



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

КОММУНА



Газета основана и издается в Воронеже с 20 мая 1917 года

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

№ 36 (24068). Среда, 12 марта 2003 года.

В СТРАНЕ И МИРЕ

■ НЕОЖИДАНО НА ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРОИЗВЕЛ НЕСКОЛЬКО СЕРЬЕЗНЫХ КАДРОВЫХ ПЕРЕСТАНОВОК В ВЕРХНИХ ЭШЕЛОНАХ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ. Виктор Черкасов назначен главой госкомитета по противодействию незаконному обороту наркотиков и психотропных веществ и освобожден от должности полпреда Президента. Путин упразднил Федеральную службу налоговой политики, Федеральное агентство правительства по связям и информации, передал функции ФПС в ведение ФСБ. Валентина Матвиенко освобождена от должности вице-премьера и назначена полпредом Президента в Северо-Западном федеральном округе.

■ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН НАЧАЛ В СВОЕЙ ПОДМОСКОВНОЙ РЕЗИДЕНЦИИ НОВО-ОГАДЕНОВСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО РАЗЛИЧНЫМ ВОПРОСАМ ВНУТРЕННЕЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ СТРАНЫ. Как сообщила пресс-служба главы государства, в совещании участвуют председатель правительства России Михаил Касьянов, глава кремлевской администрации Александр Волошин, секретарь Совета Безопасности Владимир Рушайло, министр иностранных дел Игорь Иванов, министр обороны Сергей Иванов, глава МВД Борис Грызлов и директор ФСБ Николай Патрушев.

■ ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ВЕЛИКОБРИТАНИИ ТОНИ БЛЭР ПРИЗВАЛ РОССИЮ И ФРАНЦИЮ НЕ БЛОКИРОВАТЬ НОВУЮ РЕЗОЛЮЦИЮ ПО ИРАКУ И ЗАЯВИЛ, ЧТО РАСПОЛЮЧЕНИЕ СТРАН ДАЮТ ПОНЯТЬ ХУСЕЙНУ, ЧТО ОН ВНЕ ОПАСНОСТИ. «Решением наложить вето на новую резолюцию эти страны дают понять Хусейну, что он вне опасности», - заявил Блэр в интервью журналистам.

■ ИРАН ДАЛ СОГЛАСИЕ ПРЕДСТАВИТЬ СВОЮ ТЕРРИТОРИЮ НА СЛУЧАЙ ЭКСТРЕННОЙ ЭВАКУАЦИИ РОССИЙСКИХ ГРАЖДАН ИЗ ИРАКА. Как заявил во вторник глава МИД России Илья Иванов по окончании переговоров со своим иранским коллегой Камалем Харрази, большая часть российских граждан из Ирака уже выехала.

■ ОРГАНИЗАТОРЫ ТЕРАКТА В ЗДАНИИ АДМИНИСТРАЦИИ В ГРУЗИИ В ДЕКАБРЕ 2002 ГОДА, ВО ВРЕМЯ КОТОРОГО ПОГИБЛИ 70 ЧЕЛОВЕК И ОКОЛО 200 БЫЛИ РАНЕНЫ, ЗАПЛАТИЛИ 400 ДОЛЛАРОВ. Об этом во вторник сообщил журналистам заместитель генпрокурора России Сергей Фридинский. По его словам, эти данные получены непосредственно от организаторов теракта, которые уже задержаны.

Материалы РИА «Новости», «Газеты.Ru», «Reuters».

СЕВ УЖЕ НЕ ЗА ГОРАМИ

Подготовка техники к проведению весенних полевых работ в нынешнем году ведется слабо и заметно отстает от прошлогодней, отметила на состоявшемся на днях совещании с главами местного самоуправления сельских районов заместитель губернатора, начальник главного управления агропромышленным комплексом Иван Дубовской.

Готовность тракторов на сельхозпредприятиях области к концу февраля не превышала 76%, тогда как в тот же период прошлого года она составляла 81%, плюги в настоящее время готовы к работе на 92% (годом ранее - на 95%), сеялки и культиваторы - на 87% (соответственно 94% и 93% к началу весны 2002 года). Причиной такого положения, по мнению Дубовского, стало ослабление контроля со стороны местных администраций. Значительное внимание уделяется подготовке к весенним полевым работам в хозяйствах Аннинского, Воробьевского, Калачевского, Кантемировского, Лискинского, Хопольского и ряда других районов, где готовность тракторов колеблется от 81 до 89%, прицепного инвентаря - от 88 до 100%. Хуже подготовлен прицепной инвентарь оказался же в Верхнекавском, Грибановском, Подгоренском и Рамонском районах.

Для успешного проведения сезона необходимо также в досуге запастись горюче-смазочными материалами. Заявленная потребность хозяйств области на 2003 год составляет 215,2 тыс. тонн дизельного топлива и 91,5 тыс. тонн масел. Предварены переговоры главы администрации области Владимира Кулакова с представителями ЗАО «ЮКОС-РМ». В результате достигнутого соглашения, поставки из «ЮКОСа» воронежским сельхозтоваропроизводителям 110 тыс. тонн дизельного топлива и 30 тыс. тонн бензина по льготным ценам. Пока же запасы дизтоплива и бензина в целом в хозяйствах невелики: соответственно 42% и 35%. И здесь в качестве положительного примера можно привести Воробьевский район, который, используя кредитные средства (42 млн. рублей), обеспечил себя полностью запасом топлива до конца весенне-полевых работ. Некоторые хозяйства даже для проведения уборки урожая. Как знать, быть может, активность воробьевцев подстегнет такие районы, как Верхнекавский, Панинский, Новоусманский, Борисоглебский и Острогожский, где с запасами нефтепродуктов дела обстоят не самым лучшим образом?

Игорь НЕЧУГОВСКИЙ.



НАГРАДЫ ЗА ТВОРЧЕСТВО

На днях в Воронеже губернатор области Владимир Кулаков вручил государственные награды большой группе работников сельского хозяйства, торговли, здравоохранения, учительства, ученых, журналистов. Он тепло и сердечно поздравил награжденных с высокой оценкой их труда и похвалил новых творческих успехов.

