



**Данное издание оцифровано
в Воронежской областной
универсальной научной библиотеке
им. И.С. Никитина**

394018, г. Воронеж, пл. Ленина, 2 / ул. Орджоникидзе, 36

Понедельник–четверг 9.00-20.00
Суббота, воскресенье 12.00-20.00
Пятница -выходной

<http://vrnlib.ru>
<http://vk.com/vounb>
e-mail: vounb@mail.ru
+7 (473) 255-05-91

КОММУНА



Газета основана и издается
в Воронеже с 20 мая 1917 года

Адрес в Интернете: www.kommuna.ru

№ 115 (24147). Вторник, 5 августа 2003 года.

В СТРАНЕ И МИРЕ

■ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИБЫЛ С ОФИЦИАЛЬНЫМ ВИЗИТОМ В СТОЛИЦУ МАЛАЙЗИИ КУАЛА-ЛУМПУР. В аэропорту его встречали министр иностранных дел Малайзии Сид Хамид Албар и министр информации Яако Халид. Официальная программа первого в истории российско-малайзийских отношений визита главы российского государства в Малайзию начнется во вторник утром с церемонии приветствия на парламентской площади. В нее примут участие король Малайзии, премьер-министр, члены правительства, иностранный дипкорпус.

■ В РЕЗУЛЬТАТЕ ТЕРАКТА В МОЗДОКЕ ПОГИБЛИ 50 ЧЕЛОВЕК, 82 РАНЕНЫ - ТАКОВЫ ИТОГОВЫЕ ДАННЫЕ МЧС СЕВЕРНОЙ ОСТИИ, СООБЩИЛ ГЛАВА МЧС РЕСПУБЛИКИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОР БОРИС ДЗОГЕВ. По его словам, тела 40 погибших опознаны. В лечебных заведениях Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону и Моздока осталось 64 пострадавших во время теракта.

■ В ИНГУШЕТИИ ПРЕДВРАЩЕН КРУПНЫЙ ТЕРАКТ, СОБЫТИЕ В ПОНЕДЕЛЬНИК СОТРУДНИК ДЕЖУРНОЙ ЧАСТИ МВД ИНУШЕТИИ. «Самодельное взрывное устройство было обнаружено накануне около 17.45 мск сотрудниками дорожно-патрульной службы Малгобекского РОВД на развязке автомобильной дороги Малгобек - Назрань - Сагопши», - сообщил источник. По словам дежурного, радиоуправляемое взрывное устройство состояло из двух четырехкилограммовых плин гексогена и было заложено в непосредственной близости к топливным емкостям к автозаправки.

■ В МОСКОВСРОДЕ НАЧАЛСЯ ПЕРВЫЙ СУДЕБНЫЙ ПРОЦЕСС С УЧАСТИЕМ ПРИСЯЖНЫХ ЗАСЕДАТЕЛЕЙ. Им предстоит решить судьбу жителя подмосковного Раменского Игоря Бортникова, обвиняемого в разбойном нападении и умышленном убийстве водителя иномарки в Москве в октябре 2001 года.

■ ИЛЬХАМ АЛИЕВ, НАЗНАЧЕННЫЙ В ПОНЕДЕЛЬНИК ПРЕМЬЕР-МИНИСТРОМ АЗЕРБАЙДЖАНА, ОБЕЩАЕТ ПРОДОЛЖИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ПОЛИТИКУ СВОЕГО ОТЦА. Об этом он заявил в понедельник журналистам. Премьер-министр также отметил, что изменения в составе правительства не ожидается. «Я - не сторонник каких-либо резких движений и считаю, что все должно осуществляться постепенно», - подчеркнул он.

Материалы РИА «Новости».

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

По сведениям Воронежского гидрометеоцентра, сегодня днем по области переменная облачность, местами ливневые дожди, в отдельных пунктах сильные ливни, град, гроза, ветер умеренный, температура ночью плюс 12-17, днем плюс 20-25, местами до плюс 28.

6 августа по области - переменная облачность, местами небольшие кратковременные дожди, в отдельных пунктах гроза, град, сильные дожди, ветер умеренный, при грозе сильный, температура ночью плюс 12-17, днем плюс 20-25, местами до плюс 28.

