



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник– четверг 9.00-20.00

Суббота, воскресенье 12.00-20.00

Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

В СТРАНЕ И МИРЕ

ПРОЕКТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ РОССИИ НА ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА БУДЕТ ОБСУЖДАТЬСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИИ В МАЕ. СООБЩИЛ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА МИХАИЛ КАСЬЯНОВ. Разрабатываемый документ, подкрепленный, по мнению председателя правительства, он должен предусматривать и совершенствование механизмов воспроизводства сырьевой базы, коренное оздоровление практики недобросовестного...

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР МИХАИЛ КАСЬЯНОВ ОТМЕНИЛ ПРИКАЗЫ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ГОСКОМРЫБОЛОВСТВА РОССИИ НАЗАД. РАТОНЦЕВО О РАСПРЕДЕЛЕНИИ ПРОМЫШЛЕННЫХ КВОТ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ. В трехдневный срок Госкомрыболовство должно выделить квоты в соответствии с существующими порядками и предложениями региональных администраций.

ГОСУМА РФ ПОДТВЕРДИЛА СВОЕ НАМЕРЕНИЕ РАССМОТРЕТЬ В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ПОПРАВКИ К ЗАКОНУ «О ГАРАНТИЯХ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПРЕКРАТИВШЕМУ ПОЛНОМОЧИЯ И ЧЛЕНА ЕГО СЕМЬИ». Эта законодательная инициатива депутата коммуниста Виктора Михина предполагает не распространять действие данного закона на Бориса Ельцина.

ПОД РУКОВОДСТВОМ МИНИСТРА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ БОРИСА ГРЫЗЛОВА В РОССИИ НАЧАЛАСЬ ВЫДАЧА МИГРАЦИОННЫХ КАРТ ВСЕМ ИНОСТРАНЦАМ. По истечении установленного срока в зависимости от срока к не закончившим документом иностранцам гражданам, находящимся в России, будут применены санкции. А к концу года все пункты пропуска будут оснащены единой компьютерной системой.

ТБИЛИСИ «ГОТОВ ПРЕДОСТАВИТЬ США НЕ ТОЛЬКО ПОЛИТИЧЕСКОЕ, ИЛИ ВОЕННОЕ ПОДДЕРЖКУ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИИ В ИРАКЕ», ЗАЯВИЛ В ЭФИРЕ РАДИОСТАНЦИИ «ИМЕДИ-СЕКРЕТАРЬ СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗИИ ТЕДО ДЖАПАРИДЗЕ. По словам Джапаридзе, президент Эдуард Шеварднадзе проинформировал представителя американской администрации о соответствующей готовности Тбилиси.

В МОАДАВИ ОБНОВИЛИ ПРОЕКТ СОГЛАШЕНИЯ О МЕРАХ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОМУ УРЕГУЛИРОВАНИЮ ПРИДНЕСТРОВСКОЙ ПРОБЛЕМЫ. Этот документ, являющийся инициативой президента Владимира Воронина, предусматривает, что достижение окончательного урегулирования приднестровской проблемы должно быть основано на реинтеграции Молдавии и Приднестровья в единое, независимое, демократическое государство.

СЕВЕРНАЯ КОРЕЯ НАЗВАЛА РЕШЕНИЕ МАГАТЭ О ПЕРЕДАЧЕ НА РАССМОТРЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ КНДР В СОВЕТ БЕЗОПАСНОСТИ ООН «ВМЕШАТЕЛЬСТВОМ В СВОИ ВНУТРЕННИЕ ДЕЛА». В сообщении северокорейского информатора KCNA говорится также, что у Пхеньяна больше нет никаких обязательств перед МАГАТЭ, с тех пор как он вышел из договора о нераспространении ядерного оружия.

Материалы РИА «Новости» и Газеты.Ru.

ТЕПЛОВОЗ ВОЗРАЖАЕТ ВМЕСТЕ

Воронежское машиностроительное объединение (ОАО «ВМО») было создано по инициативе местных промышленных предприятий и администрации области. И сейчас оно успешно работает на рынке производства товаров машиностроительного назначения. Имея банк данных, объединение ведет поиск изделий для загрузки свободных мощностей областных предприятий. Одним из примеров такой работы стало привлечение к сотрудничеству одного из старейших заводов России - Коломенского теплового завода.

Его дирекция решила изготавливать узлы и агрегаты на воронежских предприятиях. Одним из примеров такой работы стало привлечение к сотрудничеству одного из старейших заводов России - Коломенского теплового завода.

На заводе им.Дзержинского главным управлением по промышленности, транспорту и связи областной администрации была организована встреча руководителей и специалистов предприятий области и Коломенского завода, который планирует увеличить производство тепловозных дизелей. С учетом потребности в запасных частях объем производства возрастет в полтора раза.

Такой масштаб работы завод из Московской области без увеличения мощности не освоит. Поэтому его руководство приняло решение не раз-

вато мощности своего и без того крупного предприятия, а идти по пути кооперации. Нашим промышленникам удалось убедить коллегенчан в том, что изготовление комплектующих для тепловоза лучше разместить на предприятиях Воронежской области. Привлекательность этого проекта для воронежских машиностроителей - в стабильной нагрузке производства на годы вперед. Дизель тепловоза, имея превосходные технические характеристики, экспортируется в западные страны.

Недавно подписан первый крупный договор для ОГУП «Воронежский механический завод». Сейчас это особенно важно, учитывая, что на «ВМЗ» имеется неопределенность с финансированием в космическом секторе производства.

Проработку заказов и подготовку к оформлению договоров с тепловозостроителями ведут и другие предприятия области. Среди них - ФГУП «КБХА», ЗАО «Тяжмехпресс», ОАО «Борисоглебский» приборостроительный завод, НПО «Корпорация РИФ». Заказы, предлагаемые по кооперации, значительны и разнообразны, поэтому многие предприятия смогут найти подходящую для себя работу. Хороший шанс получить ее и у мелких заводов, которым

достаточно освоить один небольшой узел и агрегат.

Предлагаемая кооперация позволяет загрузить производство чугуного, стального, алюминиевого литья, а также освоить разнообразные виды механической обработки, приборное строительство, изготовление шестерен.

Заказчик предъявляет высокие требования к качеству, а значит, предприятиям предстоит пройти болезненный процесс адаптации к рынку, что требует умелой организации производства. Но дело этого стоит.

При грамотном рыночном подходе к предложению Коломенского тепловозостроительного завода в Воронежскую область можно привлечь большую часть заказа, объем которого превышает один миллиард рублей.