Примечательно то, что в числе удостоенных почетных званий и орденов немало деятелей культуры. Орденом Почета награжден художественный руководитель Колычевского театра Анатолий Иванов, орденами Дружбы — писатель Виктор Попов и музыкант Евгений Трембовский, народной артисткой России стала балерина Татьяна Фролова, а заслуженными артистами РФ — певицы Александр Тырыз и Раев Помельникова, доценту Воронежской академии искусств Ивану Иншакову присвоено почетное звание заслуженному деятелю искусства Российской Федерации.

Виктор СИЛИН.
ФOTO Михаила ВЯЗОВОГО.



ПОЛИТИЧЕСКИЙ ДНЕВНИК

ПРАВО НА РЕСУРСЫ

Вся минувшая неделя, традиционно любимая в России по случаю Международного женского дня, сохранила в качестве главной международной интриги ситуацию вокруг Ирака. Самым примечательным в ней стало то, что устами российских официальных лиц было заявлено о твердом намерении голосовать в Совете Безопасности ООН против жесткой, американо-британо-истанской резолюции. В переводе с общедоступного на дипломатический язык это означает, что Россия готова использовать в Совбезе свое право вето и тем самым лишить вероятную военную операцию юридической правомочности.

Такая смелость удивила даже видавших виды американцев, заявивших о своем «разочаровании», и о «поганых возможностях» России занять моральную позицию в борьбе за свободу... Что и говорить, в искусстве красиво изъясняться американским дипломатическим лицам не откажешь. Так, раздражаясь патриотически-лизунгами, сумел так отрегулировать мировую политику, что заполучил в союзники даже тех, кто объективно должен был действовать против него. Так, международный скандал вызвал заявления двух самых именитых инспекторов ООН — Ханса Бликса и Мохамеда Аль Барадея о том, что Вашингтон ввел в заблуждение мировое общественное мнение, сославшись на данные своей космической разведки о наличии у Ирака оружия массового уничтожения. Это при том, что уничтожение не-

Александра ГЛУХОВА,
доктор политических наук,
обозреватель «Коммуны».



мо, можно рассматривать как «цветочки».

Между тем наши власти не очень-то охотно информируют нас о реальном положении дел в стране и о своих намерениях изменить это положение в лучшую сторону. Вот, например, состоялся долгий, неожиданный визит Владимира Путина в далекую Сибирь, в Тюмень и Тобольск — духовную столицу Сибири. По сообщениям прессы складывается впечатление, что Президент полетел туда исключительно для того, чтобы попить чайку с местными женщинами в канун 8 марта, а затем для продления удовольствия — отправился в Сочи покататься на горных лыжах. В Сочи, правда, состоялась весьма плодотворная встреча с президентом Грузии Эдуардом Шеварднадзе и, кажется, наконец-то достигнута договоренность по вопросам балансировки для обеих сторон абхазской проблемы.

Но сибирский визит так и осталсятайной за семью печатями. Правда, в контексте проходящих в мире событий можно предположить, что главный интерес П.Путин проявил к будущему Тюменской нефтяной компании, вошедшей с недавнего времени в состав интернационального холдинга, образованного на паритетных началах российскими финансово-промышленными группами и английской компанией «Бритиш Петролеум». Совет директоров Тюменской НК возглавляет губернатор Сергей Собянин, занятресован в том, чтобы область не лишилась своей доли налога на добывчу полезных ископа-

Мысли по поводу

Если вы не учите
на своих ошибках,
нет смысла их делать.

Лоренс ПИТЕР,
канадский литератор.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

«Расчетный» час для киосков

До 15 марта в Воронеже должны быть завершены мероприятия по выполнению постановления «Об упорядочении розничной торговли...». Все районы города проводят по планам, согласованным с санэпидзаконом, обвязан мораторий на установку новых торговых павильонов и киосков. Говоря об этом на планерке, глава города Александр Ковалев особо подчеркнул недопустимость «революционных порывов» в данном вопросе: «Нужно работать жестко и юридически грамотно».

Заторы вагонов на границе

На железнодорожных дорогах Украины простаивают в ожидании выгрузки более 9 приездов из России поездов плюс 15 стоят на российской стороне от Юго-Восточной железной дороги. Из них более 70: это составы с российским и казахстанским зерном. В грузовом управлении «Укрзализныци» причиной задержек называют подвод судов в количестве, недостаточном для обеспечения запланированных объемов перевозок. Ущерб, нанесенный МПС России только за последние 10 суток из-за непринятия «Укрзализныци» вагонов с зерном через переход Соловей-Тополи (Ю.-В.ж.), составляет более 800 тысяч швейцарских франков. Как сообщает пресс-группа, начальник Ю.-В.ж. для обстоятельного анализа создавшейся ситуации МПС направил на Юго-Восточную железную дорогу ответственных руководителей министерства.

Против войны в Ираке

Глубокую обеспокоенность развитием событий выражают викызы, члены Воронежского межконфессионального совета. В обращении, которое они направили президенту США Джорджу Бушу, подчеркивается, что решение накопившихся проблем военным путем неизбежно приведет к гибели сотен и тысяч ни в чем не повинных людей — детей, стариков, женщин. «Мы знаем, что граждане Ирака и сейчас страдают от санкций ООН, но их сегодняшний страдания поменянут на фоне кровопролития, которое происходит в случае войны», — говорится в обращении. Члены совета призывают также верующих Воронежской области к призыву более решительно выступать против войны в Ираке и теснее сплотить свою ряды в интересах сохранения мира на Земле.

«Фигаро» здесь, «Фигаро» там

Еще совсем недавно Борисоглебск считался городом венецианцев. Сегодня он, скорее всего — город танкистов. В самом городе ныне действует восемь служб, занимающихся скоростным изомом по вызову. Самой последней появилась «Фигаро». И уже заслужила популярность своим сервисом. Так, постоянные клиенты каждые две поездки из десяти оплачивают всего в половинном размере. К тому же подключенные руководители фирмы «Фигаро» Петра Лукьянкова и его помощника Романа Акимова выдают пассажирам и квитанцию о внесенной плате за проезд.