7 августа по области - переменная облачность, местами небольшие кратковременные дожди, в отдельных пунктах гроза, град, сильные дожди, ветер умеренный, при грозе сильный, температура ночью плюс 12-17, днем плюс 19-24.

■ АВТООТВЕТЧИК ПОГОДЫ

Воронежский гидрометцентр
с 7 до 12 часов -
прогноз на текущий день,
с 13 часов - прогноз на
последующие три суток.



Дюкер шагнет через Дон... по дну

Видна стройка с правобережья Дона.

Девятнадцать с половиной миллионов рублей - в такую сумму оценивается строительство дюкера через Дон, который будет снабжать город Семилуки водой из скважин Левобережного водозабора. Сегодня работа в самом разгаре.



«Все нормально, Виктор Иванович, говорят строители главе администрации района В.И. Корчагину.

Владимир СТРЫГИН.
Фото Юрия ЛУКЬЯНОВИЧА.

Стоимость стройки - пятая часть годового бюджета района, - поясняет замглавы районной администрации Анатолий Поников. - Без помощи областной администрации мы не потянули бы.

Необходимо заменить старого дюкера, который был построен в 1957-м, второй - в 1962 году. С тех пор дюкер размыло - в некоторых местах он даже провис. Не раз его повреждали баржи. Пять лет назад попытались обложить трубы с помощью водолазов бетонными плитами и мешками с песком. Большой пользь эти не принесло. Так и жили, как на пороховой бочке: случись авария - и полгорода бы воды. Старые трубы к тому же негерметичны, в них падает речная вода.

Глава администрации района В.И. Корчагин прошел все инстанции, включая федеральные, доказывая необходимость замены дюкера. Нашел поддержку в областной администрации. Стройку включили в областную и федеральную программы, выделили средства.

Проект уникальный. Вначале хотели по старинке копать траншею на дне реки. А это значило, что 40 тысяч кубометров грунта надо было вытащить на берег, а потом обратно. Но от земснарядов отказались, выбрав более технологичное решение.

Подо дном Дона с помощью специальной машины «Навигатор» сделали профил. Его глубина - 8 метров от уровня дна. В этот профиль будут уложены пластиковые трубы - они гибкие, примут форму ложа. Гарантийный срок службы этих труб - 50 лет. Они и специальной обработки не требуют, как металлические. Кстати, длина дюкера - 180 метров.

Завершить строительство планируют примерно через месяц. Немного задержались из-за работы на реке.

Строят рабочие «Запсибгазспецстроя». У них большой опыт - не раз прокладывали газовые и нефтяные дюкеры через реки России. Работают на совесть.

Владимир СТРЫГИН.
Фото Юрия ЛУКЬЯНОВИЧА.

БЕНЗИН, да не тот

«Акцизы от наших ГСМ поступают в бюджет Воронежской области» - такие засыпные плакаты могли бы появиться на многих автозаправочных станциях края, будь наши земли поприведливей в выборе продавцов горючего для своих авто.

Ежегодно на территории Воронежской области потребляется не менее 900 тысяч тонн нефтепродуктов, но, к сожалению, сборои от реализации объема ГСМ далеко не полностью попадают в областную казну. Покупатели горюче-смазочных материалов зачастую оседают в бюджетах других регионов. Наиболее «провалов» оказалась июнь, когда в областной бюджет поступило лишь 29,4 млн. руб., в то время как по прогнозам казна должна ежемесячно получать 45-48 млн. руб.

Дело в том, что платежными операторами на территории области выступают оптовые операторы рынка нефтепродуктов, у которых срок уплаты этого косвенного налога наступает через 55 дней от момента реализации ГСМ. Это означает, что низкое поступление акцизных сборов в июне обусловлено, прежде всего, тем, что в апреле, на конец весенних полевых работ, отдельные сельхозтоваропроизводители закупали бензин и дизельное топливо у поставщиков, которые являются платежными акционерами. Их погоня за минимумом акцизов обернулась уменьшением объема доходов

- в соответствии с изменениями в налогоовом законодательстве с января нынешнего года до 60% акцизных сборов от нефтепродуктов поступают в бюджеты регионов, - рассказал заместитель начальника управления энергоресурсов администрации области Надежда Ковешникова. - При этом областной бюджет вправе рассчитывать на сумму не менее 650 млн. руб. Однако ситуация осложняется тем, что

Надежда СУВОРИНА.