Как сообщили в главном управлении по промышленности, транспорту и связи областной администрации, специалисты акционерного общества «Воронежское машиностроительное объединение» готовы и другим предприятиям области оказать всестороннюю помощь в получении таких заказов.

Игорь НЕЧУГОВСКИЙ.

АКТУАЛЬНО

ВОПРОС О ЗЕМЛЕ: ПОИСК РЕШЕНИЯ

Федеральный закон «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» вступил в действие. Теперь субъектам Федерации надлежит принять свои законодательные акты, стратегически безоговорочно использовать весьма ограниченные возможности для регулирования земельных отношений на своей территории. Каждая область разрабатывает свой закон, учитывая при этом местные особенности.

В то же время есть настоятельная потребность обменяться мнениями, сравнить собственные варианты с другими, посоветоваться. С этой целью ассоциация «Центрально-Черноземная» проводит совещания, семинары, «круглые столы», где обсуждаются вопросы, интересующие всех. В конце января в Воронеже в Парламентском центре собралась предельно полная группа законодательных органов власти Воронежской, Белгородской, Курской, Тульской, Рязанской, Тамбовской и других областей, входящих в ассоциацию. На этом совещании, организованном по инициативе нашей ассоциации и председателя областной

верситете - ученых, специалистов агро-аграриев, в том числе из Белгородской и Липецкой областей. Речь велась о теории и практике ведения земельного, земельного рента, земельной налоговой, средства от которого должны направляться прежде всего на повышение плодородия почвы, о междоульяственном и внутрихозяйственном землепользовании, об определении стоимости земли.

Власти, заинтересованные в том, чтобы сохранить землю, обеспечить ее оборот, выгоды и для государства, и для крестьянина, понимают, одним из путей, средств тут не обойтись - нужен комплекс организационных, технологических, правовых и других мероприятий, рассчитанных не на один день, а на довольно длительную перспективу, исполнение которых позволит нормально осуществлять одну из серьезнейших акций в земельных отношениях.

(Окончание на 2-й стр.)

ТАРИФЫ - ПОД КОНТРОЛЬ ДЕПУТАТОВ

Принятие решения о повышении тарифов на энергоресурсы следует вынести на обсуждение областной Думы. Региональная энергетическая комиссия не имеет права самостоятельно определять цены. Как подчеркнул, встречаясь с журналистами, председатель комиссии облдумы по топливно-энергетическому комплексу депутат Олег Фоменко, «есть закон, и принятие такого решения - не прерогатива РЭК». Олег Олегович убежден, что «должны быть правила игры во всем: что можно, а что нельзя». Бюджет текущего года сверстан под 14-процентное повышение цен на энергоресурсы, а навязываются 20 и более процентов. К тому же подобные действия, как правило, вызывают аналогичное повышение стоимости других товаров и услуг.

К числу главных вопросов, над которыми работает комиссия, Олег Фоменко отнес нормализацию расчетов потребителей энергоресурсов с предприятиями топливно-энергетического комплекса, модернизацию действующих и строительство новых мощностей для генерации тепловой и электрической энергии, оптимизацию топливного баланса области и повышение эффективности использования энергоресурсов, снижение нагрузки на консолидированный бюджет Воронежской области при расчетах за энергоснабжение. Встречаясь с журналистами в областной Думе, Олег Олегович подробно остановился на каждом из направлений. Наиболее важным результатом работы комиссии за последнее время депутат считает принятие Закона Воронежской области «Об энергосбережении». Дума намерена следить, чтобы закон работал - соседние регионы в осуществлении

областной бюджет дополнить 660 миллионов рублей доходов. Также удалось вместе с областной администрацией принять комплекс мер, направленных на стабилизацию расчетов за текущее энергопотребление и снижение долгов.

Планы работы комиссии по топливно-энергетическому комплексу на текущий год, кроме законодательной деятельности, включают оказание помощи органам местного самоуправления в решении вопросов повышения эффективности энергетического комплекса, снижения энергоёмкости производства и участие в разработке доктрины развития Воронежской области в части промышленности и энергетического хозяйства.

Олег Фоменко рассказал журналистам и о своей деятельности на посту лидера Промышленной партии в регионе и о депутатской работе в округе. Он особо подчеркнул, что необходимо побуждать на местах руководителей предприятий и хозяйств оказывать посильную помощь учебным учреждениям, пенсионерам, к примеру, продуктами питания. «Задача депутата - поддержать Олег Фоменко, - не поднимать глав местных администраций и руководителей предприятий, а помогать им в решении проблемы».

Амритрий ДЕНИСЕНКО.



УСПЕЙ ПОДУМАТЬ О ДУШЕ

В этой жизни подумать успей о душе, ибо там, оказавшись с пустыми руками, ничего свершить не успеешь уже.

Главный врач Калачевской ЦРБ Александр Мартынов говорил без рифмы, но не менее душевно: «Великое спасибо Александру Троценко за его вклад. Он решил на хорошее и нужное всем нам дело. Хочется, чтобы его добрый почин поддерживали другие предприниматели, а также руководители предприятий и организаций».

Так удачно сложилось, что в этот день больница получила второй подарок. Его привезла главный врач областного центра по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями Татьяна Мамчик. Это - спектрофотометр для диагностики инфекционных заболеваний. Прибор дорогостоящий - стоит около полутора миллиона рублей, но главная его ценность в том, что с его помощью можно бороться с вирусным гепатитом.

Калачевские медики, надеясь на поддержку, сами не сидят, сложа руки. Они взялись за масштабный ремонт терапевтического, гинекологического и других отделений. Только так, всем миром, и можно поднять на достойный уровень нашу сельскую медицину.

Анатолий ГРИДНЕВ, Калачевский район. На снимке: (слева направо) хирург Алексей Усков, а также главный врач Калачевской ЦРБ Александр Мартынов благодарят предпринимателя Александра Троценко за бескорыстную помощь больнице.

Саднящая рана - Афганистан



Гастроли камерного «РАМСа»

Не так давно россосанский молодежный театр «РАМС» под руководством Галины и Евгения Хунтуревых обрел новый статус - муниципального камерного театра. И вот коллектив приезжает на гастроли в Воронеж. С 21 по 25 февраля на сцене ТЮЗа будут показаны три спектакля: «Помещик и его ангел» по пьесе Николая Некрасова, «Река на асфальте» Дмитрия Липскерова, «Лу и ворона» Льва Устинова.

Сообщения подготовили: Виктор СИЛМН, Алексей СОЛОВЬЕВ, Петр ЧАЛЫЙ, Виталий ЧЕРНИКОВ.

