуг по муниципальному заказу;

формирование правовой базы

городского транспорта; утвер-

ждение дотаций и контроль за

их использованием; контроль

за деятельностью исполнительного

органа местного самоуправле-

ния города и должностных лиц.

- Уделяется ли должное

внимание каждому из этих

направлений, или некоторые

остаются лишь на бумаге?

- К сожалению, в Воронеже

управленческий ресурс долж-

но используется. В прошлом году

Воронежской городской Думой

была принята комплексная

программа «Развитие пас-

ажирского транспорта в г.

Воронеже на 2002–2004 гг.». Основная ее цель — преодоление

негативных тенденций функциониро-

вания пассажирского транспорта.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

ние, как насыщен центр «марш-

рутками». Плотность на

автомобильных

дорогах в Воронеже, по

мнению горожан, одна из

наиболее высоких в стране.

Серьезный вопрос — разра-

ботка маршрутной сети пас-

ажирского транспорта с учетом

пассажиропотока на отдельных

направлениях. Обратите внима-