областной казны. Соответственно вполне объяснимы претензии нашего губернатора к главам органов местного самоуправления, высказанные по этому поводу на недавнем областном совещании. Владимир Кулаков еще раз напомнил позицию администрации области: усилия всех уровней власти должны быть направлены на то, чтобы на территории области осуществлялась реализация качественных нефтепродуктов с уплатой акцизов в нашем регионе.

Стоит отметить, что наша совместная с областной налоговой службой и топливной инспекцией работа дала положительные результаты уже через месяц.

Сегодня потребителями горюче-смазочных материалов, - продолжил свою речь Надежда Ковешникова, - является большинство населения области. А потому всем нам надо запомнить название этих операторов рынка нефтепродуктов, которые часто свой выручки за реализацию ГСМ вносят в общую казну. Эти деньги возвращаются к нам отремонтированными дорогами, полуническими лотками, социальной помощью детям.

Число плательщиков акцизов, зарегистрированных на территории области, входит: ЗАО «Воронеж-Терминал» (ГД «Юкос-М»), ООО «Новус-Н», ООО «Нордик», ООО «Пром-Нефть-Сервис», ОАО «СВЛ-Инвестпром», ЗАО «Парма», ООО ТК «НАВИ», ООО «М.Г.Д.», ИП Лапский В.В. Вот они-то и могут смело разместить у себя красочные таблицы «Акцизы за ГСМ - в областной бюджет». Возможно, есть смысл обращаться за «кором» для своих акционеров. Их погоня за стальными коньками именно к нам.

Ирина СИДОРЕНКО.

Указ Президента

Официально

Когда верстался номер, на адрес редакции поступил срочный факс, в котором говорится, что Указом Президента Российской Федерации от 31 июля 2003 года «О награждении государственными наградами Российской Федерации, присужденными в научной деятельности» присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки Российской Федерации» Шапошникову Жанне Григорьевне - заведующей кафедрой Борисоглебского государственного педагогического института.

От души поздравляем работников высшей школы с присуждением им заслуг.

Юрий ШАМИН.

ДОРОЖНЫЕ НАГРАДЫ

В связи с празднованием Дня железнодорожника начальник Ю.-В.-Д. Анатолий Володин провел 1 августа селекторное совещание, по окончании которого подвел итоги и поздравил победителей отраслевого и дорожного соревнований.

Первых мест в сетеевом масштабе удостоены коллективы станций Валуйки (начальник Павел Никитенко), локомотивного депо Гриз (Бурят Г.Воронеж), вагонного депо Ртищево (Виталий Балашов), Белгородской дистанции сигнализации и связи, «Дорстройтрест», Информационно-вычислительный центр Ю.-В.-Д.

В дорожном соревновании лучшими признаны 20 предприятий, среди них - станции Тамбов, Ртищево, локомотивное депо Балашов, лискинский завод «Спецхлебозавод», узловая больница на станции Поворино и другие.

Юго-восточников получили и профессиональное звание «Почетный железнодорожник», 28 человек награждены именными часами министра путей сообщения России. Звание «Почетный железнодорожник» заслужил 31 работник магистрали. Учрежденный в этом году знак «Почетный ветеран Юго-восточной железной дороги» вручен 21 человеку. Наградам хонника из №1 выпущена на имя председателя дорожного комитета ветеранов войны и труда Павла Прицепина.

Ко Дню железнодорожника и 135-летию регулярного железнодорожного сообщения по линии Мицуринск-Москва на Ю.-В.-Д. выпущены буклет и памятная медаль, которые были представлены участникам селекторного совещания. Медаль торжественно вручил начальник Ю.-В.-Д. А.Володко, председатель Дорпрофсоюза Н.Шапулин и советнику начальника дороги В.Атласову.

Главные торжества, посвященные Дню железнодорожника, состоялись во Дворце культуры и народного творчества Ю.-В.-Д.

Пресс-группа начальника Ю.-В.-Д.

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

НАРИСУЙТЕ МНЕ ДОМ

31 июля в Парламентском центре состоялось первое учредительное собрание общественного Совета по работе с муниципальными общеобразовательными учреждениями, созданное по решению Воронежской городской Думы от 17 июля текущего года. Необходимость в создании этого Совета назревала давно - со времен нерешенных проблем воронежцев, вынужденных жить и расти детей в крайне тяжелых условиях, а вернее - почти всегда, остаются вне поля зрения властей.