Всегда на этом месте рисует Анатолий Бавыкин



14 лет назад, 15 февраля 1989 года, советские войска были выведены из Афганистана. Была поставлена точка в девятилетней, самой длительной войне, которую вел Советский Союз. Итоги войны печальны: около 15 тысяч погибших, более 50 тысяч раненых (всего прошло через Афганистан более полумиллиона солдат, офицеров).

Торьч утрат познани и воронежские семьи: с «афганской» войной не вернулся 153 наших земляка, несколько сотен получили ранения. Сегодня будут возложены венки к памятнику воинам, погибшим при исполнении служебного долга, на стадионе «Динамо». Вспомнят о них и за помпидурным столом. Вечная память погибшим!

И пусть судьба отступит и побольше земных лет и здоровья их близким, и тем, кто прошел суровые афганские горы.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Гидрометцентра, сегодня днем по области облачно с прояснениями, местами небольшой снег, ветер умеренный, температура минус 5-10. 16 февраля по области - ночью местами небольшой снег, ветер умеренный, температура ночью минус 14-19, днем минус 8-13, местами до минус 18. 17 февраля по области - ночью местами, днем повсеместно временами небольшой снег, кратковременная метель, ветер умеренный, днем порывистый, сильный; температура ночью минус 14-19, днем минус 4-9.

АВТООТВЕТЧИК ПОГОДЫ ВОРОНЕЖСКОГО ГИДРОМЕТЦЕНТРА

с 7 до 12 часов - прогноз на текущий день, с 13 часов - прогноз на последующие трое суток. 50-21-57

Редакция газеты «Коммуна» реализует оптом и в розницу **НАБОРЫ ОТКРЫТОК, 16 ВИДОВ КАЛЕНДАРИКОВ, БЛОКНОТЫ** - И ВСЕ ЭТО С ВИДАМИ СОВРЕМЕННОГО ВОРОНЕЖА. Сделайте себе подарок! Отдел реализации - тел. 39-00-87. Справки по тел. 51-24-87.

Наша «Коммуна» есть в системе www.reklama-online.ru Реклама онлайн. Реклама в «Коммуне» без посредников - это экономия ваших средств, времени и ГАРАНТИЯ УСПЕХА!

У газетного киоска

СЕКРЕТЫ ОБЪЕКТА

Сегодня рубрика "У газетного киоска" представляет вашему вниманию расследования реальных событий, которые ранее могли послужить создателям сериала "Секретные материалы" основой для создания мифологии.

«Для Соединенных Штатов имеет жизненно важное значение, чтобы секретная информация об этой базе не стала достоянием общественности»
Президент США Билл КЛИНТОН, 29 сентября 1995г.

Об этой таинственной территории в незаселенной высокогорной пустыне на северо-востоке американского штата Невада ходят многочисленные и небезосновательные легенды. Заочные строительные работы на дне высохшего озера Жюноны начались в 1951 году. Как считают, именно сюда в начале 50-х годов были доставлены образцы внеземной техники. Вспоминает один из военных, служивший в то время на полигоне: «К концу года строительный батальон закончил свою работу, и на его место прибыла команда, носившая кодовое название "Красный свет". В ее составе было всего 50-х годов были доставлены образцы внеземной техники. Вспоминает один из военных, служивший в то время на полигоне: «К концу года строительный батальон закончил свою работу, и на его место прибыла команда, носившая кодовое название "Красный свет". В ее составе было всего 800-1000 человек, которые жили на базе. База была оцеплена тройным кольцом охраны... Затем появились ведущие ученые, имевшие допуск к работам с самой высокой степенью секретности». Упомянут этот свидетель и о том, что в одном из подземных укрытий в объекте содержались два живых гуманоида-инопланетянина. Один был одет в сербритый костюм, на другом коричневый обтягивающий комбинезон. Оба существа невысокого роста, с серовато-белой кожей. Один, по слухам, умер в 1952 году, другой прожил еще восемь лет.

К началу 60-х годов в 150 километрах юго-восточнее Тонопы, на берегу высохшего озера Грум-Лейк, был подготовлен новый объект - «Зона-51», оборудованный по последнему слову науки и техники, и работы над сверхсекретным проектом «Красный свет» (испытательные полеты на восстановленных инопланетных кораблях) перенесли сюда. Вскоре «Зона-51» (неофициальные названия: «Ранчо», «Страна грёз», «Бокс»), расположенная в границах ответственности авиабазы Неллис, стала центром всевозможных сверхсекретных экспериментов. В разное время здесь испытывали самолеты U-2, A-12, высотный разведчик SR-71, супербомбардировщик B-2. Исследуются в «Зоне-51» и иностранная авиационная техника. В начале 1977 года здесь же, за десять лет до официального обнаружения, впервые подняли в воздух штурмовик «невидимку» F-117А, разработанный по технологии «Стелс». Некоторые из разработчиков - участники программы «Стелс» - утверждают, что идеи этой технологии, как и некоторые другие, были заимствованы у разработчиков НЛО.

Информация о «Зоне-51», просочившаяся в печать, вызвала огромный интерес, и по поводу сенсаций потянулись в этот Богемный уголок Невады. И тут они столкнулись с парадоксальной ситуацией: несмотря на официальные заявления об отсутствии каких-либо секретов, попасть в этот район было невозможно. Кругом слышались патли, тщательно охраняемые охранники в камуфляжной форме, писемные предупреждения, недвусмысленные угрозы охранников явно свидетельствовали, что здесь происходит нечто неординарное. Это возбудило еще большее любопытство.

Об ответственности за эти дела надежда, что в соответствии с законом о 25-летнем сроке секретности она более подробно узнает о загадочной базе. Но для этой зоны президент Клинтон сделал исключение. 29 сентября 1995 года он подписал специальное указание о ее особом статусе: «Для Соединенных Штатов имеет жизненно важное значение, чтобы секретная информация об этой базе не стала достоянием общественности». Никто никому ничего открывать не собирался. Ни о «Зоне-51», ни тем более о «святой святых» - сверхсекретном объекте S-4, который располагается неподалеку от него. Считается, что активные функции по освоению объекта начались лишь с 1972 года, когда были перенесены работы по освоению инопланетной технологии космических полетов (проект «Снежная птица», являющийся продолжением проекта «Красный свет»). Вот что рассказывает физик Боб Лазар: «С декабря 1988 по апрель 1989 года я возглавлял физическое отделение и работал над проектом, которому судно было стать самым секретным проектом в истории. Местом моей работы был факультет, расположенный на территории военно-воздушной базы Неллис в Центральной Неваде, в регионе, известном под кодовым названием S-4».