В Москву, на Олимпиаду

Главное управление образования администрации во второй раз провело областные олимпиады для учащихся учреждений начального и среднего профессионального образования по предметам «программирование и информатика», «экономика», «математика». Олимпиады собрали более 200 конкурсантов. Среди ребят, добившихся на конкурсе успеха, — участники из Воронежа, Бутурлиновки, Боброва, Павловска, Каменки. Победители каждой из пяти секций по программированию примут участие в общероссийском туре олимпиады, который состоится в Москве в конце марта.

Женские руки умеют все

В этом убедились многочисленные посетители выставки работ по дереву, макраме, гончарным изделиям, ковроткачеству и многое другое, представленных женственными жительницами поселка Красногорского района. Особый интерес вызвали старинные узоры на постельном белье рукодельницы из Рамони Марии Токаревой. А в переполненном зале районного кинотеатра был дан концерт художественного самодеятельности, посвященный 8 марта.

Вкусная контрабанда

Самую крупную с начала года партию контрабанды задержали пограничники ЗРУ. Два большегрузных МАЗа были остановлены для проверки документов. В кузове грузовиков находились 30 тонн сахара. Дальнейшее разбирательство с водителями состоялось в таможенном комитете, где оценены сладкую контрабанду в 390 тысяч рублей. А спустя несколько минут на том же участке было обнаружено иномарка с грузом более пятнадцати с половиной тонн яблок на сумму 392500 рублей. Контрабандисты решили еще раз проверить бдительность пограничников: в престижном «мерседесе» они пытались без таможенных пошлин переправить партию кожаных изделий общей стоимостью 1200 наименований, предварительная стоимость которых составила 573500 рублей.

Сообщения подготовили: Дмитрий ДЕНИСЕНКО, Юрий ЕРМАКОВ, Сергей КРОЙЧИК, Алексей СОЛОВЬЕВ, Юрий ТИМОШИЛОВ, Виталий ЧЕРНИКОВ.

Всегда на этом месте
рисует Анатолий Бавыкин

МЕТЕОЦЕНТР



Резонанс

ФАКТЫ ПОДТВЕРДИЛИСЬ. ВИНОВНЫЕ НАКАЗАНЫ

Руководство Юго-Восточной железной дороги внимательно изучило статью корреспондента Бориса Ваулина «Поездки в отстойные вагоны», опубликованную в «Коммуне» 15 февраля 2003 года. В ней острой критике подвергся пассажирский поезд №61 Воронеж-Москва, который обслуживается Юго-Восточной железной дорогой. Автор писал, что его вагоны имели непрятный внешний вид, работники поездной бригады допускали нарушения своих должностных обязанностей. В процессе комисссионного расследования указанные в статье факты полностью подтвердились.

Публикация газеты обсуждена во всех трудовых коллективах пунктов подготовки пассажирских поездов в рейс и резервов производственных бригад. За отсутствие должного контроля за работой поездной бригады, санитарно-техническим состоянием подвижного состава начальнику поезда Смольянину А.В. эти же приказом объявлен выгорож. За неудовлетворительное качество подготовки пассажирских поездов

вагона №9 Авдеева О.Н. освобождена от занимаемой должности и направлена на работу, не связанную с эксплуатацией пассажирских поездов. За отсутствие должного контроля за работой поездной бригады начальнику вагонного депо Воронеж Смольянину А.В. эти же приказом объявлен выгорож. За неудовлетворительное качество подготовки пассажирских поездов

Анатолий ВОЛДЬКО, начальник Юго-Восточной железной дороги.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Гидрометцентра, сегодня днем по области облака с прояснениями, местами небольшие осадки в виде дождя и мокрого снега, ветер умеренный, температура минус 1 — плюс 4.

13 марта по области — небольшие осадки, туман, ветер умеренный, температура ночью минус 2-7, днем минус 3 — плюс 2.

14 марта по области — ночью местами небольшие осадки, ветер умеренный, температура ночью минус 3-8, днем минус 3 — плюс 2.

группа ариэль ТРУБЫ Качество и надежность!

Тел.: 72-77-02, 75-25-67,
Монтажный проезд, 7.
Воронеж Тел. 39-17-39, 39-15-36, Дорожная 36-6.

ПОКУПАЕМ ОБЪЕКТЫ НЕЗАВЕРШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
Тел.: (0732) 39-17-39, 59-56-94.

ДЕМОНТИРУЕМ ТРУБОПРОВОДЫ
Тел.: (0732) 39-17-39, 59-56-94.



Масленица — это прощание с зимой и встрече весны, проходит весело, с различными шутками и конкурсами. Например, у ДК им. Коминтерна народ развлекался до самой темноты. Водили хороводы, уговаривали блины, пели и танцевали, участвовали в конкурсах. У универсмага «Россия» горожан развлека-

ли по-другому: конкурсантам предстояло биться подушками, стоя на бревне, станцевать, оседлав метлу. Словом, было весело!

А под занавес праздника сожгли чучело Масленицы. Сопровождалось все это задорными песнями о природе и будущем урожае. Сергей ЛЬВОВ.
Фото Олега ПОЛЕХИНА.

ПО ДОЛГУ ЦЕЛИТЕЛЯ

Человек и его дело

Нынешний год для профессора Воронежской государственной медицинской академии имени Н.И.Бурденко Вячеслава Воронского — юбилейный. Коллектив вуза торжественно отметил шестидесятилетие со дня рождения и тридцать пять лет научно-педагогической деятельности. Поздрав — интересная, насыщенная жизнь, впереди — новые планы и исследовательская работа. Бытие ученого не ведет каникулы.

- Итак, Вячеслав Артемович, преодолена серьезная веха вашего жизненного пути. А как все начались?

- Я род в небольшом селе, и в среднюю школу приходилось ходить за пятидесять километров. Хорошо, когда была погожая пора — выручал велосипед. А в стужу и в весенние распутицы добиралась пешком. Впрочем, мы, деревенские мальчишки полевиной поры, избалованы не были. Многие из нас познали безотцовщину. У меня отец погиб на фронте — четырех дней не дожил до долгожданной Победы.