Строятся новые дома, ульяются свежевыстроенные фасадами старые, которым повезло появиться на свет на центральных улицах, пробивает гордость за соотечественников, когда смотришь на густозаселенный спуск к водоканализации в тихом центре (а говорят, что у нас богатых - единиц!), и только обитателям «общаг», похоже, не место на этом празднике жизни... Они же вынуждены устраивать свою скромный быт под текущими крышами на прогнивших полах, воспитывать детишек среди волнистых антисанитариев и устраивать грязные скандалы за свои «крайоместа». Казалось бы, текущие крыши и тротуары можно починить, с антисанитарием покончить путем элементарной уборки, комиссии распределить согласно прописке. Но не тут-то было.

В ряде причин, не позволяющих что-либо сделать, первой пришло называть отсутствие денег. Почему-то умалчивают про отсутствие воли. Но ведь и ребенок понимает, что для того, чтобы что-то получить, надо, прежде всего, это захотеть. Одной из первых подняла проблему городских общеобразовательных депутатов городской Думы Галина Кудрявцева.

Чтобы объединить усилия жильцов, которых в глазах чиновников не хватает борькаться с властью, Воронежская городская Дума настроена решительно - они готовы до конца пройти весь трудный путь борьбы. Стартовый взнос, выделенный из бюджета на организацию общественного Совета, оказался недостаточным. Поэтому члены Совета, в который вошли представители всех общеобразовательных учреждений города, находящихся в муниципальной собственности. Куратором

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

За заслуги перед магистралью

На торжественном собрании во Дворце культуры и народного творчества Ю.-В.-Д. по решению руководства магистрали и дорожного комитета отраслевого профсоюза впервые учрежденным знаком «За заслуги перед Юго-Восточной железной дорогой» II степени награждены вице-губернатор Воронежской области, курирующий работу транспорта, Вячеслав Клейменов и вице-спикер Воронежской областной Думы Юрий Титов. Знаком «За заслуги перед Юго-Восточной железной дорогой» I степени награжден губернатор Воронежской области Владимир Кулаков.

Кредиты - стимул для экономики

Завтра в Боровске пройдет выездное заседание координационного совета по малому предпринимательству при главе администрации с участием губернатора Владимира Кулакова, его заместителей, представителей Правительства Центрально-Черноземного банка Сбербанка РФ Александра Соловьева. Основным предметом обсуждения станут вопросы привлечения всех финансовых возможностей на территории муниципальных образований.

Праздник начался с минуты молчания

С минуты молчания начали свой праздник - День воздушно-десантных войск - воронежские парни в тельняшках и голубых беретах, традиционно сбравшиеся в Кольцовском сквере. Так они почтят память безвинных жертв теракта в Моздоке. Затем колонна десантников прошествовала на площадь Победы, где к Вечному огню были возложены цветы и венки. Большая культурная программа была организована на Адмиралтейской площади. В целом праздник, по информации из ГУВД области, прошел спокойно, без каких-либо криминальных эксцессов.

Фото Сергея КОЛЕСНИКОВА.

Калач здоровьем прирастает

Библиотека, тренажерный зал и зал для танцев, стоматологический кабинет и фельдшерско-акушерский пункт разместились в Центре здоровья и культуры, который торжественно был открыт в минувшую субботу в калачевском пригороде Деревозка. Как отметил на коротком митинге глава Калачевского района Анатолий Бакулин, о необходимости создания такого центра говорили сами жители деревозовки год назад на сельском сходе, и администрация района сделала все возможное, чтобы воплотить в жизнь этот наезд. На очереди здесь - открытие детского сада.

Участок у «Воронежинвеста»

Из-за высокой влажности, сильной засоренности полей и поздних сроков нынешней уборки зерновых отличаются особой сложностью и напряженностью. Какие методы в таких условиях вести на вооружение? Об этом и шел заинтересованный разговор на семинаре, который администрация Эртильского района провела в местном филиале ГУП «Воронежинвест». В прошлом году в него внесли три самых отставших хозяйства, ныне же у них можно поучиться грамотному ведению.