По свидетельству Лазара, программа в регионе S-4 состояла из трех проектов. Проект «По-

формальной причиной приезда Бориса Немцова в Воронеж стала, по его словам, программа «Союза Правых Сил - Стипендия - участникам чеченской войны». К ее воплощению СПС приступил еще в 1999 году, поставив перед собой цель оказать поддержку тем, кто, пройдя через войну в Чечне, поступил в вузы и успешно справляется с учебной программой. Сегодня стипендия от СПС - это 1000 рублей - получают около четырехсот студентов от Владивостока до Калининграда. Теперь проект реализуется и в Воронеже.

Внимание же к студенческой молодежи и тем ее представителям, кто участвовал в первой и второй чеченских войнах, со стороны СПС обусловлено несколькими причинами. Во-первых, речь идет о будущем России, которого невозможно достичь без науки, без образования, без внедрения научных технологий. Иначе стране предстоит все больше превращаться в сырьевую придаток развитых стран. Во-вторых, далеко не каждому вчерашнему солдату, поступившему после перерыва в учебу, легко дается наука, и поэтому «ребит надо всячески поддерживать». И, наконец, проблемы Вооруженных сил, по словам Бориса Немцова, очень сильно волнуют СПС, и партия хотела бы на конкретных примерах показывать, как их надо решать.

Развивая тему армейской службы, гость напомнил, что «Союзом Правых Сил» разработана реалистичная, как он сказал, программа армейской реформы, призванная одновременно перейти на контрактную форму службы программ: первые шесть месяцев молодой солдат служит в учебном подразделении, изучает необходимые знания и навыки. Затем, при желании продолжить службу, переходит на контрактную основу и получает по сегодняшним ценам 5-6 тысяч рублей в месяц, а при службе в «горячих точках» - 15-20 тысяч. Без такой профессиональной армии, заметил Борис Немцов, с Россией мало что будет считаться в мире, что вполне подтверждает и сегодняшнее развитие ситуации вокруг Ирака.

Понятно, что реализация программы потребовала бы немалых средств. По мнению Немцова, найти их несложно. В 95-40 миллиардов ежегодно обходится вой-

несколько дней назад на заседании правительства поднималась проблема железнодорожного транспорта. Михаил Касьянов своим красноречивым голосом оповестил собравшихся министров и всех телезрителей, что руководство страны не ошиблось, решив начать реорганизацию отечественного железнодорожного транспорта. Её приватизация позволит значительно лучше обслуживать пассажиров и удовлетворить интересы промышленности - вот, мол, что сможет поднять уровень перевозок, будет способствовать дальнейшему развитию страны. Нечетко интересов промышленности не знаю, а вот относительно обслуживания пассажиров поговорить надо бы. Есть у меня на этот счет определенные наблюдения...

Недавно довелось мне на уральскую землю пул дурь ехать. Перед этим, признаться, раздумывал - лететь или ехать в далекий край? Решил ехать: люблю, грешным делом, прокатиться в уютном кушетном вагоне, поглядывая за окно, попивая крепкий чай и ведя под мерный стук колес, несущую беседу со случайными попутчиками. Правда, на родном воронежском вокзале несколько испортил настроение затрещавший вид скорого поезда №61 Воронеж - Москва, но нам предстояло провести в нем только ночь, поэтому особо расстраиваться не стали. Даже грязное, влажное белье пригнали с юмором. В Москву поезд прибыл в 6.22 утра, поэтому решили подняться без четверти шесть - подыма на сборы вполне достаточно. Однако около пяти в дверь кулезабарахали громкий женский голос кричал: «Пропытайтесь, пропытайтесь, сдавайте белье».

Какие белье? - раздальсь физический распыры

ПОПРАВЕМ ЛИ ВЕКТОР ВЫБОРОВ?

В партиях и движениях

Как уже сообщила «Коммуна», в начале нынешней недели Воронеж посетил руководитель фракции «Союза Правых Сил» в Государственной Думе Российской Федерации, сопредседатель партии СПС Борис Немцов. Встретившись со студентами ряда воронежских вузов и поговорив с ними довольно бурно о дискуссию по актуальным проблемам современной жизни страны, Борис Ефимович решил посетить и редакцию «Коммуны».

«Но как добиться мира в Чечне, и эту проблему надо решать. Кроме того, «наши друзья - Украина и Белоруссия» - взяли за правило не рассчитывать за российский газ, и эту практику пора проследить. В-третьих, можно и нужно урезать расходы на содержание государственного аппарата, которые ныне достигли астрономической суммы в 60 миллиардов рублей.

«Во-первых, считает Борис Немцов, нужен Закон о финансовом регулировании, и заметил, что, встретившись с главой Воронежского областного управления, Александром Ковалевым, он «сразу же на эту тему». И достаточно подробно изложил свою позицию.

«Во-вторых, важно всеми мерами ограничить аппетиты монополистов в жилищно-коммунальной сфере. «Как только начнут они повышать тарифы, туда сразу же следует направлять финан-

совые проверки, и пусть докажут, почему у них такая зарплата и зачем им нужны новые «мерседесы», «миузики», «фольксвагены».

В числе первоочередных задач в области ЖКХ Борис Немцов назвал также «прекращение воровства в большом и малом», переход на строгий учет потребляемых благ, внедрение конкуренции на право эти блага оказывать. И вообще, заключил Борис Ефимович, властям различного уровня - федеральному Центру, субъекту Федерации и городу - пора заключить трехсторонний договор о разграничении полномочий и ответственности в сфере ЖКХ и прекратить «сваливать вину за холод в квадратрах друг на друга».

Удастся ли решить эти назревшие проблемы в ближайшее время? Скорее всего, вряд ли. Тем не менее, по мысли гостя «Коммуны», итоги выборов в Государственную Думу в декабре в очень сильной степени будут зависеть от средней температуры в квартирах в день голосования. Надо договариваться, что чем ниже будет градус, тем больше голосов получат левые партии, а если выше, то на больший успех будут рассчитывать правые.

Столь же критически охарактеризовал Борис Немцов и политику государства в области средств массовой информации. Как это ни прискорбно, заметил он, не число газет, теле- и радиопрограмм, учрежденных различными органами власти, не только не уменьшается, но и растет. А государство в этой сфере - это цензура чиновников, это дотошное послушание изданий, это

ставитель правых, можно относиться по-разному. Но одно несомненно: в стране зашумели и начинают набирать обороты огромные маховики предвыборных страстей и баталий. Кто-то становится его жертвой, кого-то вознесет на Олимп славы. Станет ли жизнь россиян от этого лучше?

Алексей СОЛОВЬЕВ.
Фото Олега ПОЛИХИНА.