Как и многие мои сверстники, я мечтал стать летчиком и даже поступил после школы в Тамбовское лётное училище имени Марии Расковой. Но его вскоре расформировали, и пришло вновь думать и искать линию жизни.

- И вы поступили в медицинский институт?

- Нет, около двух лет я еще работал на так называемой Заволжской целине слесарем в локомотивном депо на станции Ершик, а позже, уже будучи студентом, побывал на целине Каракалпакской.

- С высоты вашего возраста, вероятно, по-особенному видится самая эмоциональная часть жизни — молодость?

- Разумеется. Вспомнила, оценивала эту пору теперь, я как бы живу чувствами, воспоминаниями в поэтических строках Сергея Есенина: «Я полон души юности веселой, и ничего в прошлом мне не жаль...» В самом деле, жизнь моего поколения была и веселой, и интересной, и поучительной, а во многих случаях



— яркой. Студенчество задавало тон в молодежном движении страны. У нас были настоящие лидеры. Многие из них стали моими товарищами и друзьями — Николай Тульнов, Владимир Добромиров, Анатолий Дьяков, Николай Корецкий, выросшие в работниках вузов и сферы управления. Из комсомольского актива того времени вышли нынешние руководители В.Г.Кулаков, И.П.Донских, Я.Е.Любичев.

Опоздавшие в тогдашних СМИ студенческие «Планеты Целины», «Страны Саманы» были очень привлекательными символами социальной значимости и зеркалом студенчества. Ребятам нашего института довелось в аспирантуре при кафедре патологической физиологии, где, как и в студенческие годы, учился под руководством великого человека, крупного ученого, профессора Аполлония Николаевича Леонова. Он определил мою педагогическую и научную ориентацию. Он — мой Учитель и как руководитель, и как мудрый наставник по жизни. Кстати, сам Аполлониевич Николаевич — воспитанник школы патофизиологии великого А.А.Богомолова.

Вспомнил конференции и буенные студенческие дискуссии, молодежные вечера и спортивные соревнования, шефство над школами и детскими домами, организацию медицинских групп, которые вели лечебную и профилактическую работу среди населения.

Словом, жизнь была чрезвычайно насыщенной.

- А как шла учеба?

- Уже на первом курсе я стал отличником, а с третьего

— ленинским стипендиатом. Тогда у меня появилась у меня цель — связать себя с научно-исследовательской и преподавательской деятельностью в родном вузе. В 1967 году, после получения красного диплома, я был оставлен в аспирантуре при кафедре патологической физиологии, где, как и в студенческие годы, учился под руководством великого человека, крупного ученого, профессора Аполлония Николаевича Леонова. Он определил мою педагогическую и научную ориентацию. Он — мой Учитель и как руководитель, и как мудрый наставник по жизни. Кстати, сам Аполлониевич Николаевич — воспитанник школы патофизиологии великого А.А.Богомолова.

Вячеслав Артемович, сейчас вы — профессор, заведующий той самой кафедрой, где были аспирантом, и одновременно — декан стоматологического факультета. Как вы чувствуете себя при таких нагрузках?

— Кафедра в вузе — это как бы второй после семьи якорь, к которому привязана жизнь. Здесь все получено в студенческой учебной ауди-

тории, в общении с окружающими тебя людьми, переплавляется в новые профессиональные качества. Ты живешь в кафедральном коллективе, одновременно совершенствуя свои знания и учих других. В одном случае думаешь над тем, как лучше научить студента, в другом — как помочь пациентам, которых обращаются к нам. С этим связана наша научная работа. Основным направлением этой деятельности является разработка показаний и противопоказаний применения гипербарической медицины в клинических условиях (многим пациентам это знакомо по лечению в барокамерах).

На основании полученных данных были открыты отделения гипербарической оксигенации в областной и детской клинической больницах, поликлинике №4 и других лечебных учреждениях города и области.

В педагогическом плане я и все сотрудники кафедры движимы одним: как лучше научно и методически сформировать будущих специалистов медицинского мышления, без которого немыслим хоть сколько-нибудь стоящий врача.

А сверхзадача для меня как заведующего кафедрой и декана одновременно видится в том, чтобы всеми силами и средствами, знаниями, имеющимися за плечами опытом работы сохранить в российской медицине ее главное предназначение — врачевание, помочь слабому. Думаю, что душа каждого медика сегодня болит от того, как преодолеть возникшее в результате несокончаемых реформ противоречие между долгом целителя и обстоятельствами жизни, которые часто не позволяют его исполнить.

— Тем не менее, как бы ни усложняли работу медицинские нынешние обстоятельства и проблемы, жизнь

остановить нельзя, надо идти вперед.

- Совершенно верно. Я полагаю, что людям нашей профессии надо продолжать читать, читать и еще раз читать, что я стремлюсь делать каждый раз, прежде чем открыть дверь студенческой аудитории. Наряду с этим постигаю опыт других. В последние годы повысилась квалификация во втором Московском и Киевском медицинских институтах, где узнал много нового в области педагогики и психологии самых школы. С актуальными проблемами стоматологии, подобно ознакомился в Российской медицинской академии постдипломного образования и в общении с зарубежными коллегами. В 1997 году в составе делегации нашей академии посетил Белградский университет, где познакомился с учебным процессом на стоматологическом отделении медицинского факультета.

Знакомство с современными достижениями зарубежной стоматологии на фирмах «Comespa» (Австрия), «Dung» (Германия), «Uogdent», «Suteska» (Югославия) помогло мне в собственных разработках, в организациях научного и учебного процесса и позволяет надеяться, что я несу современные знания как студентам, так и сотрудникам нашего факультета.

В нашей беседе с ученым мы не коснулись многих вопросов, например, о проблемах и сложностях, возглавляемых им подразделений академии, о перспективах развития стоматологии, о будущем факультета. Это — предмет особого обстоятельный разговора.

Добавлю лишь, что профессор Вячеслав Вороновский

— отличник здравоохранения, действительный член Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности и Нью-Йоркской академии наук, автор более ста сорока оригинальных научных работ.