Есть контракт. Нет контакта

Попытки нового главы Петропавловского района Александра Долгих вывести здешнее село из кризиса через создание общин и машино-технологических станций не нашли понимания у ряда депутатов райсовета, руководителей сельхозпредприятий и фермеров. В районной газете Александр Михайлович обнародовал заявление с просьбой о расторжении контракта и освобождении его от должности.

Защищавший небо над Воронежем

Во время проведения ремонтно-восстановительных работ на вододопльменной станции были найдены зенитная установка с полным боекомплектом и останки военнослужащего. Теперь предстоит узнать, кого настигла смерть на берегу Воронежа и почему более чем 60 лет назад геройски погибший расчет оказался забыт.

Высокие скорости - дорога к беде

Все подобные случаи на фронтовых становятся ежедневные сводки о происшествиях на дорогах области и Воронежа. Только за минувшую субботу в воскресенье в них погибли шесть человек, более десяти ранено. На улице Новогородской в Воронеже «Запорожец» на немалой скорости влетел в бетонную опору, на улице Дарвина в деревне «Быхи» Жигули, на 509-м километре автомагистрали Москва - Ростов столкнулись сразу три автомобиля - КАМАЗ, МАЗ и ГАЗель. Причины же аварий, считают в управлении ГИБДД, остаются прежними: значительное превышение скоростей, пренебрежение другими требованиями Правил дорожного движения.

Сообщения подготовлены:

Дмитрий ДЕНИСЕНКО, Алексей СОЛОВЬЕВ, Пётр ЧАЙЛЫ.

Всегда на этом месте рисует Анатолий Бавыкин



Реклама в «Коммуне» без посредников! Это экономия ваших средств, времени и гарантия успеха!

50-21-57

Справочная
ЧО-ГДЕ-ПОЧЕМ
0-84
WWW.084.VRM.RU
(0732) 78-36-78

Виолетта ГРОМОВА.

ВОЗМУТИТЕЛЬ СПОКОЙСТВИЯ

Юбилей

- Можем к вам?

- Конечно, присаживайтесь, пожалуйста. - Выйдя из-за стола, хозяин кабинета приветливо протянул руку. - Мы же с вами давно знакомы, зачем так официально?

Сам он выглядит плотным, среднего роста человеком. Просвещивается седина на висках. 6 августа ему исполнится 65 лет, поэтому и возникла нужда в неофициальной беседе. Говорит легко и непринужденно, но главное - убедительно, цепко держит в памяти цифры и факты, умело и нестандартно аргументирует события, происходящие во всех землях области в самом городе Воронеже, впрочем, как и по всей стране.

Я несколько раз листал блокнот, перечитывал свежие записи, вспоминал недалекое прошлое, когда мне по журналистским делам пришлось знакомиться с работой профсоюзов, пытались увязать свои наблюдения и впечатления в логическую цепь, чтобы полнее нарисовать портрет профсоюзного лидера области. Что это за человек, кем он был и кем он стал?

Родился Алексей Васильевич Овчинников на Верхнеманьковской земле, входящей тогда в Павловский район. «Лежиши» было, босоногим пасищем в думиной траве», - делился он воспоминаниями детства, - и друг заключается ветерок и тут же замер, Небо нахмурилось, всхлипнула зарница, что-то оглушительно треснуло, и все вокруг застонало, загудела земля родимая. Гроза... Кто его знает, быть может, с такого момента я и ушел в отчество... Ушел учиться и работать.

Был помощником тракториста, каменщиком, а потом дозрел до призыва в Советскую Армию.

И, наконец - студент Воронежского лесотехнического института. А затем пошёл поехало.

Хрущевская оттепель и Брежневская партийная структура приняли энергичного и общецентрического юношу в свой обитатели, и покатилась его автобиография в типичной для всех коллег. Затем отделом рабкора комсомола, инженер транспортного управления, замглавы автокомбината, инструктор промышленно-транспортного отдела обкома партии, слушатель высшей партийной школы в Москве, первый секретарь райкома компартии Ленинского района города Воронежа, заместитель председателя облисполкома. В конце восемидесятых годов он стал и поныне является так называемым «Возмутителем спокойствия» - лидером профсоюзного движения, официально - председателем Воронежского облсовета профсоюзов. А еще и членом Генсовета Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР).