Борис Немцов, лидер фракции СПС в Государственной Думе и наиболее активный представитель правых, можно относиться по-разному. Но одно несомненно: в стране зашумели и начинают набирать обороты огромные маховики предвыборных страстей и баталий. Кто-то становится его жертвой, кого-то вознесет на Олимп славы. Станет ли жизнь россиян от этого лучше?

Испытано на себе

В отстойных вагонах

спросила недовольные голоса. - Еще ехать полтора часа. - За час до Москвы начинается санитарная зона, и закрою туалеты, - отвечала проводница.

Пришлось вставать, занимать очередь на помывку. Женщины протискивались в крайнюю комнату по двое: одна занималась возмыванием проводницы поезда, что на всю поездку запаса бункеров, расположенных в тамбурах, не хватало, поэтому и приходится хранить уголь в рундуках ближних купе. «Но ведь на узловых станциях его должны подвозить в вагоны» - неуверенно заметил кто-то из пассажиров.

Да, должны, но чаще всего не подвозят, а если доставят, то такой, что вообще не горит. Вагон в два счета разморозит машину, поэтому нам, пассажирам, придется потерпеть. Поскольку ущерб железной дороге мы несли не хотели, пришлось согласиться с просьбой проводницы. Впрочем, иного выхода у нас не было. Багаж пришлось раскладывать по всем углам. Замечу, между прочим, что билет в купейный вагон стоит 912 рублей. Очевидно, железнодорожное начальство посчитало, что в эту цену должно войти испытание холодами. Из всех окон сифонил, как из ардоминского трубы, и поутру вырвался снежный иней на стекла. Не спасали даже два одеяла, выданные каждому из пассажиров. Кстати, они были

столь грязными, что сравнение со штаними пожарника стало бы оскорблением огнеборца.

Проводница, стараясь хоть как-то согреть пассажиров, постоянно нахарила титан, и в коридоре, где часть окон оказалась хоть как-то подготовлена к зиме, было относительно тепло. Поэтому большинство едущих всю дорогу толпились в коридоре. Другие сидели в купе и непрерывно пили горячий чай. Надо сказать, что нам еще повезло, потому что в двух соседних вагонах системы были полностью разморозены. Оказавшиеся гражданами сидели там в шубах, а по всем житейским надобностям тянулись в наш вагон.

Хозяйка вагона несла свою вахту без сменщины, то есть, как говорят на железной дороге, «ехала в одно лицо». Все 30 часов пути от Москвы до Томани многолюдная женщина обзавалась была встречать и провожать станциями, долбить постоянно намерзающий на пороге лед, не дающий закрыть дверь в тамбур, топтать титан, смотреть за исправностью туалетов. Словом, всю дорогу находилась на ногах, без сна и отдыха.

У нашего начальника ответ один: вас никто не держит, не нравится - увольняйтесь, - с усталой горечью сказала мне маленькая шуплая проводница. - А куда увольняться, где потом ра-

боту найдешь в наше время? Вот и терпится.

Знают ли о таких условиях работы профсоюзные деятели железной дороги? Как это стелуется с положениями Трудового кодекса?

Словом, сменив за 10 дней четыре поезда, а в промежутках между ними понаблюдав жизнь столичных и провинциальных вокзалов, я задался вопросом: как можно при разваливающемся подвижном составе ежегодно повышать цены на проезд? За железнодожный билет мы отдаем сегодня сотни и тысячи рублей. Что взамен? Убогое полуполное купе с незакрывающимся зимой и неоткрывающимся летом окном, сырая постель тюремного образца, стаман жидкого чаю, возможность утащить холодный воздух в грязном туалете (Конечно, вагоны СВ - исключение, но они для очень тугих кошельков).

Поскольку у МПС денег нет, то в ближайшие годы никаких массовых поступлений суперсовременных вагонов на железную дорогу не планируется. Значит, нас по-прежнему за наши же немалые деньги будут заталкивать в отстойники вагоны из отстойников. И мы никогда не денемся - ехать-то надо. Словом, ежегодное взвинчивание цен на билеты есть не что иное, как самоуправство федеральной монополии. Самое интересное, что Министр-

ство по антимонопольной политике этого безобразия в упор не видит. Чтобы ликвидировать монополию ведомства, МПС и хотят реформировать путем акционирования, - возразит мне некий читатель. На это отвечаю, что пример подобной акционирования у нас уже есть.

Мощный и надежный когдато Аэрофлот раздробили на множество мелких воздушных перевозчиков. Чтобы выжить, они вынуждены вздувать цены до заоблачных высот. Большинство рядовых граждан это не по карману, - возразит мне некий читатель. На это отвечаю, что пример подобной акционирования у нас уже есть.

Конечно, поезд дальше земли не улетит и шансов выжить больше нет. Но радость призрачна: по официальным данным МПС, ресурс вагонов и тепловозов выпрабван в среднем на 80%, а число железнодорожных аварий ежегодно возрастает на одну треть. Куда дальше?

Теперь на смену одному монстру МПС - приходит другой - ОАО «Российские железные дороги». То есть мы, пассажиры, по-прежнему будем в полной власти теперь уже нового диктатора, который точно так же, по своему усмотрению, будет задиравать цены и вталкивать нас в отстойные вагоны.

Борис ВАУЛИН.
Р. С. У воронежской медсестры Алены Жидковой умер отец, живший в Новосибирске. Проводить в последний путь родного человека она не смогла: самолеты из Воронежа в Сибирь больше не летают. И на 9 дней не поехала: путь по железной дороге туда-обратно обошелся бы в пять тысяч рублей. Таких денег у медсестры нет.

Писатели в редакции «Коммуны»



Горд наш славен своими литературными традициями. Среди известных отечественных литераторов много наших земляков или тех, чья судьба на какой-то период оказалась связанной с Воронежем.

Немало страниц в еще не написанной книге о судьбах новейшей воронежской литературы связано с «Коммуной». Когда-то, в 20-е годы минувшего века, у нас в газете работал Андрей Платонов, с тех времен многие из местных авторов помешали на страницах «Коммуны» свои рассказы, стихи, публицистика. В прошлом году начал выходить «толстый» комсомолец не только не вызвал интерес в местной писательской среде. Так что, состоявшийся визит в редакцию группы воронежских литераторов следует рассматривать как начало очередного этапа столетней нашей дружбы.

Газеты не может быть без хорошей литературы, - с такого заявления главного редактора «Коммуны» Виталия Жукарева начался разговор с гостями - представителями Воронежской организации Союза писателей Российской Федерации. Наши читатели встретят знакомые имена и на страницах «Коммуны», «Кольцовского квадрата». Встречи же, подобные той, что стала поводом для написания этой статьи, по всей видимости, станут регулярными.