И еще. Президентом профсоюза работников здравоохранения принял решение о представлении его к званию «Заслуженный работник высшей школы». Не сомневаюсь: он этого достоин.

Эмма НОСЫРЕВА,
Лидия ФОМИЧЕВА.

На снимке: Вячеслав Артемович Вороновский.
Фото Сергея ГУБАНОВА.

ОФИЦИАЛЬНО

РЕШЕНИЕ

ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ

от 06.03.02 № 89-III-од

О формировании нового состава Избирательной комиссии Воронежской области

В связи с истечением срока полномочий Избирательной комиссии Воронежской области в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 12 июня 2001 года № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» (в редакции федеральных законов от 27.09.2002 года № 119-ФЗ, от 24.12.2002 года № 176-ФЗ и статьей 7 Закона Воронежской области от 10 июля 2000 года № 168-II-03 «Об Избирательной комиссии Воронежской области» областная Дума решает:

1. Опубликовать в газете «Коммуна» сообщение о начале формирования нового состава Избирательной комиссии Воронежской области.

2. Образовать рабочую группу для приема и проверки документов, представляемых в Воронежскую областную Думу в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 12 июня 2001 года № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» (в редакции федеральных законов от 27.09.2002 года № 119-ФЗ, от 24.12.2002 года № 176-ФЗ), а также для проведения взаимных консультаций с администрацией области в соответствии с пунктом 8 статьи 7 Закона Воронежской области от 10 июля 2000 года № 168-II-03 «Об Избирательной комиссии Воронежской области».

3. Утвердить состав рабочей группы в соответствии с приложением к настоящему решению.

ПРИЛОЖЕНИЕ СОСЛОВИЕ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

от 06.03.2003. № 347-р

О формировании Избирательной комиссии

В связи с истечением срока полномочий действующей Избирательной комиссии Воронежской области, в целях реализации положений Федерального закона от 12.06.2002 № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» (в редакции федеральных законов от 27.09.2002 года № 119-ФЗ, от 24.12.2002 года № 176-ФЗ) и статьи 7 Закона Воронежской области от 10 июля 2000 года № 168-II-03 «Об Избирательной комиссии Воронежской области» областная Дума решает:

1. Заместителю главы администрации области по вопросам местного самоуправления и администрации областной Думы Ю.А.Гагарину поручить сформировать Избирательную комиссию области от администрации областной Думы в этих целях:

1.1. Провести консультации с руководителями политических партий и избирательных блоков, выдвинувшими списки кандидатов, допущенных к распределению депутатских мандатов в Государственную Думу Российской Федерации в соответствии с законом № 14-ФЗ «О выборах в Государственную Думу Российской Федерации» (в редакции федеральных законов от 27.09.2002 года № 119-ФЗ, от 24.12.2002 года № 176-ФЗ), а также для проведения взаимных консультаций с администрацией области в соответствии с пунктом 8 статьи 7 Закона Воронежской области от 10 июля 2000 года № 168-II-03 «Об Избирательной комиссии Воронежской области».

1.2. Выяснить мнение общественных объединений, органов местного самоуправления, Центральной избирательной комиссии РФ о составе Избирательной комиссии области.

1.3. На основе поступивших предложений до 21.04.2003г. подготовить список кандидатов в члены Избирательной комиссии области для назначения их главой администрации области.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Глава администрации области
В.Г.КУЛАКОВ

СООБЩЕНИЕ

В связи с истечением срока полномочий Избирательной комиссии Воронежской области, в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 12 июня 2001 года № 67-ФЗ «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» (в редакции федерального закона от 27.09.2002 года № 119-ФЗ, от 24.12.2002 года № 176-ФЗ) и статьей 7 Закона Воронежской области от 10 июля 2000 года № 168-II-03 «Об Избирательной комиссии Воронежской области» областная Дума и администрация области сообщают о начале формирования нового состава Избирательной комиссии Воронежской области.

Предложения о кандидатах в члены Избирательной комиссии Воронежской области обрабатываются субъектами, имеющими право вносить изменения в законодательство, необходимо представить в рабочую группу по формированию нового состава Избирательной комиссии Воронежской области в течение одного месяца со дня опубликования настоящего сообщения.

Рабочая группа располагается по адресу: г.Воронеж, пл.Ленина, 1, каб. 311, тел.: 77-73-02, 55-28-29.

Сообщение о начале формирования нового состава Избирательной комиссии Воронежской области

Состав рабочей группы

1. Юрий Владимирович Агапов (член Совета областной Думы)

2. Юрий Михайлович Анохин (член Совета областной Думы)

3. Алексей Анатольевич Журавлев (член Совета областной Думы)

4. Сергей Викторович Заруцкий (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

5. Владимир Георгиевич Кобяков (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

6. Борис Михайлович Смирнов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

7. Игорь Николаевич Чечетов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

8. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

9. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

10. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

11. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

12. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

13. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

14. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

15. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

16. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

17. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

18. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

19. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

20. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

21. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

22. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

23. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

24. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

25. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

26. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

27. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

28. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

29. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

30. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

31. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

32. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

33. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

34. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

35. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

36. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

37. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

38. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

39. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

40. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

41. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

42. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

43. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

44. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

45. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

46. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

47. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

48. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

49. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

50. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

51. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

52. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

53. Юрий Геннадьевич Борисов (заместитель начальника управления стратегического планирования администрации области)

54

ПАССАЖИРУ - ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

Рядовые россияне воспринимают железнодорожную дорогу через примеру пассажирских перевозок. Из всего спектра проблем, связанных с реформированием железнодорожной отрасли, большинство населения вычленяет главное для себя: что ждать пассажирам от грядущих преобразований?

Газета предлагает своим читателям разъяснение по этому поводу, как говорится, из первых уст. На вопросы корреспондента отвечает заместитель начальника Юго-Восточной железной дороги по пассажирским перевозкам Вячеслав ПРОКОФЬЕВ.

- Вячеслав Васильевич как «главный пассажирщик» дороги доведет вопросы и ли вы итогами минувшего года?

- К сожалению, следует признать, что в дальнем сообщении пассажиропотока на дороге сократился к прошлому году на 11,2 процента — было перевезено 35,5 млн. пассажиров против 41 млн. в 2001 г.