Прошло пятнадцать лет со момента, когда Алексей Васильевич встал за штурвал областного профсоюзного движения. Много мутных воды утекло, однако не стоит воротить прошлое лягушку, давайте вспомнить деятельность областного профсоюза и его подразделений, ну, например, хотя бы за последние годы.

По требованиям трудящихся за это время проведены местные коллегиальные акции - митинги, пикетирования, забастовки и даже голодовки людей, доведенных до отчаяния от беспрогнозной жизни. Особый да

также является 11 апреля прошлого года. В этот день прошел митинг против реформы жилищно-коммунального хозяйства в том уродливом и циничном виде, какую ее замыслили федеральные и местные власти. Митинг, как всем известно, буквально потряс и всколыхнул всю Россию, и наши пра-



вители снизу доверху вынуждены были уступить, податься на землю.

Конечно, акции протеста против социально-экономической несправедливости, подчеркивает Алексей Васильевич, хотя и применяются довольно часто, не являются основными «инструментами» профсоюзного движения. Мы хотим будоражить население по каждому поводу, но спокойствие властью имущими, унижающими человека, никогда не дадим. Кроме профсоюзов, некому сегодня защищать законные общечеловеческие права и оставаться интересы трудящихся. А основным методом работы профсоюзов является уже много лет подряд - тесное взаимопонимание, то есть - партнерство и сотрудничество с областной, городской, районными администрациями и работодателями.

Кроме высшей степени единения взаимных интересов на областном уровне, заключаются и активно действуют 77 отраслевых, 20 районных, 3770 местных коллегиальных договоров, которыми охвачены 83 процента трудовых коллективов, то есть подавляющее большинство городских и сельских предприятий, организаций и учреждений. Здесь особенно сложно, как отмечено выше, договориться о взаимных хитростях.

Однако, как мне кажется, с чем согласен и Алексей Васильевич, надо кратко, но углубленно вернуться к главному документу - «стreichoromu» соглашению, которое подписано на два года вперед - нынешним и последующим. В нем усилены приоритеты социальной политики: материальная поддержка малоимущих слоев населения, сдерживание безработицы, предоставление хотя бы скромных льгот и компенсаций тем, кто бедствует за чертой бедности, доведение минимальной зарплаты до уровня 60-70 процентов прожиточного минимума.

Легкая дорога дастась лишь вчера, но, с твердым характером, никого не обманет приподнято, а самые резкие слова в случае необходимости применят в разговоре с глазу на глазу - тогда уж держись! В общем, всегдаудивительно относится к людям, умеет слушать, разъяснять и убеждать. Помогают ему в этом опыт и знание жизни.

Алексей Васильевич, быть может, вы знаете, почему мы бедны?

- Знаю, - улыбается. - Почему мы бедны? Потому что беспорядки, как в поле сорняки.

- В самом деле вы выумите спокойствия?

- Не я, а мы - профсоюзы.

Нас обвиняют в эксцентричности, категоричности, дискриминации властей, в паданической, мелочной опеке - и это самые маткие упреки. Мы отвечаем, а почему бы вам, правители, не использовать свою власть для искоренения бедности и нищеты, для создания справедливых законов, для благополучия наших стариков и детей, для подъема экономики. Должен сказать и о самом народе. Меня настороживает и иногда пугает пассивность, какое-то необыкновенное спокойствие людей в те, в сожалению, частые дни, когда уделяют им интересы. Где их голос?

- Вы политики?

- А вы, журналисты, знаете,

что члены профсоюза

идут на выборы?

- Члены профсоюза

идут на выборы?



На ком Репьевка держится

По-русски широко и весело отметили в Репьевке 75-летие района. Приехало сюда, в сельскую глубинку, много гостей. Тепло поздравил репьевцев с юбилейной датой и губернатор Воронежской области Владимир Кулаков.

В прошлую субботу, встречаясь с репьевцами, Владимир Григорьевич не раз повторял:

- Меня радует в первую очередь то, что Репьевский район, будучи исконно сельским, где нет больших перерабатывающих предприятий, начинает уверенно вырываться из этого сложного положения, в котором мы все так долго находились.

...А праздник тем временем шел своим чередом.