Василий ЧЕРНУСОВ.
Фото Сергея КОЛЕСНИКОВА.

ТРЕЩИНА...

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

Речь идет о соблаблении участниками выставок (хотим мы или не хотим, но призванней) формировать вкус посетителя) уровня художественной ответственности, не допускающей присутствия в залах затертых копий всякого рода ложного поставщика и кича!

Наверное, это все было бы невозможно, если бы вновь возродился у нас в художественной практике обычай обсуждения выставок с участием коллег, искусствоведов и всех тех единичных любителей изобразительного искусства, которые не в столь давние времена (хотя бы при жизни Василия Павловича Кри-

ничу профессионалов, ни центральной продуманной системы менеджмента с выходом в Интернет, ни современных пиаровских мероприятий. Мероприятий, направленных не только на устойчивую реализацию художественной продукции, но и на постоянное знакомство широкой общественности с жизнью наших художников, на заинтересованное участие этой общественности в разрешении проблем, остро встающих сегодня перед творческим союзом.

Дора ГОРДИНА.

P.S. Новым председателем правления Воронежского регионального отделения Всероссийской творческой общественной организации «Союз художников России» (так она теперь называется) избран Олег Алексеевич Сазонов. Членами правления — теперь их одиннадцать — стала, в том числе, и целая группа молодых художников. Перед ними снова стоят и разрешение еще старых, набоевших проблем, и сорванная новая работа: достойная подготовка к проведению в мае в рамках Российских Дней славянской письменности и культуры республиканской художественной выставки. Такое общероссийское событие состоится у нас в Воронеже впервые.

С «лейкой» по войне



В фойе редакции «Коммуны» экспонируются фронтовые снимки старшего фотокорреспондента Черноземья Виктора Егоровича Шумилова. Приурочена выставка ко Дню защитников Отечества. Виктор Егорович прошагал по дорогам войны «с лейкой и блокнотом, а то и с пулеметом» от Москвы до Берлина. Он награжден двумя орденами Красной звезды, орденом Отечественной войны, медалью «За отвагу».

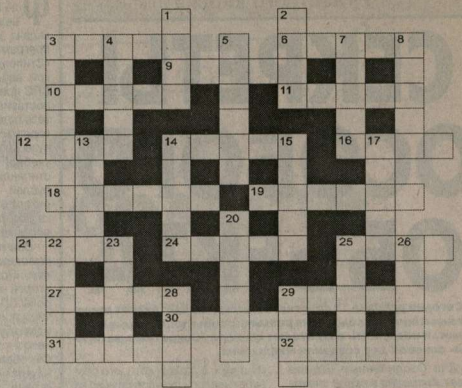
О буднях фронтового фотокора он рассказал в своей книге «Раздумья о рейхстаге», изданной в Воронеже два года назад.

Виктор СИЛИН.
Фото Михаила ВЯЗОВОГО.



Скрипичный концерт на броне. Фото Виктора ШУМИЛОВА.

Одна четверть	Газ, без которого не будет воздуха	Тура для Страдивари	Братец ястреба
Стилия, гудящая корабли	Афганский мститель	Правитель на час	Тонкая часть девичьего глаза
Не дотянувшая до книжки	Накладной зад в старинном платье	Обратный ход	Принцесса, распевавшая в тоннеле
Лекарственная трава из пещеры Ротару	Ок сделал себе дело, ок и жук удалиться	Между мин и макс	Селин, спешившая в "Гитанке"
Последние власти к народу	Меховая обувь	Лечной ветродуй	Флотская уйма
Научный опус на одну тему	ЗИЛ постарому	Страшно не счастье	Греческая денежка
Зверинец убежище	Роберт-кинотаксист	Замазка от трамвайного толка	Мужичок из Иордании
"Фанера для пельца	Высший церковник	Однолоб из рая	Тыма кромеющая
Воронье несмазанной телеги	Гавкающий друг		



КРОССВОРД «ПЕТЛЯ ДЛЯ ТИРАНА»

По горизонтали: 3. Авиационный трюк. 6. Композитор, автор оперетты «Цыганская любовь». 9. Наглый человек. 10. Принадлежность лошадиной упряжи. 11. 16-е верхов. 12. Родовая община. 14. Комик Луи де... 16. Тонкий лист древесины, применяемый для производства фанеры. 18. Глава вуза. 19. Акт кули-продажа. 21. «Подвал на судне. 24. Обивка бильярдного стола. 25. Золото курченок. Рыбы. 27. Положение, требующее доказательства. 29. Искусство Плисецкой и Улановой. 30. Захватительный танец. 31. Относится к теме «Город-порт в Японии. 32. Любая между «А» и «Я».

По вертикали: 1. «Профессия» Арнины Родионовны. 2. Актриса... Демидова. 3. Дипломатический представитель. 4. Австралийское млекопитающее и, одновременно — синоним зловония. 7. Наркотик. 8. Заключенный шрифт. 13. Так называют широкую улицу во Франции. 14. Декоративное садовое растение. 15. Сказочный гусляр. 17. Нужен больному. 20. Практически всегда присутствует в речи иноразца. 22. Мода прошлых лет снова на коне. 23. Марка японского авто. 25. Наклейка на товаре. 26. Щипковый музыкальный инструмент. 28. Ее вокалом был Акела. 29. Пушная зверь.

Составил Вячеслав Шуклин.

Шахматная зарядка

Кроме задач на кооперативный мат в композиции, широкое распространение получили задачи на обратный мат. В них смысл есть причудливее, чем в кооперативных.

Загляните в ответ

Задача № 70. Кооперативный мат в один ход. Решение: 1. Фh1! Лg8 X.

Задача № 71. Кооперативный мат в один ход. Два решения. Первое: 1. Лd4! Лg8 X. Второе: 1. Лh4! Лg8 X.

Задача № 72. Кооперативный мат в один ход. Два решения. Первое: 1. b1c1 Крb3 X. Второе: 1. b1f1 Фa8 X.

Начинают белые и заставляют черных дать мат белому королю.

А композиции на кооперативный мат и всего лишь однокходовки мы публикуем с целью, чтобы те, кто не разобрался с данным жанром, увидели это наглядно через найденное решение.

Задачи на кооперативный мат

Задача № 73. Ю. Славян, 1986г. Кооперативный мат в один ход. Приматгитиссе...

Задача № 74. Ю. Славян, 1986г. Кооперативный мат в один ход. Длинночная игра...

Задача № 75. Ю. Славян, 1987г. Кооперативный мат в один ход. Дамьянй стойка...