Причины эти явления, как на Юго-Восточной, так и на всей сети, в принципе, одниаковы — это социальные проблемы населения, а также «экспансия» автотранспортных услуг. Если еще недавно основным способом передвижения жителей из-за отсутствия дорог были поезда, то теперь множеством автотранса связывают «глубинку» с районными и областными центрами. Ощущается возрослое и количественное количество автомобилей в личном пользовании. Кроме того, в сравнении со стоимостью проезда в плацкартных вагонах тарифы на автотранспорт выглядят более привлекательно.

- Словом, факты свидетельствуют о том, что для железной дороги наступило время «борьбы за пассажиров». Каковы в этом направлении предпринимаются на Юго-Восточной магистрии?

Основная задача организаций работы пассажирского комплекса заключается в достижении его конкурентоспособности по отношению к другим видам транспорта, и в первую очередь автомобильному. А это значит безусловное обеспечение вызова пассажиров во всех направлениях, предоставление им мест требуемой категории, удобное расписание и соблюдение графика движения, качественное обслуживание на вокзалах и в поездах.

В текущем году впервые в истории существования железных дорог Министерством путей сообщения РФ в соответствии с решением правительственный комиссии по регулированию тарифов на федеральном железнодорожном транспорте осуществляется гибкая тарифная политика в сфере перевозок пассажиров дальнего следования. При этом,

прежде всего, учтывается спрос населения на железнодорожные пассажирские перевозки в зависимости от того или иного временного периода.

Ни для кого не секрет, что в разгар летних отпусков, к примеру, в последние дни августа, число желающих купить билет на поезд возрастает многократно. И чтобы обеспечить этот спрос перевозчикам придется использовать весь наличный вагонный парк без остатка. Разумеется, в такой «запарке» не все вагоны соответствуют требуемым запретам пассажиров.

Цель новой тарифной политики привлечь населения к поездкам на железнодорожном транспорте не только в августе, но и в другие месяцы. Это нововведение МПС широко освещалось в средствах массовой информации. Однако думаю, будет совсем не лишним повторить сказанное еще раз. Ведь год разбит на 14 периодов, каждый из которых соответствует своему индексу тарифов с 1 января текущего года.

Максимальный индекс установлен в период с 1 по 31 августа для плацкартных вагонов — 1,29, для купейных и СВ — 1,35; минимальный применяется в сутки 31 декабря — 0,56 для плацкартных и общих вагонов и 0,65 для вагонов СВ и купейных.

А можно перевести эти индексы на рубли, что гораздо ближе и понятней нашему пассажирам?

В денежном выражении это будет выглядеть следующим образом. Билет в купейный вагон фирменного поезда № 25/26 Воронеж — Москва был в июле 25 апреля стоил 709 руб.; 1 мая по 9 мая — 678 руб.; с 11 июля по 4 августа — 801 руб.; с 5 по 31 августа — 832 руб.; с 11 ноября по 21 декабря — 678 руб.; 31 декабря — 401 руб.

Пассажирам с меньшим достоинством предлагаются места в плацкартах вагонов поездов № 81/82 Воронеж — Москва и № 83/84 Лиски — Москва, курсирующим через день. Оплата таких мест будет



меняться так: в период с 1 марта по 25 апреля — 220 руб., с 1 по 9 мая — 198 руб.; с 11 июля по 4 августа — 256 руб.; с 5 по 31 августа — 268 руб.; с 11 ноября по 21 декабря — 210 руб.; 31 декабря — 116 руб.

Многих читателей, плачущих провести свой отпуск на море, наверное, интересует, во что им обойдется поездка на юг?

В прицепных вагонах Воронеж — Адлер, следующих с поездом № 75/76 Москва — Адлер, билет в плацкарты вагон будет в плацкарты вагон в настоящее время стоит 414 руб., в июле его стоимость возрастет до 480 руб., в августе — до 504 руб. Такая же цена будет действовать и в других вагонах.

Летом будет ходить пассажирский поезд Харьков — Адлер, билет в купейный вагон которого в июне обойдетсся курортчику в 852 руб. в июле — 886 руб., августе — 920 руб. Стоимость плацкарт будет меняться соответственно — 432 руб., 457 руб., 480 руб.

Ознакомившись с такой динамикой изменения цен, каждый пассажир вправе принять решение о времени покупки. Конечно, кто-то может сказать, что железнодорожники опять поднимают цены на билеты, но это повышение (в среднем на 12 процентов в году), бесспорно, в несколько раз ниже темпа роста цен на энергоносители, которые сегодня все бытия пошли по карману. Думаю, в этой связи нелишне отметить, что последнее повышение тарифов на пассажирские перевозки на 14% в дальнем сообщении было в 2002 году.

— Но гибкое ценообразование на билет — это всегда интересует пригородные перевозки, которые порождают немало проблем в настоящий момент.

— А актуальность пригородных перевозок возрастает с наступлением тепла. Чем порадует дачников в этом году железная дорога?

— Все эти проблемы —

для того, чтобы пассажиры были удобно пользоваться ее услугами?

Мы тоже не дремлем. В настоящее время на Юго-Восточной предпринимается ряд мер для привлечения пассажиров на железнодорожный транспорт. Так, с 15 марта 2003 г. назначен в постоянное обращение поезд № 605 Елец — Москва. Для удобства населения перебрано его расписание, и теперь он будет прибывать в Москву в 6 ч. 22 мин. вместо 11 ч. 45 мин. С вводом нового графика движения поездов с 26 мая текущего года откорректировано вправо сторону расписание прибытия пассажирского поезда № 207/208 Балашов — Москва, который выходит в столицу жителей 14 районных центров четырех областей Центрально-Черноземного региона. Он будет приходить в Москву в 6 ч. 30 мин., тогда как в настоящем времени он прибывает в 4 ч. 20 мин.

С 26 мая через Воронеж пойдет новый поезд Харьков — Тамбов. Его расписание составлено также с учетом удобства воронежцев и тамбовчан, а именно в Воронеж поезд будет прибывать из Харькова ранним утром, в 5 ч. 30 мин., в Тамбов — в 12 ч., а обратно из Тамбова отправляться в 15 ч. 40 мин. и из Воронежа — в 21 ч. 30 мин.