На пути из изуродованного автострады проходили скачки на лошадях. Репьевцы единственный раз устраивали подобные зрелищные спортивные состязания. Болели за своих участников неистово, темпераментно. А вот пальма первенства досталась кобyle по кличке Канарейка и ее наезднику Виктору Ефимову из селехозяйства «Бутырское». Собственно, те, кто делал ставки на Канарейку, не сомневались в ее победе. Ведь наездник — мастер, известный в районе любитель лошадей.

А тут в небе появился самолет. И скачки пришлось чуть простоять. Воронежские парашютисты устроили свое шоу. Были среди них мастера, и кандидаты в мастера спорта России. Флагманы, ВДВ, спортивных обществ и, конечно, стяг, на которых аршинными буквами было означено «75 лет Репьевскому району» вместе с парашютами разукрасили пронзительно голубой небосклон.

Ну а в парке развернулась своеобразная слобода мастеров, певцов и музыкантов. — Я ведь нашем ансамблю по состоянию основания, с 1947 года, — говорилось въездной табличкой на юбилейной выставке. — И в Москве мы выступали, и в Воронеже, и американцы записали на видеофильм, который потом показали по национальному телевидению. И всем по праву пришли наши репьевские песни.



НАМ 15 ЛЕТ «Хозоптторг»

Сертифицировано.

Всем покупателям 100 призов!

- Холодильник,
- телевизор,
- СВЧ-печь,
- золотые булавки,
- столовые приборы,
- наборы косметики

и много других

очень нужных в хозяйстве призов и подарков.

БУДЬТЕ В ЦЕНТРЕ СОБЫТИЙ!

Новые юбилейные цены и суперскидки на весь ассортимент.

Ул. Холмистая, 68
(округлая дорога, юго-западный-вн.)
т. (0732) 793-888.

Распродажа!!!

- комбайн «Дон-1500», а/м ГАЗ, а/м УАЗ;
- запасные части К700, КСС.БМ и др.;
- электродвигатели;
- станки и инструменты;
- кран мостовой и пр.

Тел.: (0732) 30-49-69.

Сертифицировано.

МЕТИЗЫ ЭЛЕКТРОДЫ САМОРЕЗЫ БОЛТЫ ГАЙКИ

цены снижены на 9%
ЮБЕЛИ
ДЮБЕЛИ
ШУРУПЫ
СЕТКА
ВОЗДИ

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ
Архангельск, Карелия, Вост. Сибирь, Урал, Коми
25 мм и т.д. 1190 руб./м
50 мм и т.д. 1190 руб./м
250 мм и т.д. 1190 руб./м
40-50 мм обр. 2120 руб./м
Пиловичник в. 1100 руб./м
Шайба 12x1.5x1.5 1100 руб./м
Диски 150x180, 100x100, 100x100 1100 руб./м
Диски полированные 4500 руб./м
Диски 2,5x1,83 59 руб./м
Накладки (Карелия) фурнитурные 12 руб./м
БОЛТЫ 12 руб./м
ВОЗМОЖНА ДОСТАВКА.

Тел.: (0732) 54-52-31, 54-53-38. Воронеж, ул. Дружининская, 6.
Магазин «Все для дома» оптовые цены
ул. Карпинского, 17, т. (0732) 46-34-46.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПОКУПАЕТ
ЗЕРНО
урожая 2002г., 2003г.
Тел. 8-903-653-87-62.

Негосударственное образовательное учреждение
школа «Светлана»
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР ДЕТЕЙ
4, 5, 6 лет на курсы
по подготовке к школе.
В программах: развитие речи, чтения, математики, развитие речи, чтения, английский язык.

Лист ГФР7020 от 26.07.2000.

Тел.: 55-65-81, 55-37-94.

Для справок: 51-24-87.

Отделы:
Общественно-политической информации и права
Социальных проблем
Культуры, образования
Экономики

Адрес редакции: 394000, г. Воронеж, ул. Комиссаржевской, 4-а.
Факс 51-24-87, E-mail: mail@kommuna.ru

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Для справок: 51-24-87.

Отделы:

Общественно-политической информации и права

Социальных проблем

Культуры, образования

Экономики

55-68-23
55-68-23
53-29-47
55-08-46

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

«Воронежская неделя» 55-14-74
«Коммуна плюс» 55-14-74
«Коммуна спорт» 53-32-10
«Кольцовый сквер» 53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53-32-10
53-29-47

55-14-74
55-14-74
53