Спортивная панорама

Еще один «международник»

Заключительный тур предварительного этапа чемпионата России по гандболу в эти дни проходит в Волгограде. Сегодня воронежская «Энергия» проводит принципиальный матч с хозяевами соревнований командой «Каустик», завтра со староопольским «Виктором-СКА», а в понедельник вернется домой. В трех уже состоявшихся играх наши земляки одержали две победы — пятнадцатилетнему Владу обыграли со счетом 27:17, а краснодарский СКИФ — 31:27 — и один раз проиграли астраханскому «Динамо» — 20:26.

Напомним, что перед «Энергией» стоит задача войти в шестерку лучших команд суперлиги, чтобы в дальнейшем бороться за бронзовые медали чемпионата страны. И еще одна новость: Сергею Макину присвоено звание мастера спорта международного класса (за пятое место сборной России на чемпионате мира в Португалии, открывшее российскому гандболу дорогу на Олимпиаду-2004). До этого в «Энергии» «международником» был только Алексей Растворцев.

Юрий МАКАРОВ.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Конкурсный управляющий АООТ «Пищевик» сообщает о проведении 20 марта 2003г. в 11 час. аукциона.

НА ТОРГИ ВЫСТАВЛЯЮТСЯ:

Лот № 1. 5 объектов недвижимости, асфальтовая площадка и 38 единиц машин и оборудования, принадлежające АООТ «Пищевик» и находящиеся по адресу: Воронеж, обл., г. Новохопск, ул. Дзержинского, 13. Начальная цена с учетом НДС — 2 050 000 руб. Сумма задатка — 205 000 руб.

Лот № 2. Отдельно стоящее здание склада, расположенное по адресу: Воронеж, обл., г. Новохопск, ул. Чимикова, 1-г. Начальная цена с учетом НДС — 150 000 руб. Сумма задатка — 15 000 руб.

Аукцион состоится по адресу: Воронеж, ул. 25 Октября, 45, к. 616 и проводится как открытый по составу участников и закрытый по форме подачи предложений о цене. Организатор торгов: ГУ «Фонд госимущества Воронежской области». Для участия в торговля претенденты подают организатору торгов заявки с приложением необходимых документов и перечисляют задатки на счет организатора торгов. Задаток должен поступить на счет не позднее 18 марта 2003г. в соответствии с предварительным заключенным договором о задатке. Победителем признается участник, предложивший наиболее высокую цену за лот. Победитель приобретает право заключения с конкурсным управляющим договором купли-продажи лота указанного имущества.

Заявки с прилагаемыми документами принимаются по рабочим дням с 9.00 до 17.00 по адресу: г. Воронеж, ул. 25 Октября, д. 45, к. 616. Срок окончания приема заявок — 18 марта 2003г., 17 часов.

С дополнительной информацией об объектах продажи, порядке проведения аукциона и условиях участия в нем, с формой заявки и условиями договора о задатке можно ознакомиться по указанному выше адресу или по телефону: (0732) 55-05-64.

ОАО «Алексхар» проводит контрактацию свежести урожая 2003 года

Авансовый платеж за 1 т свежести составляет 1 тыс. рублей плюс сумма транспортных расходов. Окончательная цена свежести устанавливается в период уборочной кампании в зависимости от стоимости сахара.

Завод выделит под договор контрактации:

1. Денежные средства
2. Своя собственная сырьевая база
3. Своя собственная сырьевая база
4. Удобрения
5. Своя сырьевая база
6. Другая форма расчета по договоренности сторон.

Фирма «Джу АгроСенсес» (США) в настоящее время ведет **НАБОР НА ВАНКАНСИ ТОРГОВОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ В ВОРОНЕЖЕ (ПЕСТИЦИДЫ).** ТРЕБОВАНИЯ: высшее сельскохозяйственное образование, хорошее знание сельскохозяйственного рынка; успешный опыт продаж средств защиты растений, организация маркетинговой деятельности на сельскохозяйственном рынке в крупной международной компании будет преимуществом; обязательно знание английского языка.

ВОЗМОЖНОСТЬ КАРЬЕРНОГО РОСТА И УЛУЧШЕНИЯ ДЕЛОВЫХ ЗНАНИЙ.

Резюме направляйте на имя Бонико В.Д. Адрес: 127055, Москва, ул. Лесная, д. 45-а, стр. 10. e-mail: rodina@down.com. Тел.: (095) 797-91-20, факс: (095) 797-91-25.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АВТОМОБИЛЕЙ

В соответствии с главой 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и Законом Воронежской области от 27.12.2002 №80-03-О введены в действие транспортного налога на территории Воронежской области, с 2003 года на территории Воронежской области действует транспортный налог, плательщиками которого признаются организации и физические лица, включая индивидуальных предпринимателей, на которых зарегистрированы транспортные средства.

Если ранее контроль за уплатой налога с владельцев транспортных средств происходил при прохождении технического осмотра, то по новому закону контроль также будет осуществляться в налоговой инспекции по месту регистрации транспортного средства, где все налогоплательщики уже пересчитаны и им присвоены идентификационные номера. В случае неуплаты налога владельцем транспортного средства до 15 сентября, ему будет выставлено требование, но уже с учетом пени, которые составляют 1/300 ставки рефинансирования.

Вниманию автовладельцев! Заплатить налог надо за все автомобили, которые на вас числятся в ГИБДД. А так как у автолюбителя с большим стажем наберется немало, это и-automatic, с учета. Это и автомобили, переданные на основании доверенности на право владения и распоряжения транспортным средством и, таким образом, числящиеся в ГИБДД за старыми владельцами.

Если доверенность была выписана до момента официального опубликования Федерального закона от 24.07.02 №110-ФЗ (29.07.02), то собственник, на которого зарегистрированы указанные транспортные средства, дабы его не признали плательщиком транспортного налога, должны прийти в налоговую инспекцию по месту своего жительства и принести с собой копию доверенности на свой автомобиль, выданную тому лицу, которое будет платить налоги. Если он найдет, конечно, копию доверенности и получит согласие от доверенного. Принести придется также расписку от получателя доверенности в том, что он готов платить за нее. Ведь доверенность — это двусторонний договор, и письменное подтверждение второй стороны совершенно необходимо.

Таким образом, избежать уплаты транспортного налога на автомобиль, вам де-факто не принадлежит или погашенный на свалке, можно будет только сие его с учета или представив в налоговую инспекцию по месту жительства необходимые документы на лицо, фактически пользующееся вашим имуществом. Предложите новому владельцу оформить договор купли-продажи, так как по истечении трех лет, то есть максимального срока действия доверенности (если иной меньший срок не указан в доверенности, выданной до 29.07.02), обязанность уплативать транспортный налог снова ляжет на вас.