Такой график, мы надеемся, удовлетворит население обслугиваемых Ю.-В.ЖД регионов.

— Вячеслав Васильевич, мы ведь речь о поездах дальнего следования. Но жители Центрального Черноземья очень даже интересуются пригородные перевозки, которые порождают немало проблем в настоящий момент.

— А актуальность пригородных перевозок возрастает с наступлением тепла. Чем порадует дачников в этом году железная дорога?

— Все эти проблемы —

предмет постоянного обсуждения и анализа в службе пассажирских перевозок Ю.-В.ЖД. Начиная с 1998 года, на дороге проводится работа по реформированию пассажирского комплекса. Что касается пригородных перевозок, в это время в сфере пассажирской работы из Воронежа в утренние часы и возвращения в город вечером.

— А что может предложить магистрии пассажирам в плане сервиса?

— Над развитием сферы обслуживания пассажиров мы работаем непрерывно. В 2002 году на вокзалах станции Белгород обгородован сервис-центр, открыты дополнительные коммерческие кассы в городах Ст. Осиповка, Липецк, Нововоронеж, Белгород, Шебекино, Тамбов, позиционирующие эти пригородные документы, максимально экономя время.

Вышеназванные дирекции обеспечивают организацию перевозок и обслуживания населения: Воронежской области (Воронежской), Белгородской и Липецкой (Белгородской), Тамбовской, Саратовской и Пензенской областей (Мичуринская).

С целью улучшения организации пригородных перевозок, обеспечения безусловного участия исполнительной власти Воронежской области в их формировании 5 февраля текущего года был подписан совместный приказ о создании совместного предприятия по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах Воронежской области. В настоящий момент совместная рабочая комиссия обсуждает правовые аспекты будущего предпринятия.

Хотелось особо подчеркнуть, что, начиная с 1996 года, взаимодействие дороги с администрацией Воронежской области плодотворно развивается. За счет средств последней, к примеру, поездов, приобретается по одному новому электропоезду. Благодаря такому сотрудничеству за последние два года было организовано движение ускоренных электропоездов из областных центров, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— Вячеслав Васильевич, что ожидает пассажирам Юго-Восточной железной дороги в связи с приближающимся акционированием железнодорожной отрасли?

— Уверен, что населению волноваться по этому поводу не стоит. Установка «все для пассажира» — в дальнейшем только укрепится. Гарантия тому — рыночные «правила игры», которые нам предстоит осваивать в новых условиях работы железнодорожного транспорта. Будущие службы, которую я курирую, ее развитие и благосостояние может обеспечить только пассажир, у которого в свою очередь сегодня есть возможность выбора. И этим, думаю, все сказано.

— А почему на железной дороге наступает время «борьбы за пассажиров»?

— Потому что суд начнет действовать в России, на то и сразу обрушится масса дел.

Суд начнет действовать, но, как видим, подсудимые воруют не торопятся за защитой в суд присяжных. Вот и в нашей области это пока единственный случай.

Как выясняется, участники процесса определят для себя, почему обвиняемые и их адвокаты не слишком стремятся к «судьям с улицы»?

— Возможно, такие выводы пока делаются рано, ведь в нашей области суд присяжных официально разрешены только с 1 января 2004 года. Некоторые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Потому что суд проходит в зале суда, а не в зале присяжных?

— Да, потому что суд присяжных не всегда занимает много времени, и в зале присяжных не всегда есть место для адвоката, который может выразить свое мнение.

— А почему на железной дороге наступает время «борьбы за пассажиров»?

— Потому что суд начнет действовать в России, на то и сразу обрушится масса дел.

Суд начнет действовать, но, как видим, подсудимые воруют не торопятся за защитой в суд присяжных. Вот и в нашей области это пока единственный случай.

— Потому что суд присяжных официально разрешены только с 1 января 2004 года. Некоторые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Да, вышеупомянутые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Потому что суд присяжных не всегда занимает много времени, и в зале присяжных не всегда есть место для адвоката, который может выразить свое мнение.

— А почему на железной дороге наступает время «борьбы за пассажиров»?

— Потому что суд начнет действовать в России, на то и сразу обрушится масса дел.

Суд начнет действовать, но, как видим, подсудимые воруют не торопятся за защитой в суд присяжных.

— Потому что суд присяжных официально разрешены только с 1 января 2004 года. Некоторые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Да, вышеупомянутые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Потому что суд присяжных официально разрешены только с 1 января 2004 года. Некоторые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Да, вышеупомянутые адвокаты, вообще не советуют своим подзащитным идти на суд присяжных, потому что в случае необходимости обжалования решения суда это сделает гораздо сложнее, чем при обычном производстве.

— Для воронежцев, обижающихся садово-огородные участки в летний период, дирекция «Воронежпригород»

планирует назначить дополнительно 5 пар поездов по направлениям Воронеж — Графская (1 пара), Воронеж — Курбатово (2 пары), Воронеж —

Курбатово (2 пары). Приним

и размещение составлено с учетом обеспечения вывоза пассажиров из Воронежа в утренние часы и возвращения в город вечером.

— А что может предложить магистрии пассажирам в плане сервиса?

— Над развитием сферы обслуживания пассажиров мы работаем непрерывно. В 2002 году на вокзалах станции Белгород обгородован сервис-центр, открыты дополнительные коммерческие кассы в городах Ст. Осиповка, Липецк, Нововоронеж, Белгород, Шебекино, Тамбов, позиционирующие эти пригородные документы, максимально экономя время.

Вышеназванные дирекции

обеспечивают организацию перевозок и обслуживания населения: Воронежской области (Воронежской), Белгородской и Липецкой (Белгородской), Тамбовской, Саратовской и Пензенской областей (Мичуринская).

С целью улучшения организаций пригородных перевозок, обеспечения безусловного участия исполнительной власти Воронежской области в их формировании 5 февраля текущего года был подписан совместный приказ о создании совместного предприятия по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах Воронежской области.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

Сервис-центр на вокзалах Воронежа, кроме всего вышеизложенного, организует экскурсии по городу и области.