Никакие доверенности, выданные после 29.07.02, не могут освободить физического лица, на которое зарегистрировано транспортное средство, от уплаты транспортного налога.

Следует обратить внимание еще на один важный вопрос. В связи с введением в действие транспортного налога, регистрация в органах ГИБДД транспортных средств или изменение их регистрационных данных, связанное с изменением сведений о собственнике, производится только при предъявлении свидетельства о постановке на учет в налоговом органе. Большинство автолюбителей эти свидетельства уже получены в районных налоговых инспекциях, и им необходимо только предъявить их при регистрации, остальным же следует позаботиться об этом заблаговременно.

Управление МНС России по Воронежской области.

На приз «Коммуны» Шансы «Локо» предпочтительнее

Близится к финишу зимнее первенство области по футболу на приз газеты «Коммуна». Турнирную таблицу возглавляет воронежский «Рудгормаш», в активе которого 29 очков и самые хорошие показатели по забитым и пропущенным мячам — 37:5. Однако номинальным лидером является лисинский «Локомотив», который, занимая второе место с 27 очками, имеет игру в запасе (за победу присуждается три очка). Не потеряло шансов на чемпионство и воронежское «Динамо» (открытые, кстати, турнира), на его счету 26 очков и тоже игра в запасе. Далее следует острожный «Газовик», борбровский «Барс», а замыкает шестерку лучших новоусманский «Дорожник». Один из фаворитов первенства воронежский «Опель-Стрела» расположился на восьмом месте, хотя, чтобы поправить положение дел, у команды есть все возможности.

Сегодня и завтра пройдут 13 и 14-е туры зимнего первенства. «Рудгормаш» 16 февраля встретится с автозаводом шиховской «Фортуной» (на стадионе поселка Шилово в 11.00), соперником лисинцев в субботу будет «Горняк» (Стрелица), а в воскресенье — Скорняк-87 (первая игра состоится в Лисках в 13.30, вторая на воронежском стадионе «Стрела» в 14.30). А вот у динамовцев соперники последние — вознесенский «Олимп» (игра состоится сегодня на стадионе «Бурани» в 12.00) и острожный «Газовик» (завтра в 12.00 на стадионе «Стрела»). Так что у «Локо» наиболее благоприятные шансы возглавить турнирную таблицу после выходных.

Юрий КАМЕНСКИЙ.

ВЫДЕЛЯЮТСЯ ЗЕМЕЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

в счет земельной доли граждан в праве общей собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения СКА «Победа» Каширского района. Месторасположение выделенных земельных участков в бригаде № 2 в балке «Демин гора», п.Стилия.

Собственники земельных долей: Акимов Митрофан Ефимович — 0,48 га, Бавина Надежда Мифодьевна — 0,48 га, Медведева Геннадий Васильевич — 0,48 га, Медведева Прасковья Дмитриевна — 0,48 га, Шевченко Галина Николаевна — 0,48 га.

Адрес: с. Каширское, ул. Луговая, 23, тел. (242) 22-1-22.

ПШЕНИЦУ

4-го класса 1850 руб./т. г. Воронеж, т/ф (0732) 77-61-23, agronova@lisa.ru

Мя, инициативная группа собственников земельных долей, в соответствии с ст. 13 ФЗ «Об обороте земель с/х назначения» извещает остальных участников долевой собственности на землю о намерении выделить принадлежащие нам на право собственности земельные доли, размером 5,37 га из них пашни 4,95 га каждая, а всего 116 долей или 623 га в т.ч. пашни 574,2 га на полях №№5, 6, 7, 8 участка 1 в отделеции «Заря» ЗАО «Красноармейское» Зрильского района для передачи в аренду ООО «Рица».

Собрание состоится по адресу: Зрильский р.п., пос. Красноармейский, зал Красноармейской средней школы, 24 марта 2003г. 10 час.

УТЕРЯННУЮ ПЕЧАТЬ ООО «АФИТО» СЧИТАЕТ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ С 6 ФЕВРАЛЯ 2003г.

Таких образом, избежать уплаты транспортного налога на автомобиль, вам де-факто не принадлежит или погашенный на свалке, можно будет только сие его с учета или представив в налоговую инспекцию по месту жительства необходимые документы на лицо, фактически пользующееся вашим имуществом. Предложите новому владельцу оформить договор купли-продажи, так как по истечении трех лет, то есть максимального срока действия доверенности (если иной меньший срок не указан в доверенности, выданной до 29.07.02), обязанность уплативать транспортный налог снова ляжет на вас.

Никакие доверенности, выданные после 29.07.02, не могут освободить физического лица, на которое зарегистрировано транспортное средство, от уплаты транспортного налога.

Следует обратить внимание еще на один важный вопрос. В связи с введением в действие транспортного налога, регистрация в органах ГИБДД транспортных средств или изменение их регистрационных данных, связанное с изменением сведений о собственнике, производится только при предъявлении свидетельства о постановке на учет в налоговом органе. Большинство автолюбителей эти свидетельства уже получены в районных налоговых инспекциях, и им необходимо только предъявить их при регистрации, остальным же следует позаботиться об этом заблаговременно.

Управление МНС России по Воронежской области.

КОММУНА

ИЗДАТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью Редакция газеты «Коммуна»

Главный редактор В. И. ЖИХАРЕВ. Дежурный по номеру А. СОЛОВЬЕВ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Для справок 51-24-87.

ОТДЕЛЫ: Общественно-политической информации и права 55-68-23. Социальных проблем 55-68-23. Культуры, образования, экономики 53-29-47.

Адрес редакции: 394000, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а. Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ телефон/факс: 39-00-88.

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации Российской Федерации 17 декабря 1993 г. Регистр. № 012249. Учредители: ООО Редакция газеты «Коммуна», Ассоциация «Черноземье», Управление Федеральной почтовой связи Воронежской области. Отпечатано в ИП «Воронеж» (394000, г. Воронеж, пр. Революции, 39).

Газета выходит по вторникам, четвергам, пятницам и субботам. Индекс 51160. Заказ № 429. Формы подписания номера в печать: по графику - 19,00, фактически - в 19,00.

Тираж - 30155 (подписка - 28940) экз.

Адресная рассылка: Москва, С.-Петербург, Волгоград, Белгород, Курск, Липецк, Орел, Тамбов, Ростов-на-Дону, Волгоград, Саратов, Самара, Н.Новгород, Пенза, Красноярск, Ханкала, Киев, Луганск, Минск, Могилев, Кишинев.

Цена в kiosках «Роспечати» 2 руб. 00 коп.