— А что может предложить пассажирам для удобства пользования ею услугами?

— Это услуги, оказываемые пассажирами, кроме приобретения билетов. В настоящем время на всех крупных вокзалах дорог, расположенных в областных центрах, по нашему желанию для вас забираются гости из гостиниц, закакутся в городах Центрально-Черноземного региона.

— Для воронежцев, обижающихся садово-огородными участками в летний период, дирекция «Воронежпригород»

планирует назначить дополнитель-

но 5 пар поездов по

направлениям

Воронеж — Графская (1 пара),

Открытое акционерное общество «Воронежский промышленный железнодорожный транспорт»
извещение, что 11 апреля 2003 года в 9 час. по адресу:
г. Воронеж, ул. Космонавтов, 8а состоялось:

ОБЩЕЕ ГОДОВОЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ.
Печати даны:
1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибыли и убытках, в также распределения прибыли и убытков общества по результатам финансового года.
2. Выборы членов Совета в директоров общества.
3. Избрание членов Ревизионной комиссии общества.
4. Избрание членов счетной комиссии общества.
5. Утверждение Устава общества в новой редакции.
6. Утверждение внутренних документов, регулирующих деятельность органов ЗАО.
Список акционеров, имеющих право на участие в голосовании, составлен на 13 марта 2003 года. Начало регистрации акционеров – с 8 час.

Совет директоров ОАО «ВЛЖТ».



Энергосберегающее оборудование
- освещение холлов, подъездов
Кабель, светильники, провод, инженерное оборудование, ЗЛ, лампы, маскны трансформаторы (мт), муты кабельные, кабель-канал, металлокаркас
Низкие цены
г. Воронеж, ул. Миргородская, 7
т. (0722) 26-40-31; факс (0722) 26-29-95.

Реклама в «Коммуне» без посредников – это экономия ваших средств, времени и гарантия успеха!

Вниманию председателей садоводческих товариществ!
МУП «Производственное объединение по обработке отходов», замечает с садоводческими товариществами, находящимися в черте г. Воронежа, договорно на 2003 год на вывозу и захоронению твердых бытовых отходов на Альбогор и взаимовыгодных условиях.
Обращаться: ул. Дорожная, 38. Тел. 33-28-46.

ОАО «Воронежагропромснаб-2»
Обращаться по адресу: Воронеж, ул. Дорожная, 36-а, Т. ф.: 33-29-76, 33-29-93, 33-26-95, 33-94-61.
Филиалы:
г. Острогожск, ул. К. Маркса, 57, т. (275) 47-9-22; г. Россошь, ул. Октябрьская, 154, т. (296) 5-08-23.
Всегда в продаже по доступным ценам:
Сельскохозяйственная техника:
• тракторы КТН, КТС, КПЛ, плуги ПН-2, плоскорезы ПГ-3, СЧ-11; борона;

ЗАПЧАСТИ:
• к тракторам: двигатели: А-41, Д-243, Д-21 и др.; РВД, насосы НШ, ЦП, кулачки, сцепление, каретки, гусеницы и др.;
• к автомобилям: двигатели ГАЗ-24, 53, ЗИЛ-130, УАЗ, ПАЗ и др.; ЦП, кулачики, КПП, сцепление и др.;
• к погрузчикам: колеса, шины, стойки, лапы в асортименте, отвалы, полевые дозы, зубья и др.,
• к комбайнам: «Дон», «Нива», «Бычок».

Большой ассортимент запасных частей к МХФ, а также: авто- и сельхозтехнике, краны, аккумуляторы, клеммы, ремни, электроприборы, электроды.

Спецодежда: куртки, костюмы, халаты, обувь, средства индивидуальной защиты и др.

Организация ЗАКУПАЕТ
на элеваторах по договорной цене
Объем не менее 500 тонн
ПОДСОЛНЕЧНИК ПШЕНЦУ РОЖЬЮ
ПРОДОЛЖАЕТ ПРОДОЛЖАТЬ ПРОДАВАТЬ
СОСТАВЛЕНИЯ СЫРЬЯ И ДРУГИХ ПРОДУКТОВ
Воронеж: (0732) 33-37-80
ф. 72-54-48

ФИЛЬТРЫ ГЕЙЗЕР
для российской воды -
Приглашаем посетить наш стенд № 4 на выставке «Строительство» с 12 по 14 марта с. г. в помещении театра драмы им. А. Кольцова. Здесь вы ознакомитесь, получите консультации и сможете приобрести по заводским ценам бытовые и промышленные фильтры Гейзер.

Представитель данного купона складка – 7%
Представитель завода-изготовителя в ЦПР ООО «Мирнада» г. Воронеж, пр-т Труда, 91, оф. 307, т. (0732) 71-07-60.

МАСЛО ЛЬНЯНОЕ -
наше здоровье сегодня и завтра

Обладает выраженными лечебно-профилактическими свойствами при нарушениях южного обмена, атеросклерозе, онкологических заболеваниях. При регулярном употреблении снижает уровень холестерина в крови. Играет важную роль в профилактике сердечно-сосудистых заболеваний. Оказывает нормализующее влияние на функции печени, щитовидной железы, кишечника, желтухи, повышает потенцию.

Цена – 40 руб. (250г). Сертифицировано.

Ждем вас 15, 16, 22, 23, 29, 30 марта с 8.00 до 10.00 в кинотеатре «Юность» и на рынке «Придача» в павильоне «Подсолнечное масло» с 11.00 до 13.00.

СПЕЦОДЕЖДА
полот, средства защиты, хозтовары, слесарно-монтажный инструмент

ЗАДВИЖКИ
304БР РУ-16 чугун Ø 50, 80, 100
304ЧНК РУ-16 сталь Ø 50, 80, 100

г. Воронеж, ул. Куйбышева, 17, оф. 508, с 8.00 до 17.00, без перерыва.

тел. (0732) 49-00-62, факс 49-41-24. Выходной - воскресенье.

Состав: 100% льна, 10% хлопка.

Состав: